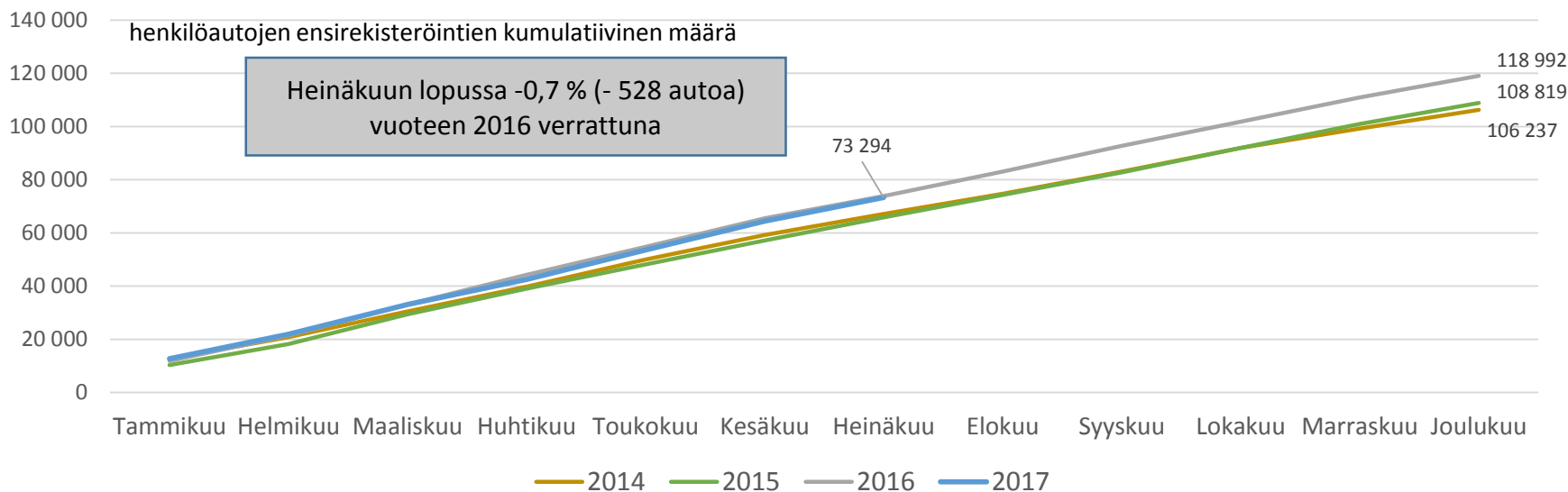
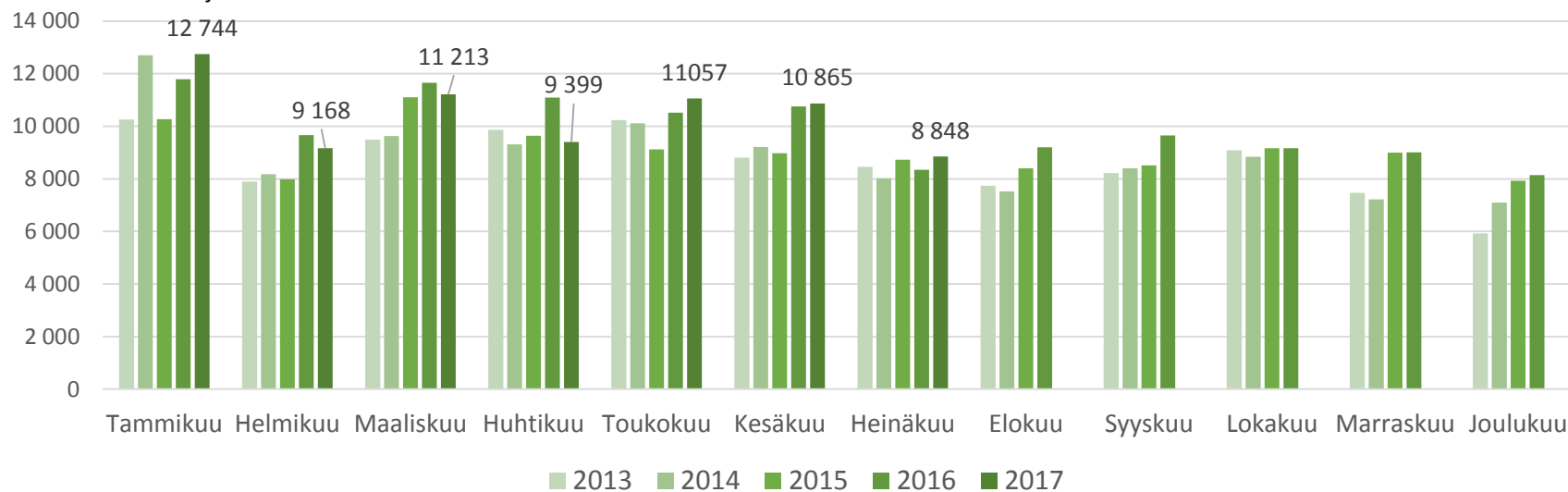


# Autoalan vuosi

Tammi-kesäkuu 2017

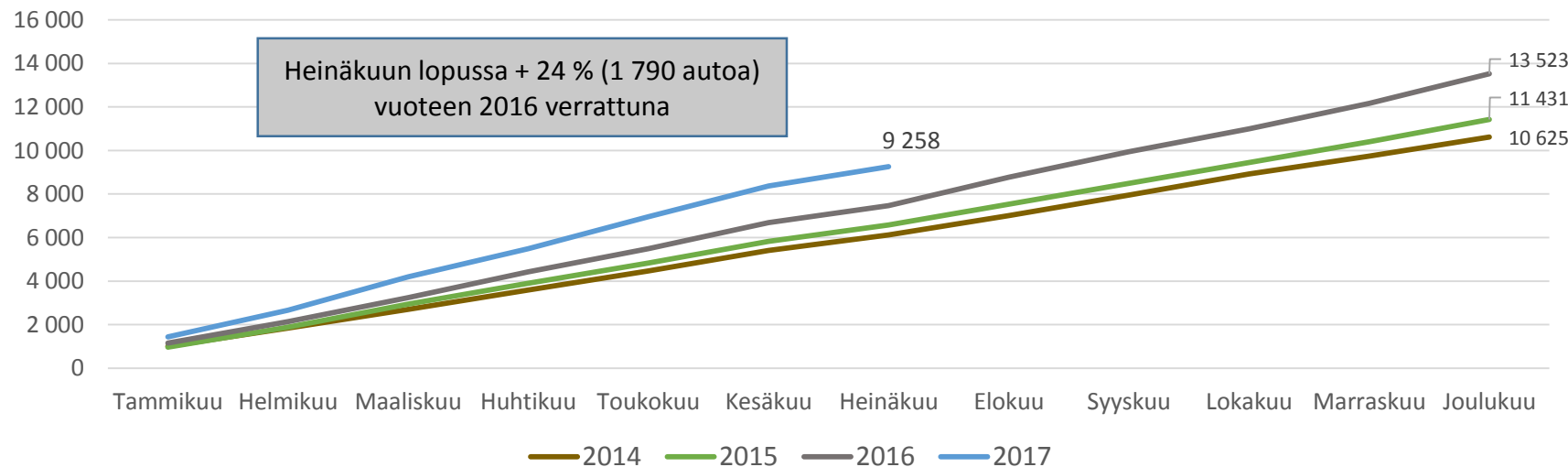
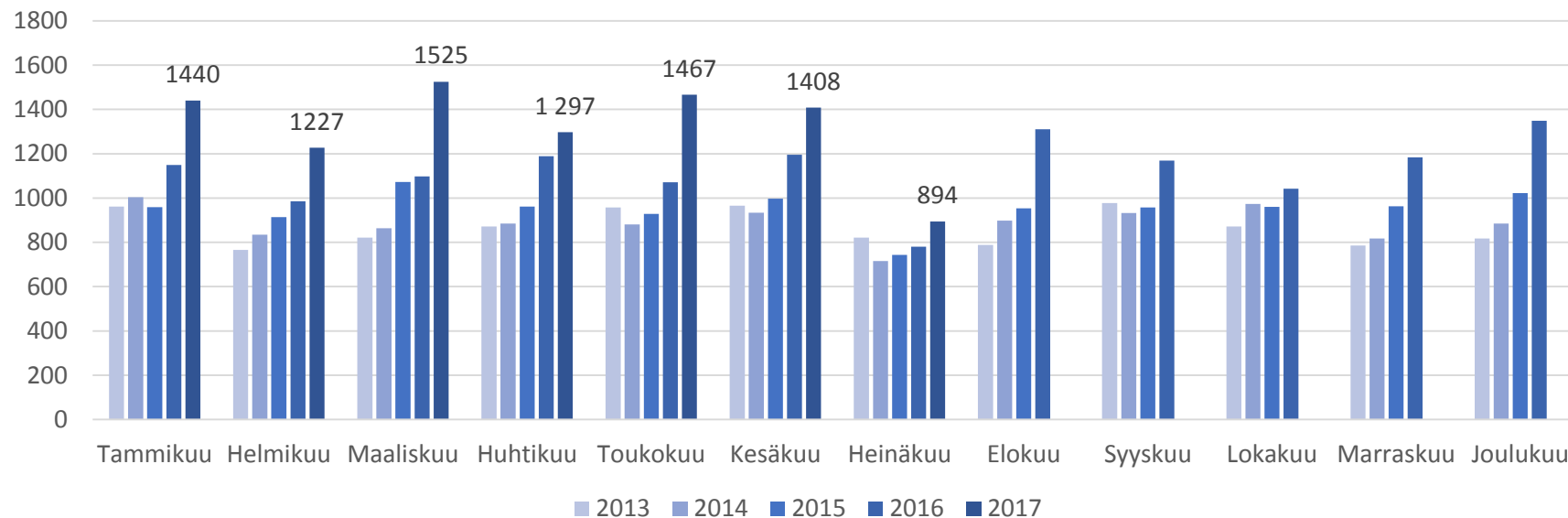
# Henkilöautojen ensirekisteröintien kehitys

henkilöautojen ensirekisteröintien määrä



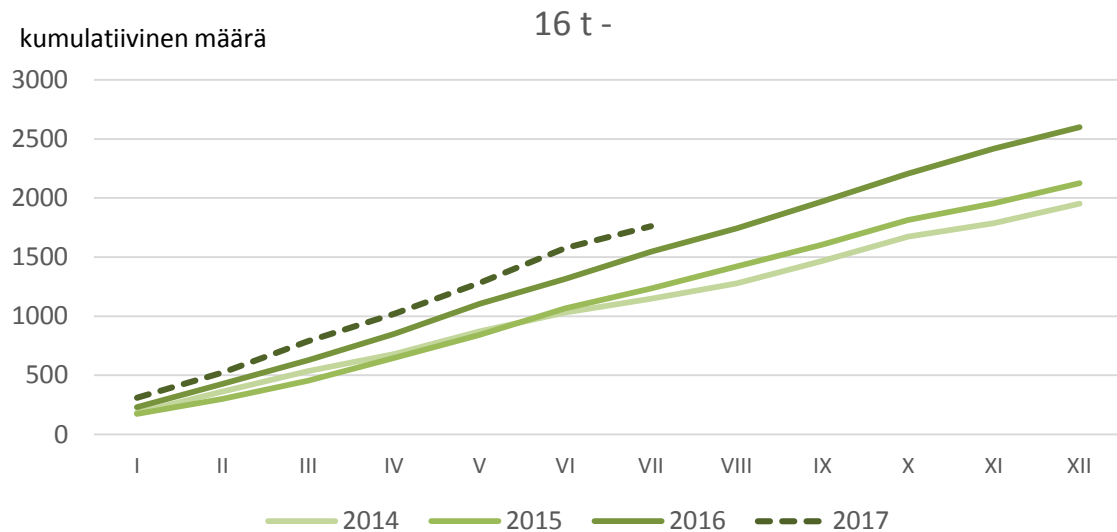
- ensirekisteröintien määrä oli tammi-heinäkuussa 0,7 % pienempi kuin vuonna 2016
- tänä vuonna henkilöautoja on arvioitu ensirekisteröitävän 120 000
- ensirekisteröintien määrää on lisännyt maltillinen talouskasvu
- tammikuussa käyty keskustelu autoveron mahdollisesta poistamisesta vähensi autojen kysyntää alkuvuonna
- toukokuusta lähtien ensirekisteröintien määrä on ollut viime vuotta suurempi

# Pakettiautojen ensirekisteröintien kehitys

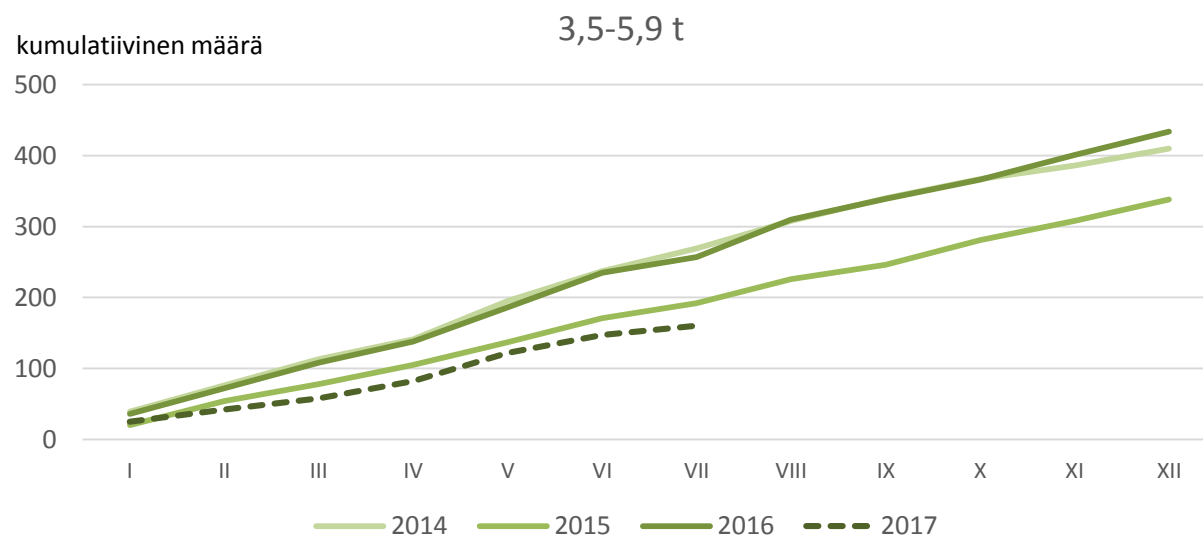
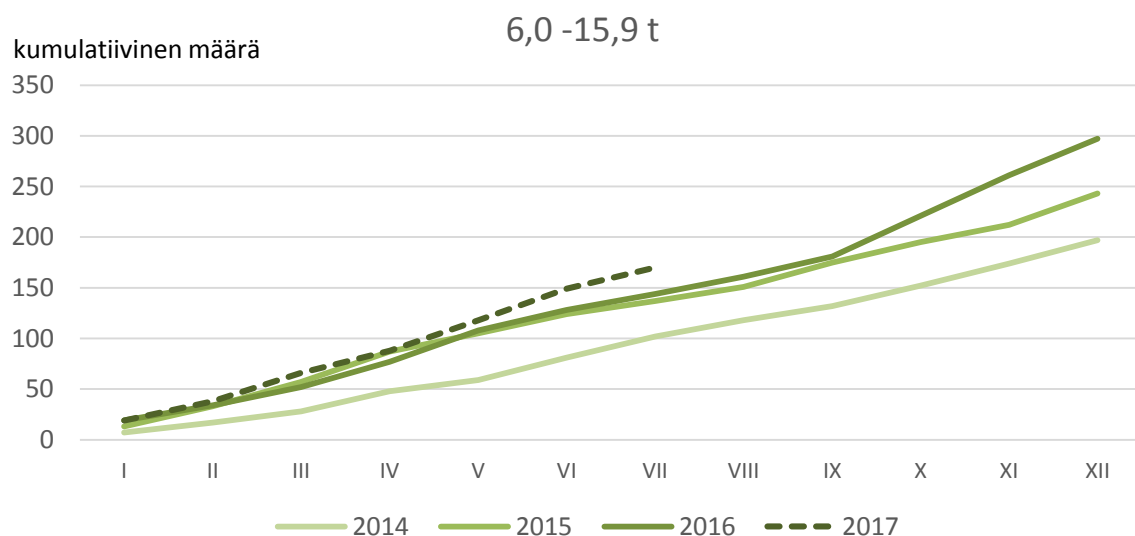


- ensirekisteröintien määrä oli tammi-heinäkuussa 24 % suurempi kuin vuonna 2016
- tänä vuonna pakettiautoja on arvioitu ensirekisteröitävän 16 500
- talouden näkymät ja sitä kautta myös talousennusteet ovat pääosin parantuneet alkuvuoden aikana
- pakettiautojen kysyntää kasvattavat maltillinen talouskasvu, yritysten luottamuksen kasvu talouden kehitykseen, investointien ja viennin kasvu sekä matala korkokanta ja rahoitusmahdollisuuksien monipuolistuminen

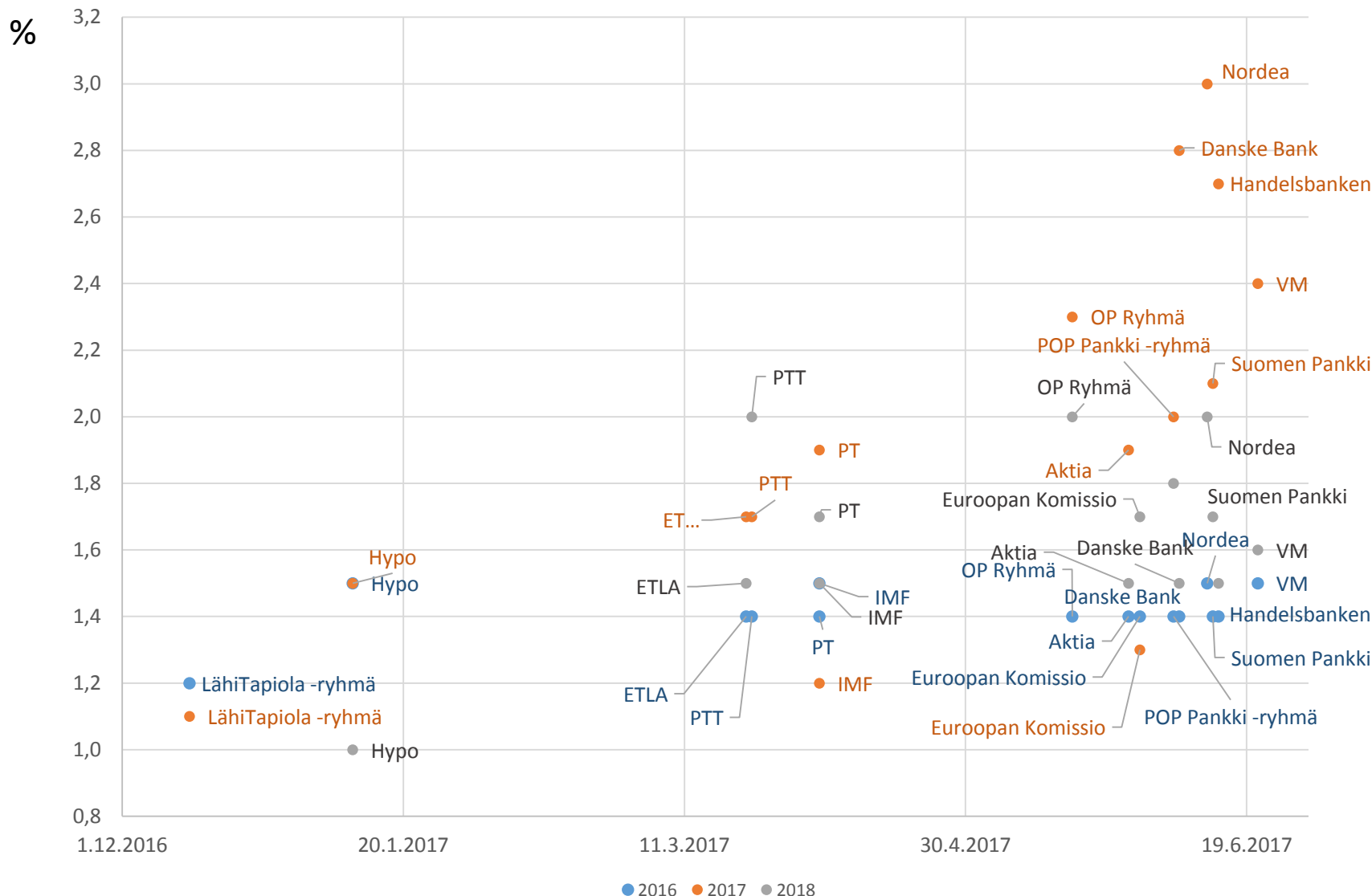
# Kuorma-autojen ensirekisteröintien kehitys



- kuorma-autoja rekisteröitiin tammi-heinäkuussa noin 7 % edellistä vuotta enemmän
- pienten kuorma-autojen ensirekisteröintien määrä on vähentynyt viime vuodesta noin 40 %
- keskikokoisten 6-16 tonnin ajoneuvojen ensirekisteröinnit ovat kasvaneet 18 % ja yli 16 tonnin kuorma-autojen 14 % viime vuoden vastaavaan ajankohtaan nähden



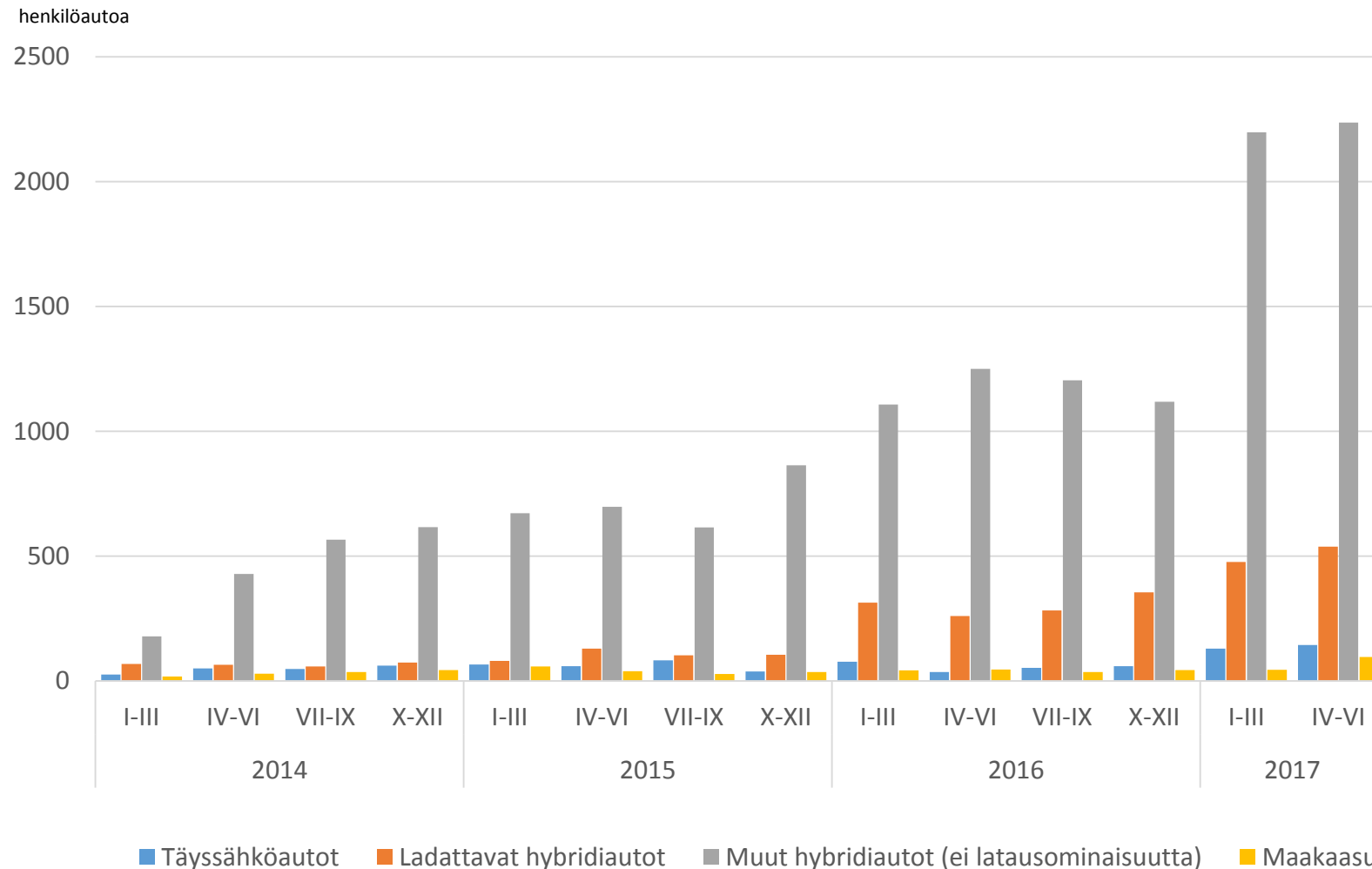
# Viimeisimmät ennusteet bruttokansantuotteen kehityksestä



Finanssialan keskusliitto 28.6.2017

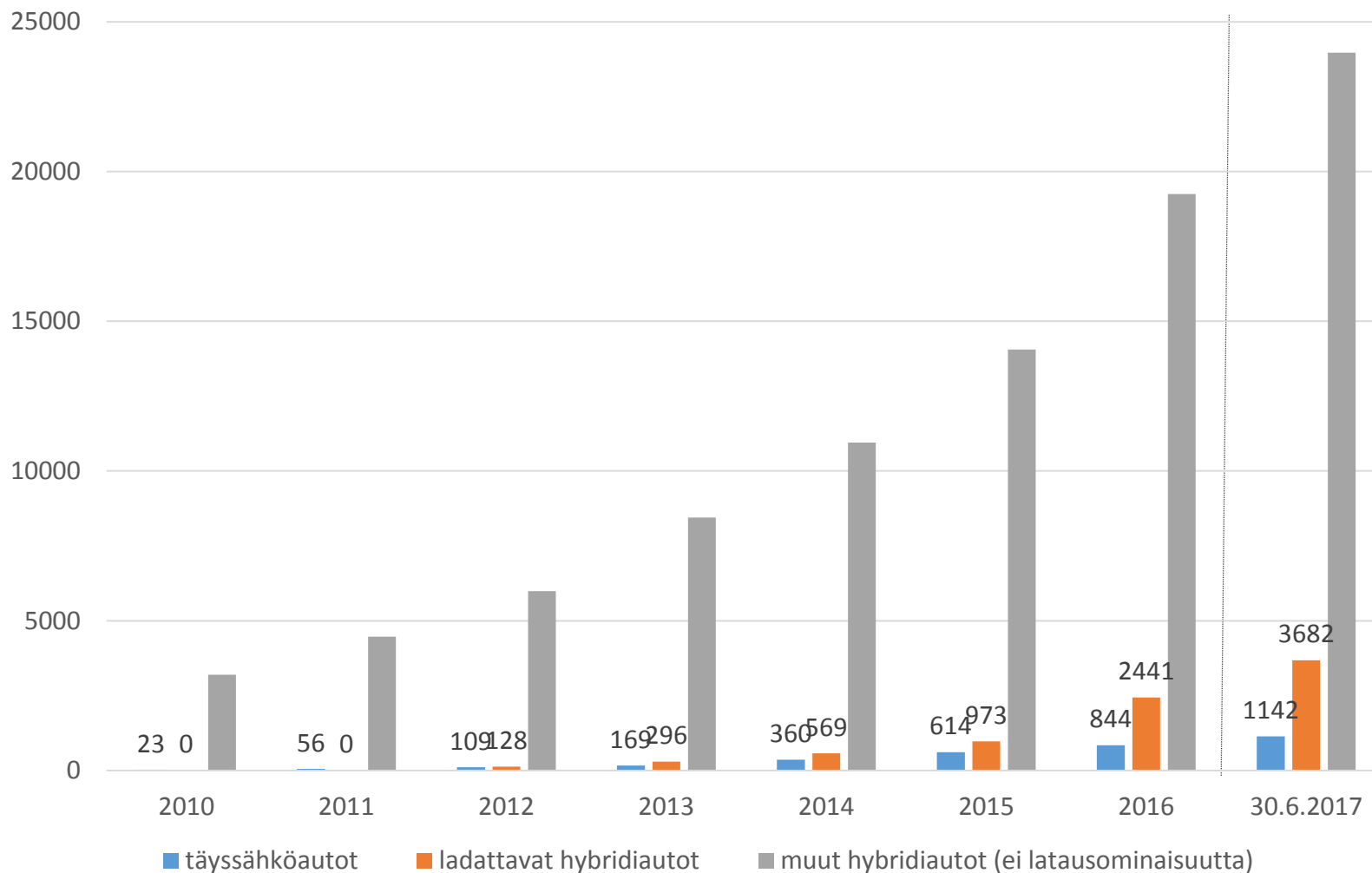
- talouskasvun on ennakoitu jatkuvan maltillisena vuosina 2017–2018
- rahoituslaitosten ja taloudellisten tutkimuskeskusten ennusteet bkt:n kasvulle vaihtelevat vuodelle 2017 1,1:n ja 3,0 prosentin välillä
- vuoden 2017 kasvun on ennakoitu olevan edellistä vuotta suurempaa
- VM arvioi kasvun on arvioitu olevan laaja-alaisempaa kuin viime vuonna ja yksityisen kulutuksen sekä investointien kasvun lisäksi viennin kasvu piristyy
- maailmantalouden ja -kaupan kasvunäkymät ovat parantuneet, mikä heijastuu myös Suomen kasvuodotuksiin
- euroalueen kasvun kiihtyminen ja heikentyvästä eurosta johtuva vientikysynnän piristymisen tukevat myös Suomen talouskasvua
- viennin kehitys seuraa lähivuosina maailmankaupan kasvua ja VM arvioi, että Suomen osalta markkinaosuuksien menettäminen kansainvälisessä kaupassa olisi päättynyt

# Vaihtoehtoisia polttoaineita käyttävien henkilöautojen ensirekisteröintien määrä vuosineljänneksittäin



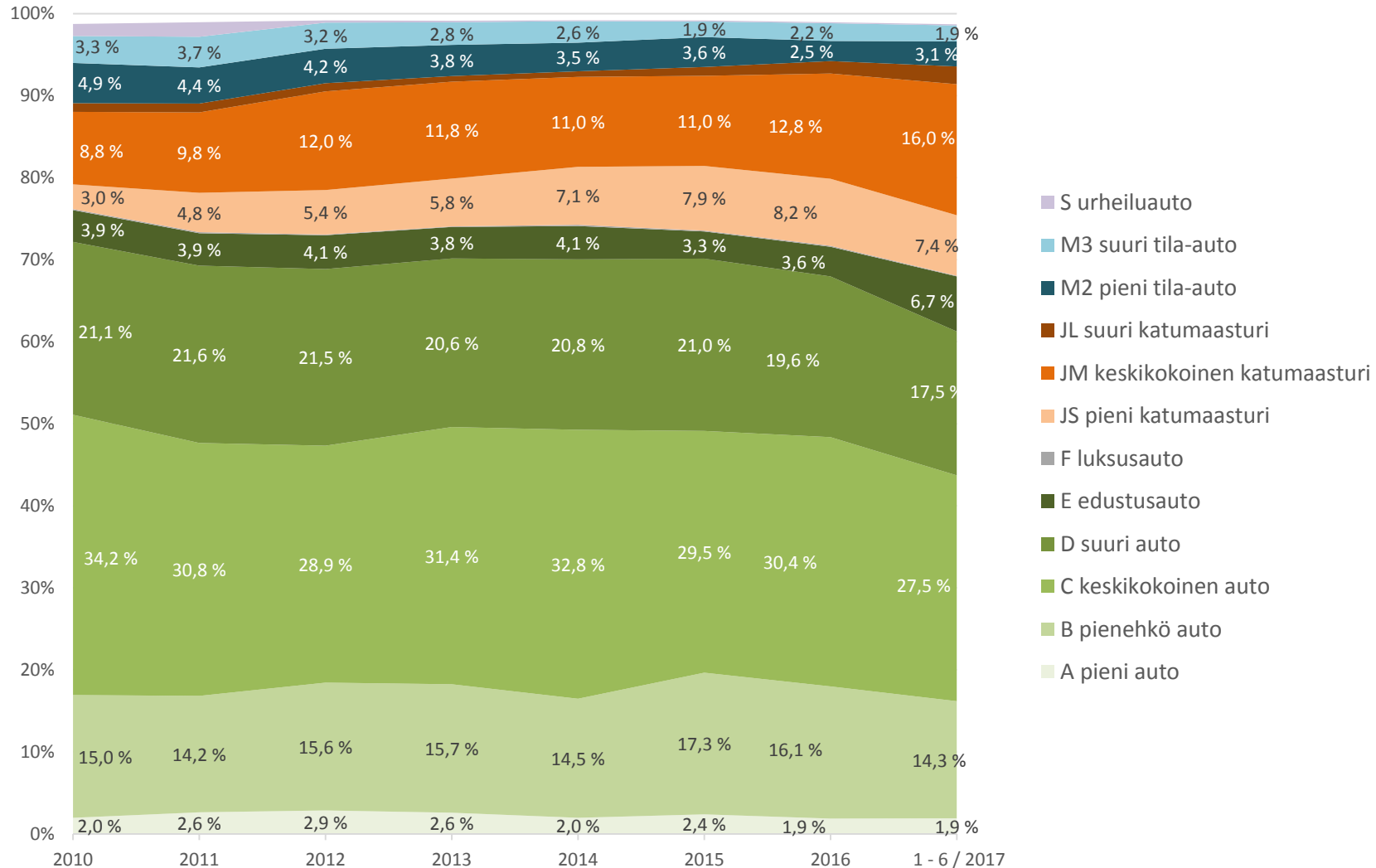
- sähköautojen osuus henkilöautojen ensirekisteröinneistä oli vuonna 2015 0,6 % ja vuonna 2016 1,2 %
- vuonna 2017 osuus on kasvanut 2,0 prosenttiin ladattavien hybridien suosion kasvun myötä
- myös ilman latausominaisuutta olevien hybridiautojen kysyntä on kasvanut selvästi alkuvuoden aikana
- yhteensä 8,5 % tammi-kesäkuussa ensirekisteröidyistä henkilöautoista oli hybridiautoja
- kaasuautojen määrä on pysynyt lähes samana

# Liikennekäytössä olevien sähkö- ja hybridihenkilöautojen määrän kehitys



- sähköautoja oli liikennekäytössä kesäkuun 2017 lopussa 4 824
- näistä noin 3 700 oli ladattavia hybridiautoja ja noin 1 100 täyssähköautoja
- muita hybridiautoja oli kesäkuun lopulla liikennekäytössä noin 24 000

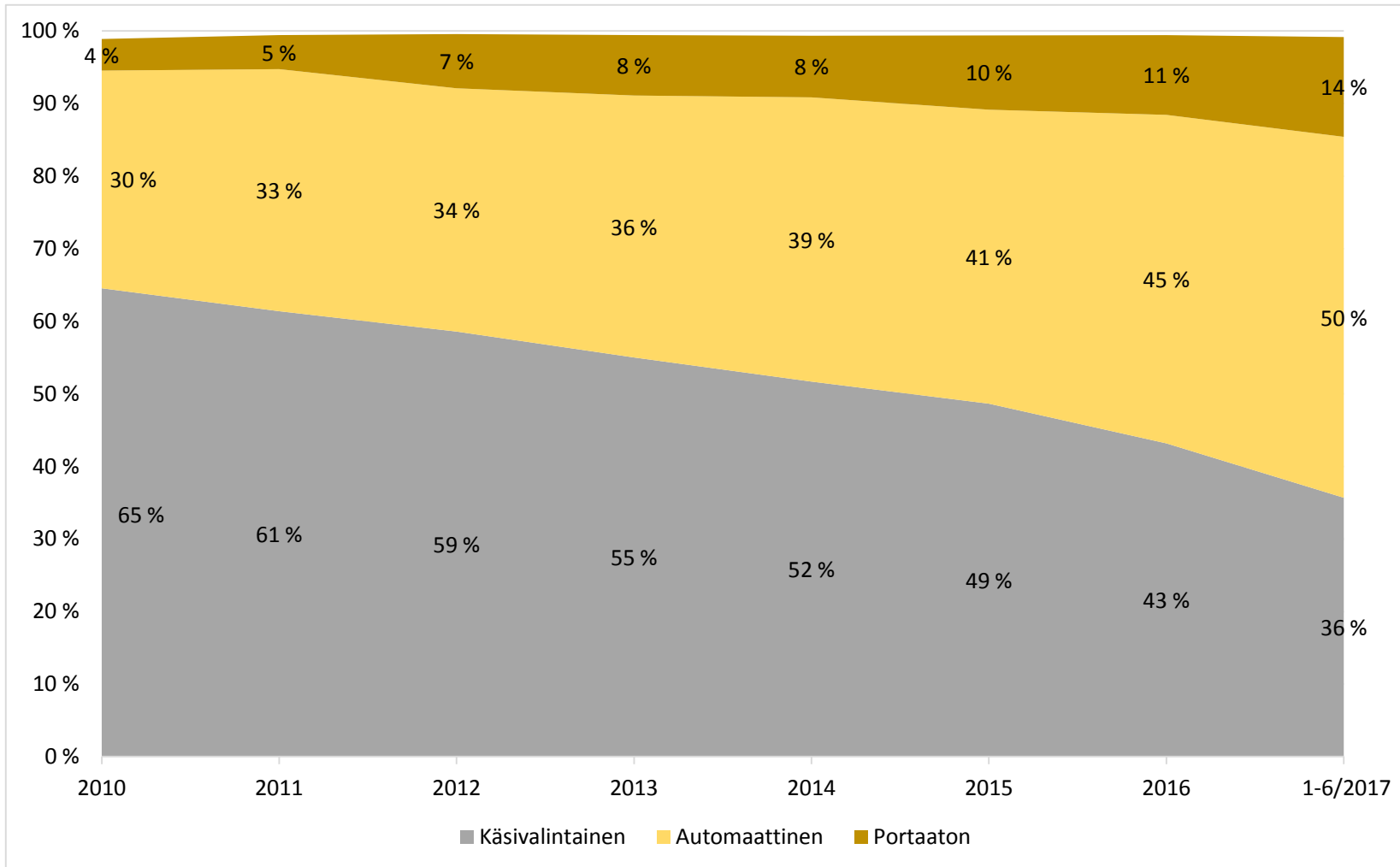
# Ensirekisteröityjen henkilöautojen segmenttijakauma



- katumaasturien osuus on alkuvuonna kasvanut noin neljännekseen henkilöautojen ensirekisteröinneistä
- erityisesti keskikokoisten katumaasturien kysyntä on kasvanut
- katumaasturien suosio on vähentänyt tila-autojen sekä C- ja D-segmentin autojen kysyntää
- romutuspalkkiokokeilu lisäsi selvästi A- ja B-segmentin autojen kysyntää vuonna 2015
- B-segmentin osuus on kääntynyt laskuun vuoden 2015 jälkeen



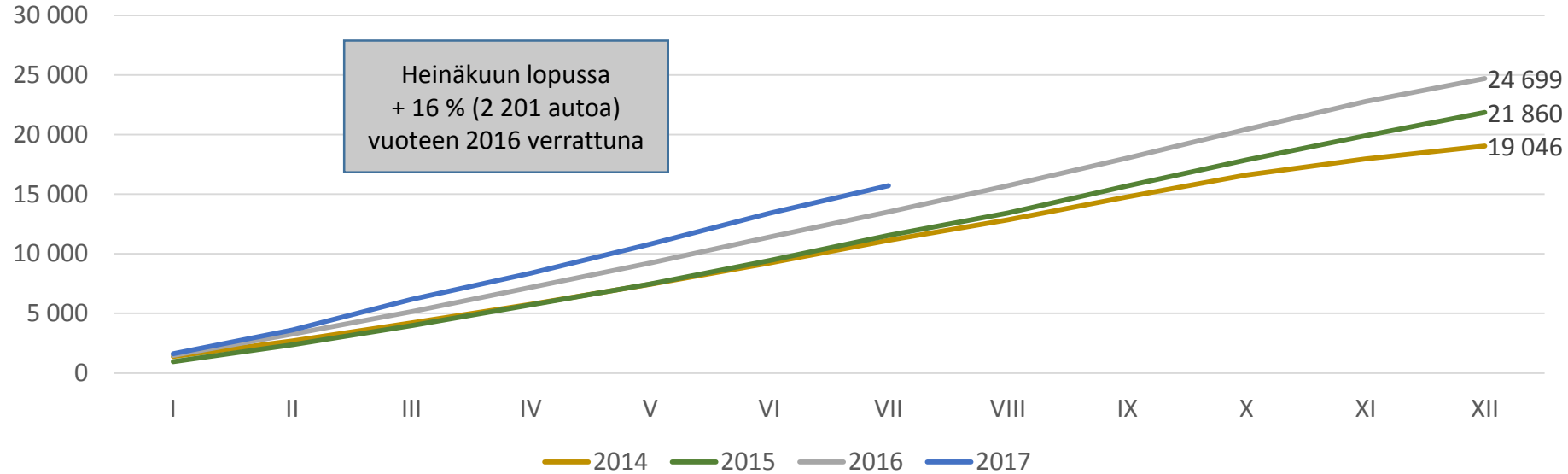
# Automaattivaihteiden yleistyminen henkilöautokannassa



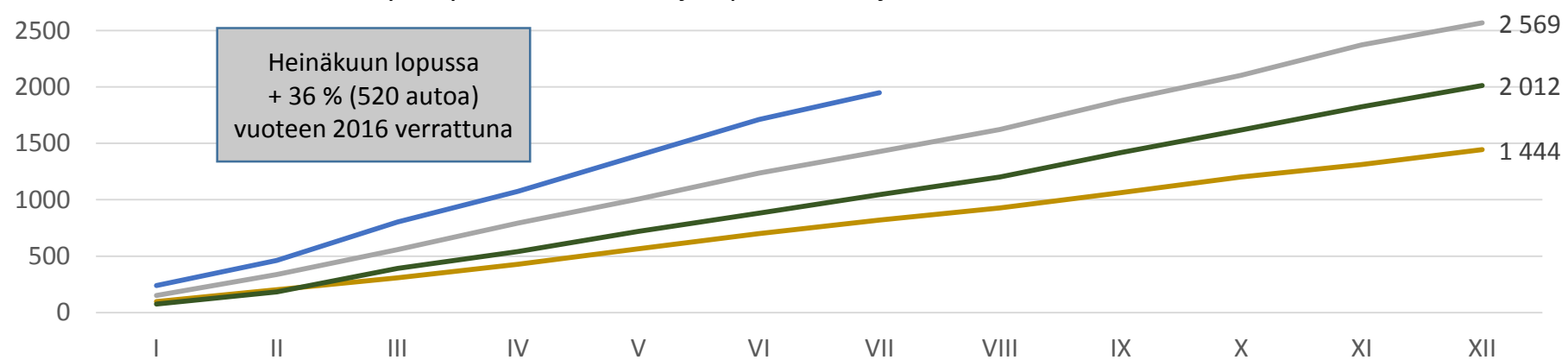
- automaattivaihteiston suosio on kasvanut selvästi 2010-luvulla
- vuonna 2017 käyttöönotetuista enää hieman yli kolmannes oli manuaalivaihteisia

# Käytettynä maahantuodut henkilö- ja pakettiautot

Käytettynä maahantuotujen henkilöautojen kumulatiivinen määrä

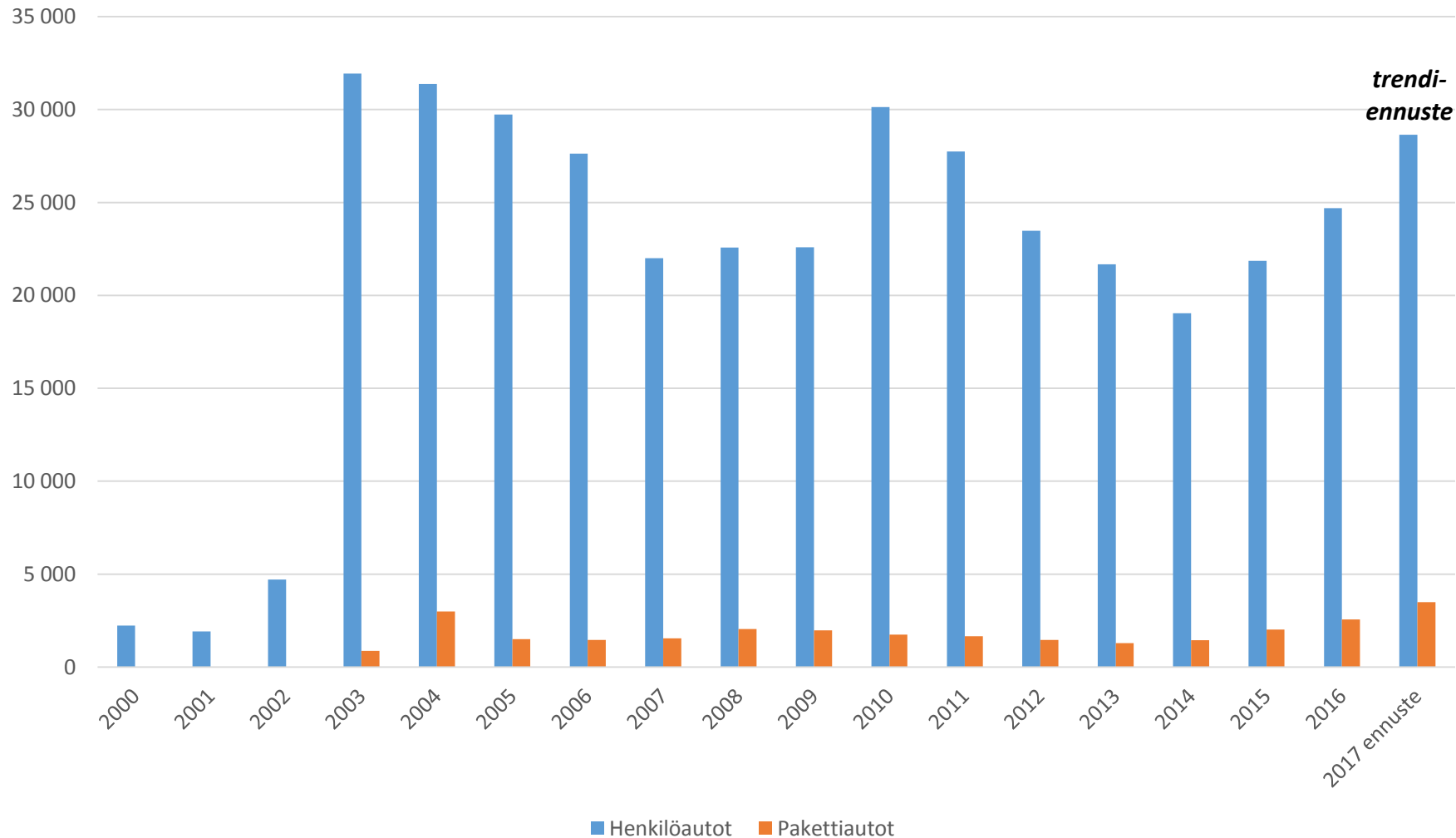


Käytettynä maahantuotujen pakettiautojen kumulatiivinen määrä



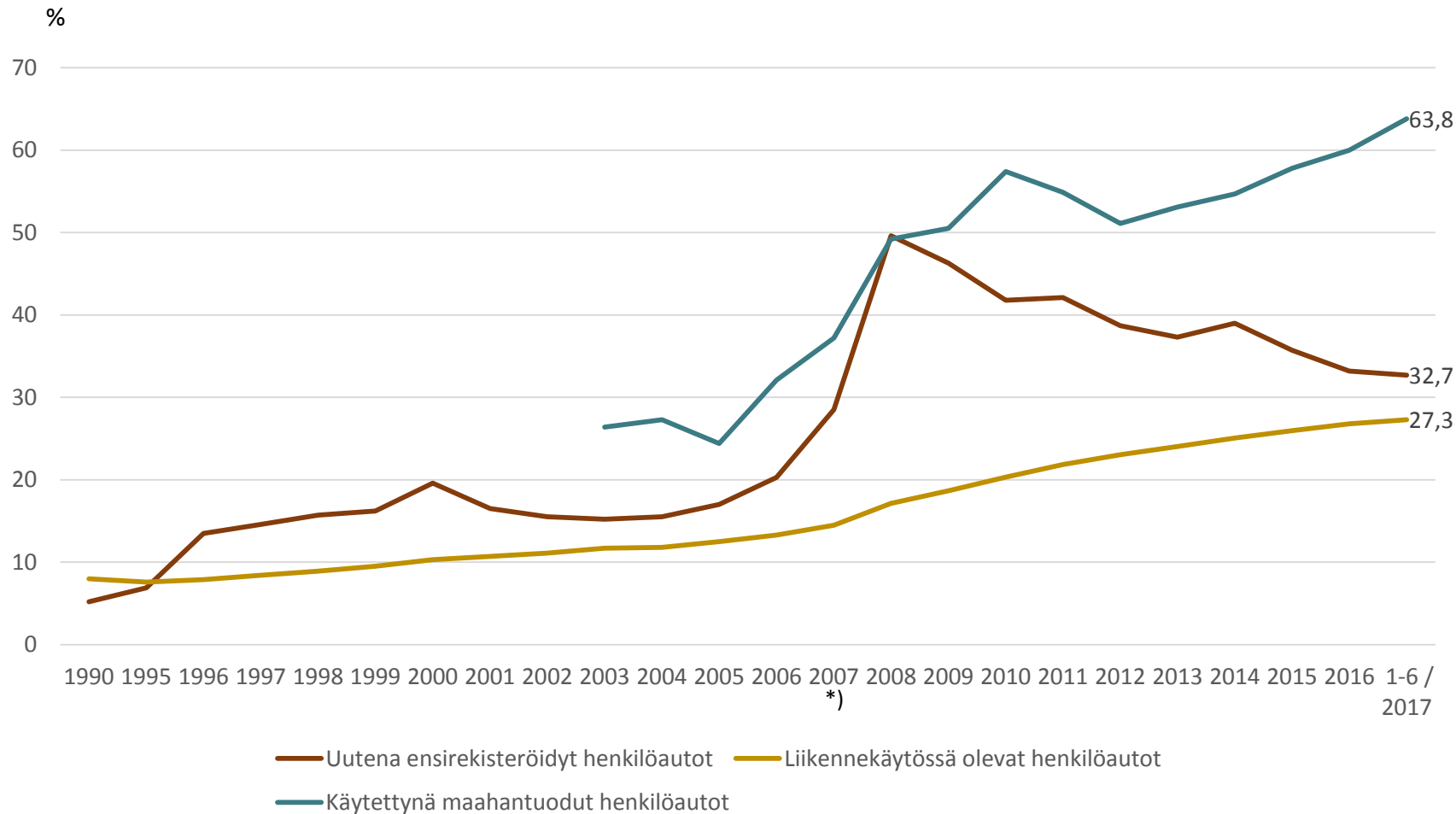
- käytettynä maahantuotujen autojen määrä on kääntynyt viime vuosina kasvuun
- heinäkuun loppuun mennessä käytettynä maahantuotujen henkilöautojen määrä oli 16 % ja pakettiautojen 36 % edellisvuotta suurempi

# Käytettynä maahantuotujen henkilö- ja pakettiautojen määrän kehitys



- jos käytettynä maahantuotavien autojen trendi on loppuvuonna alkuvuotta vastaava, päädytään vuoden lopussa noin 29 000 henkilöauton ja 3 500 pakettiauton kokonaismäärään
- vuonna 2016 käytettynä maahantuodut henkilöautot olivat keskimäärin 9-vuotiaita ja niiden mittarilukema oli keskimäärin 140 000 km

# Dieseliä osuus henkilöautokannasta ja ensirekisteröinneistä

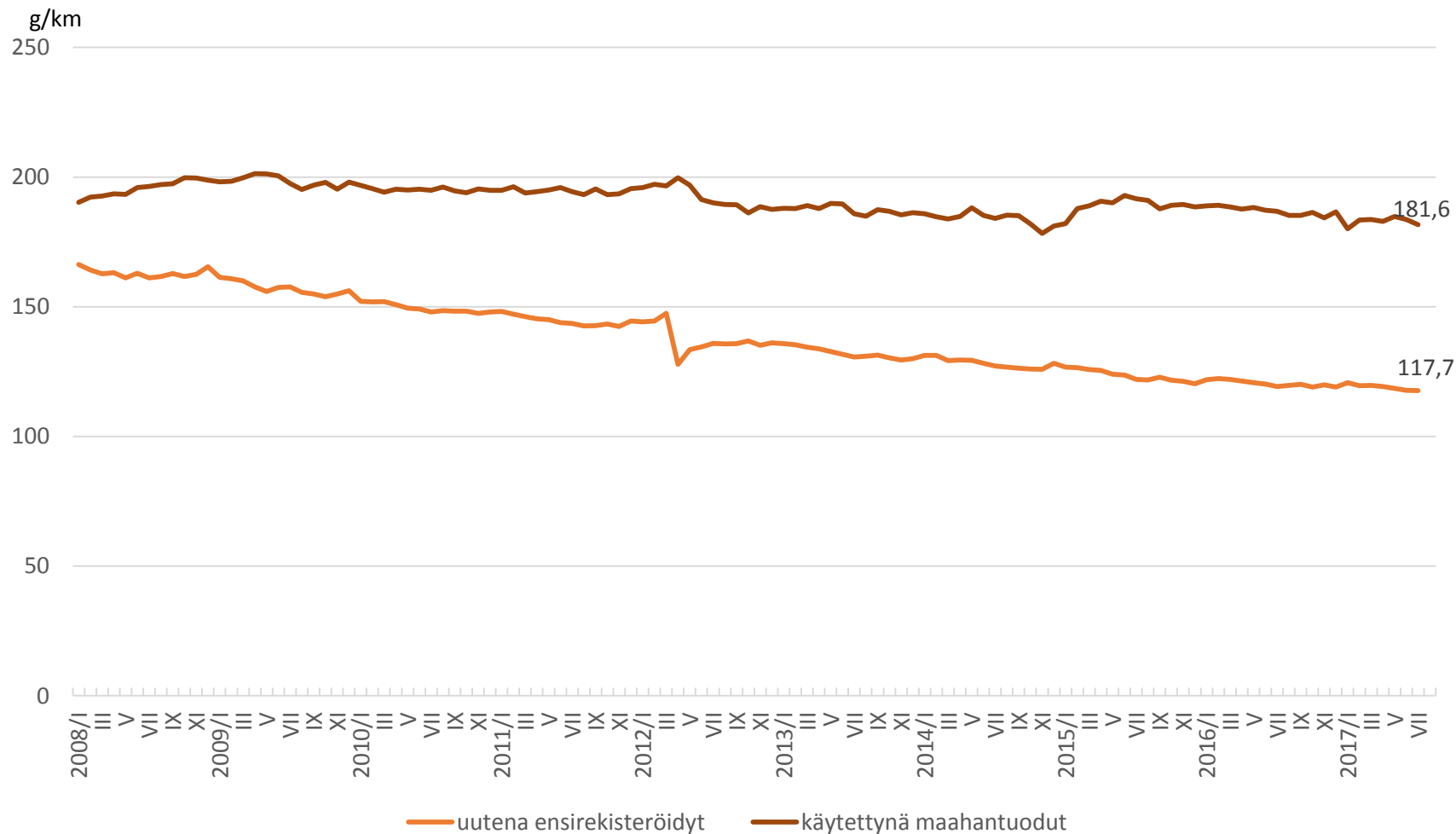


- dieselautojen osuus ensirekisteröinneistä on vähentynyt 2010-luvulla vuoden 2008 huippuvuodesta
- noin kolmannes ensirekisteröidyistä henkilöautoista on dieselkäyttöisiä
- dieselautojen osuus autokannasta kasvaa edelleen tasaisesti
- käytettynä maahantuoduissa autoissa dieselin osuus on kasvanut selvästi viime vuosina

Lähde: Trafi, Tilastokeskus

\*) Vuosien 1990-2006 tilasto kuvaa osuutta rekisterissä olevista henkilöautoista ja vuosien 2007-2016 luvut osuutta liikennekäytössä olevista henkilöautoista.

# Uutena ensirekisteröityjen ja käytettynä maahantuotujen henkilöautojen keskimääräiset hiilidioksidipäästöt

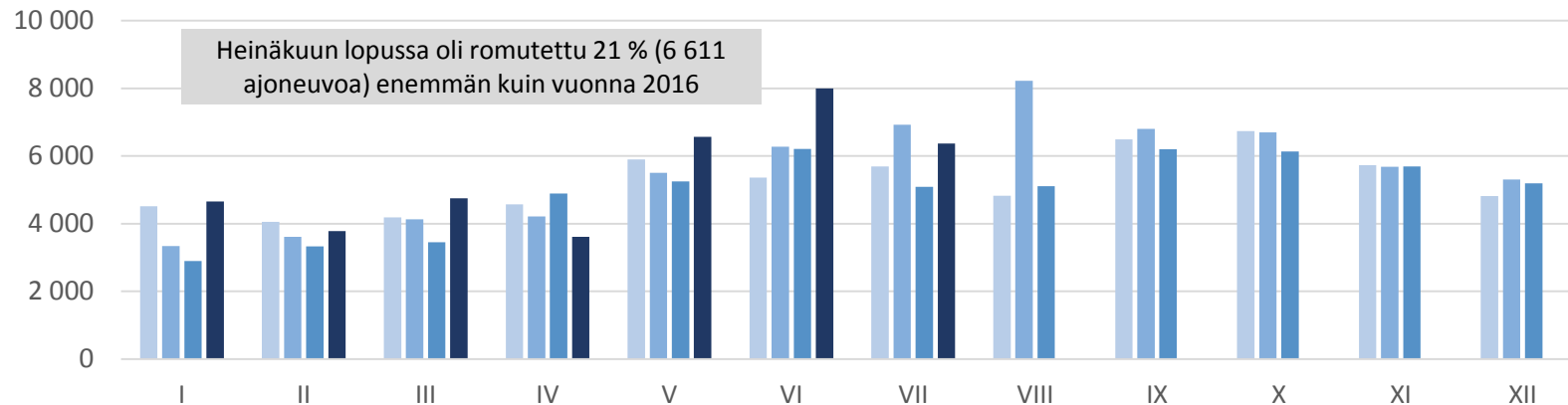


- uusien ensirekisteröityjen henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen määrä on viime vuosina laskenut keskimäärin 4 % vuodessa
- käytettynä maahantuotujen autojen hiilidioksidipäästöt ovat selvästi korkeammat ja niiden määrä ei ole vähentynyt viime vuosina merkittävästi
- uutena ensirekisteröityjen autojen päästöt ovat alentuneet noin 118 grammaan kilometriä kohti

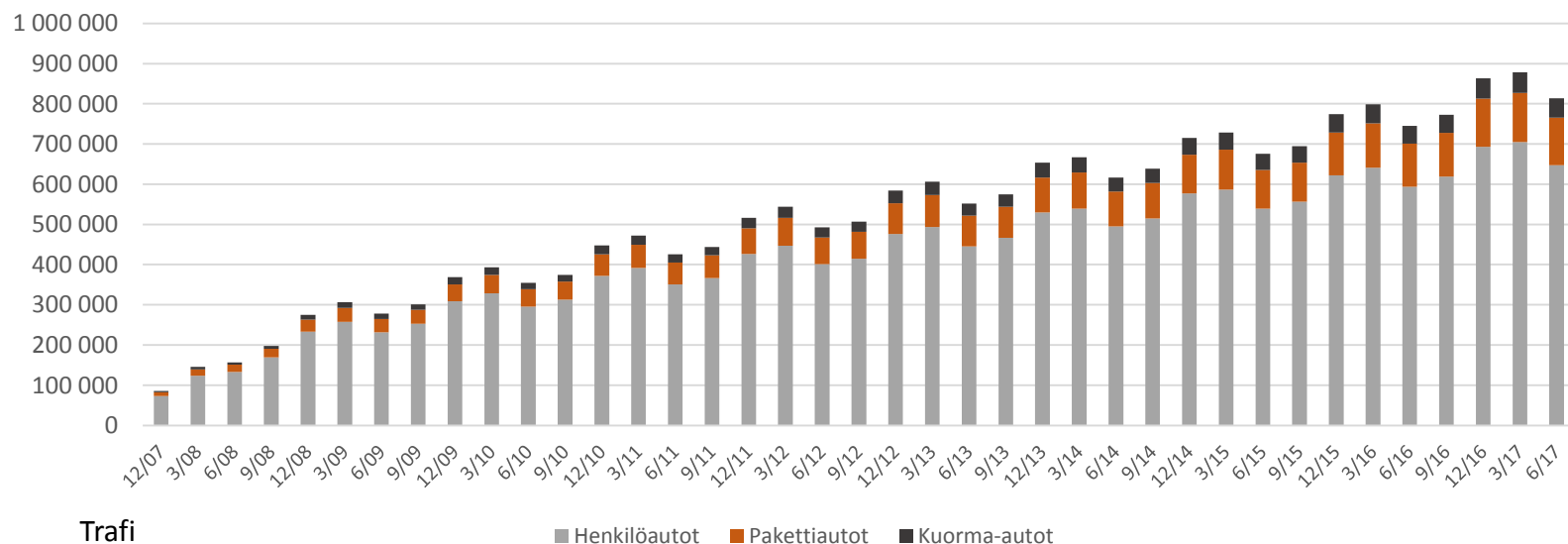
# Romutuspoistojen määrän kehitys

Romutettujen ajoneuvojen määrä

■ 2014 ■ 2015 ■ 2016 ■ 2017



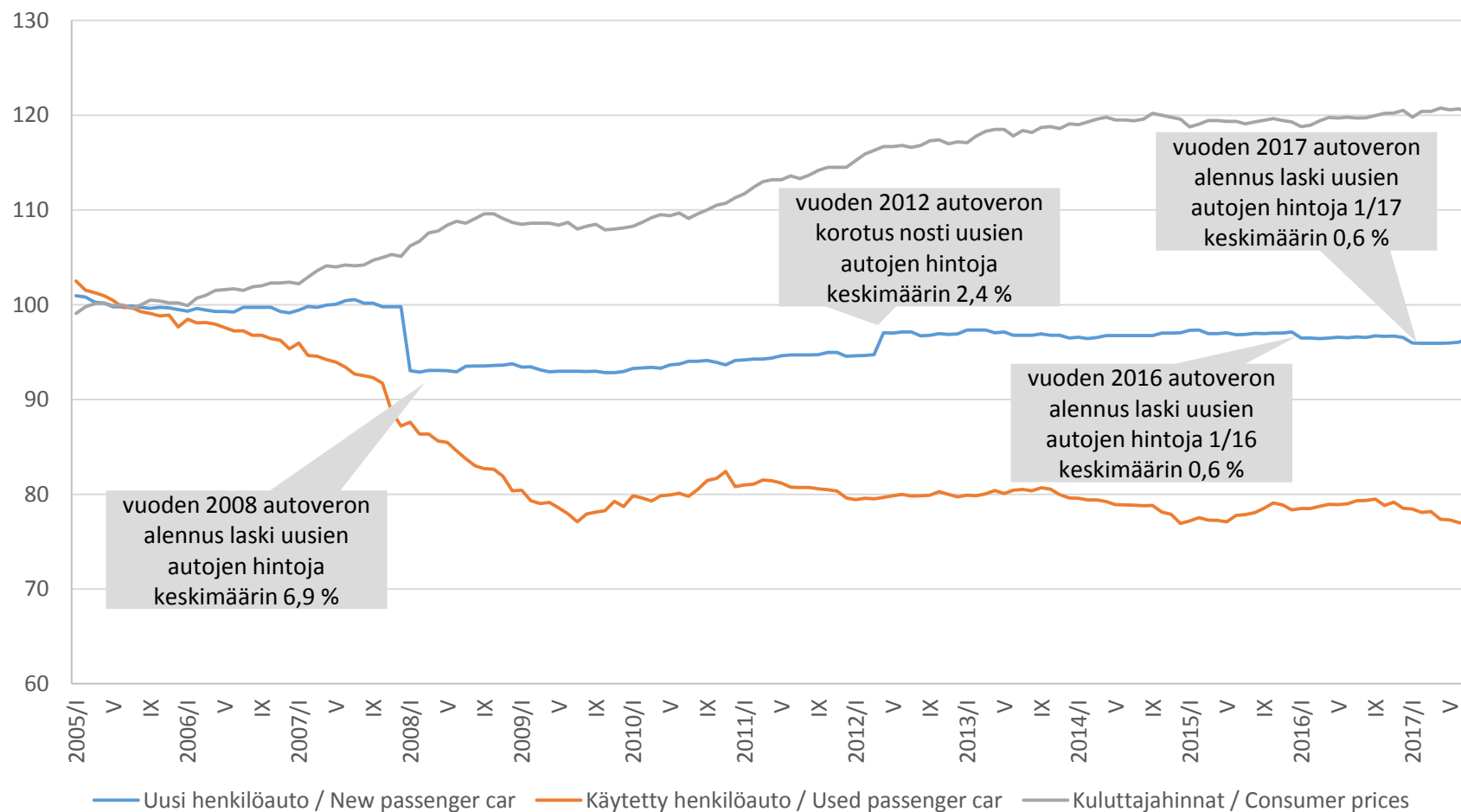
Liikennekäytöstä poistettujen ajoneuvojen määrän kehitys



- romutuspoistojen määrä on ollut vuosina 2013-2014 vähenevä
- vuonna 2015 romutuspalkkiokokeilu lisäsi selvästi romutusten määrää
- vuonna 2017 romutusten määrä kääntyi metallin maailmanmarkkinahintojen nousun myötä kasvuun
- tammi-heinäkuussa kierrätysjärjestelmään päättyi 21 % enemmän ajoneuvoja kuin vastaavaan aikaan viime vuonna
- liikennekäytöstä poistettuja henkilöautoja oli kesäkuun lopussa noin 647 000
- määrä on kasvanut vuodessa noin 53 300 autolla
- liikennekäytöstä poistettujen ajoneuvojen määrä on kasvanut viime vuosina noin 10 % vuodessa
- liikennekäytöstä poistosta on muodostunut yhä useammin vaihtoehto auton romuttamiselle

# Uusien ja käytettyjen autojen hintakehitys

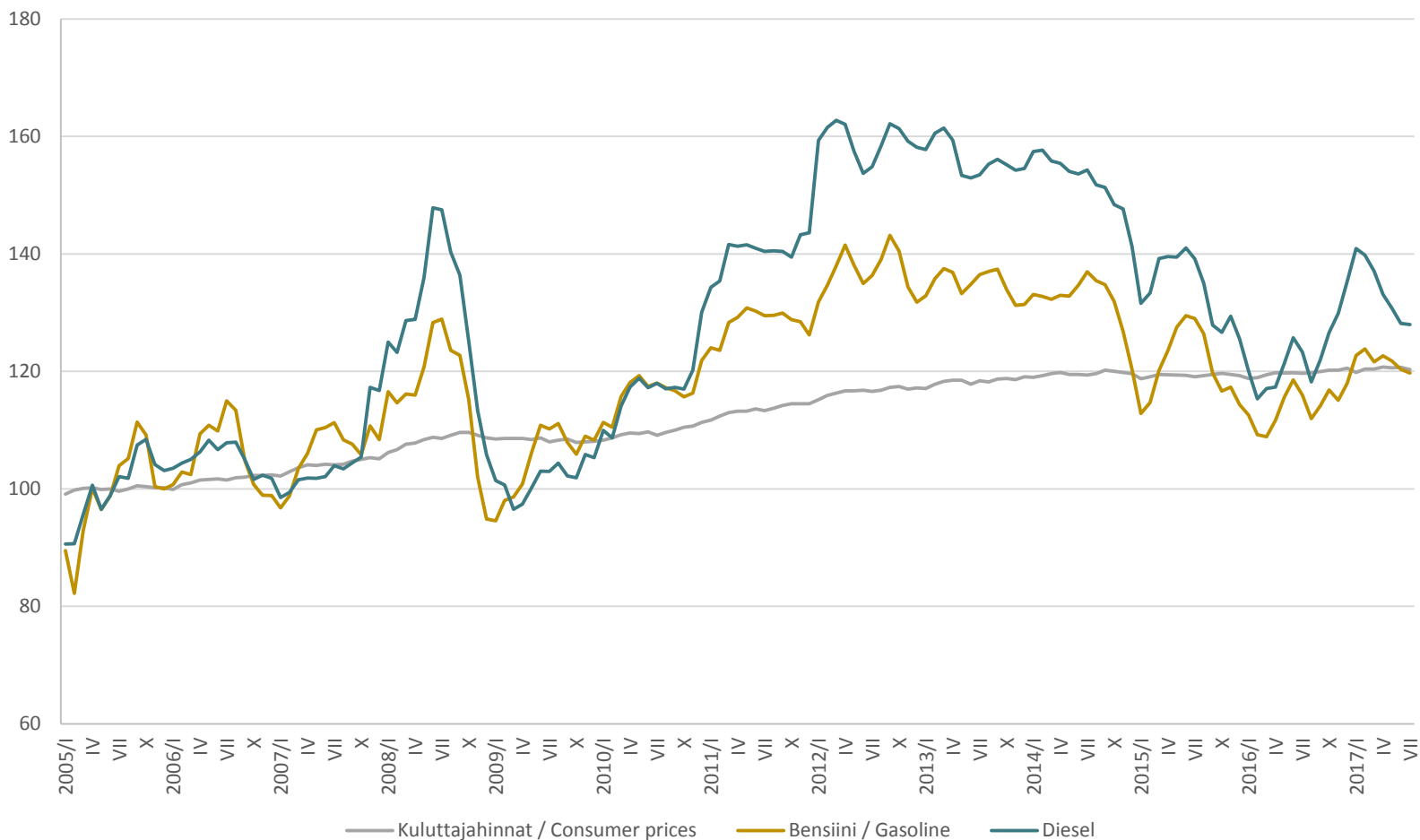
indeksi, 2005=100



- uusien autojen hinnat ovat laskeneet viime vuosikymmenen aikana selvästi
- autoveron muutokset ovat siirtyneet suoraan autojen hintoihin vuosina 2008, 2012, 2016 ja 2017
- ensirekisteröityjen uusien autojen hinta aleni vuoden 2016 ja 2017 alussa 0,6 %, joka vastaa autoveron portaittaista alenemista tammikuun alussa

# Liikennepolttonesteiden hintakehitys

indeksi, 2005=100



- öljyn maailmanmarkkinahintojen aleneminen on viime vuosina laskenut huomattavasti polttoaineiden hintoja
- raakaöljyn maailmanmarkkinahinta laski rajusti vuonna 2014 \*)
- hinta on pysytellyt alle 60 dollarissa heinäkuusta 2015 lähtien
- hinta kävi alimmillaan alle 33 dollarissa tammikuussa 2016
- liikennepolttonesteiden hinta aleni vuonna 2016
- polttoaineveroa korotettiin vuoden 2017 alussa
- polttoaineveroa on tätä ennen viimeksi korotettu vuosina 2011, 2012 ja 2015