

# POLTTOAINEENKULUTUKSEN ILMOITTAMINEN

Auton polttoaineenkulutukseen vaikuttavat auton tekniset ominaisuudet, sääolosuhteet, ajotavat sekä auton kuormitus. Virallisissa EU-direktiivin mukaisissa päästö- ja kulutustesteissä nämä tekijät on vakioitu. Näin mittaustuloksista on saatu keskenään vertailukelpoisia ja auton ostajan on mahdollista vertailla eri autojen päästöjä ja polttoaineenkulutusta.

Autojen polttoaineenkulutuksen ja päästöjen mittaustapa muuttuu vuosina 2017–2019. Vuoteen 2019 asti markkinoilla on vielä aiemmalla ns. NEDC-mittauksella hyväksytyjä automalleja. Vuodesta 2018 alkaen uusissa autoissa yleistyvät uuden ns. WLTP-mittauksen mukaiset päästö- ja kulutuslukemat. Uusi mittaustapa kuvaa aiempaa paremmin auton kulutusta liikennekäytössä. WLTP-mittaus poikkeaa merkittävästi aiemmasta mittauksesta muun muassa suurempien nopeuksien, muuttuvien kuormitusilanteiden, suuremman hyötykuorman ja alemman mittaustilanteen takia. Tämän takia WLTP-mittauksen tulokset ovat noin 20 prosenttia korkeampia kuin

NEDC-mittauksen tulokset. Vaikka ilmoitetut päästö- ja kulutusarvot ovatkin uudella mittaustavalla aiempien automallien arvoja suurempia, **WLTP-hyväksytyt autot eivät kuluta NEDC-hyväksytyjä malleja enempää polttoainetta, vaan kyse on mittaustavan muutoksesta.**

Polttoaineenkulutuksen ja päästöjen ilmoittamista säädellään EU-direktiivillä, joka velvoittaa valmistajan ilmoittamaan laboratoriomittauksen mukaiset kulutusarvot auton virallisissa tiedoissa. NEDC-autoille ilmoitetaan kaupunki- ja maantieajoa kuvaavat arvot sekä niiden avulla laskettu yhdistetty ns. keskimääräinen kulutus. WLTP-hyväksytyille autoille esitetään keskimääräistä kulutusta kuvaava yhdistetyn kulutuksen arvo.

Auton käyttö liikenteessä poikkeaa yleensä selvästi laboratorioissa tehdyistä mittauksista, vaikka ne pyrkivätkin jäljittelemään todellisia liikennetilanteita. Omalla ajotavalla, auton säännöllisellä huollolla, rengasvalinnalla ja oikeilla rengaspaineilla on mahdollista alentaa polttoaineen kulutusta huomattavasti.

# SÅ ANGES BRÄNSLE- FÖRBRUKNINGEN

Bilens bränsleförbrukning beror på bilens tekniska egenskaper, väderleksförhållanden, körstil och lasten i bilen. I utsläpps- och konsumtionstester enligt officiella EU-direktiv har dessa faktorer standardiserats. Därigenom har mätresultaten blivit sinsemellan jämförbara och en bilköpare kan jämföra utsläpp och bränsleförbrukningen hos olika bilar.

Under åren 2017–2019 sker det ändringar i hur bränsleförbrukningen och utsläpp mäts hos bilar. Fram till 2019 finns på marknaden fortfarande bilmodeller som godkänts enligt den tidigare s.k. NEDC-mätningen. Från 2018 blir det för nya bilar vanligare att utsläpp och förbrukning anges enligt WLTP-mätning. Den nya mätmetoden beskriver bättre än förut vad bilen förbrukar i trafik. WLTP-mätningen avviker betydligt från den tidigare mätningen bland annat beroende på större hastigheter, varierande belastningssituationer, större nyttolast och lägre mätningstemperaturer. På grund av detta är resultatet vid WLTP-mätning cirka 20 procent högre än resultatet vid NEDC-mätning. Trots att utsläpps- och

förbrukningsvärden som anges med det nya mätningssättet visar större värden för tidigare bilmodeller, **förbrukar inte bilar som är WLTP-godkända mer bränsle än modeller som är NEDC-godkända, utan det är fråga om en ändring av mätmetod.**

Med EU-direktivet föreskrivs hur bränsleförbrukningen och utsläppen ska anges och ålägger tillverkaren att i de officiella uppgifterna om bilen ange förbrukningsvärden enligt laboratoriemätningarna. För NEDC-bilar anges värden som beskriver stads- och landsvägskörning och en s.k. kombinerad snittförbrukning som beräknats utifrån dem. För WLTP-godkända bilar anges värdet för den kombinerade förbrukningen som beskriver den genomsnittliga förbrukningen.

De resultat som fås då en bil används i trafik avviker i allmänhet tydligt från mätningar som gjorts i laboratorium, trots att målet är att efterlikna verkliga körsituationer. Med körsätt, regelbundet underhåll av bilen, däckval och rätt däcktryck är det möjligt att minska bränsleförbrukningen avsevärt.

[www.aut.fi/eu-kulutustiedot](http://www.aut.fi/eu-kulutustiedot)

## LABORATORIOTESTISSÄ MITATAAN



**POLTTOAINEEN-  
KULUTUS**



**CO2-PÄÄSTÖT**  
jotka riippuvat suoraan  
polttoaineenkulutuksesta



**SÄÄNNELLYT PÄÄSTÖT**  
(CO, HC, NOx,  
hiukkaset)



**ENERGIANKULUTUS**  
ja sähköautojen  
toimintasäde

ACEA, wltprfacts.eu

[www.aut.fi/eu-kulutustiedot](http://www.aut.fi/eu-kulutustiedot)

## VANHA TESTI

### NEDC

New European Driving Cycle

- suunniteltu 1980-luvulla
- perustuu teoreettiseen ajosykliin
- soveltuu huonosti uuden ajoneuvo-  
teknologian mittaamiseen



## UUSI TESTI

### WLTP

Worldwide Harmonised Light Vehicle  
Test Procedure

- astui voimaan vuonna 2017
- perustuu todellisiin ajosykleihin
- kuvaa paremmin ajoneuvojen päästöjä  
todellisessa liikenteessä



ACEA, wltprfacts.eu

# LIIKENNEPOLTTOAINEIDEN MERKINNÄT

## Bränslemärkningar

EU:ssa on otettu käyttöön polttoainemerkin­nät, jotta kuluttajat osaisivat valita autolleen sopivan polttoaineen missä tahansa Euroo­passa liikkeussaan. Kullakin polttoainetyypillä on oma symboli, joka merkitään uusien autojen polttoainetankkien luukkuihin viimeistään lokakuusta 2018 alkaen. Samat merkinnät otetaan käyttöön myös polttoaineiden jake­lupisteissä. Kuluttaja voi näin ollen ennen tankkausta varmistaa polttoaineen soveltu­vuuden autoon. Merkinnät tulevat autoihin, joissa käytetään nestemäisiä tai kaasumaisia polttoaineita.

*I EU har tagits i bruk bränslemärkningar, för att konsumenterna ska kunna välja rätt bränsle för sin bil, var de än är i Europa. För varje bränsletyp finns en egen symbol, som märks ut på bränsletankens lock på nya bilar senast från ingången av oktober 2018. Samma märkningar tas i bruk också på bränslestationer. En konsument kan därigenom före tankningen kontrollera att bränslet lämpar sig för bilen. Märkningarna införs på bilar som använder flytande eller gasformiga bränslen.*



## BENSIINI *Bensin*



**Bensiinien ja etanoliseospolttoaineiden merkki on ympyrä,** jossa E tarkoittaa bensiiniin sekoitettuja biokomponentteja ja sen jälkeen esitetty luku suurinta sallittua biokomponentin sekoitussuhdetta etanoliksi laskettuna.

**Symbolen för bensin och bränslen med hög etanolinblandning är en cirkel,** där E betyder biokomponenter som inblandats i bensinen och numret den största tillåtna andelen inblandade biokomponenter.

## DIESEL



**Dieselpolttoaineiden merkki on neliö,** jossa kirjain B tarkoittaa dieselpolttoaineissa olevia sallittuja esterityypisiä biodieselkomponentteja ja sen jälkeen oleva luku suurinta biokomponentin sallittua sekoitusosuutta. XTL tarkoittaa parafiinistä dieseliä, jota voidaan valmistaa myös uusiutuvista raaka-aineista.

**Symbolen för dieselbränslen är en kvadrat,** där B betyder biodieselkomponenter av estertyp som är tillåtna i dieselbränslen och numret den största tillåtna andelen inblandade biokomponenter. XTL avser paraffinisk diesel, som också kan tillverkas av förnybara råvaror.

## KAASU *Gas*

Paineistettu maa- tai biokaasu  
*Komprimerad fordonsgas  
(naturgas eller biogas)*



Nesteytetty maa- tai biokaasu  
*Flytande fordonsgas  
(naturgas eller biogas)*

**Kaasumaisten polttoaineiden merkki on vinoneliö.**

**Symbolen för gasformiga bränslen är en kvadrat på högkant.**