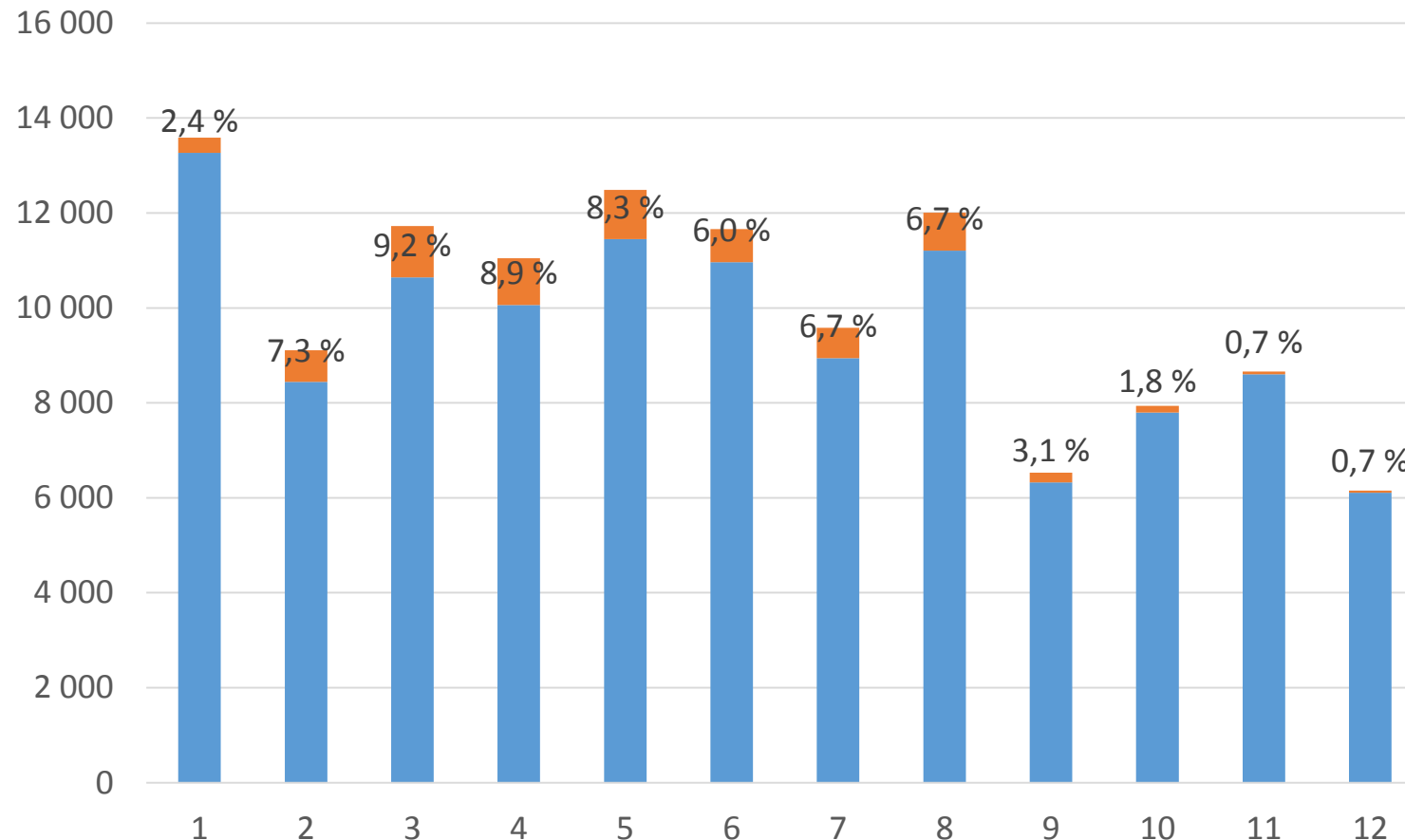


Romutuspalkkiokampanja 2018

Kooste kampanjan tuloksista

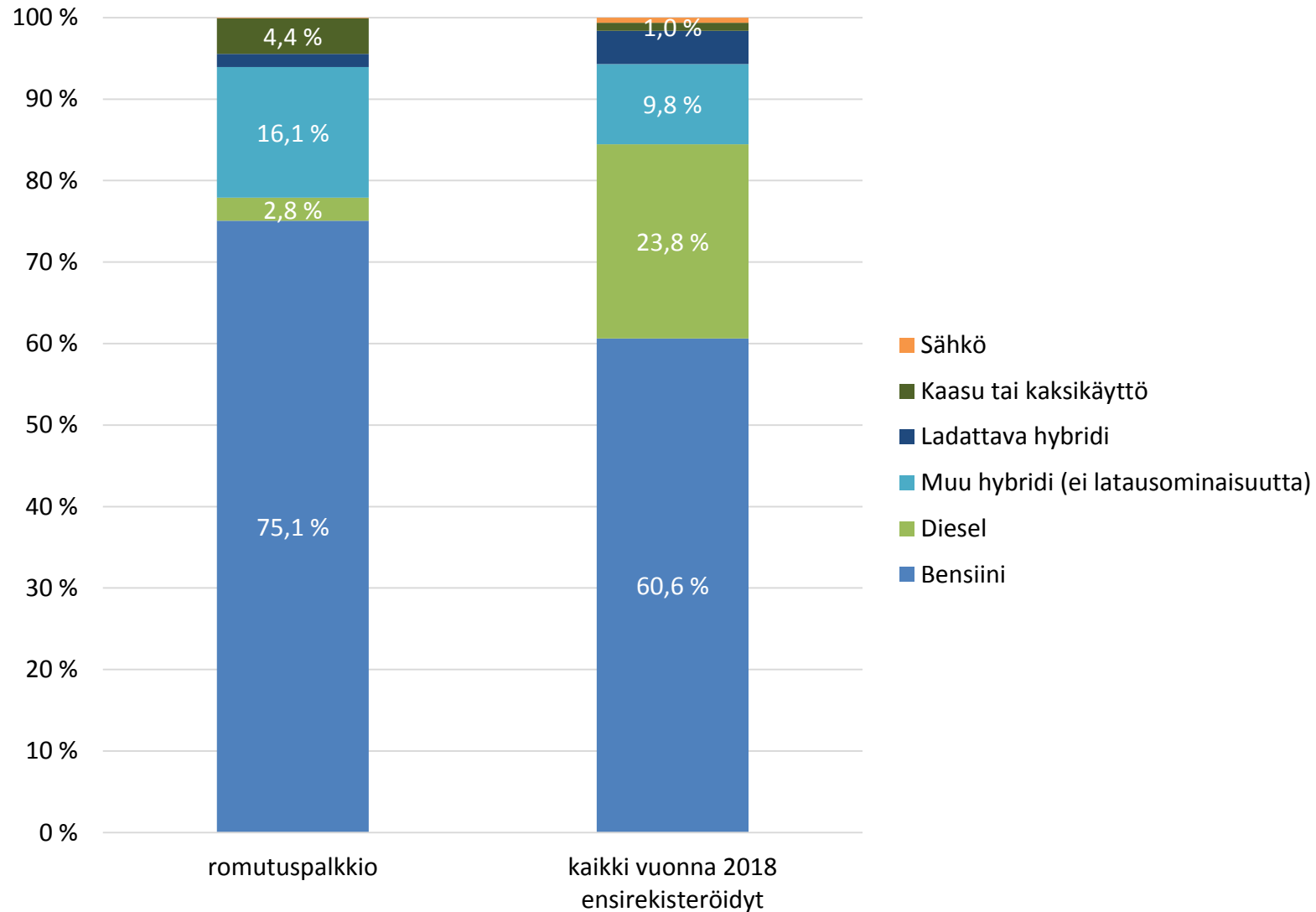
Romutuspalkkion osuus ensirekisteröinneistä

romutuspalkkiolla hankittujen autojen osuus ensirekisteröinneistä



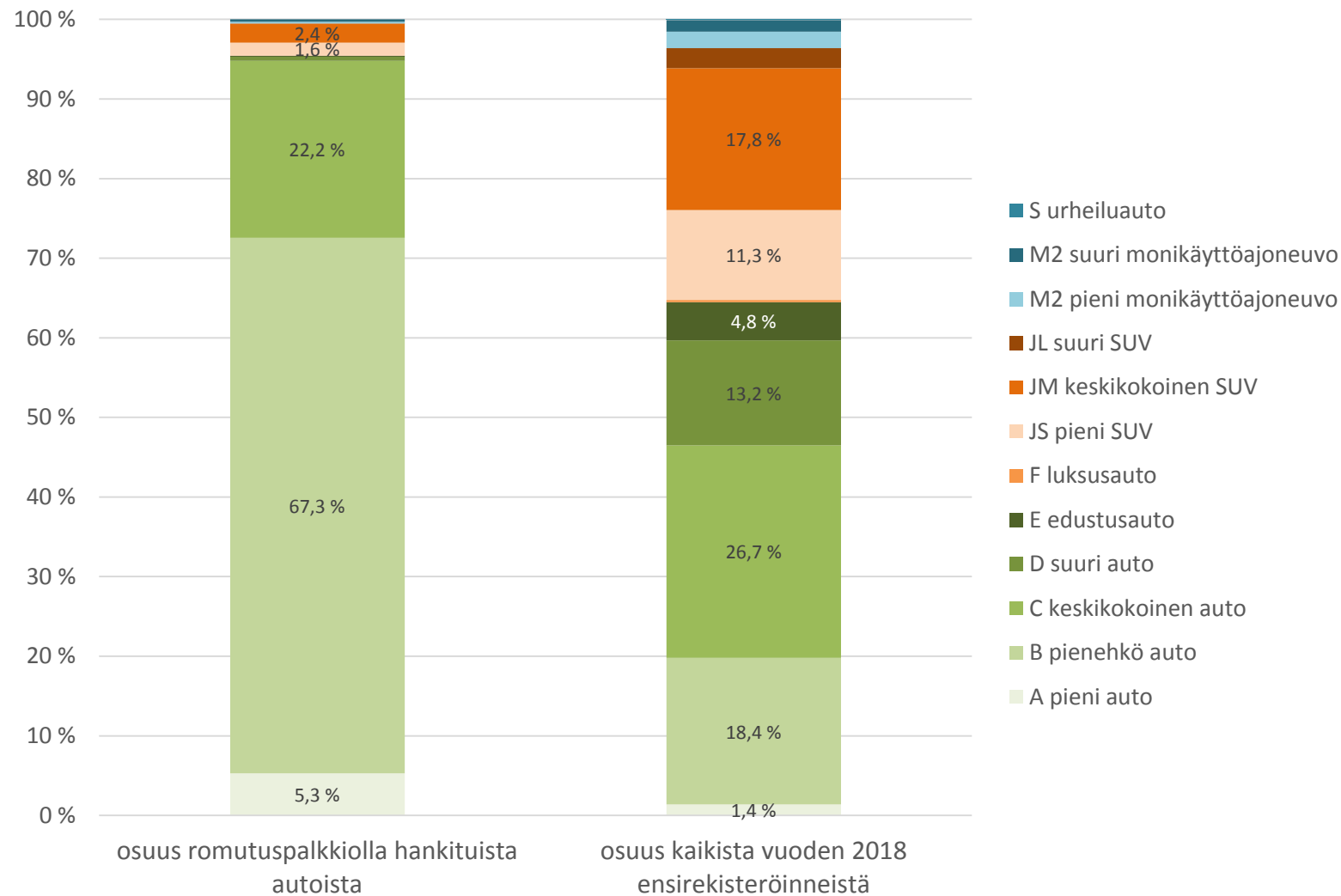
- romutuspalkkion osuus vuonna 2018 ensirekisteröidyistä autoista oli noin 5,5 prosenttia
- romutuspalkkio lisäsi selvästi autojen kysyntää erityisesti maaliskuu-toukokuussa, jolloin romutuspalkkion osuus rekisteröinneistä kasvoi yli 8 prosenttiin
- henkilöautojen ensirekisteröintien kääntyivät syyskuussa 2018 laskuun, sillä syyskuussa astui voimaan lakimuutos, joka edellytti uusilta autoilta WLTP-mittauksen mukaista kulutuksen ja päästöjen tyyppihyväksyntää
- kesä-elokuussa ensirekisteröitiin lakimuutoksen takia poikkeuksellisen paljon aiemman NEDC-tyyppihyväksynnän mukaisia autoja, sillä niitä on voinut syyskuun alun jälkeen ensirekisteröidä vain poikkeusluvalla

Romutuspalkkiolla hankittujen autojen käyttövoimajakauma



- bensiini- ja kaasuautot olivat suosituimpia romutuspalkkiolla hankittuja käyttövoimia
- noin 75 prosenttia romutuspalkkiolla hankituista autoista oli bensiinikäyttöisiä autoja ja noin 16 prosenttia bensiiniautoja, joissa on hybridiominaisuus (ilman ulkoista latausmahdollisuutta)
- kaasuautojen osuus romutuspalkkiolla hankituista autoista oli yli 4 prosenttia
- dieselautoja hankittiin romutuspalkkiolla vain vähän, sillä pääosa dieselautoista kuuluu kookkaisiin D- ja E-segmentin kokoluokkiin ja katumaastureihin, joita ei romutuspalkkiolla juurikaan hankittu

Romutuspalkkiolla hankittujen autojen segmenttijakauma



- romutuspalkkiolla hankittiin pääosin edullisia B-segmentin autoja
- romutuspalkkiolla hankittujen autojen verotusarvo oli alle 19 000 euroa, kun keskimääräisen vuonna 2018 hankitun uuden auton verotusarvo oli yli 33 000 euroa
- romutuspalkkion hyödyntäneet poikkesivat myös Traficomien selvityksen mukaan uuden auton ostajien valtavirrasta – palkkion hyödyntäneet olivat pienempituloisia, nuorempia ja asuivat suhteellisesti useammin alueilla, joissa uusia autoja hankitaan keskimääräistä vähemmän

Romutuspalkkion ehdot vuoden 2018 kampanjassa

1.1.-31.8.2018 voimassa olleen romutuspalkkiokampanjan aikana uuden auton ostaja sai 1 500 tai 2 500 euron alennuksen uudesta henkilöautosta, jos hän samalla vei romutettavaksi omistamansa vanhan liikennekäytössä olevan henkilöauton

Romutuspalkkio perustui eduskunnan joulukuussa 2017 hyväksymään lakiin. Laissa on määritelty yksityiskohtaisesti joitakin ehtoja, jotka liittyvät uuteen autoon ja romutettavan autoon.

UUDEN AUTON OSTAJAN TARKISTUSLISTA ROMUTUSPALKKIOKAMPANJASSA

- 1. Auto pitää luovuttaa kierrätykseen viralliseen vastaanottopisteeseen, josta auton omistaja saa romutustodistuksen.**
Auton romuttaminen on Suomessa maksutonta. Valtuutettujen vastaanottopisteiden sijainnin voi tarkistaa Suomen Autokierrätyksen kotisivuilta tai puhelinnumerosta 0800 05044.
- 2. Romutuspalkkiolla hankittavan uuden auton ja romutettavan auton pitää olla henkilöautoja.**
Romutettavan auton pitää olla ensirekisteröity vuonna 2007 tai aiemmin.
- 3. Romutettavan auton on pitänyt olla liikennekäytössä ainakin jonkin aikaa vuoden 2017 aikana ja sen on oltava liikennekäytössä romutushetkellä.**
- 4. Romutustodistus ja uuden auton tilaussopimus on päivätty aikavälille 1.1. - 31.8.2018.**
- 5. Romutuspalkkion voi hyödyntää samasta romutettavasta autosta vain kerran ja yhteen uuteen autoon voi käyttää vain yhden romutuspalkkion.**
- 6. Romutuspalkkio myönnetään vain yksityishenkilölle, joka on omistanut romutettavan auton tai ollut sen haltijana yhtäjaksoisesti ainakin vuoden ajan ennen romutusta. Romutuspalkkion saajan on oltava uuden tilalle ostettavan auton omistaja tai haltija.**
- 7. Romutuspalkkio myönnetään vain sellaisen uuden auton hankintaan, jonka CO₂-päästöt ovat enintään 110 g/km**

tai jonka käyttövoimana on joko kokonaan tai osittain korkeaseosetanoli (flexifuel), metaani (maa- tai biokaasu) tai sähkö (täyssähköauto tai ladattava hybridi).

- romutuspalkkion ehdot olivat tarkasti säänneltyt, sillä romutuspalkkio perustui joulukuussa 2017 hyväksytyyn lakiin
- valtio budjetoi romutuspalkkioon 8 miljoonaa euroa, josta 7,1 miljoonaa ehdittiin käyttää lain voimassaoloaikana
- lakiin kirjatut rajaukset auton vähintään vuoden kestäneestä omistajuudesta ja liikennekäytössäolosta rajasivat selvästi romutuspalkkion potentiaalista hyödyntäjäjoukkoa vuoden 2015 kokeiluun verrattuna