

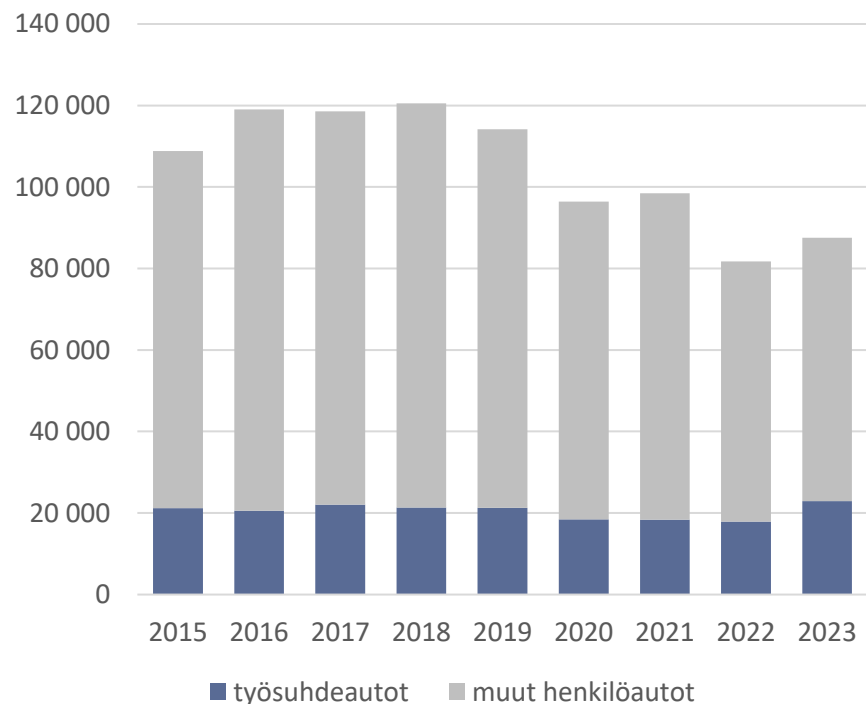
**Mitä tutkimus kertoo työsuhdeautojen
käytöstä ja vähäpäästöisten
työsuhdeautojen kannusteen
merkityksestä?**

22.3.2024

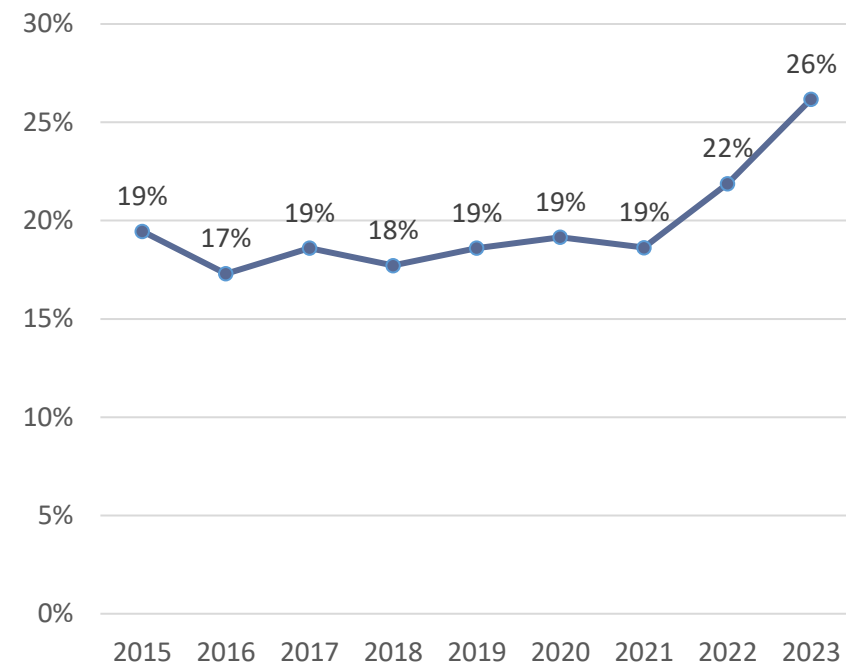
Työsuhdeautomarkkina autokannan kannalta

Työsuhdeautojen merkitys autokannan uudistajana korostuu erityisesti matalasuhdanteessa, jossa kotitalouksien autohankinnat vähenevät.

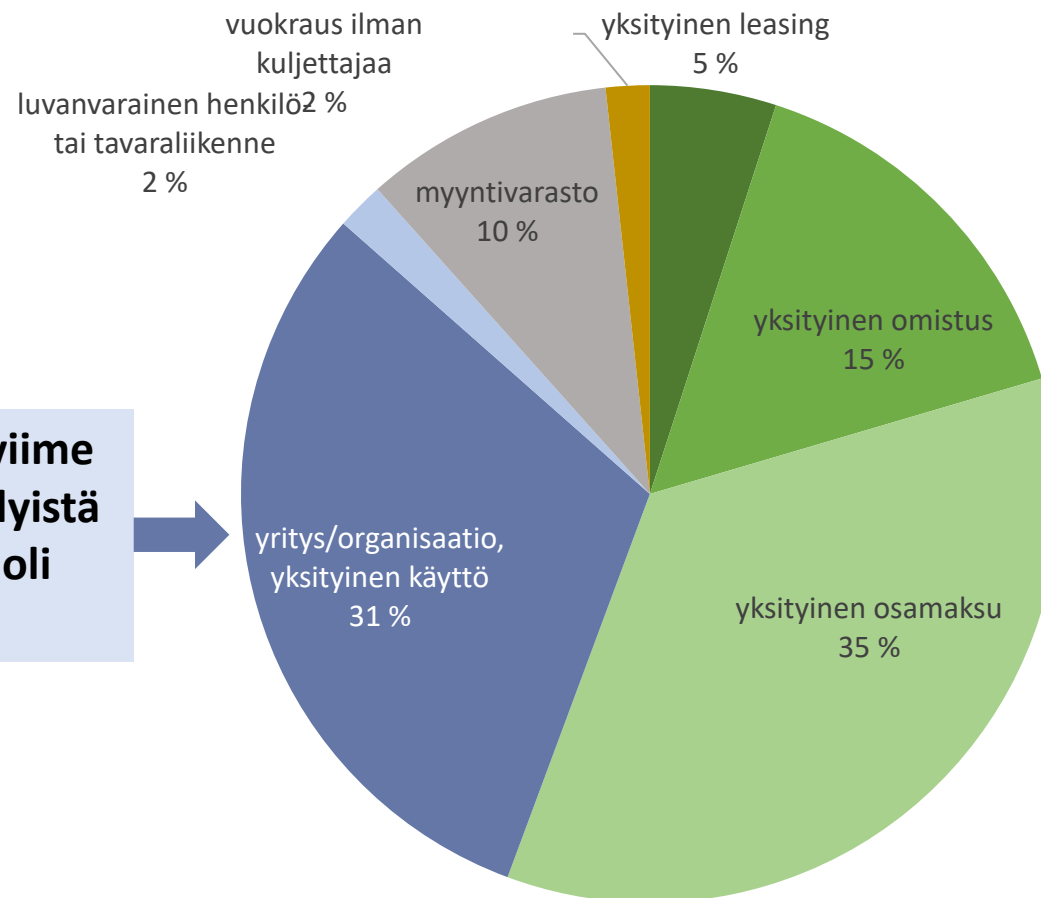
Uusia työsuhdeautoja rekisteröidään vuosittain noin 20 000



Työsuhdeautojen suhteellinen osuus markkinasta on viime vuosina kasvanut



Vuonna 2023 ensirekisteröityjen täyssähköautojen jakautuminen haltijalajeittain



Lähes kolmannes viime vuonna rekisteröidyistä täyssähköautoista oli työsuhdeautoja

Liikenteen sähköistymisen kannusteet Suomessa

Täyssähköautojen hankintatuki kotitalouksille, 2 000 euroa, v. 2018-2021

romutuspalkkio, 1-8/2018

romutuspalkkio (12/20-4/21)

Sähkö- ja kaasukäyttöisten paketti- ja kuorma-autojen hankintatuki 2022-24

Täyssähköautojen hankintatuki 2022

1.10.2021 Täyssähkö- ja vetyautot vapautetaan autoverosta

2018

2019

2020

2021

2022

2023

2024

2025

Täyssähköisten työsuhdeautojen verotusarvoa lasketaan 170 euroa/kk, 2021-2025

Vähäpäästöisten työsuhdeautojen verotusarvoa lasketaan 85 euroa/kk, 2022-2025

Taloyhtiöille suunnattu latausinfra-tuki 2018-

Julkisen latausinfra investointituki 2019-



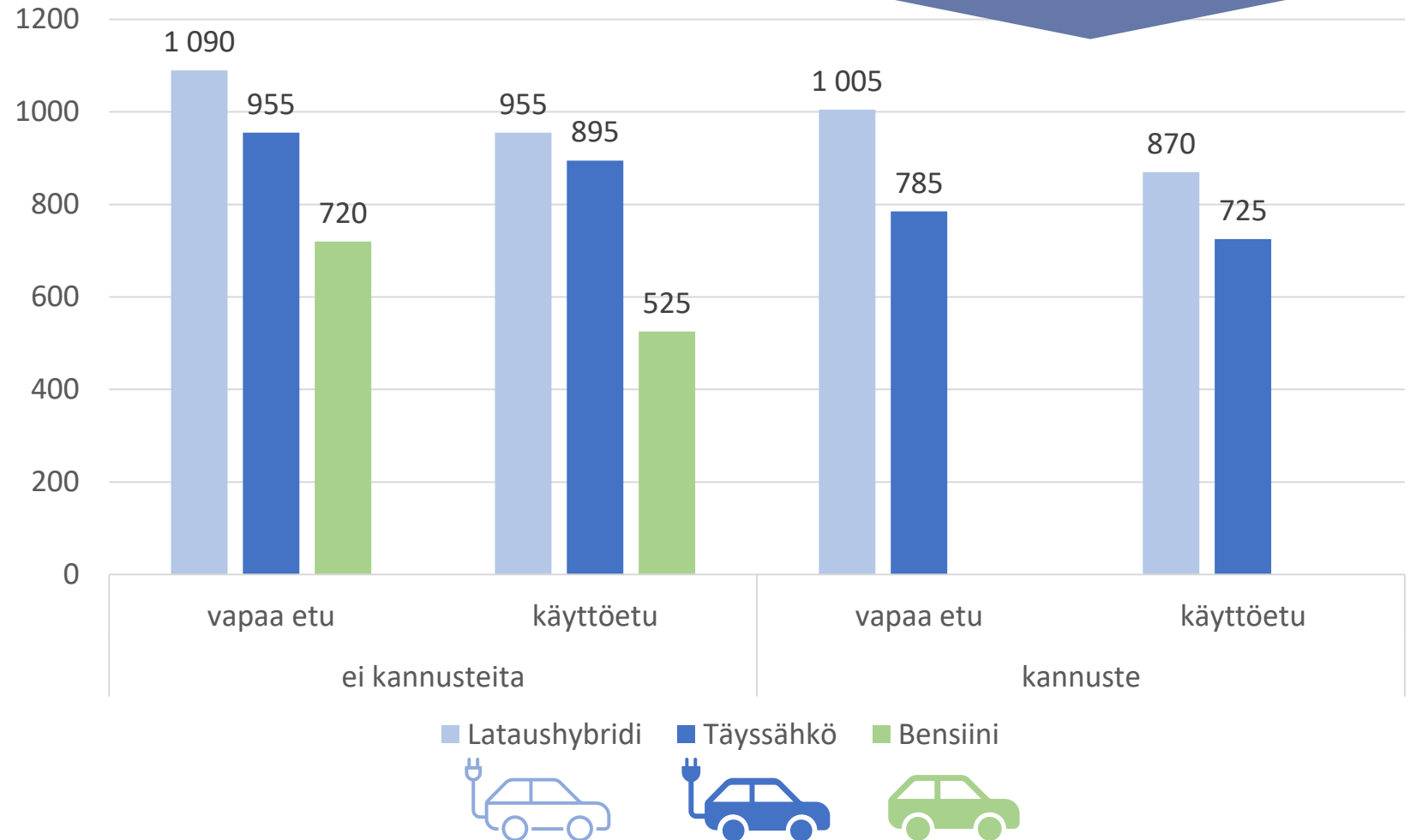
Työsuhdeautojen verotus Suomessa

- työsuhdeautojen verotuksen lähtökohtana on työsuhdeauton käypä arvo, jonka perusteella autoedun rahallista arvoa verotetaan osana palkansaajan tuloja
- verotusarvo lasketaan auton hankintahinnasta johdettavan perusarvon ja arvioitujen käyttökustannusten perusteella
- perusarvo vastaa auton pääomakustannuksia ja se sisältää poistot, koron, vakuutusmaksut ja ajoneuvoveron
- käyttökustannuksiin puolestaan sisältyvät rengas- ja korjaus- ja huoltokustannukset sekä vapaassa autoedussa polttoaine- tai energiakustannukset
- vuoden 2021 alussa Suomessa astui voimaan nollapäästöisten työsuhdeautojen verokannuste, jonka tavoitteena on ollut lisätä vähäpäästöisten autojen määrää autokannassa
- vuoden 2022 alussa etuus laajeni koskemaan myös sellaisia vähäpäästöisiä työsuhdeautoja, joiden päästöt ovat alle 100 g/km. Kannusteet on sisällytetty tuloverolakiin ja ne ovat voimassa vuoden 2025 loppuun asti
- verokannusteet on toteutettu siten, että työsuhdeauton verotusarvoa alennetaan tulovero-lain mukaisesti 85 eurolla, jos auton hiilidioksidipäästöt ovat 1–100 grammaa kilometrille ja 170 euroa kuussa, jos auto on nollapäästöinen

Verokannuste tasoittaa ladattavien autojen korkeamman hankintahinnan vaikutusta verotusarvoon

Kannuste alentaa vähäpäästöisten autojen verotusarvoa 170 / 85 eurolla kuussa

työsuhdeauton keskimääräinen verotusarvo (€/kk)



- ladattavien autojen korkea hankintahinta nostaa merkittävästi työsuhdeauton verotusarvoa ja vähentää mahdollisuutta hankkia ladattava auto työsuhdeautoksi
- keskimääräisen täyssähköauton hankintahinta oli vuonna 2023 noin 56 400 euroa ja ladattavan hybridin noin 60 600 euroa
- uuden bensiiniauton keskihinta oli noin 32 000 euroa



Tiedot on kerätty
25.1.-21.3.2024



53 %



47 %

Tutkimukseen oli mahdollisuus vastata paperilomakkeella tai nettilomakkeella

Tutkimuksen toteutus

Tutkimuksen
perusjoukkona olivat
vuosina 2021-2023
käyttöön otettujen
työsuhdeautojen haltijat



Otokseen poimittiin
yhteensä 5 100
työsuhdeauton haltijaa



2 000

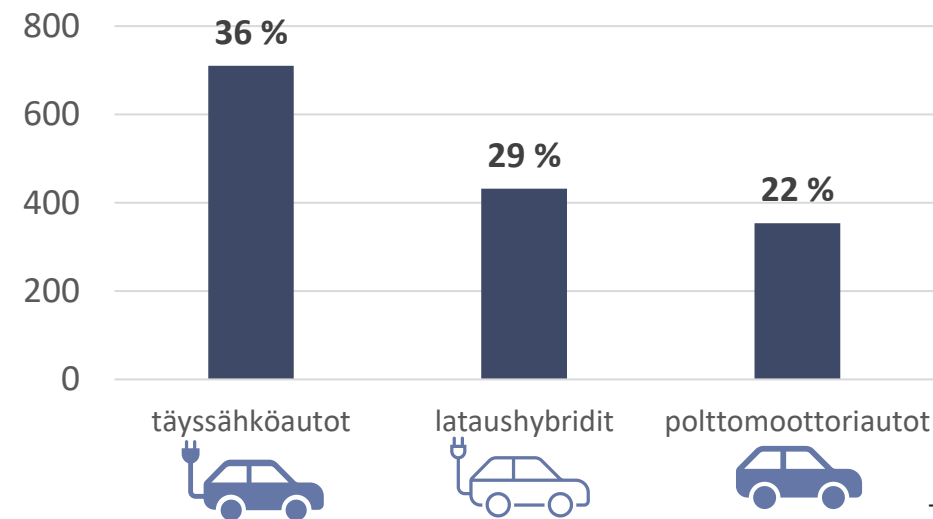


1 500



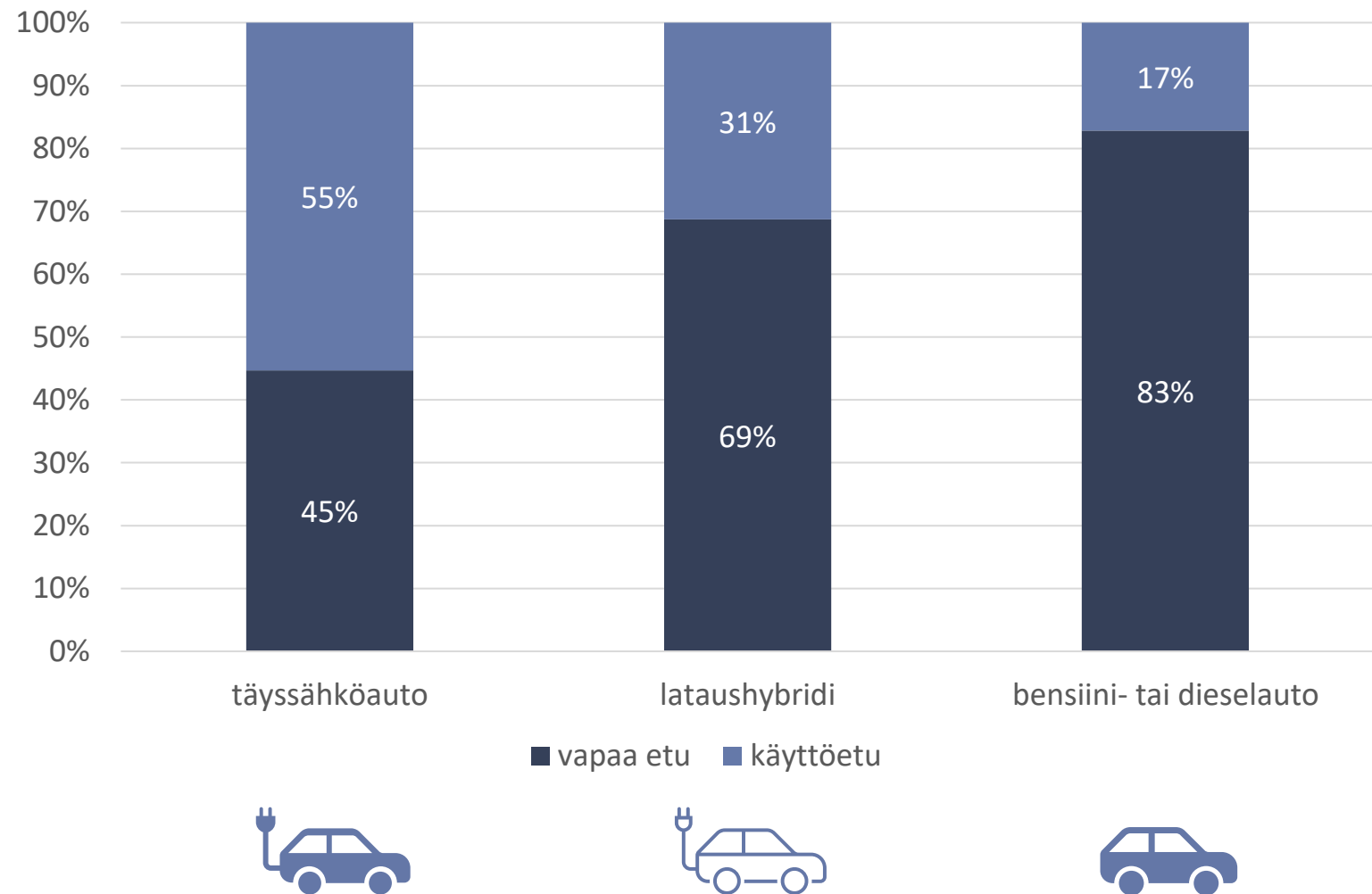
1 600

Vastauksia saatiin
yhteensä 1 496 –
vastausprosentti on
noin 29



- vapaa autoetu on yleisin polttomoottoriautoilla ja ladattavilla hybrideillä
- vapaa autoetu sisältää myös auton käyttökustannukset – koska käyttökustannukset ovat ladattavilla autoilla pienemmät kuin polttomoottoriautoilla, monelle palkansaajalle käyttöetu tulee ladattavilla autoilla vapaata etua edullisemmaksi

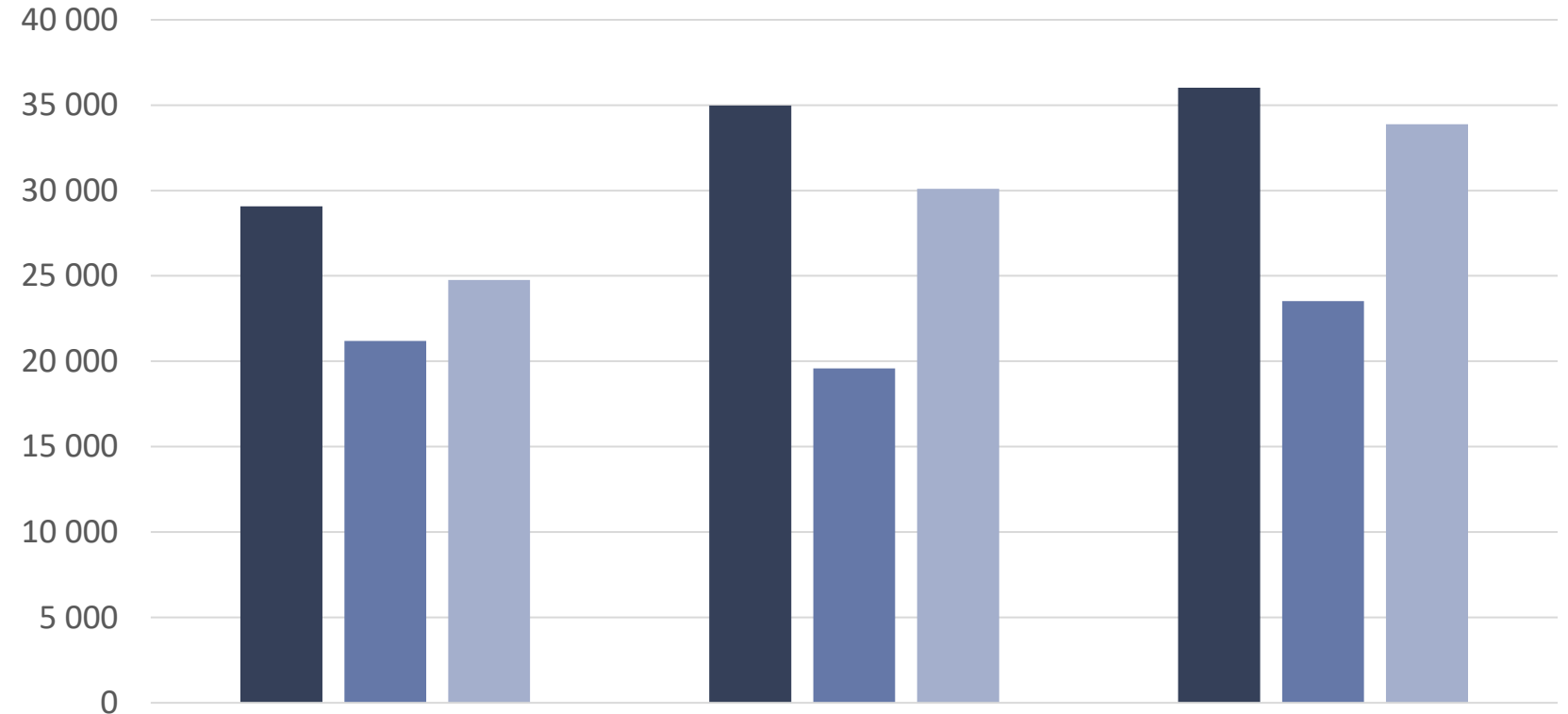
Vastaajien työsuhde-edun tyyppi



Työsuhdeautojen ajosuoritteet kertovat erilaisista käyttötarpeista

Paljonko ajat työsuhdeautollasi vuosittain?

km vuodessa



täyssähköauto

lataushybridi

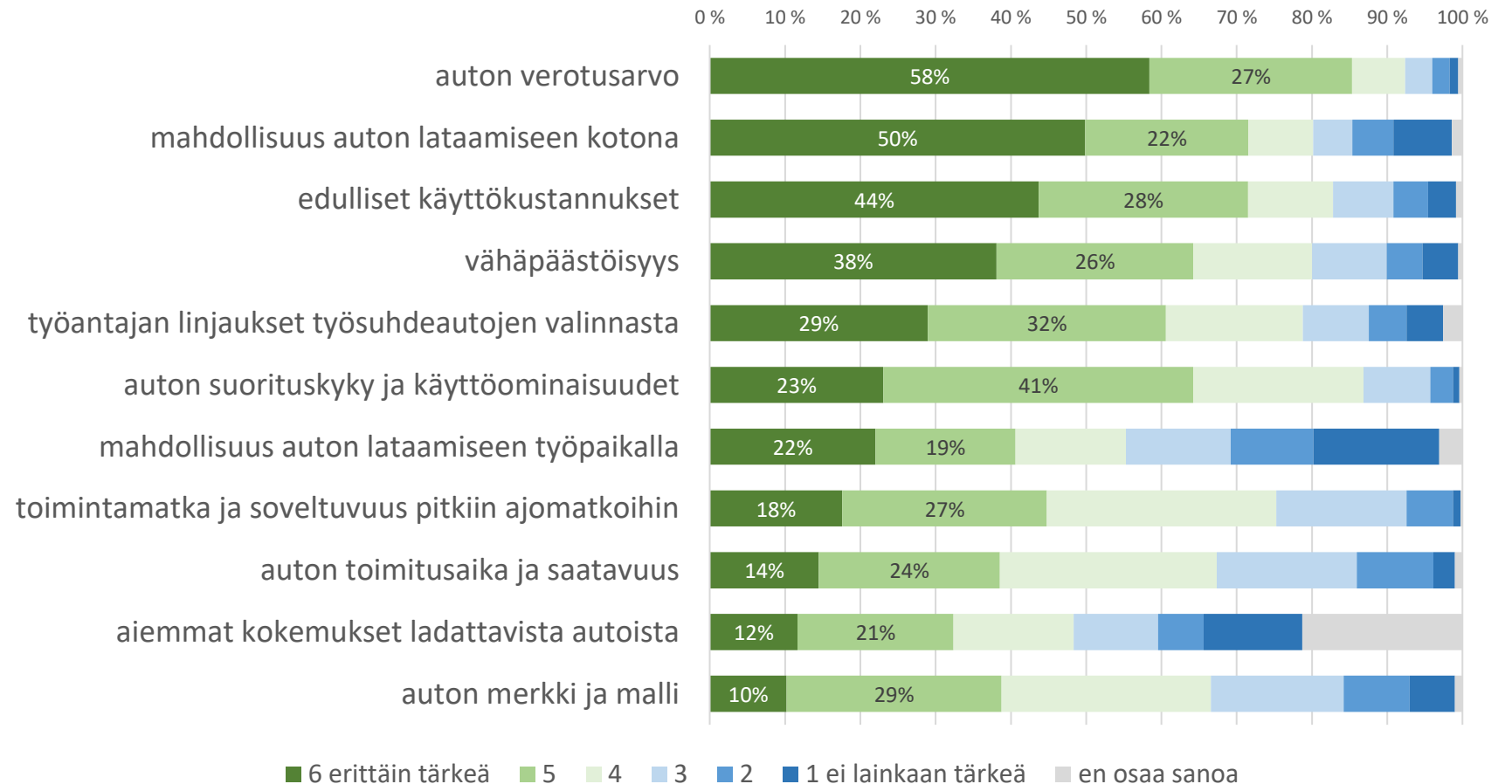
benssiini- tai dieselauto

■ vapaa autoetu ■ käyttöetu ■ keskimäärin

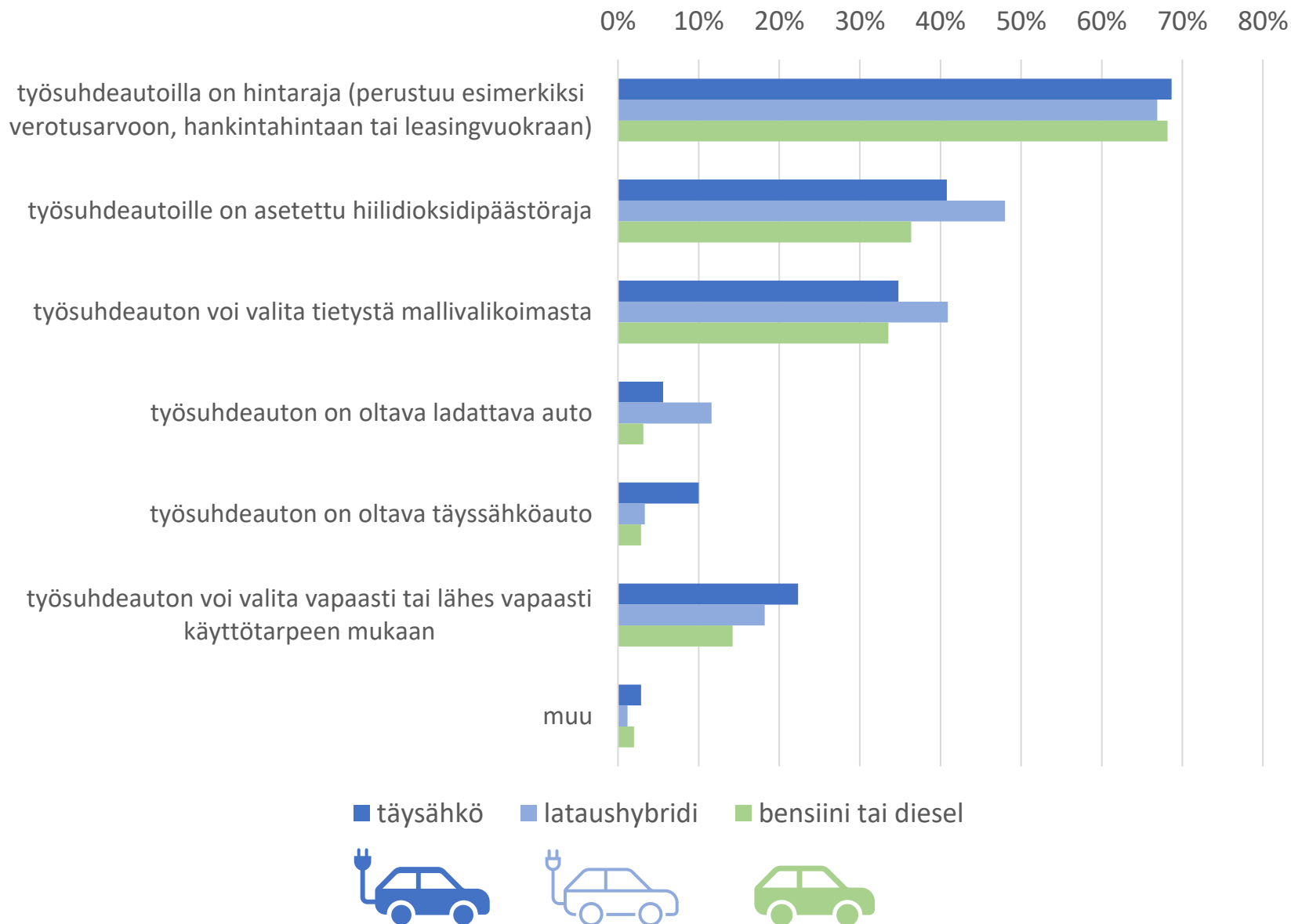


Verotusarvon, kotilatausmahdollisuuden ja edullisten käyttökustannusten merkitys korostuvat täyssähköauton työsuhdeautoksi valinnan kriteereinä

Kuinka tärkeitä seuraavat tekijät ovat työsuhdeautosi käyttövoiman valinnassa?

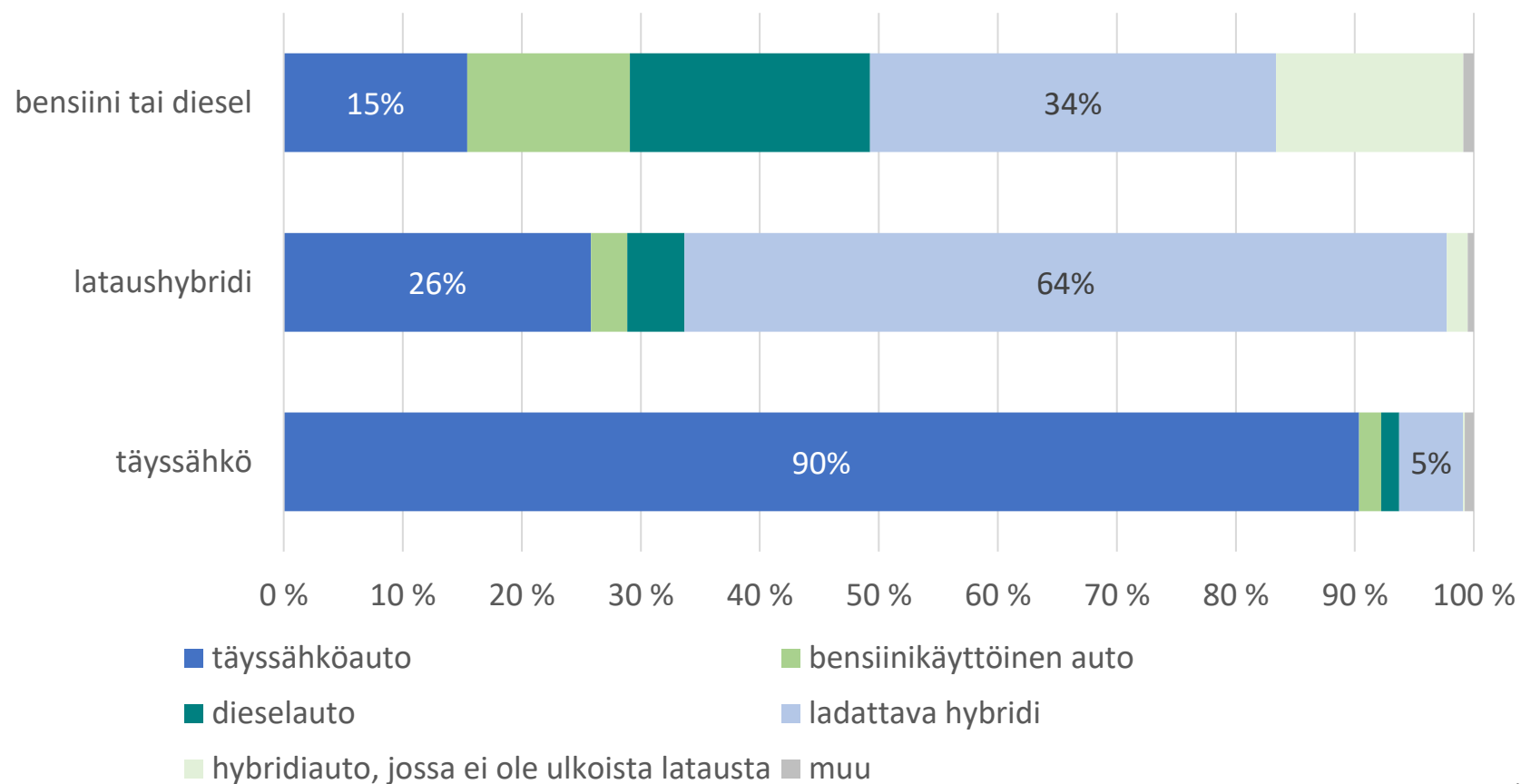


Yritysten linjaukset työsuhdeauton valinnasta eri käyttövoiman työsuhdeauton haltijoilla



Jos työsuhdeautoa olisi tarve vaihtaa juuri nyt, ladattava auto olisi kiinnostavin vaihtoehto

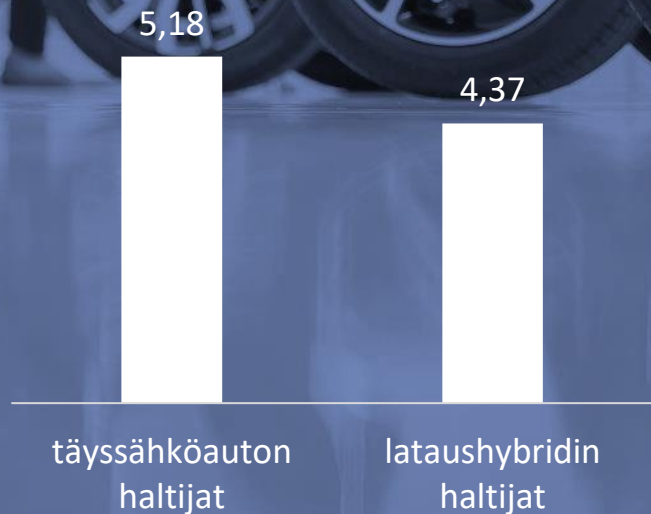
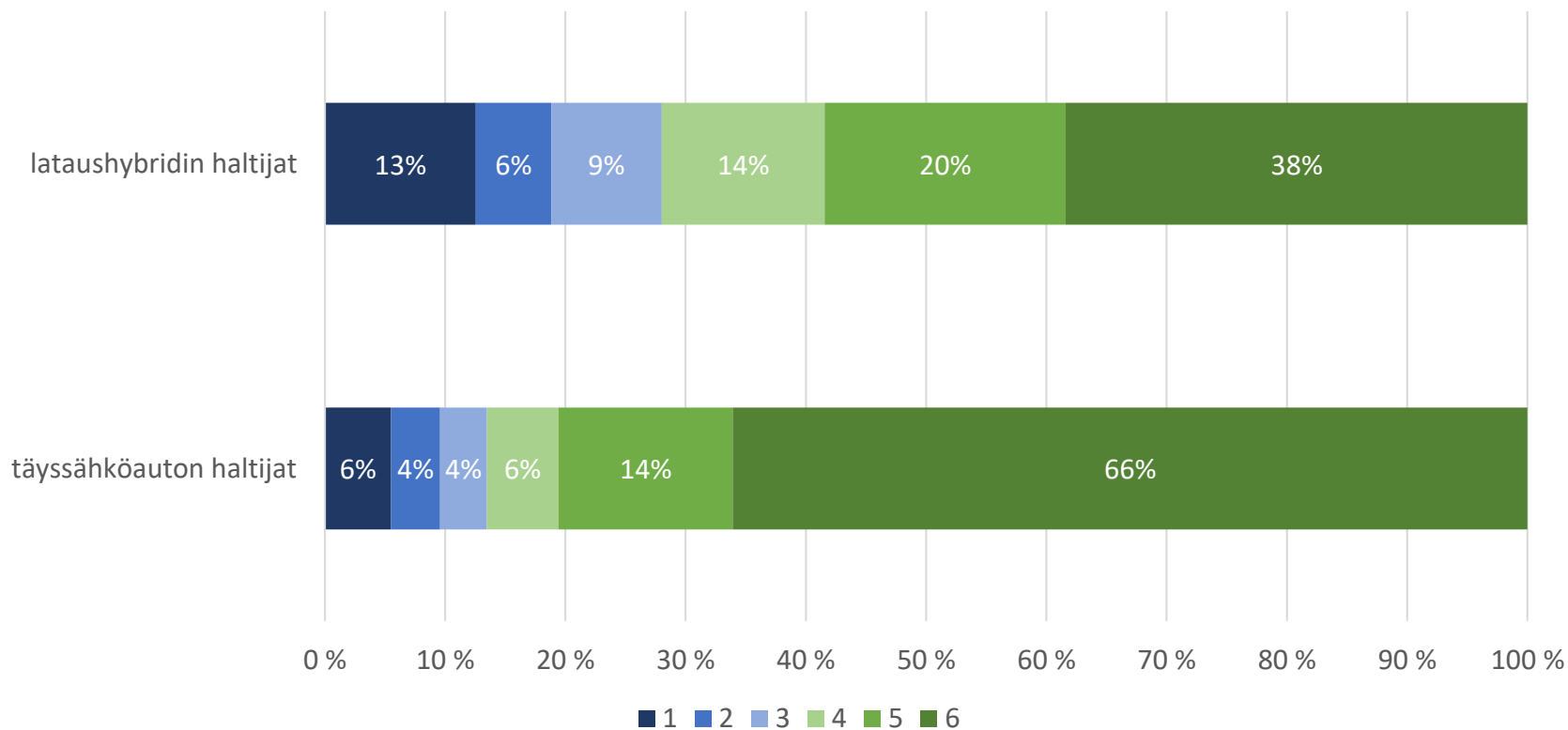
Jos olisit **juuri nyt** vaihtamassa työsuhdeautoa, mikä olisi seuraavan työsuhdeautosi käyttövoima?



Verokannusteella on ollut suuri merkitys ladattavan auton valinnalle työsuhdeautoksi

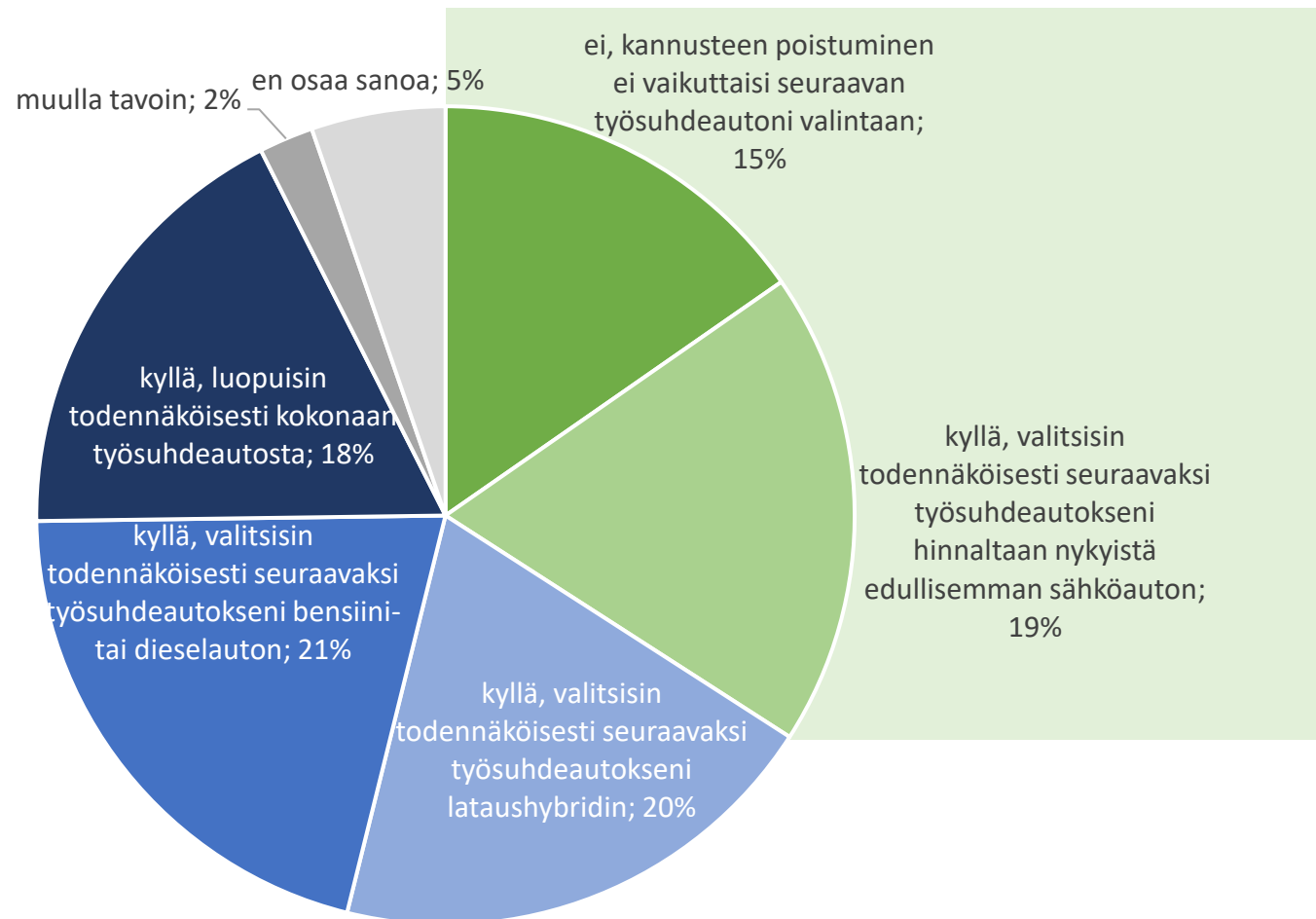
Kuinka suuri vaikutus verokannusteella on ollut siihen, että olet valinnut sähköauton työsuhdeautoksesi?

Asteikko: 1= erittäin pieni, ... , 6= erittäin suuri



Vain noin kolmannes täyssähköautolla ajavista työsuhdeautoilijoista valitsisi työsuhdeautokseen täyssähköauton, jos kannuste poistuisi

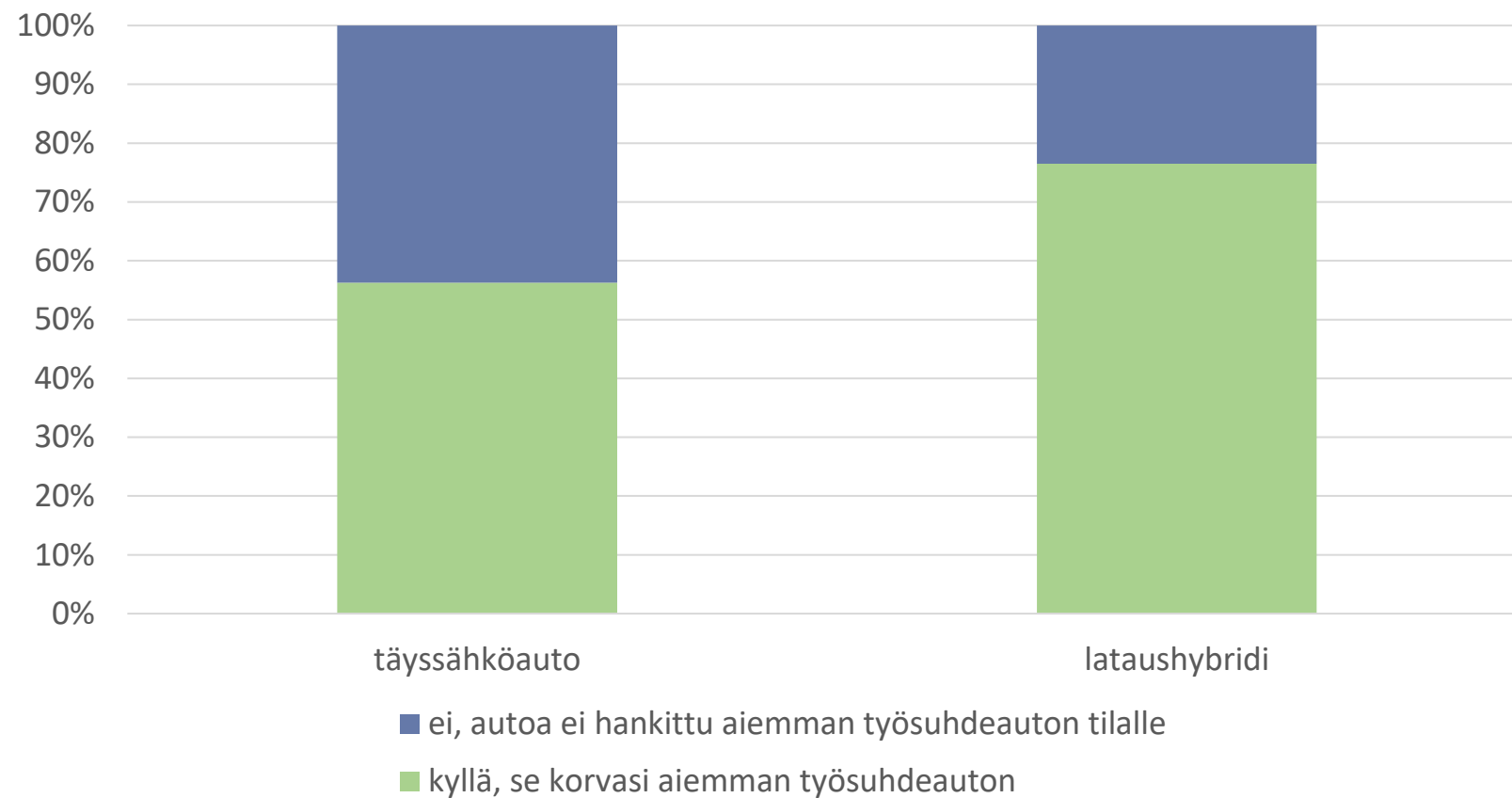
Vaikuttaisiko verokannusteen päättymisen seuraavan työsuhdeautosi valintaan?





Täyssähköauton haltijoista hieman yli 40 prosenttia oli aloittanut työsuhdeautoilun kannustekauden aikana

Hankittiinko nykyinen työsuhdeautosi aiemman työsuhdeauton tilalle?



Työsuhdeauto on yleisimmin edelleen hankittu bensiini- tai dieselauton tilalle

Minkälaisen auton tilalle nykyinen työsuhdeautosi hankittiin?

