



AUTOTUOJAT  
JA -TEOLLISUUS



AUTOALAN  
KESKUSLIITTO



Autoalan  
Tiedotuskeskus

# Auto- ja liikennealan vaalikone

- Ehdokkaiden ja kansalaisten näkemykset  
liikenteen verotuksen ja sääntelyn muutoksista

2.5.2023



# Auto- ja liikennealan vaalikone 2023

- auto- ja liikennealan vaalikoneeseen koottiin ensi hallituskaudella ajankohtaisia liikennepolitiikan kysymyksiä, jotka liittyvät muun muassa liikenteen verotukseen ja tieliikenteen päästövähennystavoitteiden saavuttamiseen
- auto- ja liikennealan vaalikone avattiin ehdokkaille 18.2. ja yleisesti vastattavaksi 7.3.
- vaalikoneeseen vastasi yhteensä 610 eduskuntavaaliehdokasta – keskimäärin 25 prosenttia ehdokkaista osallistui vaalikoneeseen
- kansalaisten vastausten avulla voidaan peilata, mitä mieltä suomalaiset ovat yleisesti liikennepolitiikan suuntaviivoista – vaalikoneen täytti 2 561 kansalaista



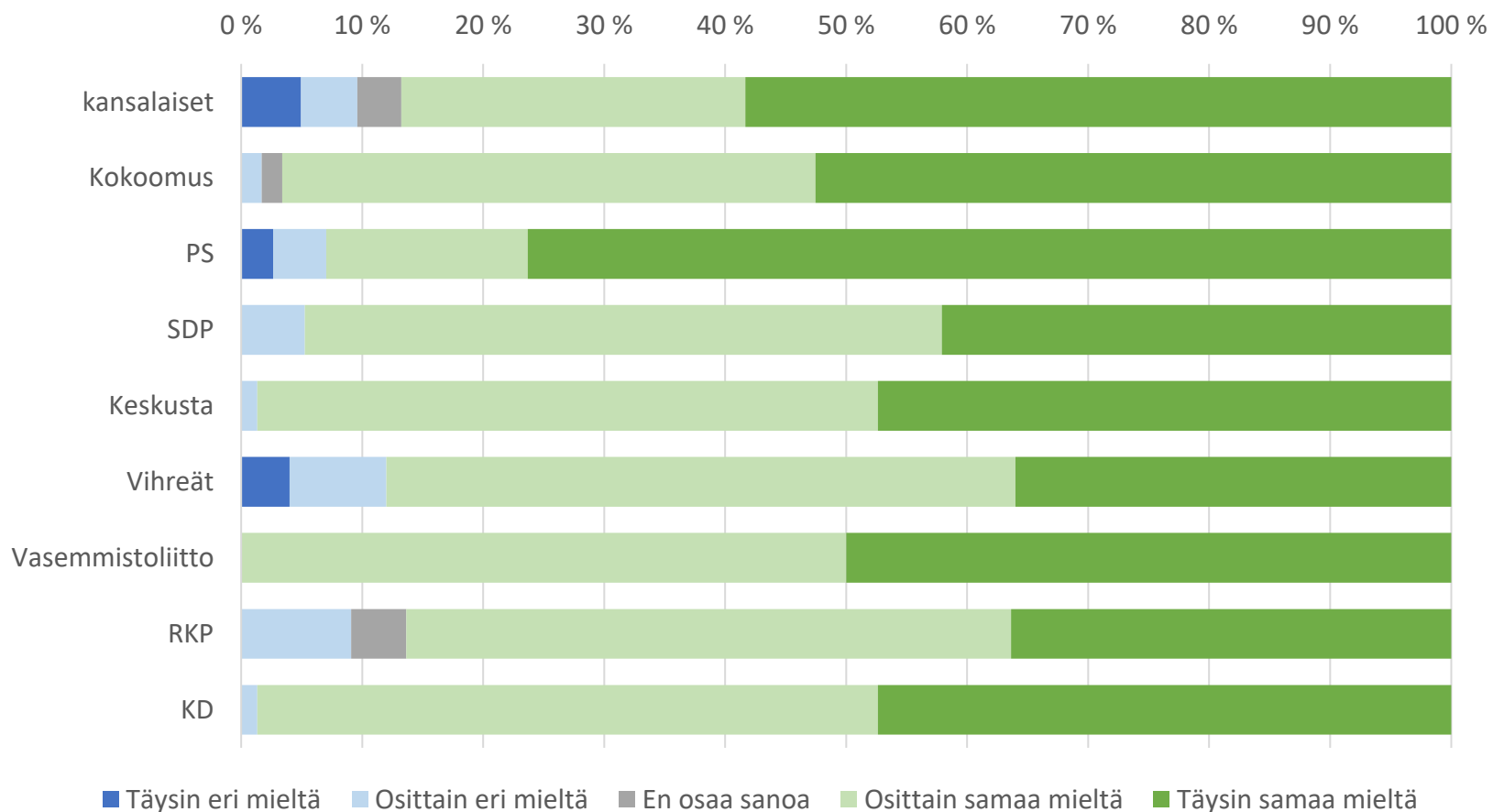
Vaalikonekutsu jaettiin ehdokkaille puolue toimistojen kautta, sillä ehdokkaiden yhteystietoja ei jakaa puolue toimistoista.

Vaalikoneeseen kirjautuminen edellytti ehdokkailta vahvaa tunnistautumista.



# Uusiutuvien polttoaineiden verotus

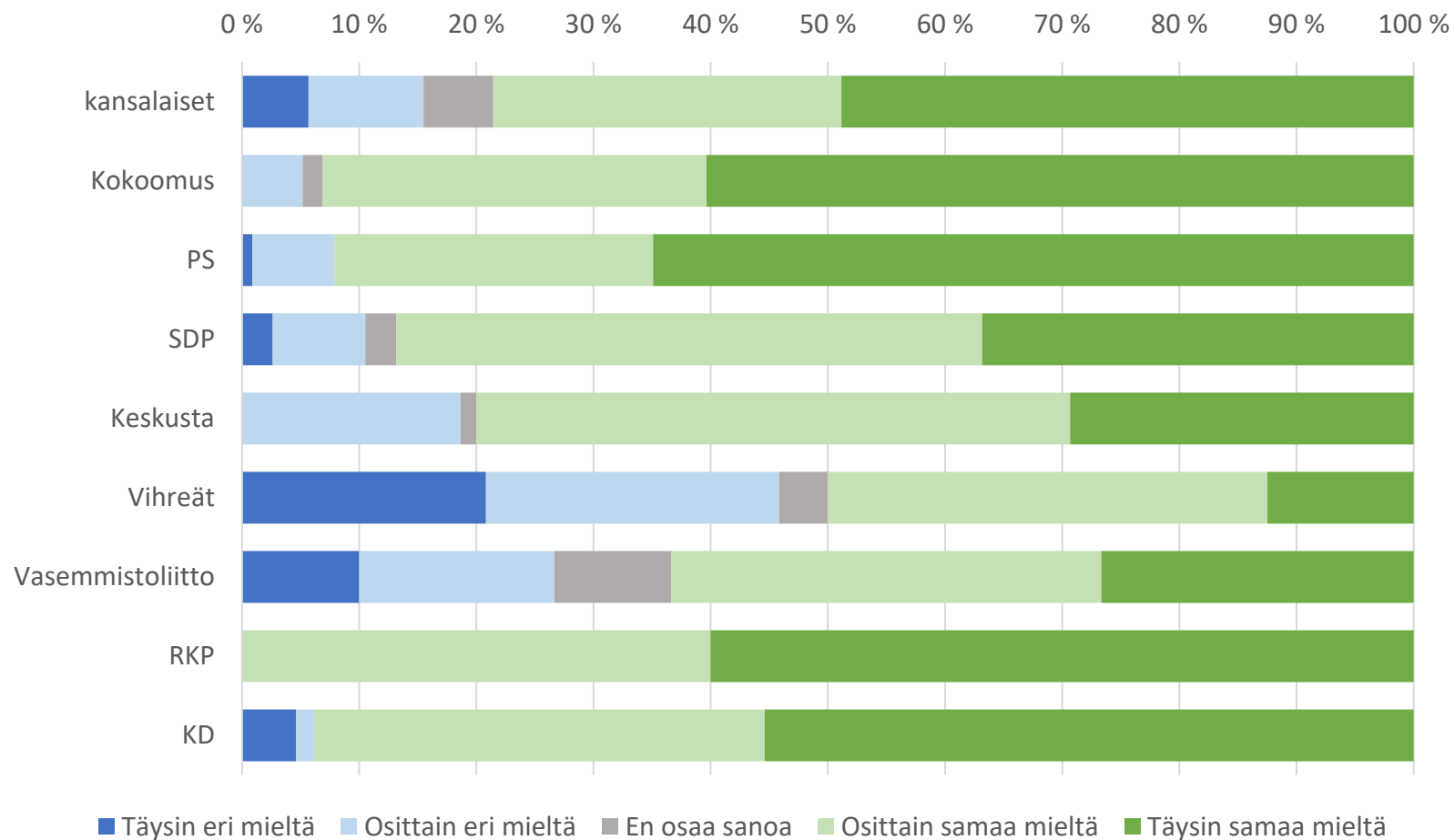
Uusiutuvat polttoaineet ovat kalliimpia kuin perinteiset fossiiliset polttonesteet. Uusiutuvien liikennepolttoaineiden verotaso tulisi laskea, jotta siirtymä uusiutuviin polttoainelaatuihin ei lisäisi kotitalouksien ja yritysten kustannustaakkaa.



- myönteisimmin uusiutuvien polttoaineiden verotuksen alentamiseen suhtautuvat Perussuomalaisten, Kokoomuksen, Keskustan ja Vasemmistoliiton ehdokkaat
- varauksellisimmin verotuksen alentamiseen suhtautuvat Vihreiden ja RKP:n ehdokkaat
- kansalaisista lähes 85 prosenttia arvioi, että uusiutuvien polttoaineiden verotaso tulisi alentaa

# Autoveron taso

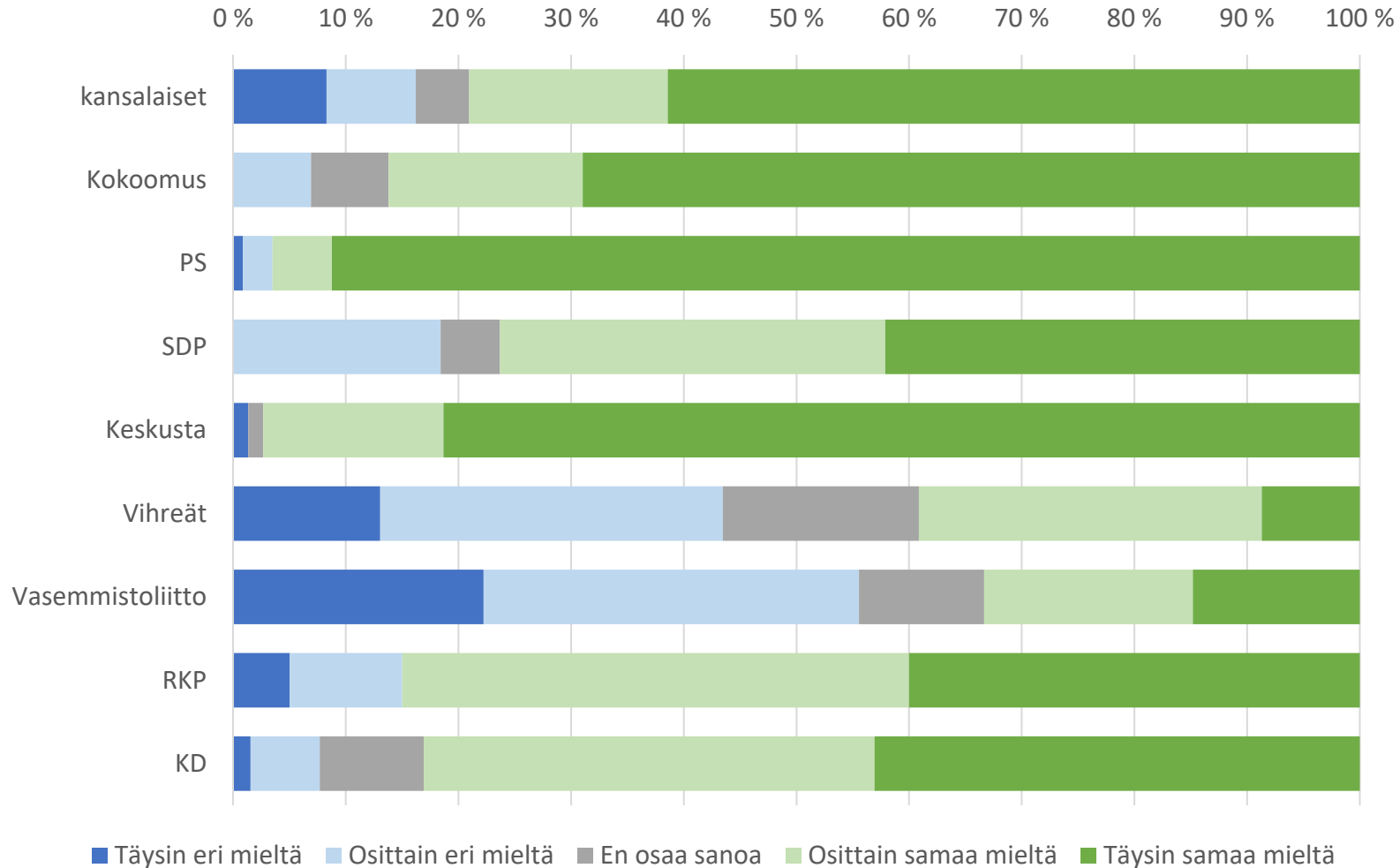
Uuden auton hankinnan yhteydessä maksettavaa autoveroa tulisi laskea, jotta autokantaa voitaisiin uudistaa nykyistä nopeammin



- lähes 80 prosenttia vaalikoneeseen vastanneista kansalaisista alentaisi autoveroa
- puolueista myönteisimmin autoveron alentamiseen suhtautuvat Perussuomalaisten, Kokoomuksen, RKP:n ja Kristillisdemokraattien ehdokkaat
- varauksellisemmin autoveroa alentaisivat Vihreiden, Vasemmistoliiton, Keskustan ja SDP:n ehdokkaat

# Dieselautojen käyttövoimavero

Dieselautojen vuosittaista käyttövoimaveroa eli ns. dieselveroa tulisi alentaa, koska dieselin veroton hinta on noussut pysyvää bensiiniä korkeammalle tasolle



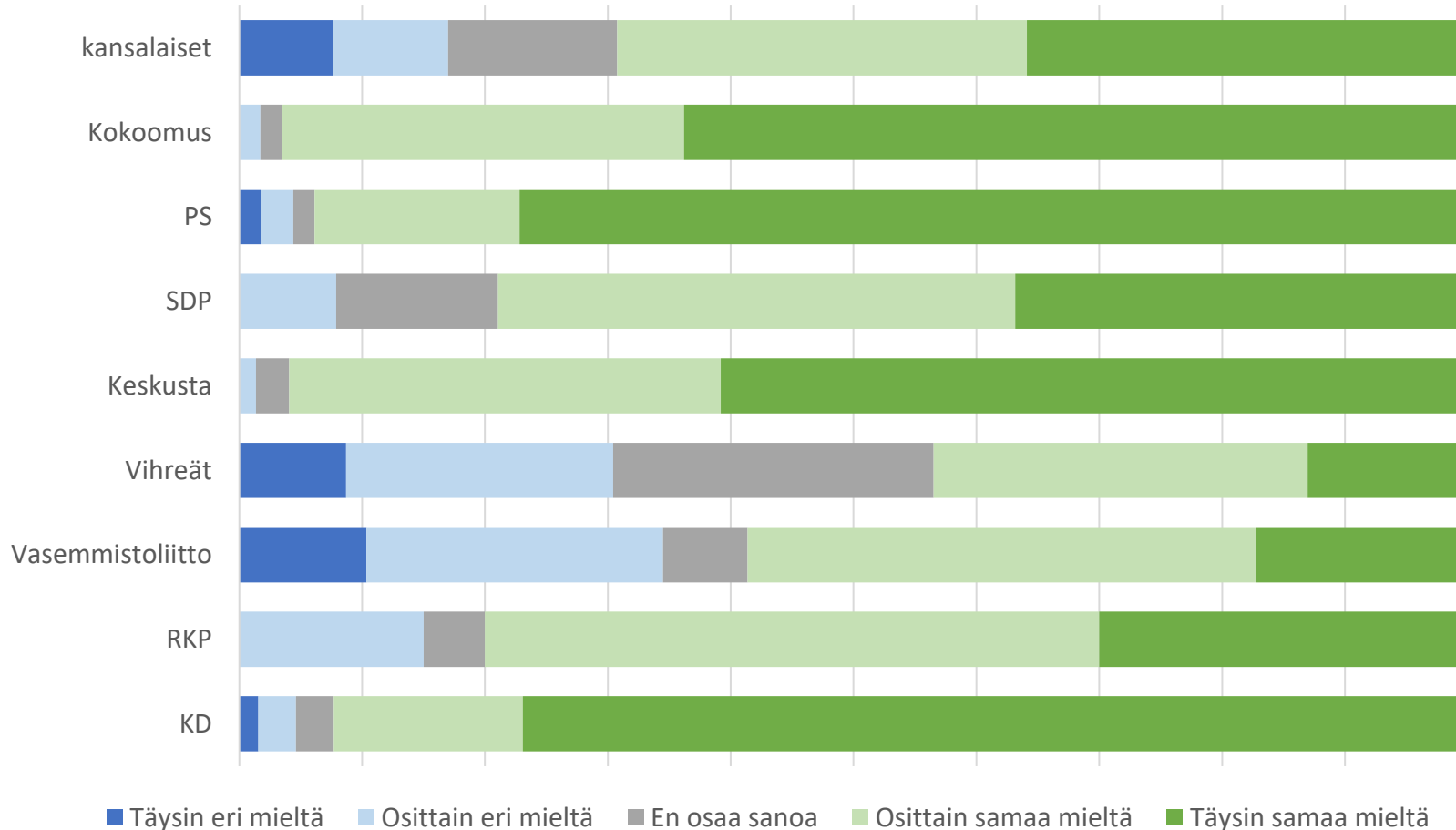
- lähes 80 prosenttia vaalikoneeseen vastanneista kansalaisista alentaisi dieselautojen käyttövoimaveroa
- puolueista myönteisimmin käyttövoimaveron alentamiseen suhtautuvat Perussuomalaisten, Keskustan ja Kokoomuksen, ehdokkaat
- varauksellisemmin käyttövoimaveron alentamiseen suhtautuvat Vihreiden ja Vasemmistoliiton ehdokkaat



# Ammattidieseljärjestelmän käyttöönotto

Ammattiliikenteen verotaakkaa tulisi keventää ammattidieseljärjestelmällä, jossa osa kerätystä polttoaineverosta palautettaisiin kuljetusyrietykselle.

0 % 10 % 20 % 30 % 40 % 50 % 60 % 70 % 80 % 90 % 100 %

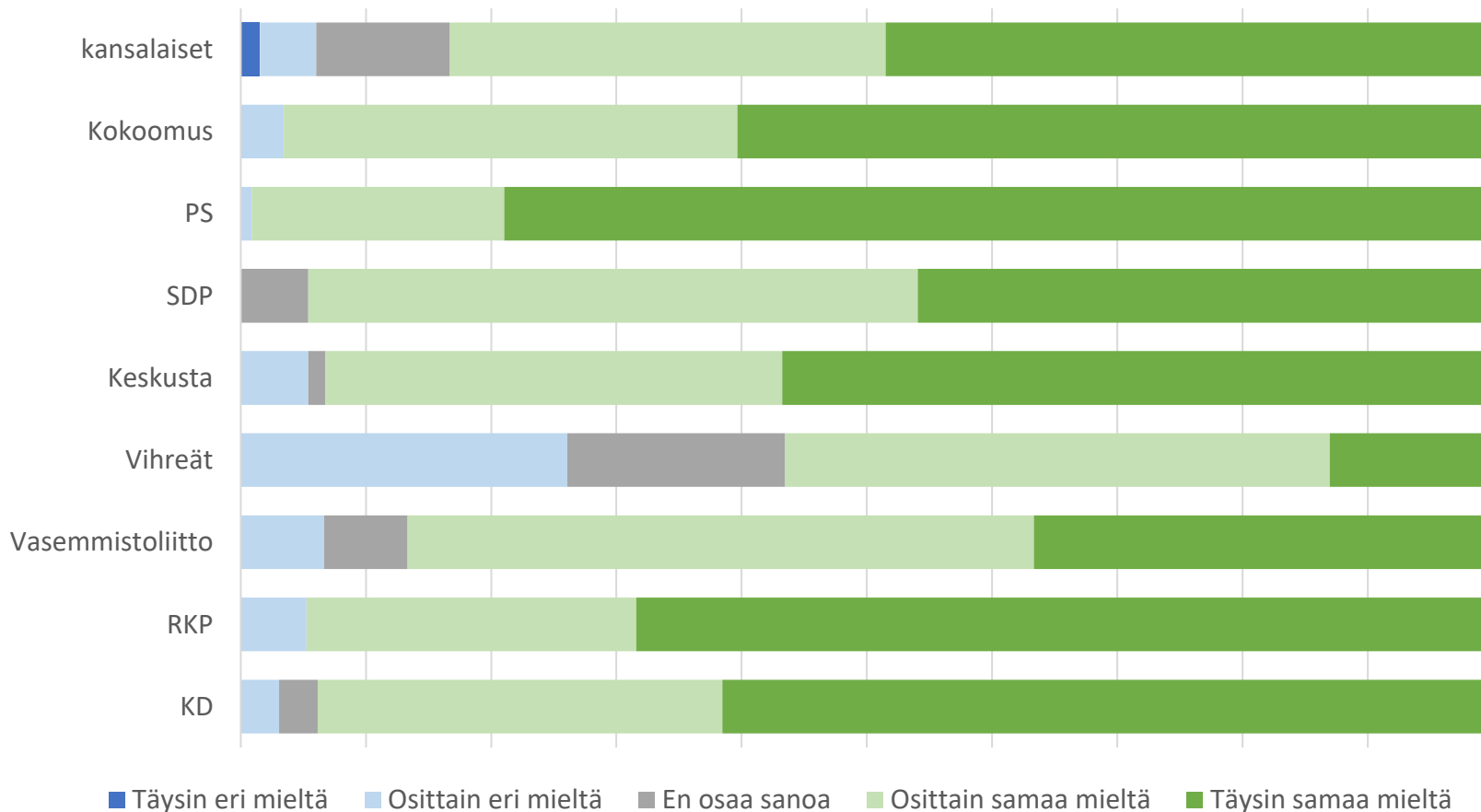


- kansalaisista lähes 70 prosenttia piti ammattidieseljärjestelmää tarpeellisena
- puolueista myönteisimmin ammattidieseljärjestelmän käyttöönottoon suhtautuvat Perussuomalaisten, Kristillisdemokraattien ja Kokoomuksen ehdokkaat
- varauksellisimmin ammattidieseljärjestelmään suhtautuvat Vihreiden ja Vasemmistoliiton ja RKP:n ehdokkaat

# Tieverkon kunnossapidon ja kehittämisen rahoitus

Tieverkon kunnossapidon riittävä rahoitus on turvattava, jotta tieverkon korjausvelkaa voitaisiin pitkäjänteisesti vähentää. Liikenneverkon kehittämisen investointitasoa tulisi nostaa pitkällä aikavälillä 600 miljoonaan euroon vuodessa ja sitoa tieverkon

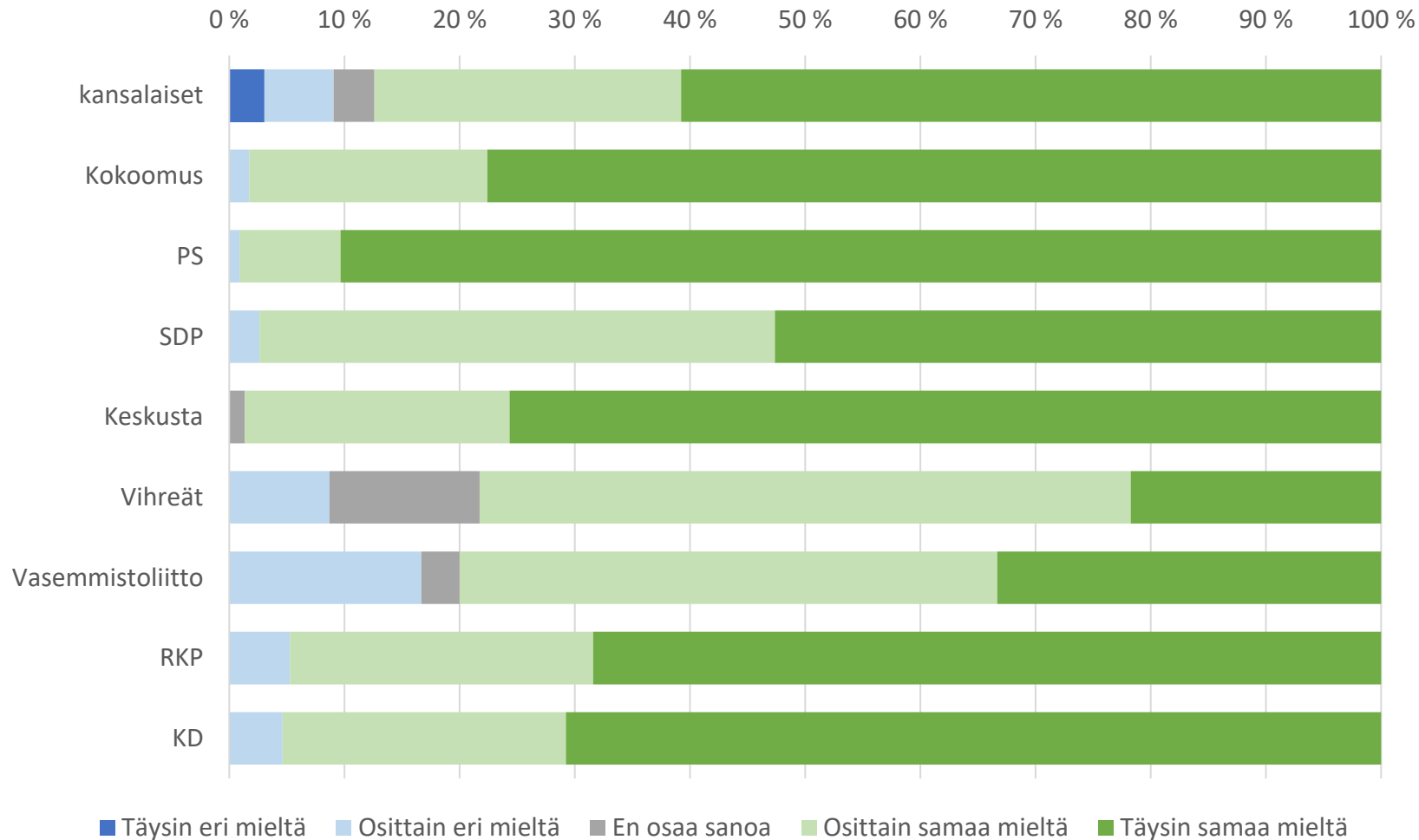
0 % 10 % 20 % 30 % 40 % 50 % 60 % 70 % 80 % 90 % 100 %



- hieman yli 80 prosenttia vaalikoneeseen vastanneista kansalaisista puolsi tieverkon investointitason nostoa
- puolueista myönteisimmin investointitason nostamiseen suhtautuvat Perussuomalaiset, RKP:n Kristillisdemokraattien ja Kokoomuksen ehdokkaat
- varauksellisimmin tieverkon rahoitustason nostoon suhtautuivat Vihreiden ja Vasemmistoliiton ehdokkaat

# Kaupunkikeskustojen saavutettavuus eri kulkutavoilla

Kaupunkien keskustojen tulisi olla saavutettavissa kaikilla kulkutavoilla. Myös jakelu- ja huoltoliikenteen tarpeet tulee ottaa huomioon keskustojen kehittämisessä.

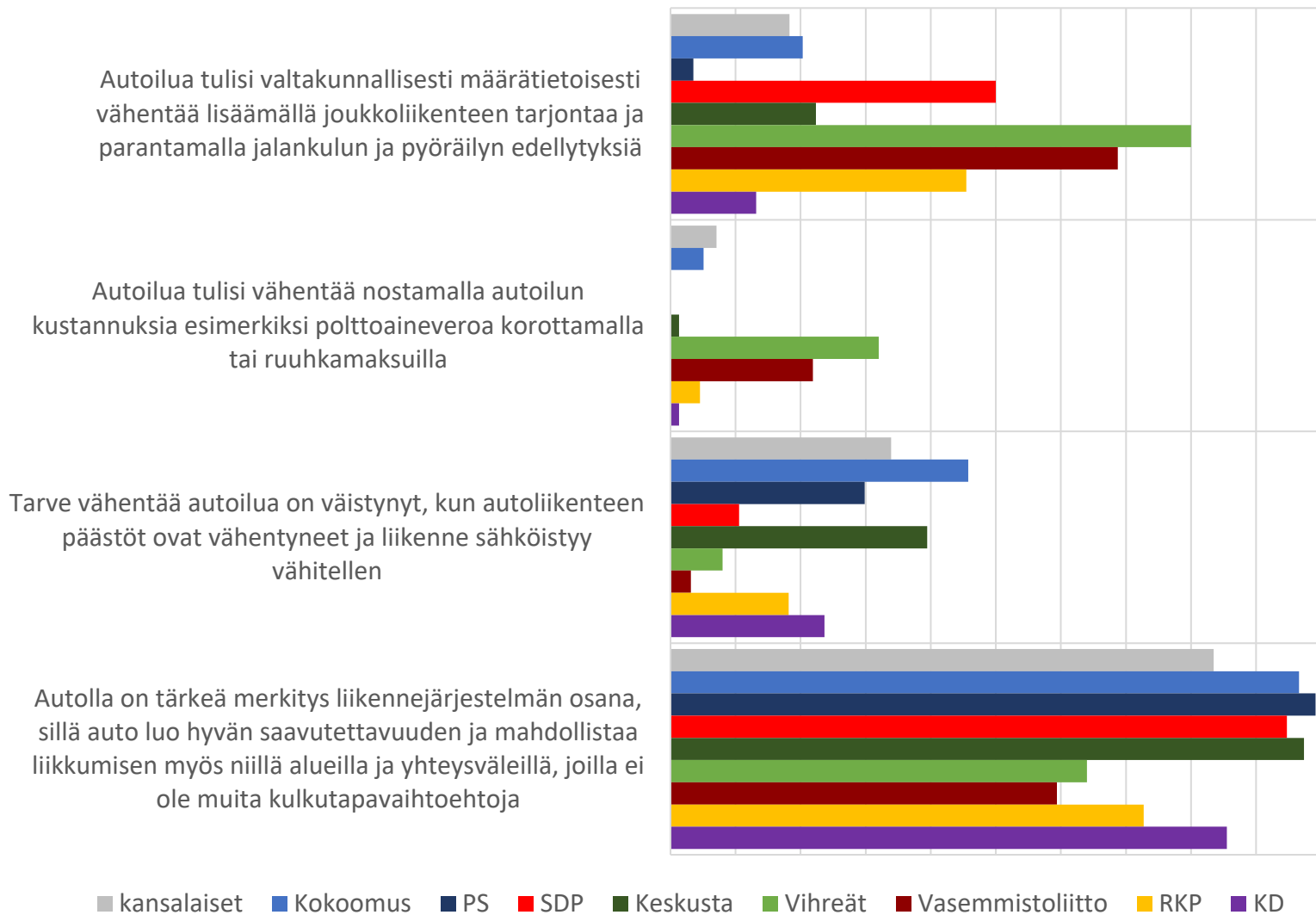


- noin 86 prosenttia vaalikoneeseen vastanneista kansalaisista piti tärkeänä, että keskustat ovat saavutettavissa kaikilla kulkutavoilla
- puolueista eniten samaa mieltä olivat Perussuomalaisten, Kokoomuksen ja Keskustan ehdokkaat
- Vihreiden ja Vasemmistoliiton ehdokkaat olivat useimmin sitä mieltä, että keskustaan ei tarvita pääsyä kaikilla kulkutavoilla



# Millainen rooli autoilulla tulisi mielestäsi olla liikennepolitiikassa?

0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%

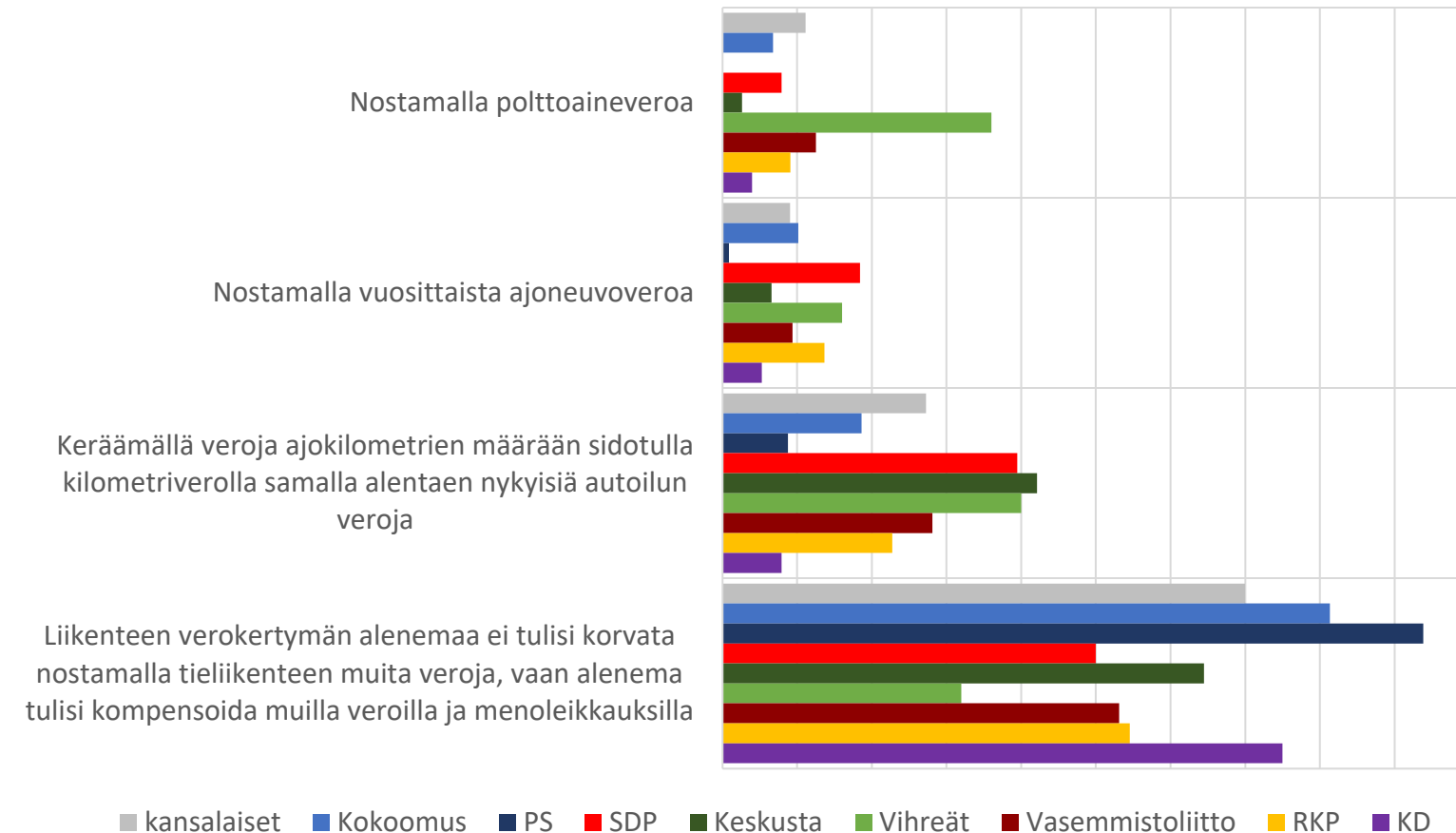


- suurin osa ehdokkaista ja yli 80 prosenttia kansalaisista näki autolla tärkeän merkityksen liikennejärjestelmän osana
- autoilun vähentämistarpeet nousivat esille eniten Vihreiden, Vasemmistoliiton, SDP:n ja RKP:n vastauksissa
- autoilun vähentämistä polttoaineveroja korottamista ja ruuhkamaksuja käyttöönottamalla kannatti vain pieni osa ehdokkaista
- erityisesti Kokoomuksen ja Keskustan ehdokkaat arvioivat, että tarve vähentää autoilua on väistymässä, kun autoliikenteen päästöt vähenevät

# Tieliikenteestä kerättävien verojen taso

Tieliikenteestä kerätään veroja muun muassa polttoaine-, auto- ja ajoneuvoveron muodossa. Tieliikenteen verokertymä alenee 2020-luvulla vähitellen, kun liikenteen päästöt vähenevät. Miten liikenteen sulavaa veropohjaa tulisi mielestäsi paikata? (Voit valita useita vaihtoehtoja.)

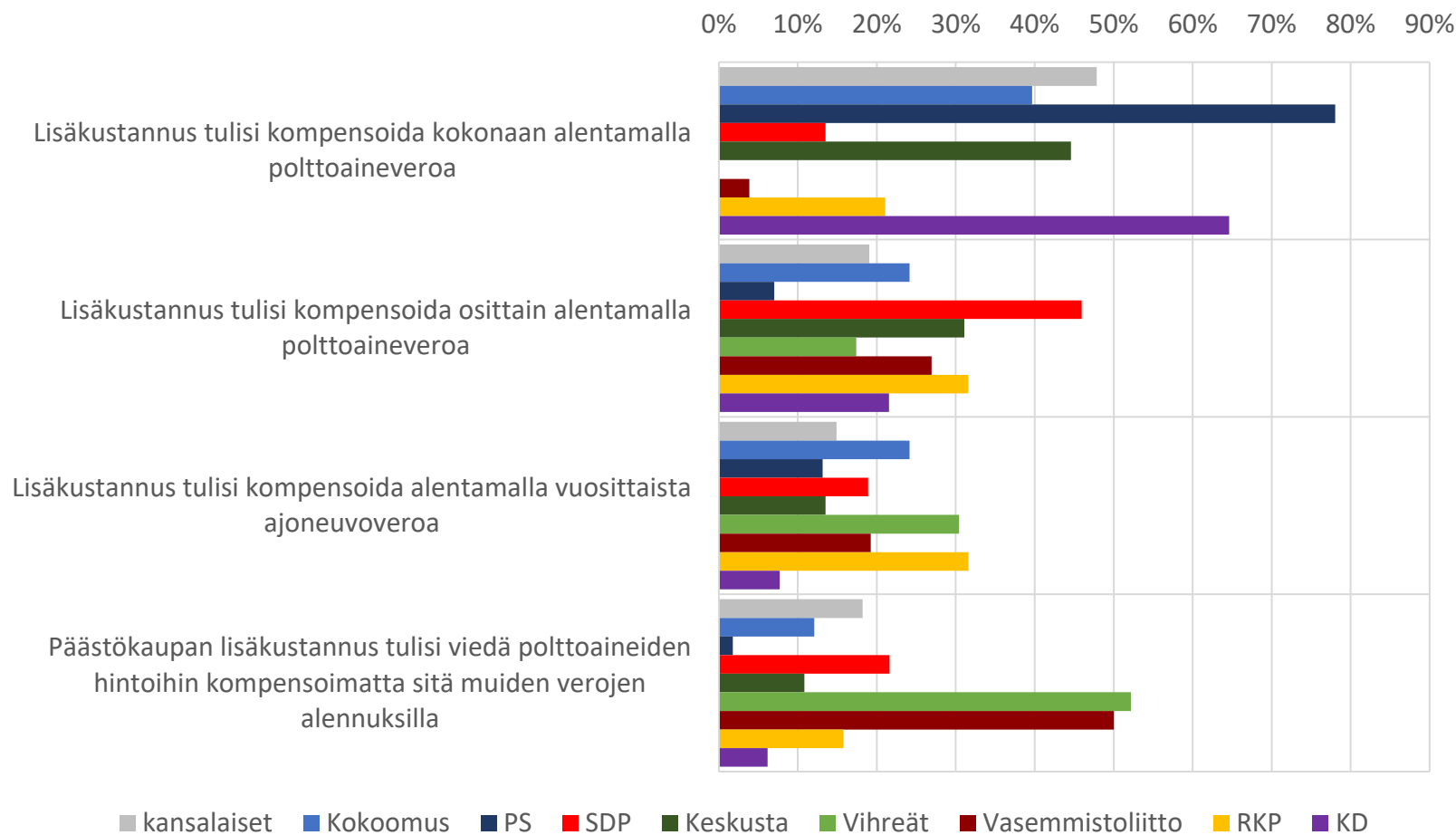
0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%



- tieliikenteen verotason alentamisen nähtiin yleisesti olevan mahdollista päästöjen vähentyessä
- kansalaisista lähes 70 prosenttia piti mahdollisena, että verotason annettaisiin vähitellen alentua
- ehdokkaista myönteisimmin suhtautuivat Perussuomalaisten, Kokoomuksen ja Kristillisdemokraattien ehdokkaat
- verotason kompensoimisessa suosituin vaihtoehto oli kilometriverotus, joka nousi kansalaisten ja ehdokkaiden arvioissa selvästi suosituimmaksi kuin polttoaineveron tai ajoneuvoveron korotus
- polttoaineverotuksen korotukseen myönteisimmin suhtautuivat vihreiden ehdokkaat

# EU:n laajuisen tieliikenteen päästökaupan käyttöönotto Suomessa

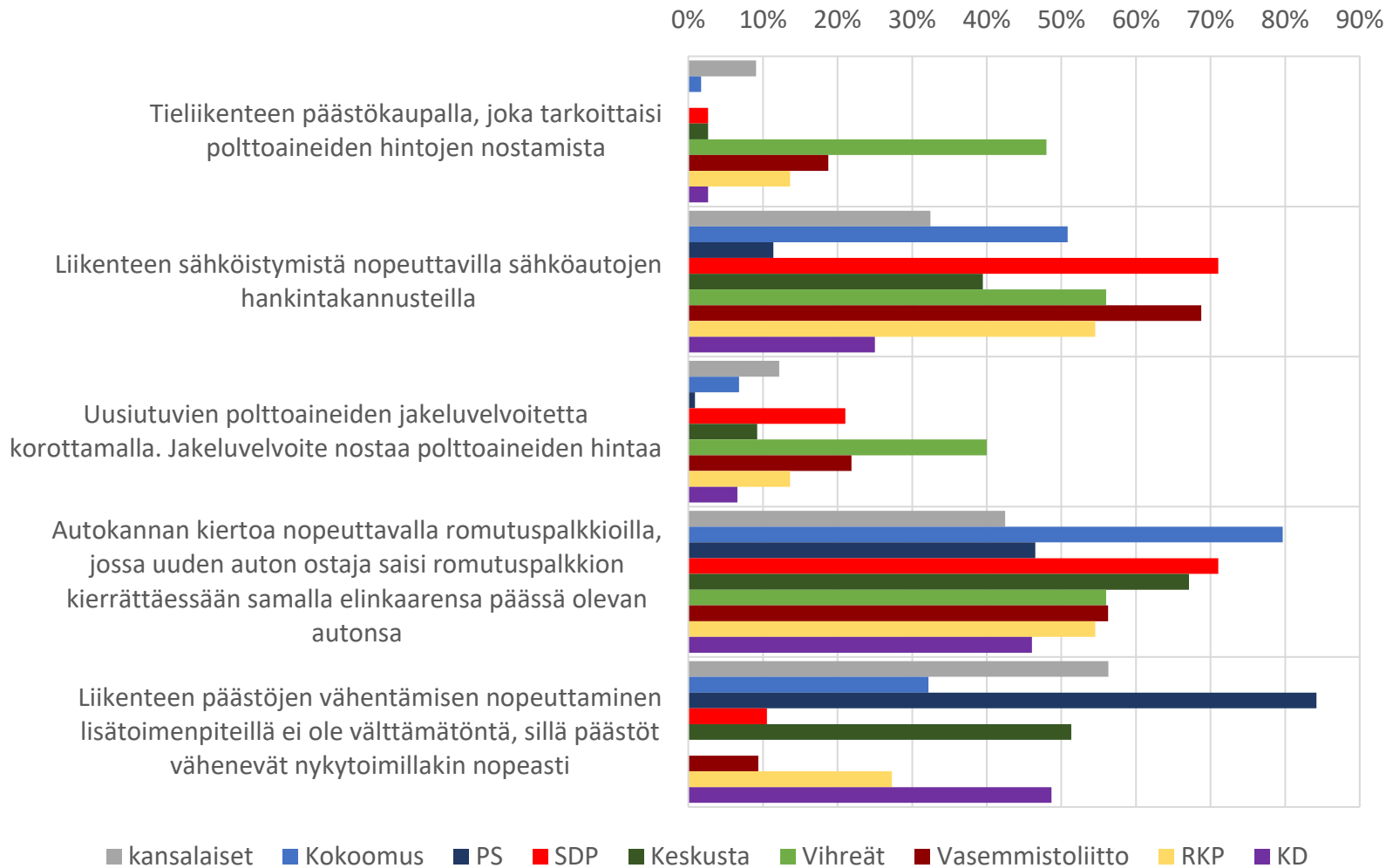
EU:ssa on päätetty tieliikenteen päästökaupan käynnistämisestä vuosina 2027–2031. Se lisäisi bensiinin pumppuhintaa noin 10 sentillä ja dieselin noin 12 sentillä litralta. Miten päästökaupan tuoma lisäkustannus tulisi mielestäsi ottaa huomioon liikenteen verotuksessa?



- tieliikenteen päästökaupan aiheuttamien lisäkustannusten kompensointi jakoi ehdokkaiden ja kansalaisten kantoja
- kansalaiset kompensoisivat lisäkustannuksen mieluiten polttoaineveroa alentamalla
- Perussuomalaisien ja Kristillisdemokraattien ehdokkaiden selvästi yleisin valinta oli kompensointi polttoaineveroa alentamalla
- Kokoomuksen ehdokkaat kompensoisivat kustannusten kasvun polttoaineveroa ja ajoneuvoveroa alentamalla
- lisäkustannuksen kompensoimatta jättäminen sai eniten kannatusta Vihreiden ja Vasemmistoliiton ehdokkailta

# Tieliikenteen päästöjen vähentämistoimet

Mitä seuraavista toimenpiteistä tulisi toteuttaa nopeimmin liikenteen päästöjen vähentämiseksi Suomessa? (Voit valita useita vaihtoehtoja.)



- tieliikenteen päästöjen vähentämistoimista eniten kannatusta saivat autokannan kiertoa nopeuttavat romutuspalkkiot ja liikenteen sähköistymisen nopeuttaminen hankintakannusteilla
- erityisesti Perussuomalaisten ehdokkaat arvioivat, että lisätoimia päästöjen vähentämiseksi ei tarvita
- autokannan kiertoa nopeuttavia romutuspalkkioita puolsivat erityisesti Kokoomuksen, SDP:n ja Keskustan ehdokkaat
- sähköautojen hankintakannusteita puolsivat useimmin SDP:n, Vasemmistoliiton, Vihreiden, RKP:n ja Kokoomuksen ehdokkaat
- tieliikenteen päästökaupan käyttöönottoa kannatti lähes puolet Vihreiden ehdokkaista