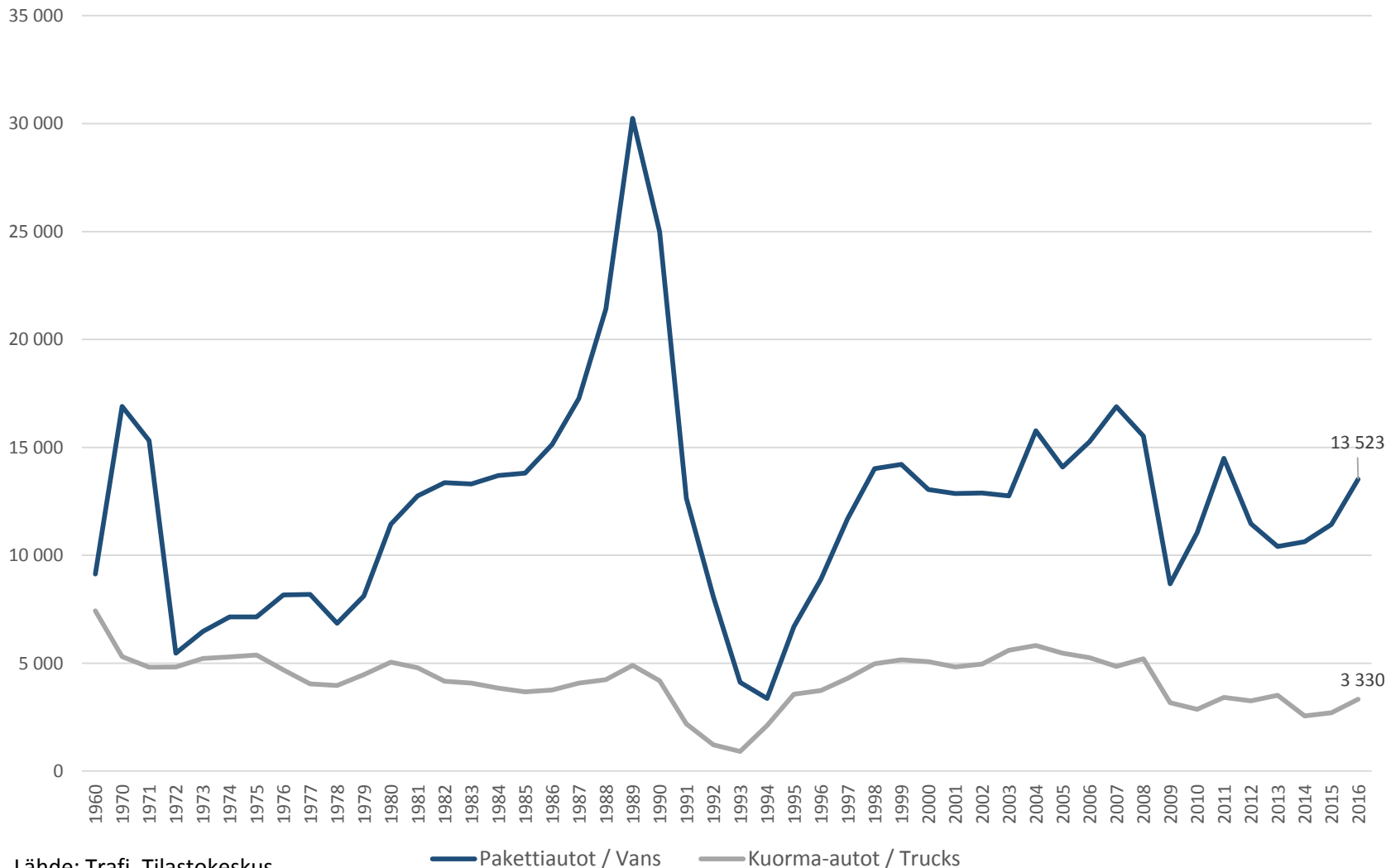


Paketti-, kuorma- ja linja- autokannan vuositilastoja 2016

31.1.2017

Paketti- ja kuorma-autojen ensirekisteröintien kehitys

ajoneuvoa vuodessa

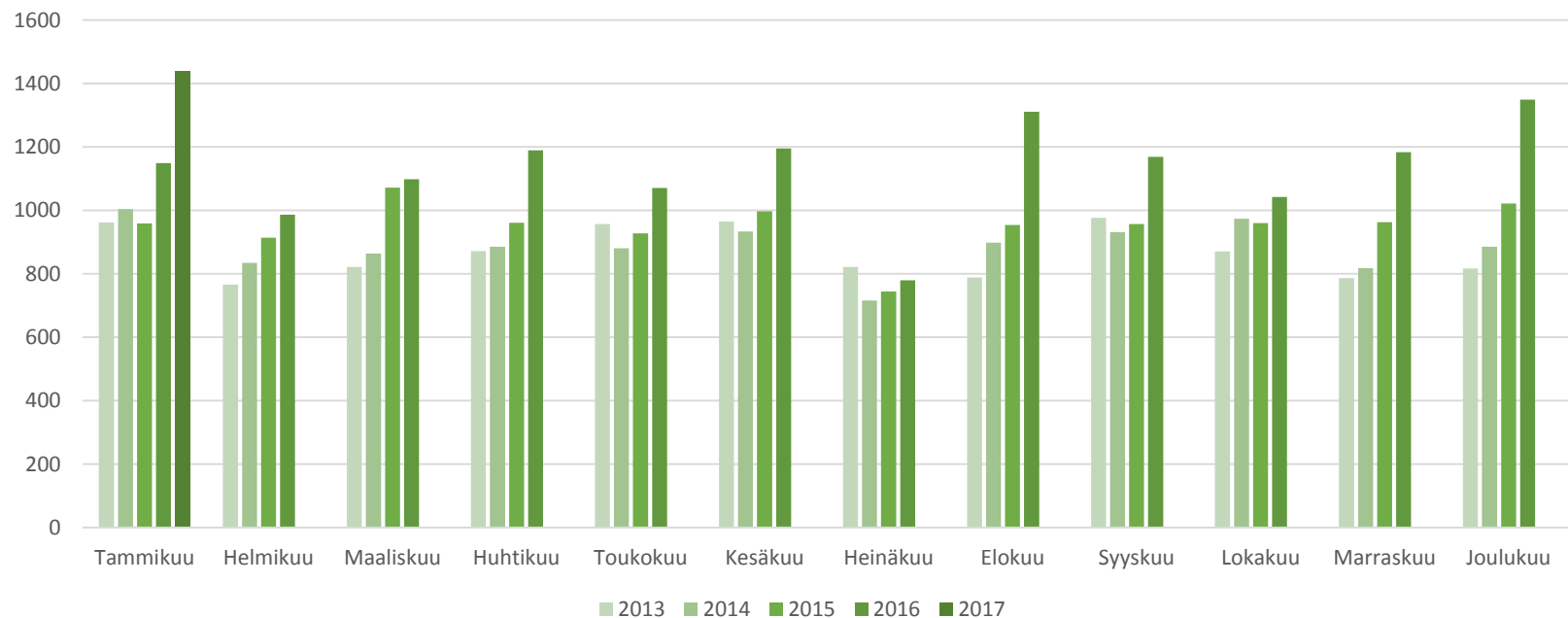


Lähde: Trafi, Tilastokeskus

- pakettiautoja ensirekisteröitiin vuonna 2016 yhteensä 18 % edellisvuotta enemmän
- kuorma-autojen ensirekisteröinnit kasvoivat 23 % edellisvuoteen nähden
- talouden näkymät ovat vuonna 2016 parantuneet ja SKAL:n kuljetusbarometrin mukaan kulunut vuosi oli kuljetusyrietyksille ennakoitua parempi
- rakennusalan kasvuun kääntyneet suhdannenäkymät ovat kasvattaneet kuljetuspalveluiden ja samalla myös tavara-autojen kysyntää
- myös kuorma-autoindeksin perusteella markkinoilla on havaittavissa talouskasvua lupaavia merkkejä

Pakettiautojen ensirekisteröintien kehitys

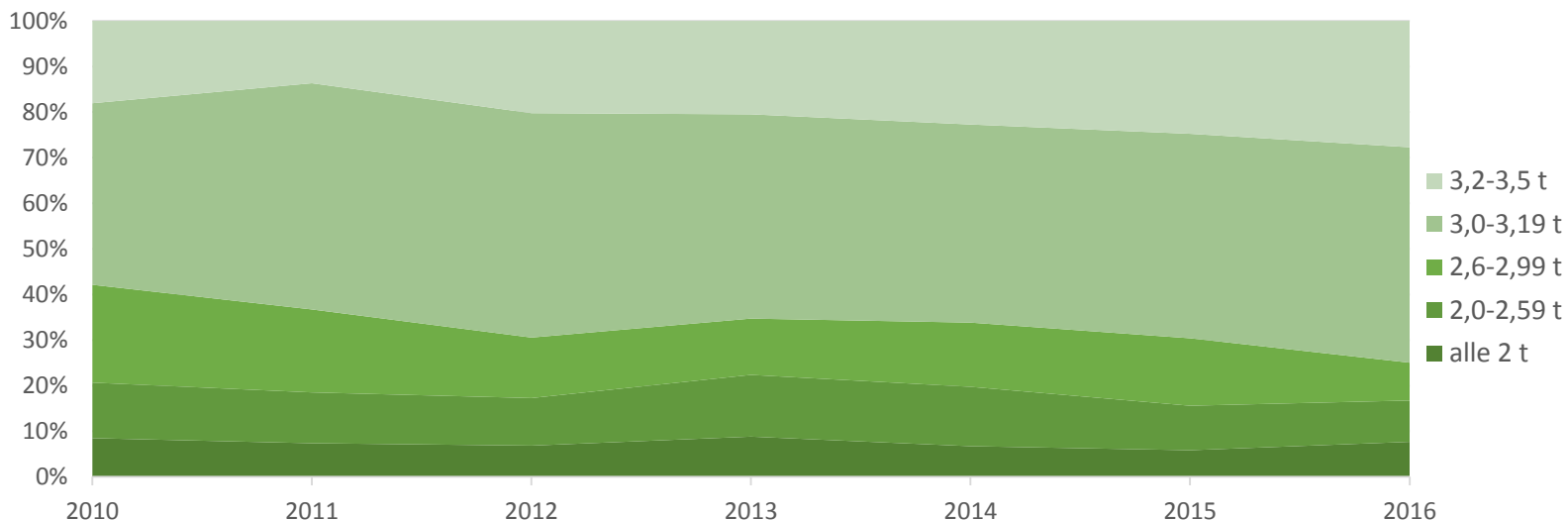
ajoneuvoa vuodessa



- pakettiautojen ensirekisteröinnit vaihtelevat melko vähän vuoden eri kuukausina
- heinäkuussa ensirekisteröintejä tehdään hieman muita kuukausia vähemmän
- viime vuonna erityisesti elokuussa ja joulukuussa ensirekisteröintien määrä kasvoi selvästi edellisvuosiin verrattuna

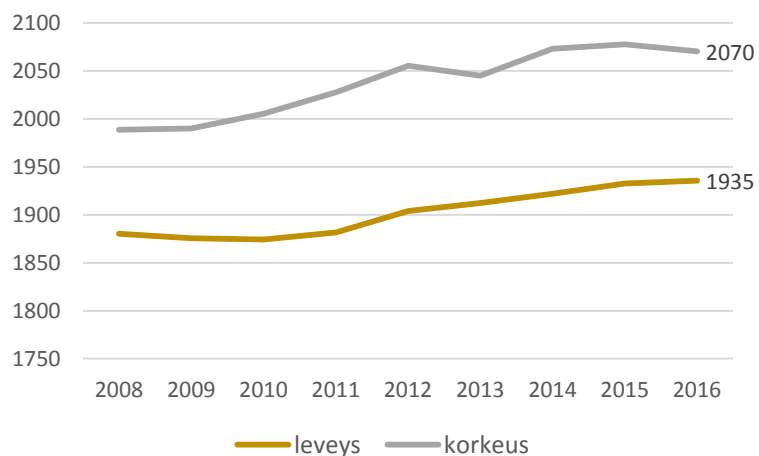
Pakettiautojen keskimääräinen koko on kasvanut

osuus ensirekisteröidyistä pakettiautoista

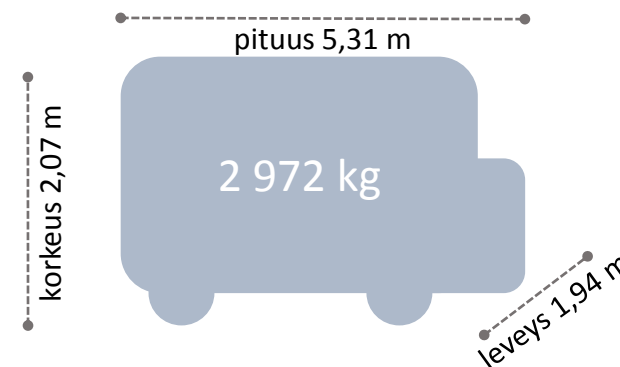
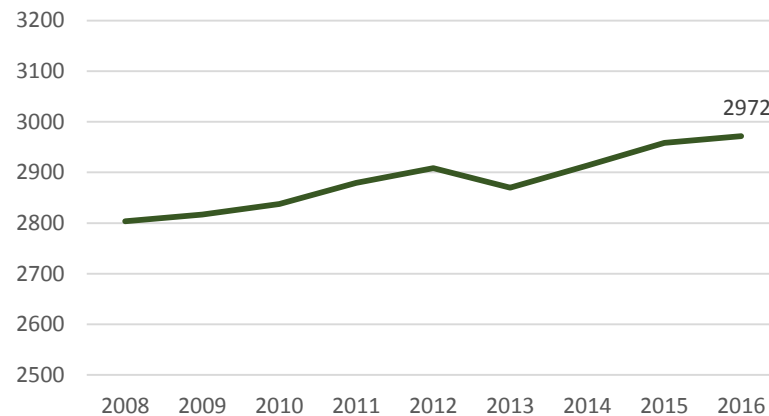


- pakettiautojen keskimääräinen kokonaismassa on viime vuosien aikana kasvanut
- noin puolet pakettiautoista on massaltaan 3,0-3,2 tonnia
- lähes 30 % pakettiautoista on kokonaismassaltaan yli 3,2 tonnia
- ensirekisteröityjen pakettiautojen keskimääräinen massa on kasvanut viime vuosina
- vuonna 2016 ensirekisteröidyn pakettiauton keskimittat:

pakettiautojen keskimääräinen leveys ja korkeus (mm) ensirekisteröintivuoden mukaan

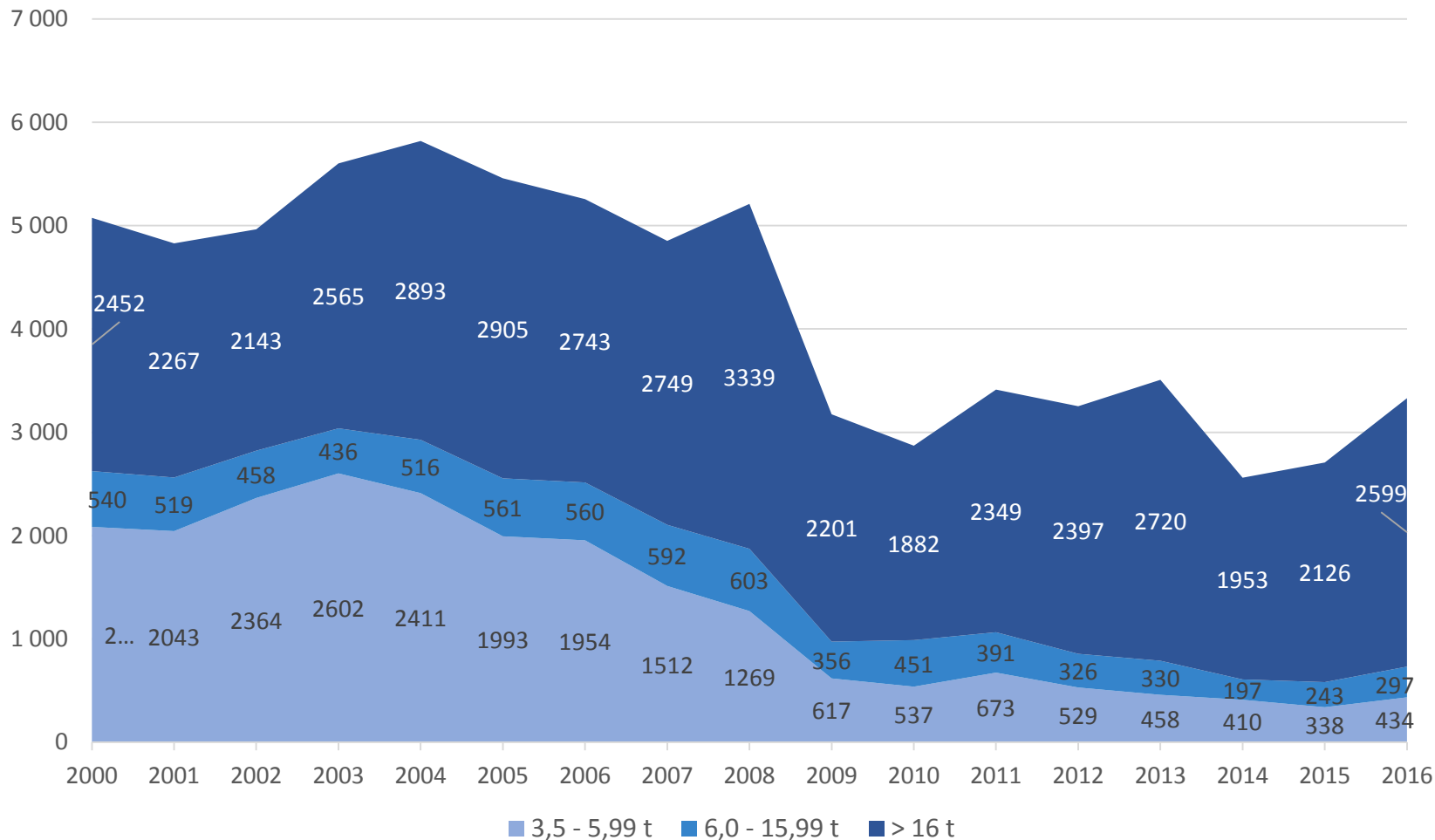


pakettiautojen keskimääräinen kokonaismassa (kg) ensirekisteröintivuoden mukaan



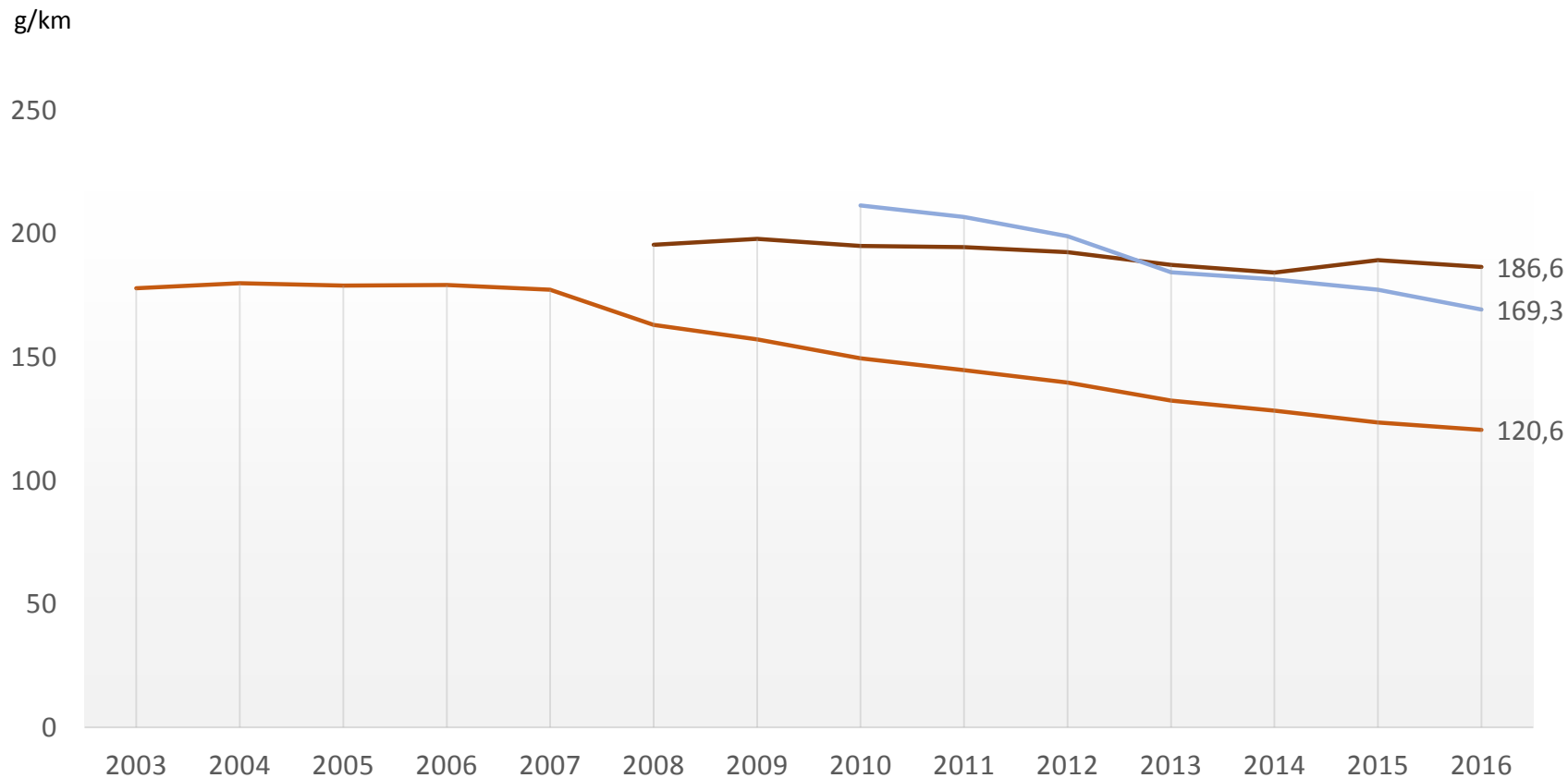
Kuorma-autojen ensirekisteröintien kehitys

ajoneuvoa vuodessa



- yli 16 tonnin kuorma-autojen osuus koko kuorma-automarkkinasta on lähes 80 %
- yli 16 tonnin kuorma-autojen ensirekisteröintien määrä kasvoi vuonna 2016 yhteensä 23 % vuoteen 2015 verrattuna
- keskikokoisia 6,0-15,9 tonnin kuorma-autoja rekisteröitiin 22 % enemmän kuin vuonna 2015
- pienten kuorma-autojen määrässä on havaittavissa samansuuntaista kasvua kuin pakettiautojen ensirekisteröinneissä - alle 6 tonnin kuorma-autoja ensirekisteröitiin 28 % enemmän kuin edellisenä vuonna

Ensirekisteröityjen henkilö- ja pakettiautojen keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen kehitys



— uutena ensirekisteröidyt henkilöautot — käyttynä maahantuodut henkilöautot
— uutena ensirekisteröidyt pakettiautot

- uusien ensirekisteröityjen henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen määrä on 2010-luvulla laskenut keskimäärin 3,5 % vuodessa
- uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen hiilidioksidipäästöt ovat 10 vuodessa vähentyneet 33 %
- käytettynä maahantuotujen henkilöautojen hiilidioksidipäästöt ovat yli 50 % suuremmat kuin uutena ensirekisteröityjen pakettiautojen hiilidioksidipäästöt ovat vähentyneet 2010-luvulla keskimäärin 3,6 % vuodessa

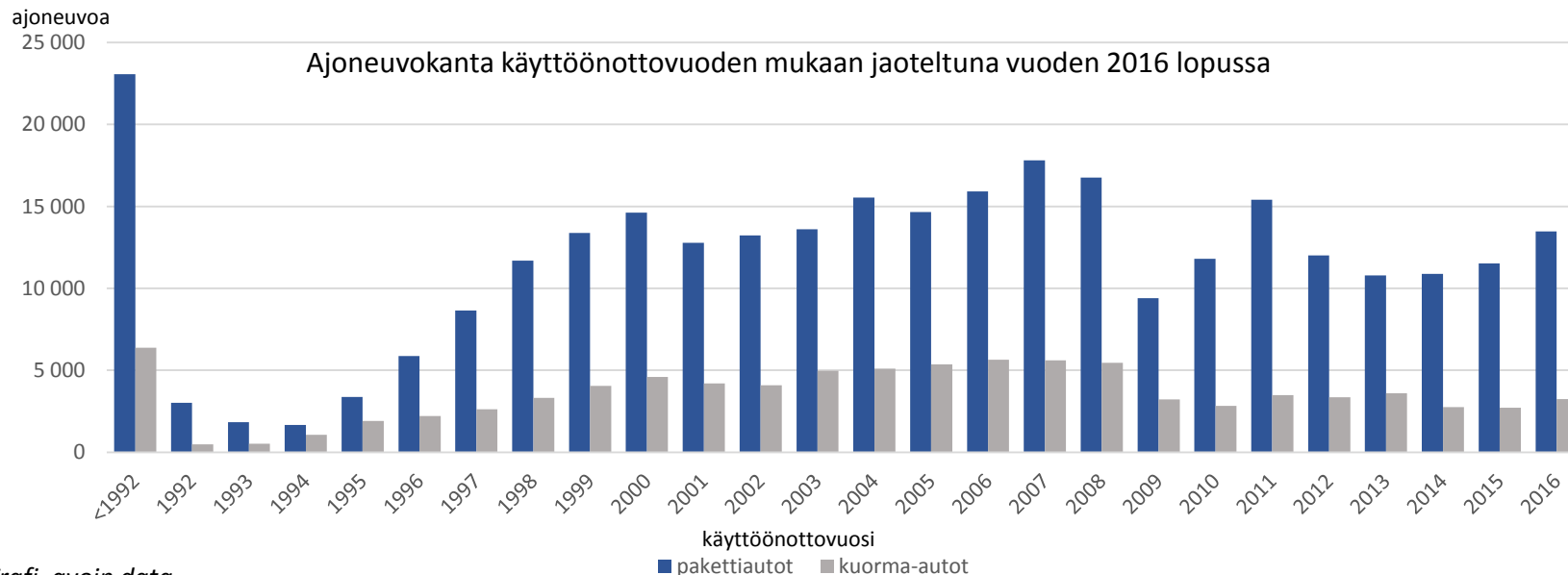
Autokanta vuonna 2016

- liikennekäytössä olevat ajoneuvot

Vuosi	Pakettiautot		Kuorma-autot		Linja-autot	
	määrä	muutos edelliseen vuoteen	määrä	muutos edelliseen vuoteen	määrä	muutos edelliseen vuoteen
2010	289 824	0,9 %	94 334	2,0 %	11 610	1,1 %
2011	297 070	2,5 %	96 864	2,7 %	11 782	1,5 %
2012	299 088	0,7 %	96 714	-0,2 %	12 012	2,0 %
2013	301 012	0,6 %	96 733	0,0 %	12 183	1,4 %
2014	304 255	1,1 %	95 176	-1,6 %	12 446	2,2 %
2015	307 706	1,1 %	95 250	0,1 %	12 455	0,1 %
2016	311 376	1,2 %	94 780	-0,5 %	12 471	0,1 %

- vuonna 2016 liikennekäytössä olevia pakettiautoja oli noin 311000 ja kuorma-autoja noin 95 000
- busseja oli liikennekäytössä noin 12 500
- pakettiautokannan koko on kasvanut hieman viime vuosina
- kuorma-autokanta on viime vuosina hieman pienentynyt ja pakettiautokanta kasvanut
- linja-autokanta kasvoi erityisesti 2010-luvun alkuvuosina, jolloin joukkoliikenteen lakimuutokset lisäsivät linja-autoliikenteen tarjontaa
- liikennekäytössä olevien autojen suurimmat vuosikerrat ovat vuosina 2003-2008 käyttöönotetut autot
- liikennekäytössä on edelleen noin 180 000 ennen vuotta 1992 käyttöön otettua ajoneuvoa

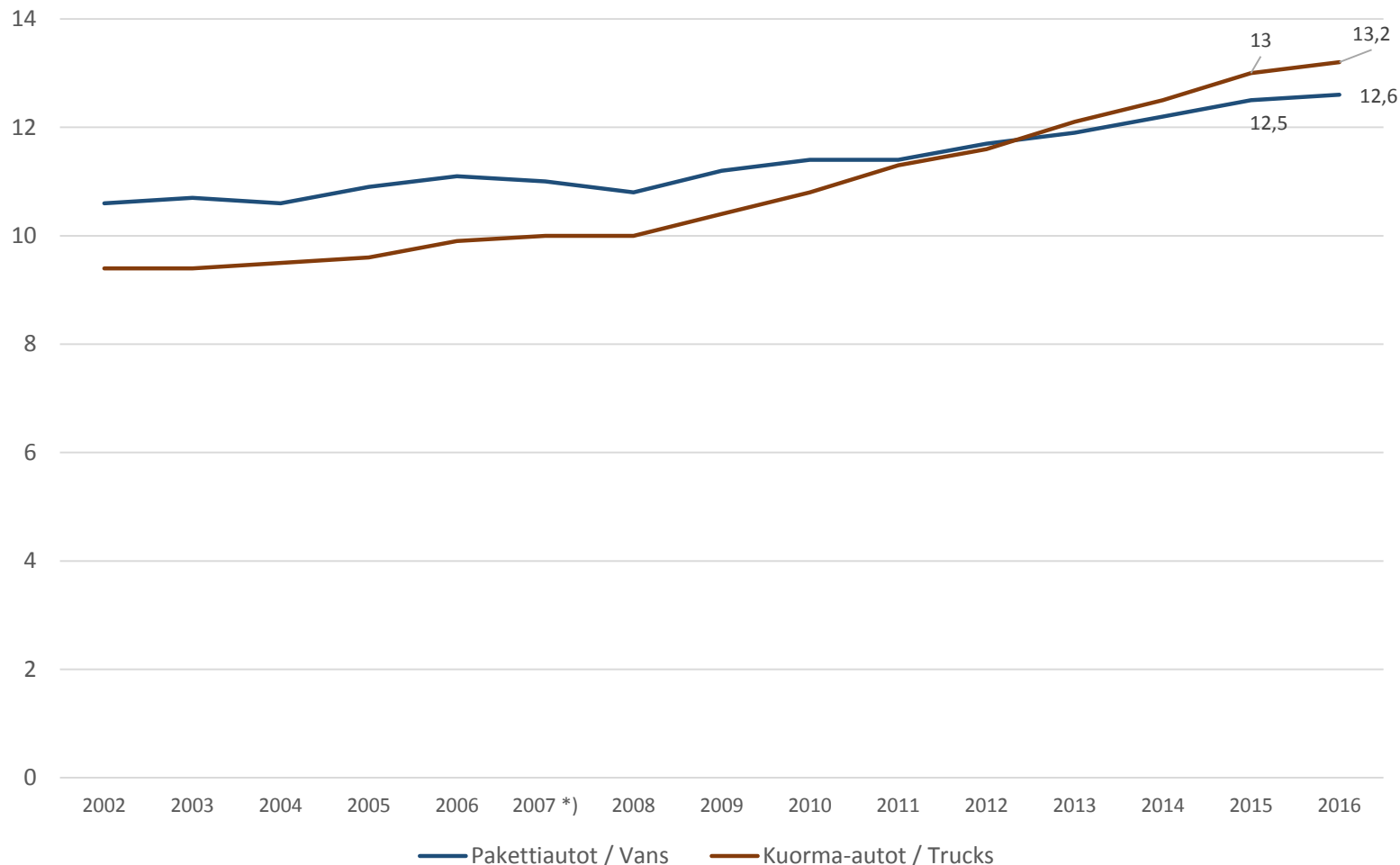
Tilastokeskus, Trafi



Trafi, avoin data

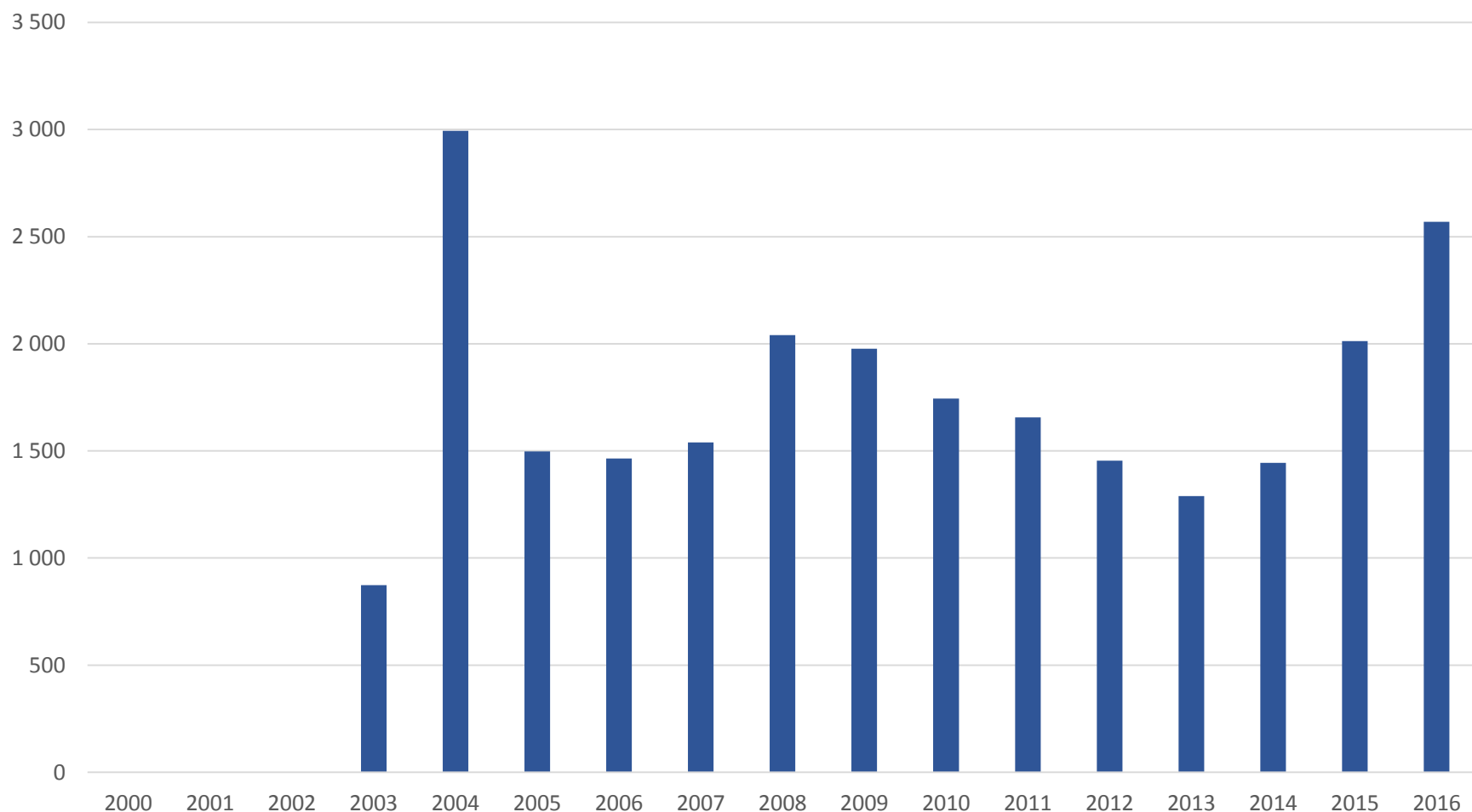
Liikennekäytössä olevan autokannan iän kehitys

liikennekäytössä olevien paketti-, kuorma- ja linja-autojen keski-ikä (v)



- viime vuosina nopeimmin on ikääntynyt kuorma-autokanta, jossa keski-ikä on 2010-luvulla kasvanut 10,8 vuodesta 13,2 vuoteen
- pakettiautojen ikä ylitti 12 vuoden rajan vuonna 2014
- linja-autojen keski-ikä on hieman laskenut 2010-luvulla

Käytettynä maahantuotujen pakettiautojen määrän kehitys



- käytettynä maahantuotujen autojen määrä on kääntynyt viime vuosina kasvuun
- käytettyjen autojen veromuutos vuoden 2015 alussa on lisännyt toisaalta uudehkojen autojen ja toisaalta ennen vuotta 2008 käyttöönotettujen autojen maahantuontia
- vuonna 2016 käytettynä maahantuodut henkilöautot olivat keskimäärin 9-vuotiaita ja niiden mittarilukema oli keskimäärin 140 000 km