



AUTOTUOJAT  
JA -TEOLLISUUS



AUTOALAN  
KESKUSLIITTO



Autoalan  
Tiedotuskeskus

# HENKILÖAUTOMARKKINA

## Vuosikatsaus

13.1.2025

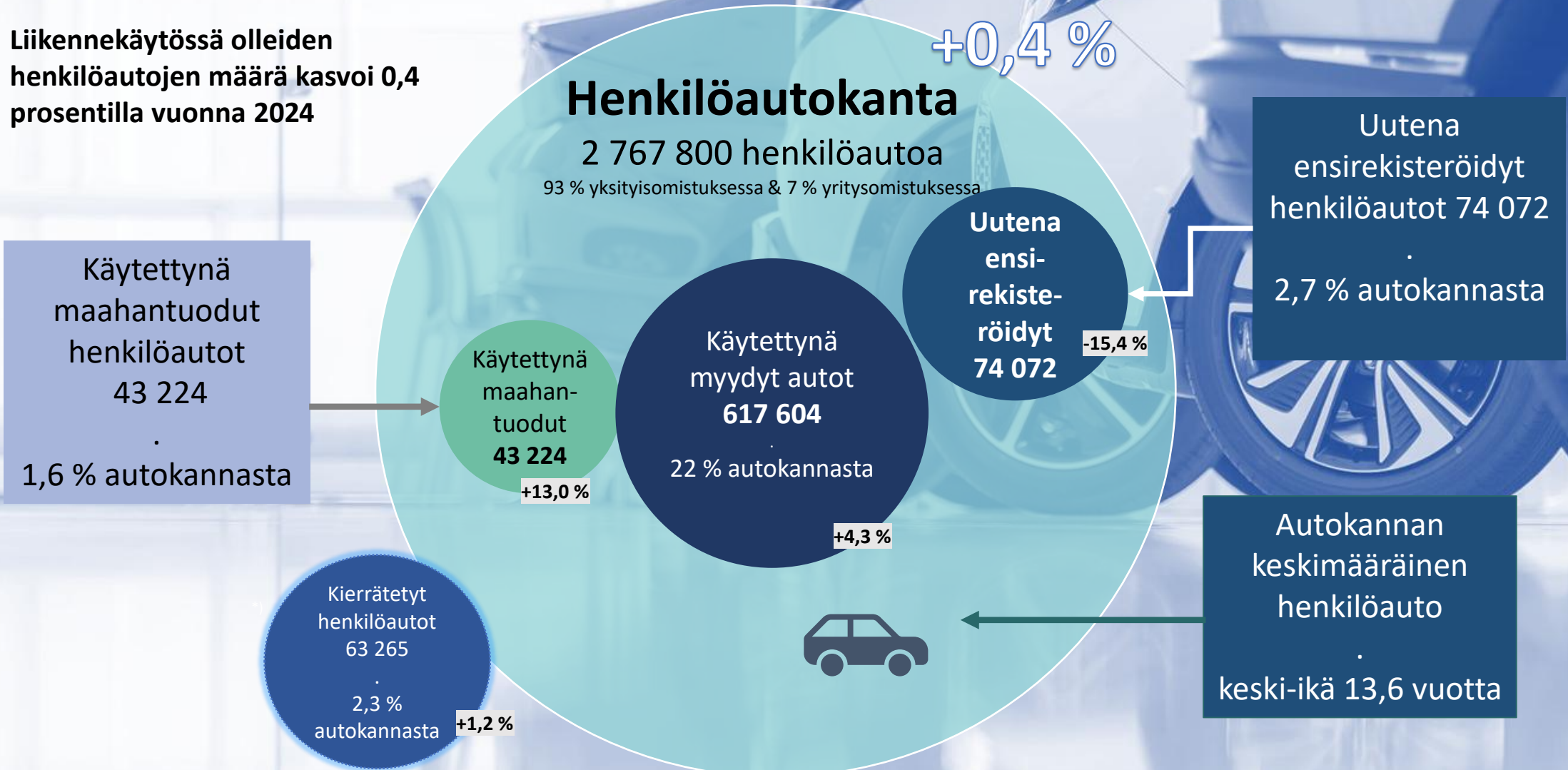


**Autokannan uusiutuminen on hidastunut**



# Henkilöautokannan muutokset vuonna 2024

Liikennekäytössä olleiden henkilöautojen määrä kasvoi 0,4 prosentilla vuonna 2024



## Markkinaennuste vuodelle 2025

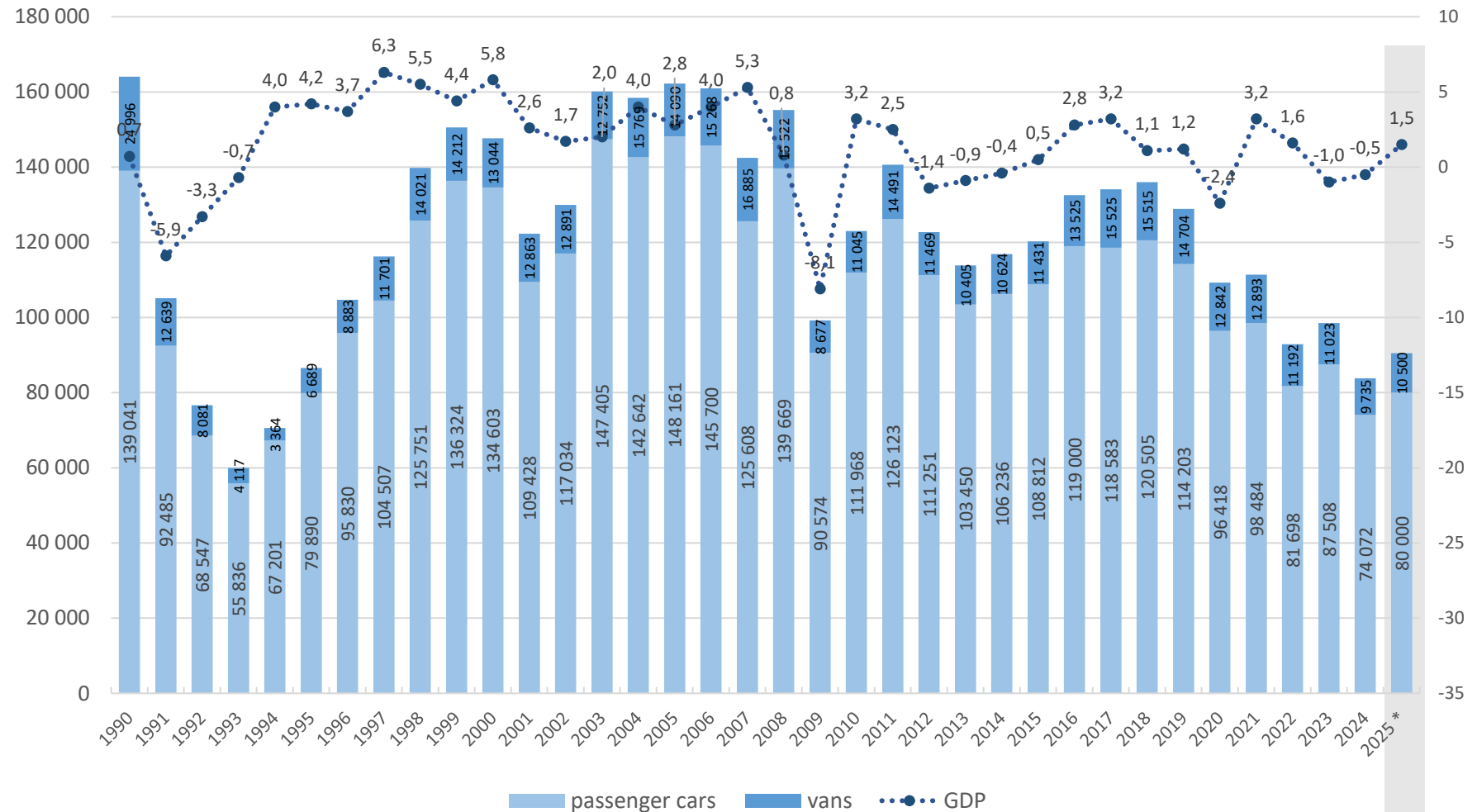
Ajoneuvolaji	2021	muutos vuoteen 2020	2022	muutos vuoteen 2021	2023	muutos vuoteen 2022	2024	muutos vuoteen 2023	ennuste 2025 *)	muutos vuoteen 2024
henkilöautot	98 484	+2,1 %	81 700	-17,0 %	87 508	+7,1 %	74 072	-15,4 %	80 000	+8,0 %
pakettiautot	12 893	+0,4 %	11 193	-13,2 %	11 023	-1,5 %	9 735	-11,7 %	10 500	+7,9 %
kuorma-autot, alle 6 t	886	+1,7 %	747	-15,7 %	862	+15,4 %	576	-33,2 %	700	+21,5 %
kuorma-autot, 6-16 t	224	-7,4 %	174	-22,3 %	195	+12,1 %	168	-13,8 %	180	+7,1 %
kuorma-autot yli 16 t	2 426	+4,7 %	2 420	-0,2 %	2 892	+19,5 %	2 700	-6,6 %	2 300	-14,8 %
<b>kuorma-autot yhteensä</b>	<b>3 536</b>	<b>+3,1 %</b>	<b>3 341</b>	<b>-5,5 %</b>	<b>3 949</b>	<b>+18,2 %</b>	<b>3 444</b>	<b>-12,8 %</b>	<b>3 180</b>	<b>-7,7 %</b>
linja-autot, alle 8 t	115	-9,4 %	102	-11,3 %	122	+19,6 %	214	+75,4 %	150	-29,9 %
linja-autot, 8 t -	247	+57,3 %	314	+27,1 %	124	-60,5 %	347	+179,8 %	250	-28,0 %
<b>linja-autot yhteensä</b>	<b>362</b>	<b>+27,5 %</b>	<b>416</b>	<b>+14,9 %</b>	<b>249</b>	<b>-40,1 %</b>	<b>561</b>	<b>+125,3 %</b>	<b>400</b>	<b>-28,7 %</b>

\*) Henkilö- ja pakettiautojen ennusteita on tarkistettu viimeksi 17.12.2024 ja kuorma- ja linja-autojen 4.11.2024.

# Ensirekisteröintien kehitys vuosina 1990-2024 ja ennuste vuodelle 2025

henkilö- ja pakettiautojen ensirekisteröinnit

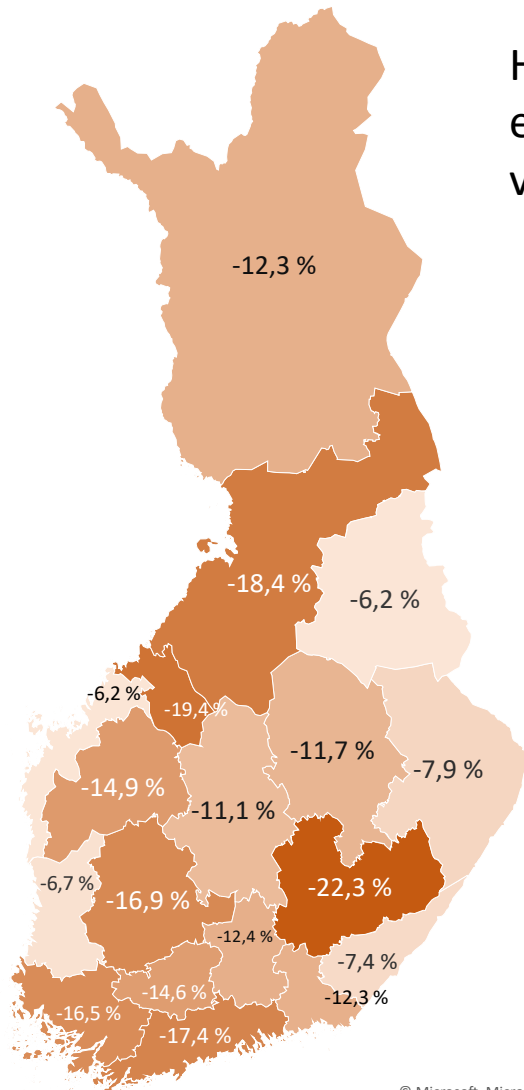
bkt-muutos (%)



\*) Vuoden 2025 ennuste on autoalan ennusteryhmän markkina-ennuste.

- uusien autojen ensirekisteröinnit ovat 2020-luvulla jääneet selvästi viime vuosikymmenten lukemia alemmas
- uusia henkilöautoja rekisteröitiin vuonna 2024 vain noin 74 000 – viimeksi näin matalissa lukemissa on käyty 1990-luvun alun lamavuosina
- asiakastilauksien kehityksessä on tapahtunut hienoista elpymistä, mutta talouden matalasuhdanne ja hitaasti laskeva korkotasoa ovat heikentäneet kotitalouksien ostovoimaa ja yritysten investointimahdollisuuksia
- vuonna 2025 uusien henkilöautojen rekisteröintien määrän ennakoitaan kasvavan noin 80 000:een

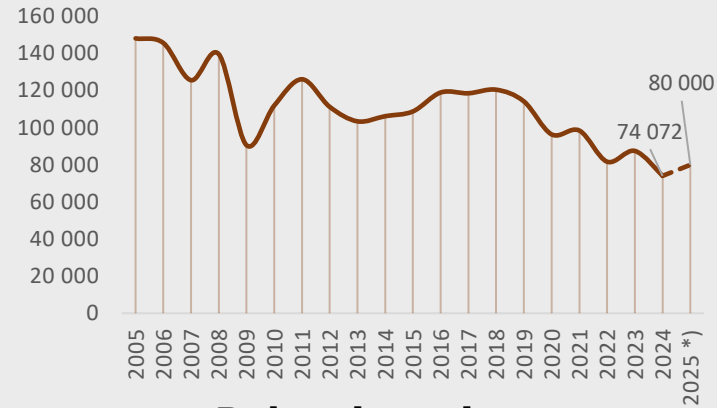
# Uusien henkilöautojen ensirekisteröinnit vähenivät noin 15 prosentilla vuoteen 2023 verrattuna



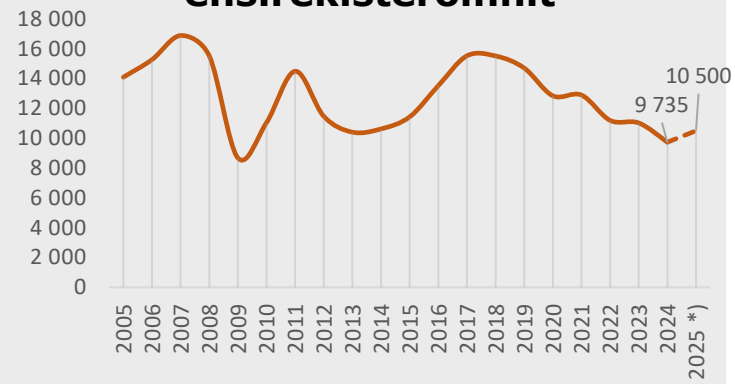
Henkilöautojen  
ensirekisteröintien muutos  
vuoteen 2023

- ensirekisteröintien määrä väheni suhteellisesti eniten Etelä-Savossa, Keski-Pohjanmaalla ja Pohjois-Pohjanmaalla
- vähiten rekisteröintien määrä väheni Kainuussa, Pohjanmaalla ja Satakunnassa

## Henkilöautojen ensirekisteröinnit



## Pakettiautojen ensirekisteröinnit



	henkilöautot	pakettiautot
<b>2019</b>	114 203	14 704
<b>2020</b>	96 418	12 842
<b>2021</b>	98 484	12 893
<b>2022</b>	81 698	11 192
<b>2023</b>	87 508	11 023
<b>2024</b>	74 072	9 735
<b>2025</b>	80 000*)	10 500*)

\*) Ennusteryhmän laatima ennuste

# Henkilö- ja pakettiautojen lyhyen aikavälin markkinaennusteet



## Kasvuindikaattorit

- talouden ennakoidaan kääntyvän kasvuun ensi vuonna
- yksityisen kulutuksen ja viennin arvioidaan kääntyvän ensi vuonna kasvuun
- inflaatio on laskenut tavoitetasolle ja hintakehitys energia- ja raaka-ainemarkkinoilla on tasaantunut
- korkotaso on laskenut vuoden 2023 tasosta selvästi ja korkojen arvioidaan jatkavan maltillista laskuaan ensi vuonna
- kotitalouksien säästämisaste on verrattain korkealla
- palkka-, tulovero- ja eläkeratkaisut tukevat ostovoiman kasvua
- täyssähköisen työsuhteautojen hankintatuet jatkuvat vuoden 2029 loppuun asti



## Laskevat indikaattorit

- talous on painunut maltilliseen taantumaan
- korkea korkotaso ja arvonlisäverojen korotukset heikentävät ostovoimaa
- kuluttajien ja elinkeinoelämän luottamus on edelleen poikkeuksellisen alhaalla
- työllisyyden ennakoidaan kääntyvän kasvuun vasta vuonna 2026
- uusien autojen hintojen nousu vähentää autojen kysyntää
- valmistajille asetetut hiilidioksidiraja-arvot rajaavat autojen tarjontaa
- energian hintavaihtelut ja autojen hintamuutokset lisäävät epävarmuutta käyttövoiman valinnassa
- sähköpakettiautojen hankintatuki päättyy vuoden 2024 lopussa
- käytettynä maahantuotujen autojen määrä on kasvussa ja ammattimainen uudehkojen käytettyjen autojen tuonti vähentää uusien autojen kysyntää
- uusien autojen kysynnän matala taso ja autokaupan rakennemuutos vähentävät uusien autojen myynnin painotusta autoalan liiketoiminnassa



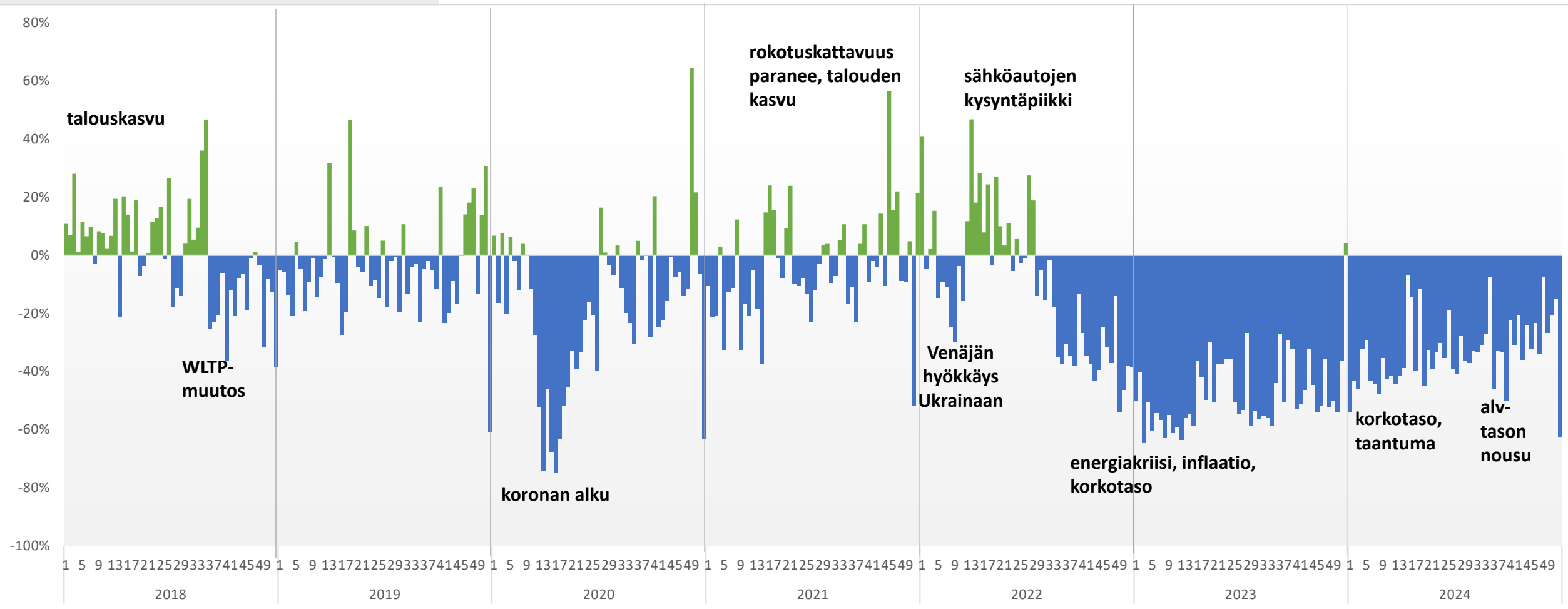
## Markkinoiden riskitekijät

- Ukrainan pitkittynyt sotatilanne ja geopoliittiset kriisit heikentävät Euroopan kilpailukykyä
- Yhdysvaltain, EU:n ja Kiinan välisen kauppapolitiikan kiristymisen ja tullit voivat heikentää Euroopan talouskasvua ja kilpailukykyä
- Lähi-idän sotatilanne voi laajentua
- Saksan heikko talouskehitys ja poliittinen sekaannus voi jarruttaa EU:n yhtenäisyyttä ja talouskehitystä
- EU:n kiinalaisille sähköautoille määrittelemät tuontitullit voivat heikentää uusien autojen kysyntää

- vuoden 2023 kumulatiivinen asiakastilaukertymä oli **48 prosenttia viiden vuoden keskiarvoa alempi**
- vuonna 2024 **asiakastilausten määrä oli 34 prosenttia viiden vuoden keskiarvoa alempi**

# Henkilöautojen asiakastilausten kehitys

Asiakastilausten kehitys vastaavan viikon viiden vuoden keskiarvoon verrattuna



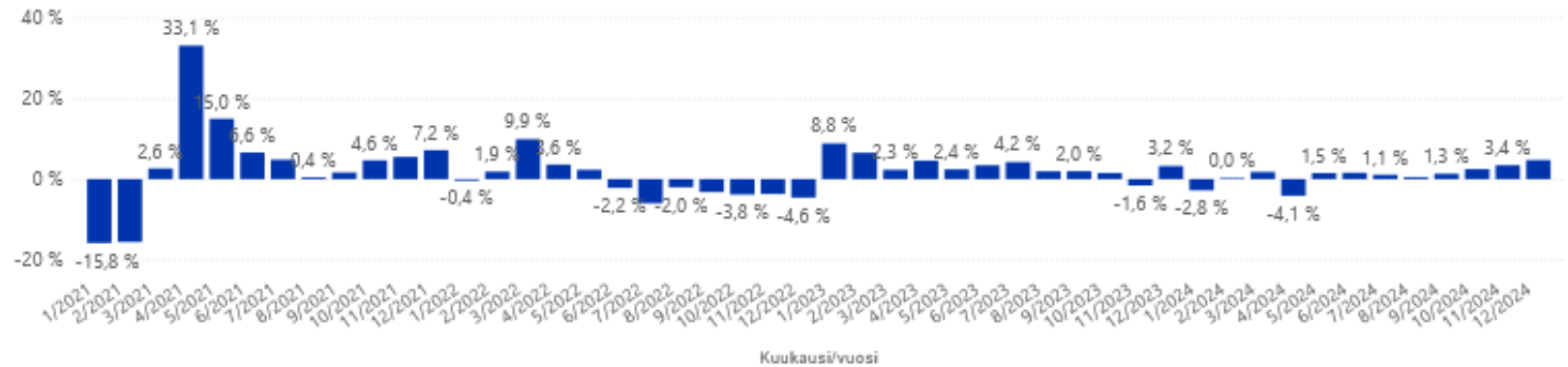


# Liikennemäärien kehitys päätieverkolla

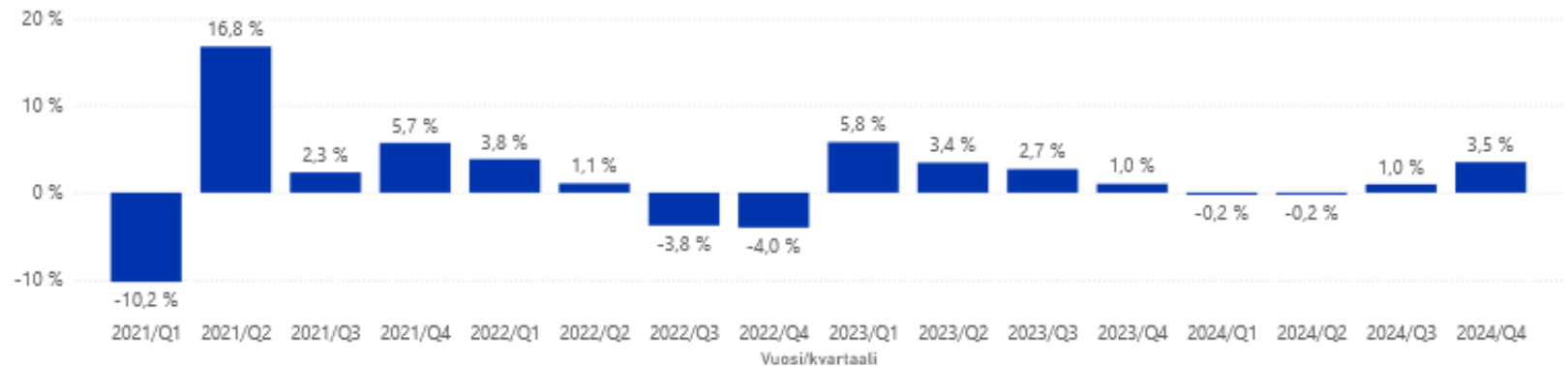
## Henkilö- ja pakettiautot

- vuonna 2023 päätieverkon liikennemäärät kasvoivat 3,0 prosentilla edellisvuoteen nähden
- alkuvuonna 2024 liikennemäärä väheni viime vuoteen nähden, mutta touko-marraskuussa liikennemäärä on ollut viime vuotta suurempi
- liikennemäärä kasvoi viime vuoden viimeisellä neljänneksellä noin 3,5 prosentilla edellisvuoteen nähden

Liikenteen muutos edellisen vuoden vastaavasta kuukaudesta



Liikenteen muutos edellisen vuoden vastaavasta kvartaalista



# Bensiinin ja dieselin hintakehitys

Polttonesteiden hintakehitys (€/l)

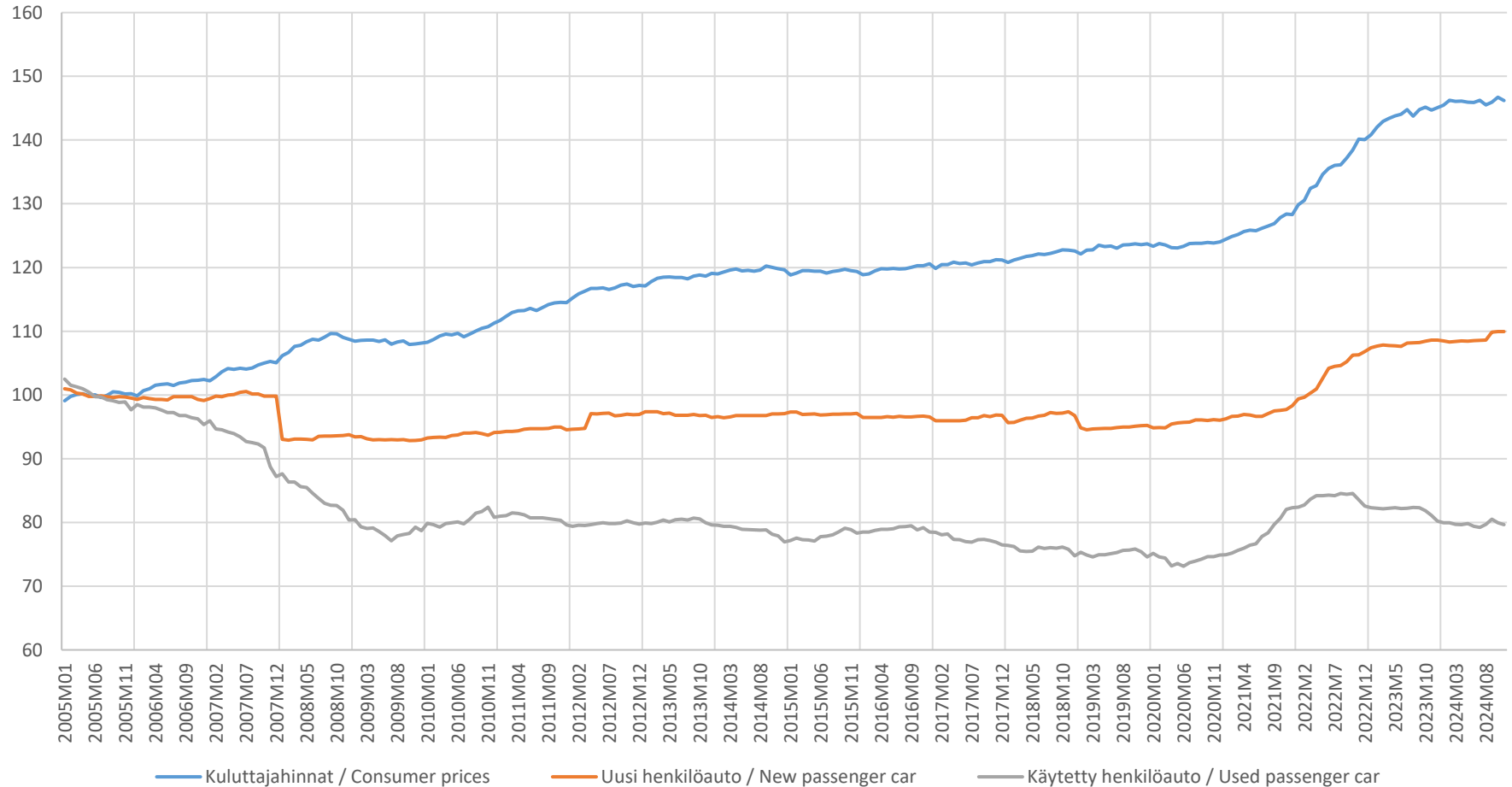


- polttonesteiden hinnat vaikuttavat käyttövoiman valintaan ja heijastuvat käytettyjen autojen kaupassa hintatasoon
- polttonesteiden hinnat lähtivät koronapandemian alun jälkeen nopeaan nousuun vuonna 2021, kun nopea talouskasvu käänsi öljyn kysynnän kasvuun
- Venäjän hyökkäyssota käynnisti energiakriisin, joka nosti polttonesteiden hinnat ennätysellisen korkealle kevään ja kesän 2022 aikana
- raakaöljyn vakaa hintataso on pitänyt polttoaineiden hinnan laskussa koko vuoden
- polttonesteiden hintojen ennakoidaan kasvavan maltillisesti tulevina vuosina

- **käytettyjen autojen hinta** kääntyi koronapandemian aikaan pitkään jatkuneen hitaan laskun jälkeen nousuun, kun käytettyjen autojen kysyntä kasvoi
- käytettyjen autojen hinnan nousu taittui vuonna 2022 ja kääntyi uudelleen laskuun loppuvuonna 2023
- käytettyjen autojen hinnat ovat laskeneet noin 1,8 prosenttia edellisen vuoden marraskuuhun nähden
- **uusien autojen hinta** kääntyi vuonna 2022 inflaation ja ladattavien autojen osuuden kasvun takia nopeaan kasvuun
- kasvu on hidastunut vuoden 2023 ja 2024 aikana
- uusien autojen hinnat olivat marraskuussa 2024 noin 1,2 prosenttia korkeammat kuin edellisen vuoden marraskuussa

# Uusien ja käytettyjen autojen hintakehitys

indeksi, 2005=100



# Uusien autojen hintojen nousuun ovat vaikuttaneet monet eri tekijät

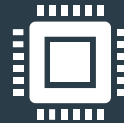
## Raaka-aineiden ja energian hintojen nousu on nostanut uusien autojen tuotantokustannuksia



Geopoliittiset jännitteet ja kauppapolitiikan kiristyminen on muuttanut autoteollisuuden materiaalien ja komponenttien hankintakanavia ja nostanut logistisia kustannuksia.

Monien raaka-aineiden hinnat ovat jääneet pysyvästi pandemiaa edeltänyttä tasoa korkeammalle.

## Ajoneuvojen tekniset vaatimukset ovat viime vuosina kasvaneet



Hiilidioksidipäästöjen vähentäminen edellyttää uusilta autoilta aiempaa parempaa energiatehokkuutta.

Turvallisuuslainsäädäntö on tuonut uusiin autoihin pakollisina varusteina mm. älykkään nopeusavustimen, hätätilanteiden kaistanpitojärjestelmän, hätäjarrutusjärjestelmän, kuljettajan väsymyksen ja tarkkaavaisuuden tunnistimen ja varoitusjärjestelmän ja onnettomuustietotallentimen.

Päästölainsäädäntö edellyttää aiempaa kehittyneempää pakokaasujen jälkikäsitteilytekniikkaa ja lataushybrideiltä aiempaa suurempia ajovoimakkuja.

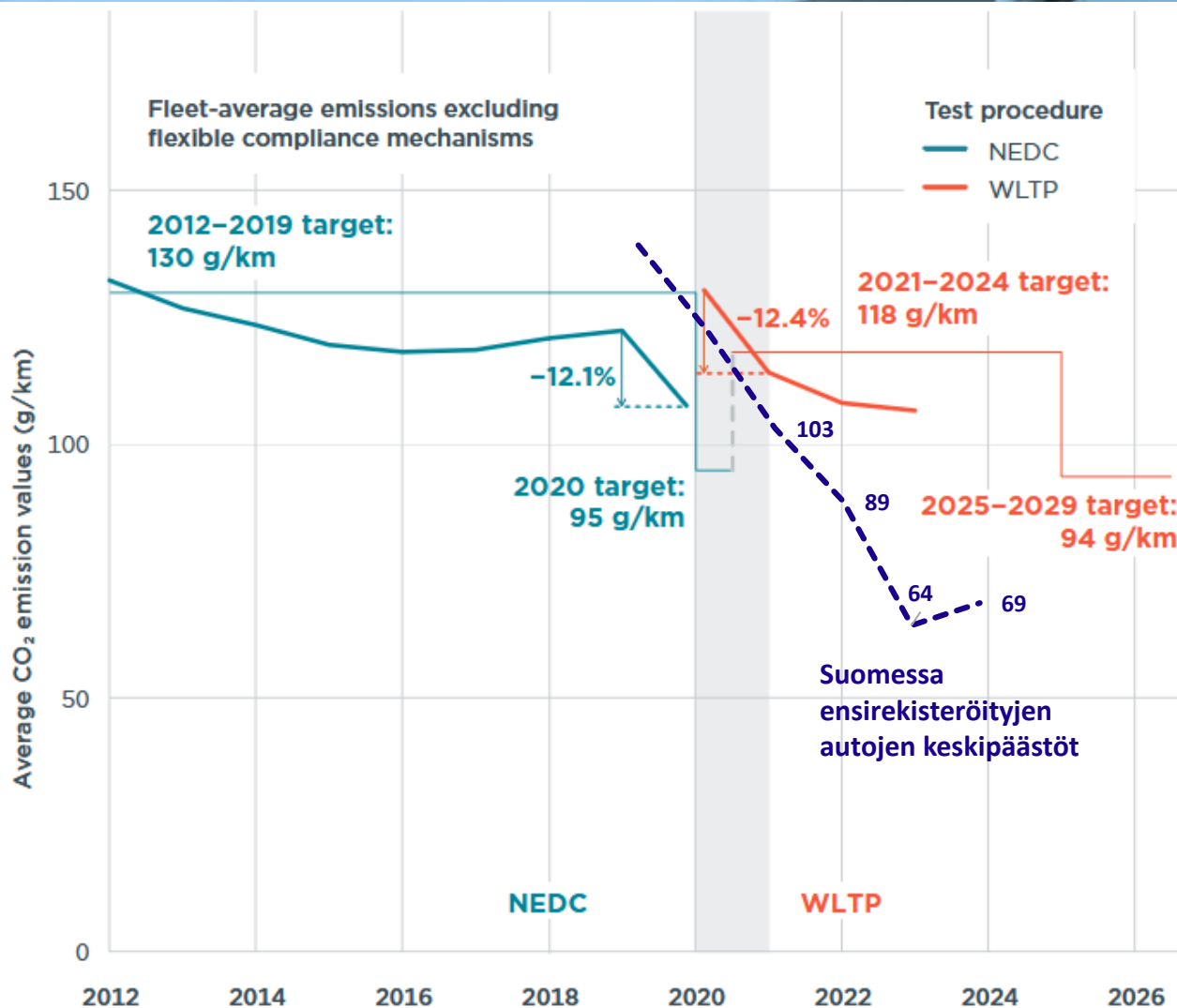
## Ladattavien autojen osuus rekisteröinneistä on kasvanut



Ladattavien autojen osuuden kasvu on nostanut uusien autojen keskihintaa, sillä ladattavat autot ovat tuotantokustannuksiltaan vielä selvästi bensiiniautoja kalliimpia.



# Valmistajille asetettu keskipäästöjä koskeva hiilidioksidipäästötavoitteen saavuttaminen edellyttää sähköistymisen etenemistä



THE INTERNATIONAL COUNCIL ON CLEAN TRANSPORTATION [THEICCT.ORG](https://www.theicct.org)

Päästötavoite koskee autovalmistajien EU-markkinoille valmistamia autoja.

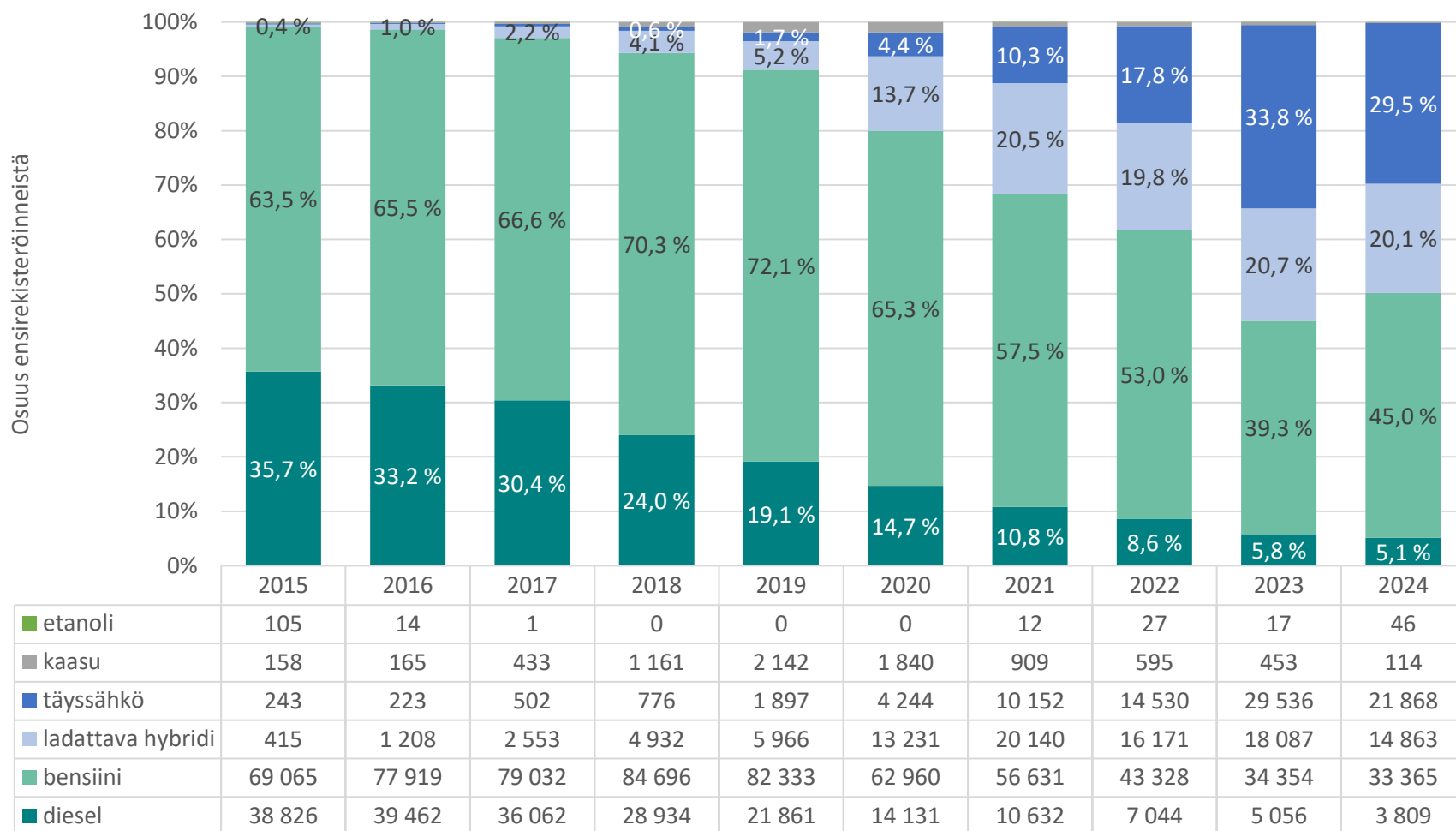
Suomessa uusien autojen keskipäästöt olivat viime vuonna 69 g/km (WLTP).

Keski- ja Etelä-Euroopan markkinassa sähköautojen kysyntä on kuitenkin valmistajien kannalta huolestuttavan matalalla – sähköautojen osuus EU:n rekisteröinneistä oli vuonna 2024 noin 15 prosenttia.

Esimerkiksi Saksassa vuonna 2024 rekisteröityjen henkilöautojen keskipäästöt olivat 119 g/km ja täyssähköautojen osuus rekisteröinneistä oli 13,5 prosenttia (KBA 2025).

EU-laajuisen päästötavoitteen alittaminen edellyttäisi sähköautojen osuuden kasvua EU-markkinassa hieman yli 20 prosenttiin ensirekisteröinneistä.

# Henkilöautojen ensirekisteröintien jakautuminen eri käyttövoimiin

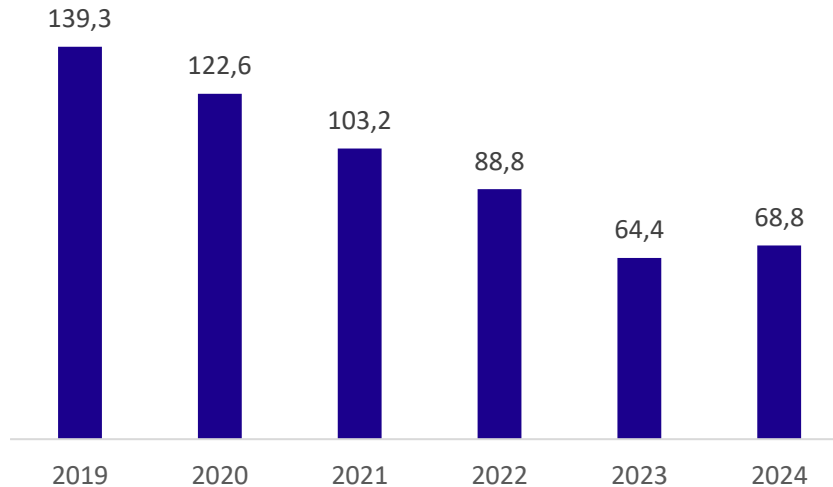


- vuonna 2024 täyssähköautojen osuus rekisteröinneistä on ollut noin 30 prosenttia ja ladattavien hybridien noin 20 prosenttia
- vuonna 2023 ladattavien autojen osuus oli noin 54 prosenttia ensirekisteröinneistä
- ladattavien autojen osuus tilauskannasta kasvoi selvästi vuoden 2022 keväällä ja kesällä, kun polttoaineiden hinnat nousivat ennätyskalliseksi korkeiksi
- sähköautojen osuutta ensirekisteröinneissä nostivat vuonna 2023 edellisen vuoden suuret sähköautojen asiakastilaukset sekä sähköautojen tarjontalähtöinen markkinahinnoittelu

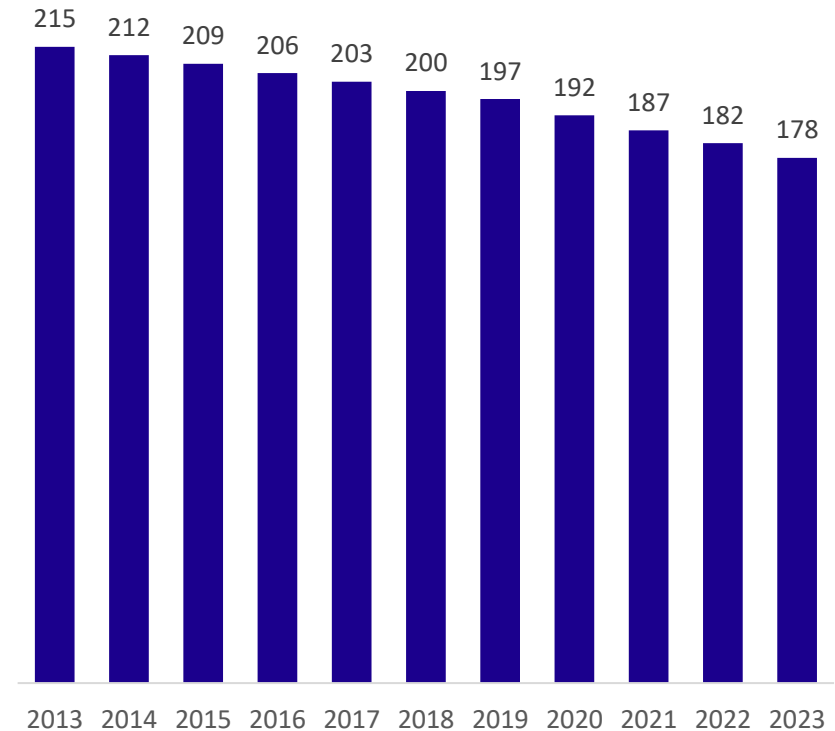
# Ensirekisteröityjen henkilöautojen ja autokannan keskimääräiset hiilidioksidipäästöt

- ensirekisteröityjen henkilöautojen hiilidioksidipäästöt ovat vähentyneet viime vuosina nopeasti
- vuonna 2024 keskipäästöt olivat noin 69 g/km (WLTP)
- päästöt kasvoivat hieman vuoteen 2023 nähden, sillä sähköautojen osuus rekisteröinneistä oli vuonna 2023 poikkeuksellisen korkea
- päästöt ovat vähentyneet ladattavien autojen osuuden kasvaessa sekä autojen yleisen energiatehokkuuden parantuessa

**Ensirekisteröityjen henkilöautojen keskimääräiset hiilidioksidipäästöt CO<sub>2</sub>, g/km (WLTP)**



**Henkilöautokannan keskimääräiset hiilidioksidipäästöt CO<sub>2</sub>, g/km (WLTP)**

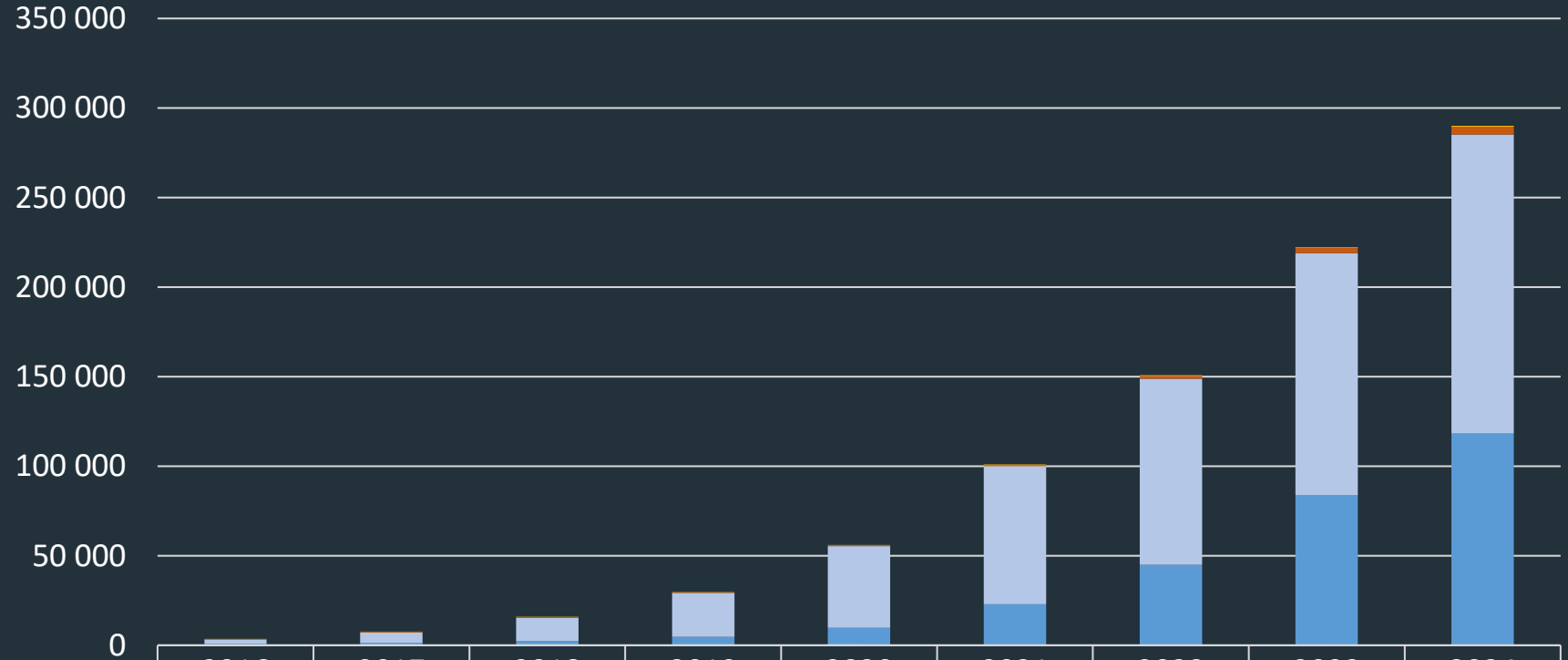


# Sähköistyminen numeroina

Liikennekäytössä olevat ladattavat henkilö- ja pakettiautot

Noin 4,3 prosenttia henkilöautokannassa olevista autoista on täyssähköisiä. Ladattavien hybridien osuus kannasta on 6,0 prosenttia.

Täyssähköautojen määrä autokannassa kasvoi vuonna 2022-2023 noin 90 prosentilla edelliseen vuoteen nähden. Vuonna 2024 kasvu oli hieman yli 40 prosenttia.



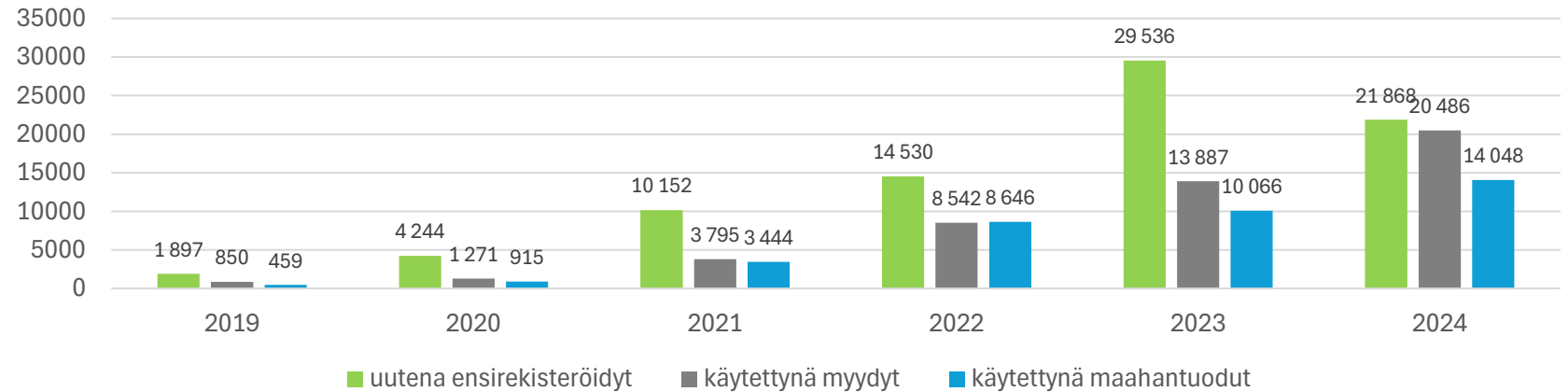
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
■ pakettiautot / vans PHEV	7	14	29	39	107	182	258	294	404
■ pakettiautot / vans BEV	170	210	256	312	444	796	1 556	3 181	4 470
■ henkilöautot / passenger cars PHEV	2 437	5 719	13 095	24 703	45 621	76 990	104 039	135 105	166 848
■ henkilöautot / passenger cars BEV	844	1 449	2 404	4 661	9 697	22 921	44 889	83 762	118 297



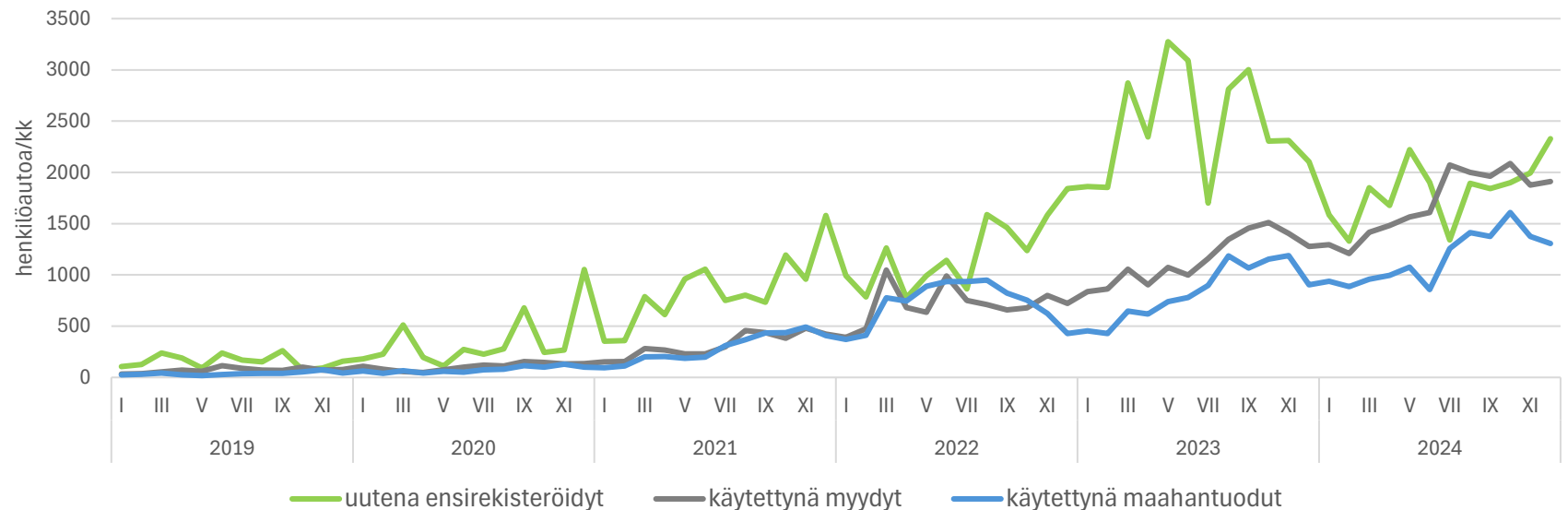
# Täyssähköautojen markkina Suomessa

- uusia täyssähköautoja rekisteröitiin Suomessa viime vuonna noin 22 000 – määrä on noin 7 000 edellisvuotta pienempi
- vuonna 2024 tehtiin kauppoja yhteensä noin 56 000 uudesta tai käytetystä sähköautoista
- käytettynä maahan tuotiin viime vuonna noin 14 000 täyssähköautoa ja käytettynä omistajaa vaihtoivat noin 20 000 sähköautoa
- käytettyjen sähköautojen kauppa on kasvanut vähitellen sähköautojen määrän kasvaessa autokannassa
- käytettyjen sähköautojen kaupan ennakoitaan ylittävän ensi vuonna uusien autojen markkinan

Täyssähköautomarkkinan kehitys

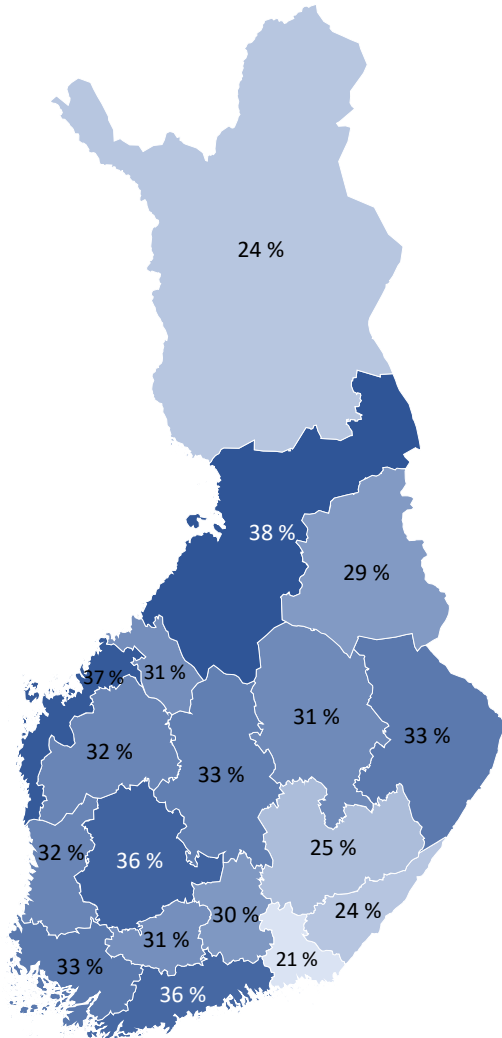


Täyssähköautomarkkina kuukausittain

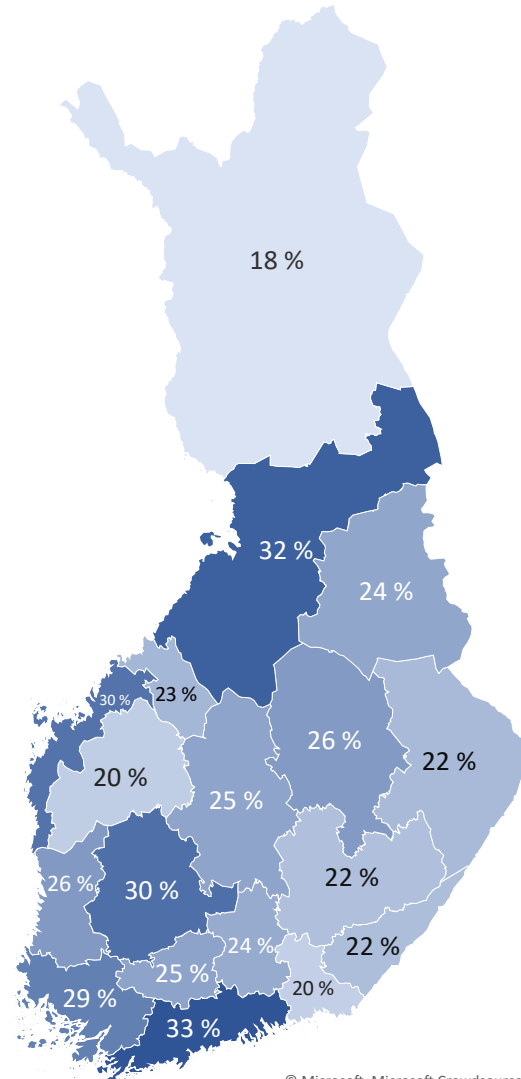


# Sähköistyminen on hieman hidastunut ennätysellisestä vuoden 2023 tahdista

Täyssähköautojen osuus ensirekisteröinneistä vuonna 2023

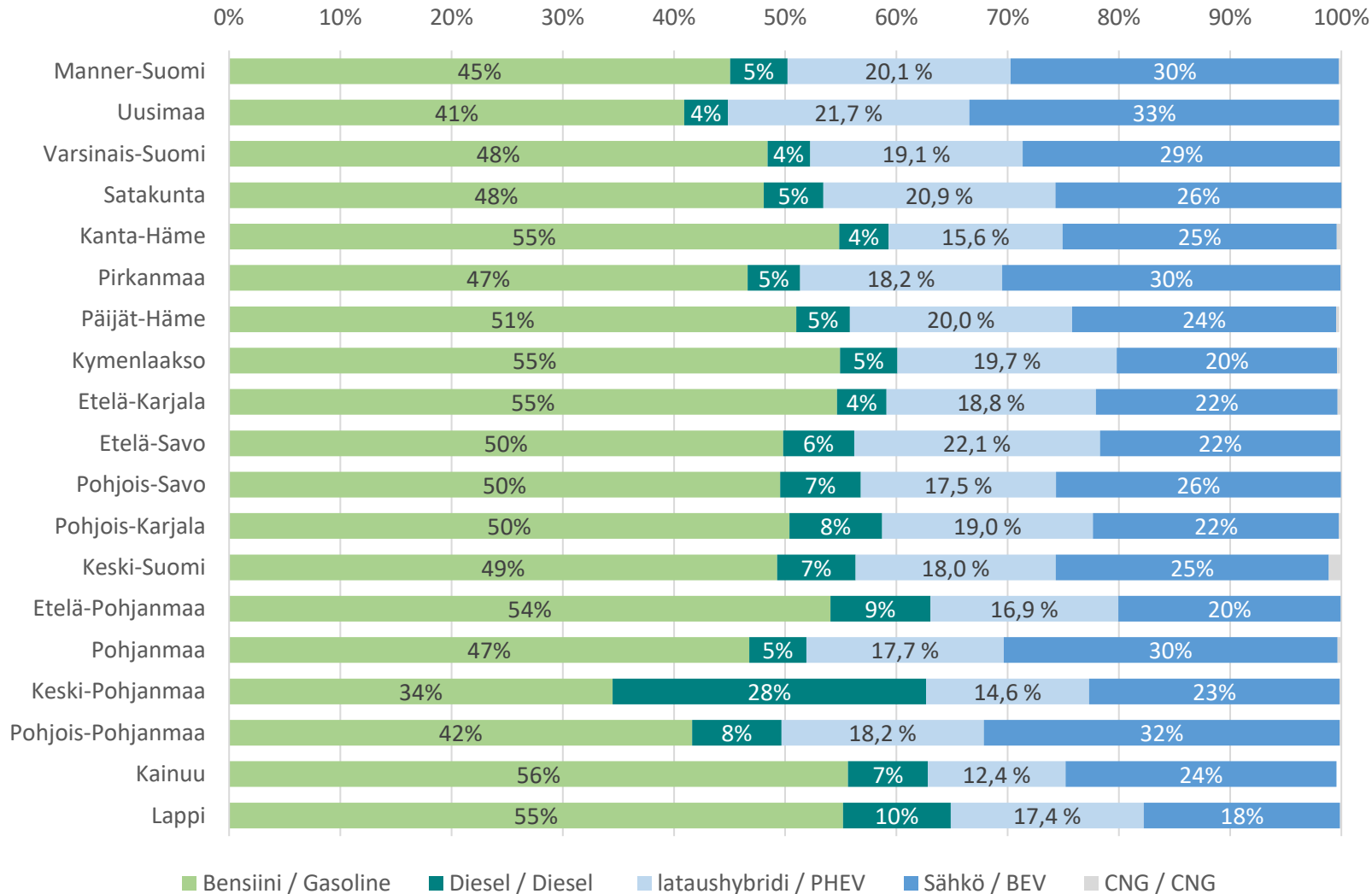


Täyssähköautojen osuus ensirekisteröinneistä vuonna 2024



- sähköautojen osuus ensirekisteröinneistä oli vuonna 2024 suuri Uudellamaalla, Pohjois-Pohjanmaalla, Pirkanmaalla ja Pohjanmaalla
- sähköautojen osuus rekisteröinneissä väheni kaikissa maakunnissa, mutta vähiten Uudellamaalla ja Varsinais-Suomessa
- Etelä-Karjalassa ja Kymenlaaksossa, joissa sähköautojen osuus oli viime vuonna maan alimpia, sähköautojen osuus oli vuonna 2024 lähes sama kuin edellisenä vuonna

# Ensirekisteröityjen henkilöautojen käyttövoimat maakunnittain vuonna 2024



- täyssähköautojen osuus oli vuonna 2024 suurin Uudellamaalla, Pohjois-Pohjanmaalla, Pirkanmaalla ja Pohjanmaalla
- lataushybridien suhteellinen osuus oli suurin Etelä-Savossa, Uudellamaalla, Satakunnassa ja Päijät-Hämeessä
- dieselautot ovat suosituimpia Keski-Pohjanmaalla, Lapissa, Etelä-Pohjanmaalla ja Pohjois-Karjalassa
- kaasuautoja rekisteröitiin eniten Keski-Suomessa

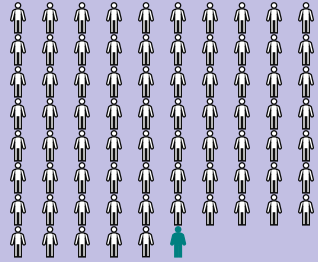
# Automarkkina alueellisesti - uusien ja käytettyjen autojen hankinnat asukasmäärään suhteutettuna

Uusien autojen rekisteröinnit, autoa/1 000 asukasta

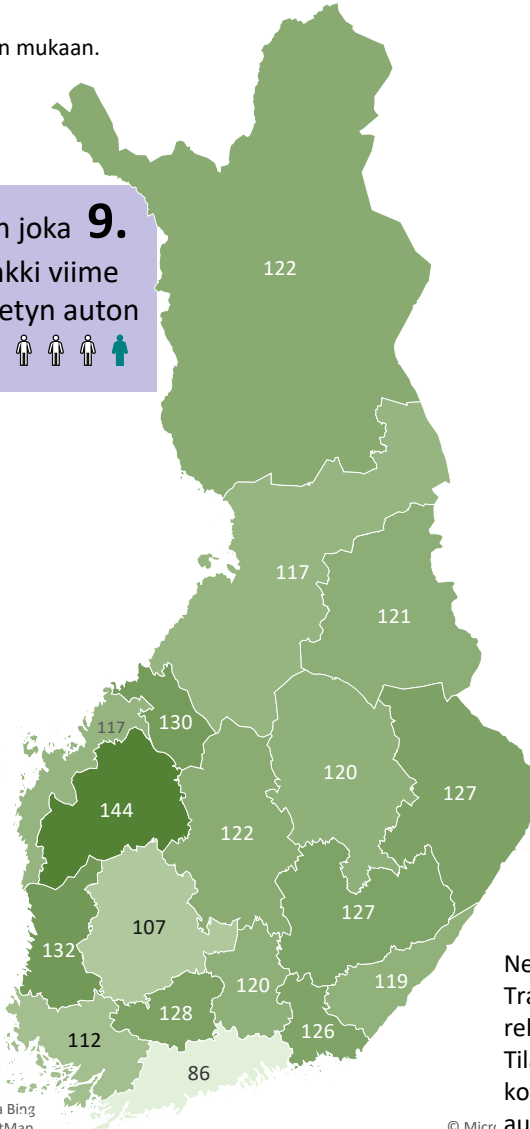
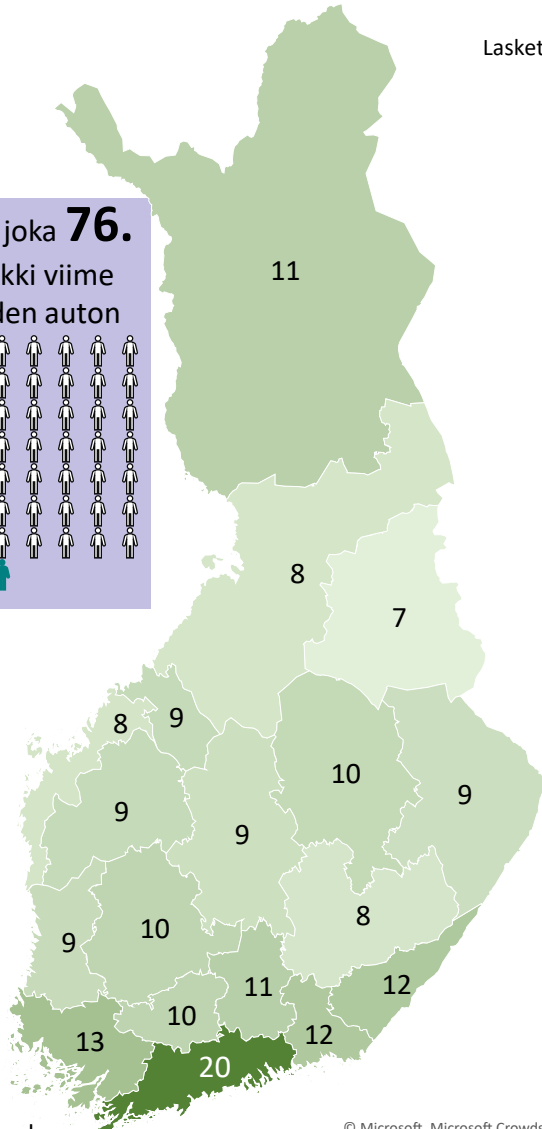
Käytettyjen autojen hankinta, autoa/1 000 asukasta

Laskettu haltijan maakunnan mukaan.

Keskimäärin joka **76.**  
asukas hankki viime  
vuonna uuden auton



Keskimäärin joka **9.**  
asukas hankki viime  
vuonna käytetyn auton



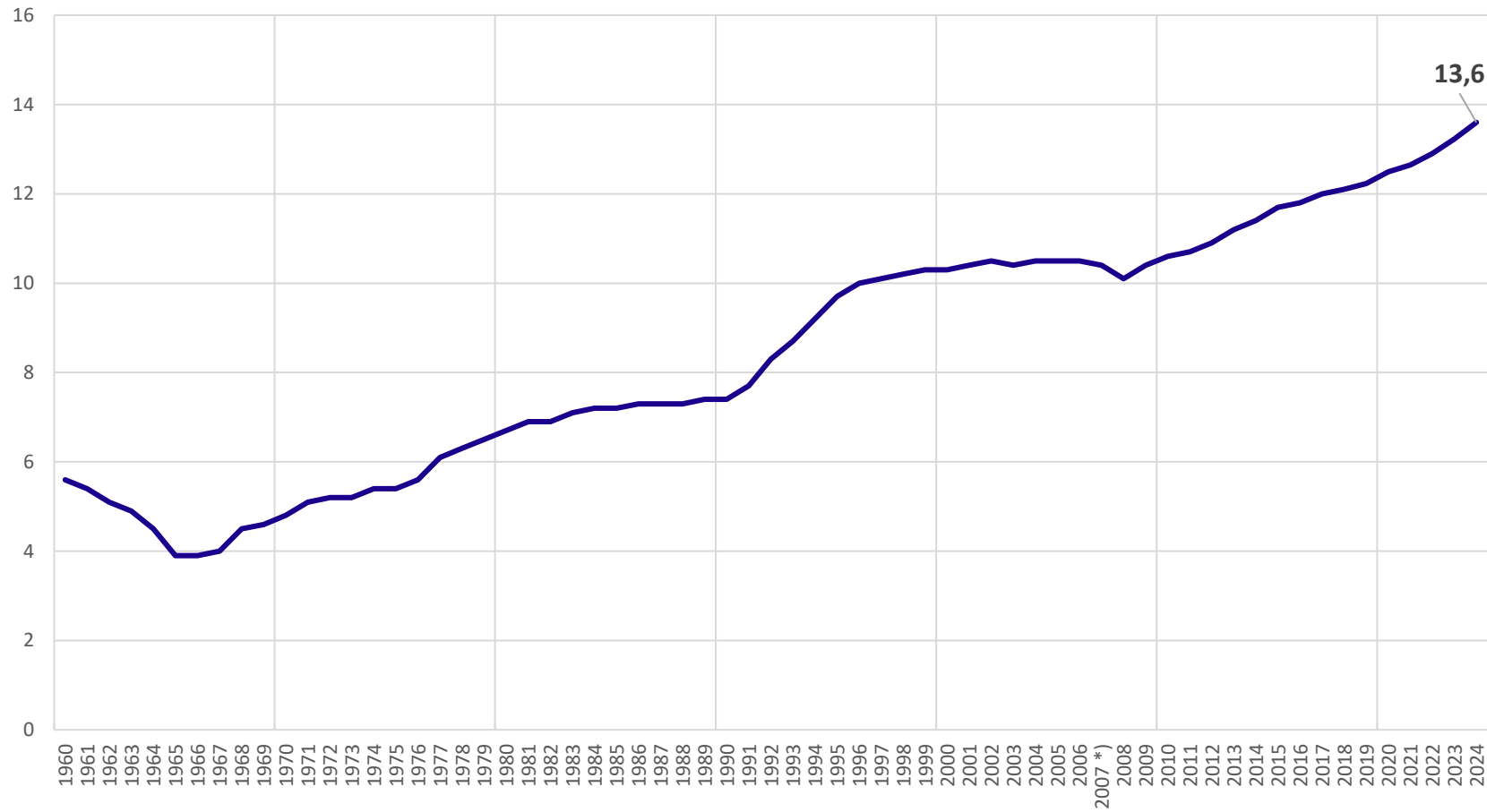
Netwheels Mittaristo ja  
Traficom:n liikenneasioiden  
rekisteri, Tilastokeskus  
Tilasto sisältää myös  
kotitalouksien väliset  
autokaupat

- Suomessa ostettiin vuonna 2024 keskimäärin 13 uutta henkilöautoa tuhatta asukasta kohti
- määrä on poikkeuksellisen pieni, sillä keskimäärin lukema on ollut noin 20 autoa tuhatta asukasta kohti
- uuden auton kauppa on selvästi vilkkainta Uudellamaalla
- käytettyjä autoja ostettiin noin 110 tuhatta asukasta kohti
- käytettyjä autoja hankittiin väestön määrään suhteutettuna eniten Etelä-Pohjanmaalla, Satakunnassa ja Keski-Pohjamaalla



# Liikennekäytössä olevan henkilöautokannan iän kehitys

keski-ikä (v)



Ikätilasto sisältää kaikki liikennekäytössä olevat henkilöautot, myös museoautot.

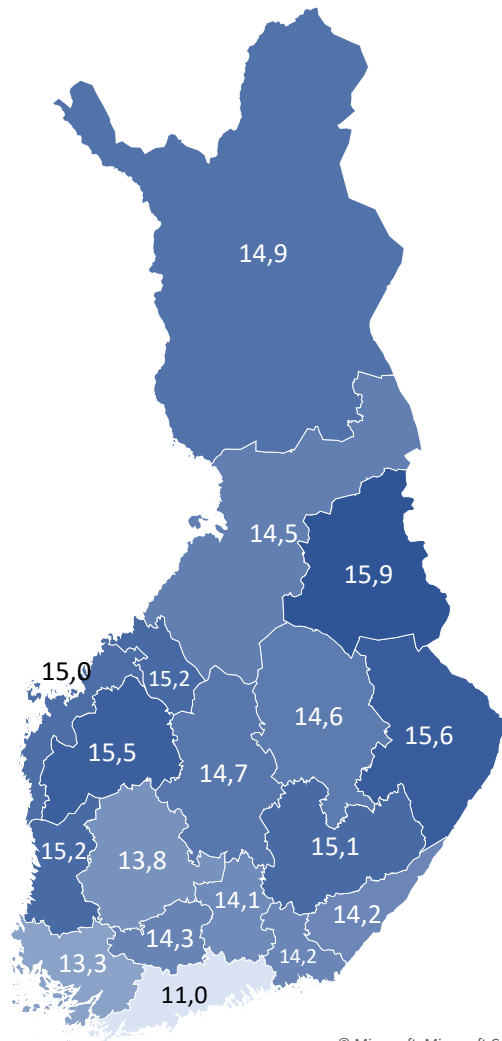
\*) Vuosien 1960-2006 tilasto kuvaa rekisterissä olevien autojen keski-ikää ja vuosien 2007-2023 luvut liikennekäytössä olevien autojen keski-ikää 31.12.

- henkilöautokannan keski-ikä kasvoi 13,6 vuoteen vuonna 2024
- vuonna 2023 kannan keski-ikä oli 13,2 vuotta
- keski-iän kasvu on ollut aiempia vuosia nopeampaa, sillä uusien autojen rekisteröinnit ovat jääneet selvästi pitkän aikavälin keskiarvostaan
- keski-ikä kasvoi noin 0,37 vuodella eli noin 4,5 kuukaudella vuodesta 2023
- kannan keski-ikä on kasvanut noin 2,2 vuodella kymmenen viime vuoden aikana

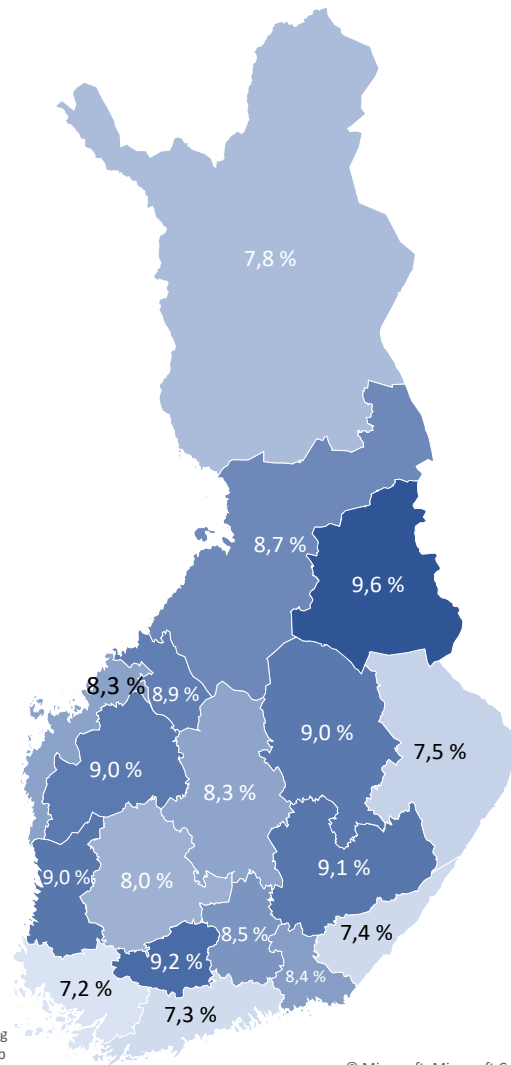
# Henkilöautokannan keski-ikä maakunnittain

Henkilöautokannan keski-ikä maakunnittain vuonna 2024

Keski-ikä muutos vuosina 2020-2024



© Microsoft, Microsoft Crowdsourced Enrichments, OpenStreetMap

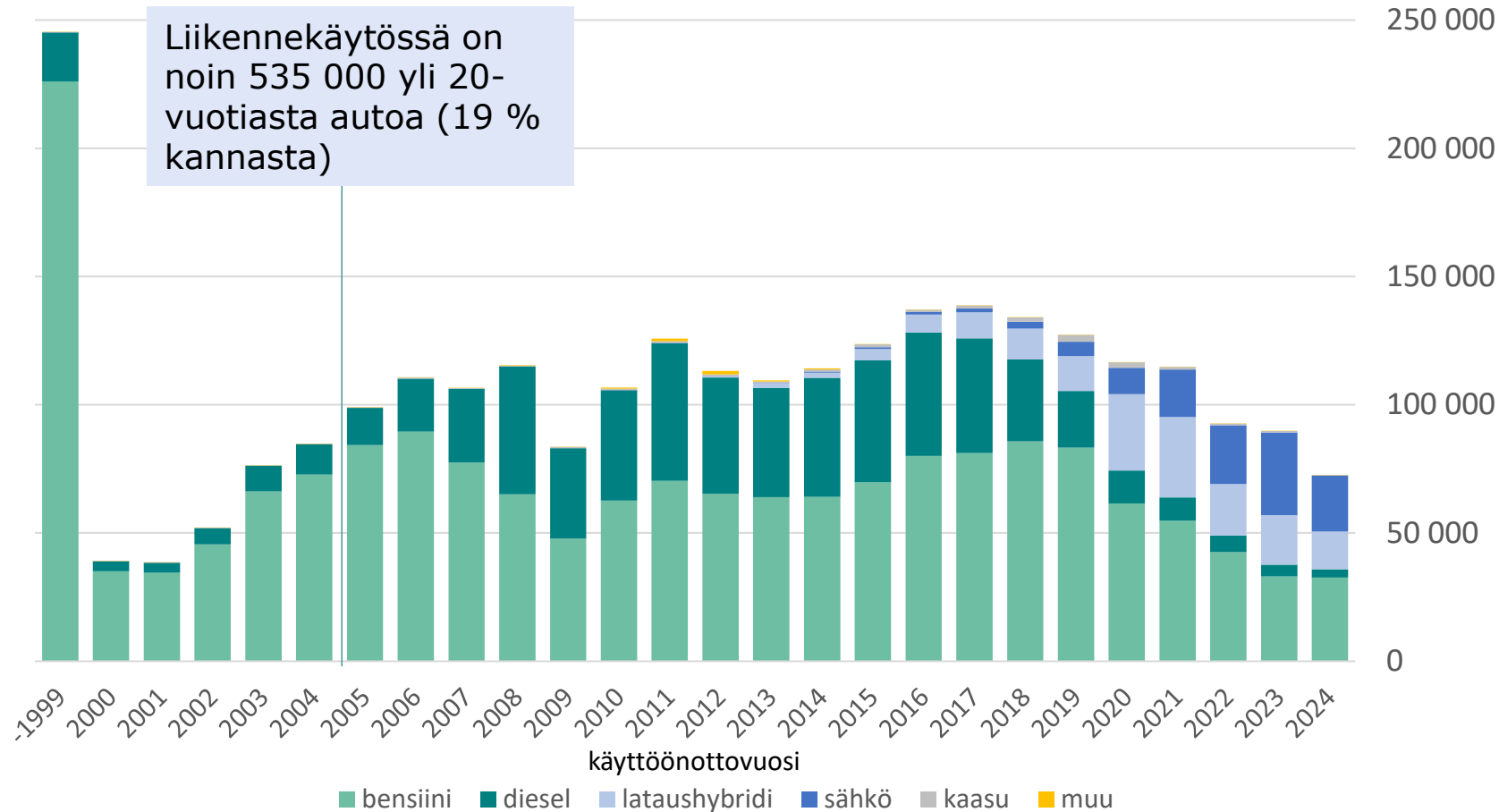


© Microsoft, Microsoft Crowdsourced Enrichments, OpenStreetMap

- autokannan keski-ikä on korkein Kainuussa, Pohjois-Karjalassa ja Etelä-Pohjanmaalla
- keski-ikä on viiden viime vuoden aikana kasvanut eniten Kainuussa, Kanta-Hämeessä, Etelä-Savossa, Satakunnassa, Pohjois-Savossa ja Etelä-Pohjanmaalla

# Liikennekäytössä oleva henkilöautokanta ikävuosittain ja käyttövoimittain

Henkilöautokanta 31.12.2024

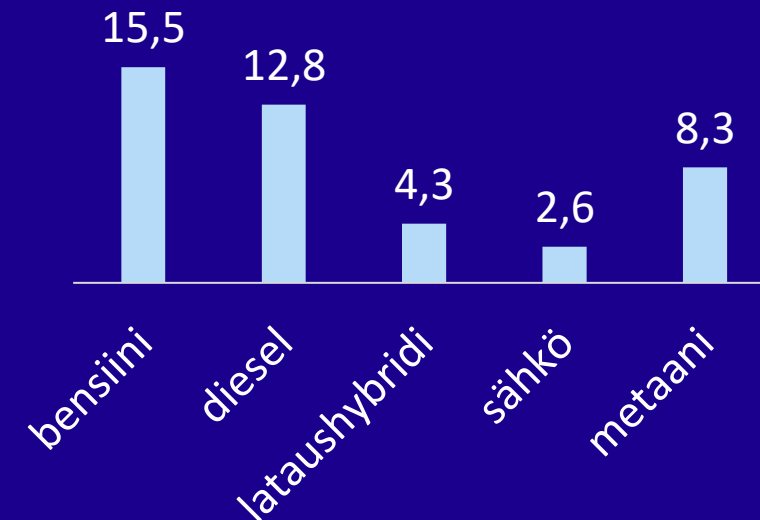


Lähes joka viides auto autokannassa on yli 20-vuotias

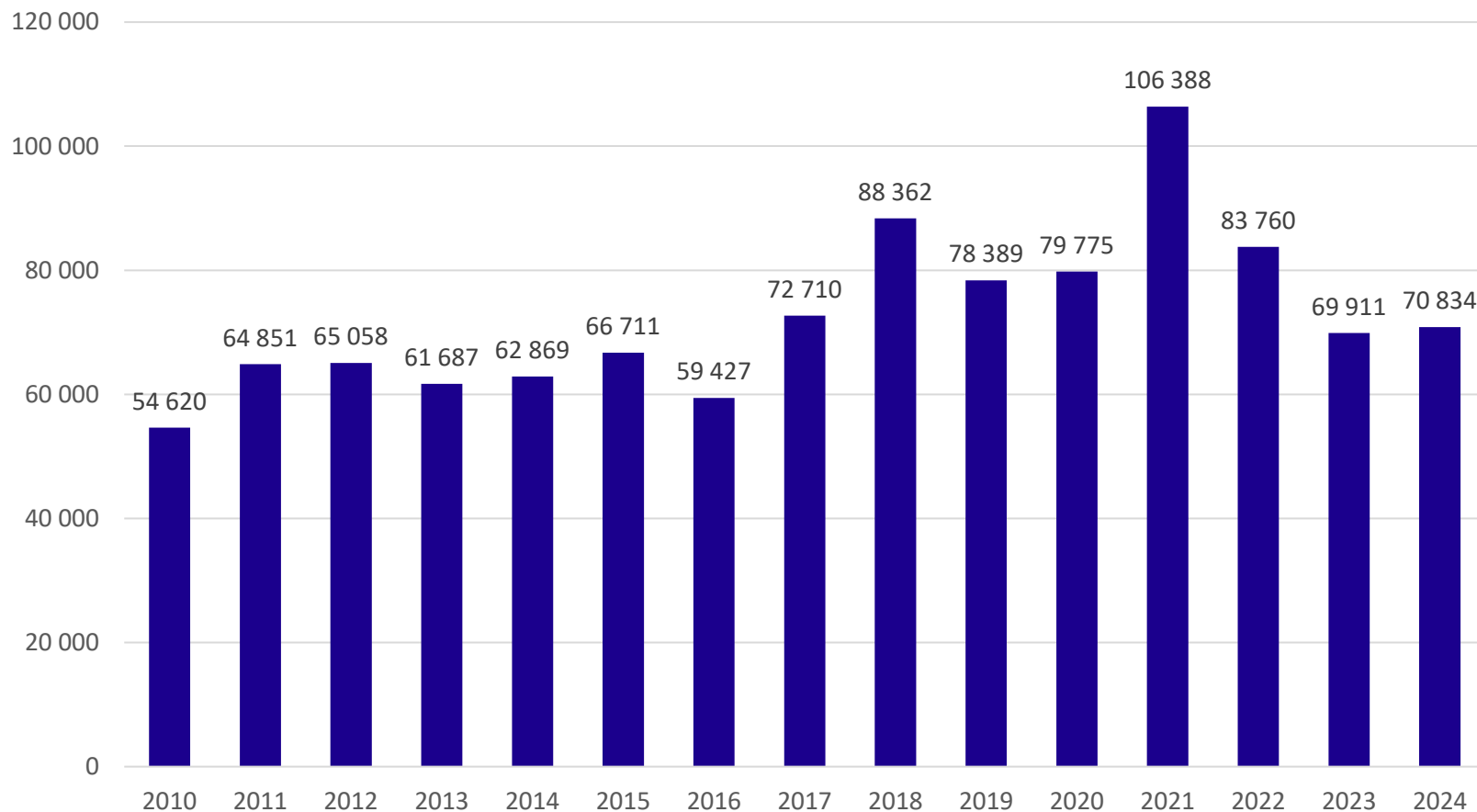
Bensiinautot ovat keski-ikältään vanhimpia

Dieselautojen suuret ikäluokat ovat 2008-2017 rekisteröidyt autot

keski-ikä käyttövoimittain



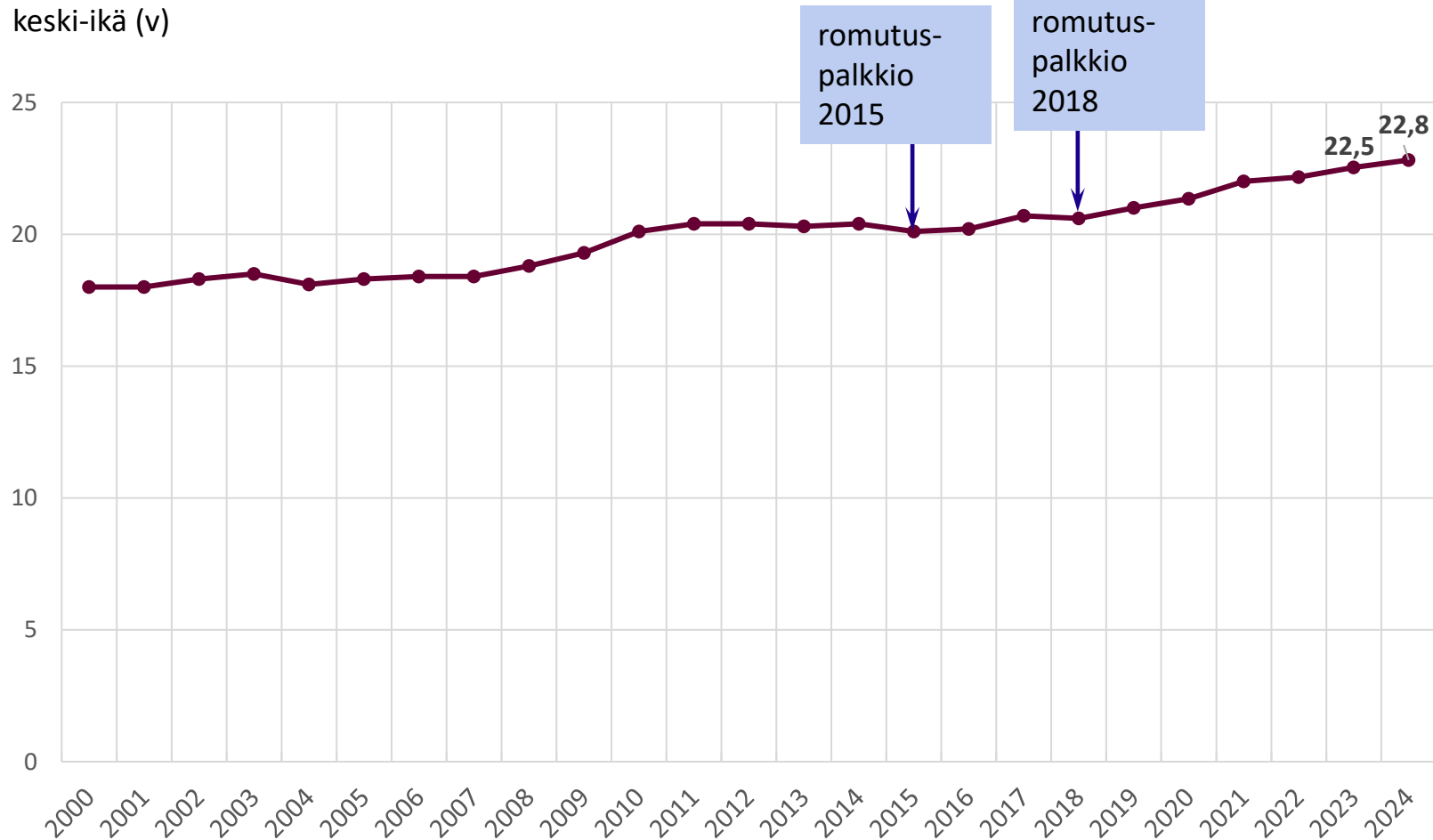
## Kierrätettyjen autojen määrän kehitys



- vuonna 2024 kierrätettiin noin 71 000 autoa
- kasvoi hieman edellisvuodesta
- vuoden 2021 ennätyskallisen suurten romutuspoistojen määrän kasvun taustalla ovat metallin maailmanmarkkinahintojen vuoden 2020 lopulla alkanut nopea kasvu
- romutusten määrää lisäsi vuonna 2021 myös romutuspalkkiokampanja
- romutuspalkkio näkyy myös vuosien 2015 ja 2018 romutusmäärien kasvussa



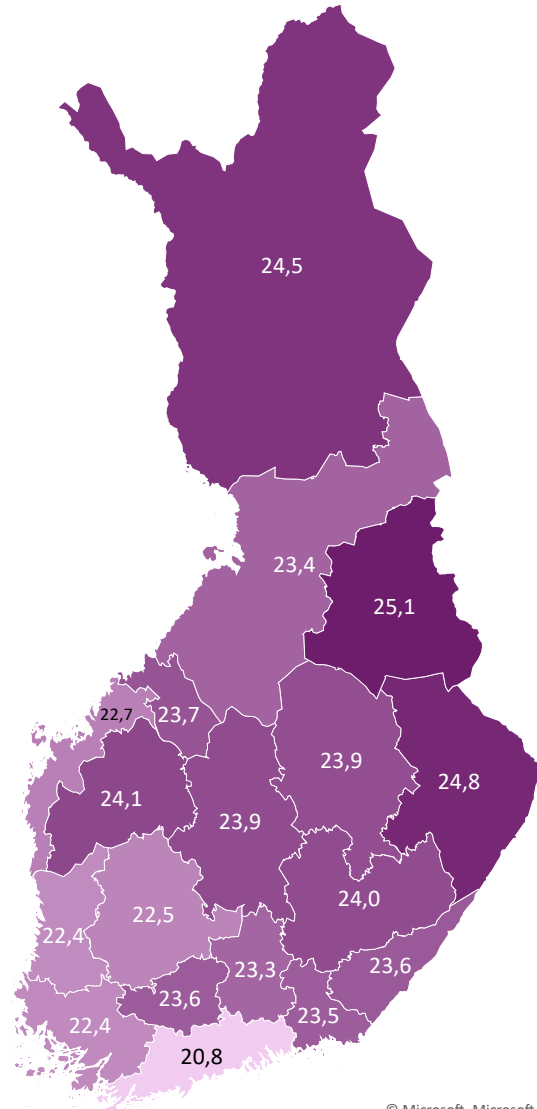
# Henkilöautojen keskimääräisen romutusiän kehitys



- henkilöautojen keskimääräinen romutusikä kasvoi vuonna 2024 22,8 vuoteen
- romutusikä on kasvanut yhtäjaksoisesti vuodesta 2013 lukuun ottamatta vuosia 2015 ja 2018, jolloin romutuspalkkio nuorensi kierrätykseen päätyvien autojen keski-ikää

# Henkilöautojen keskimääräinen romutusikä maakunnittain vuonna 2024

Henkilöautojen keskimääräinen romutusikä



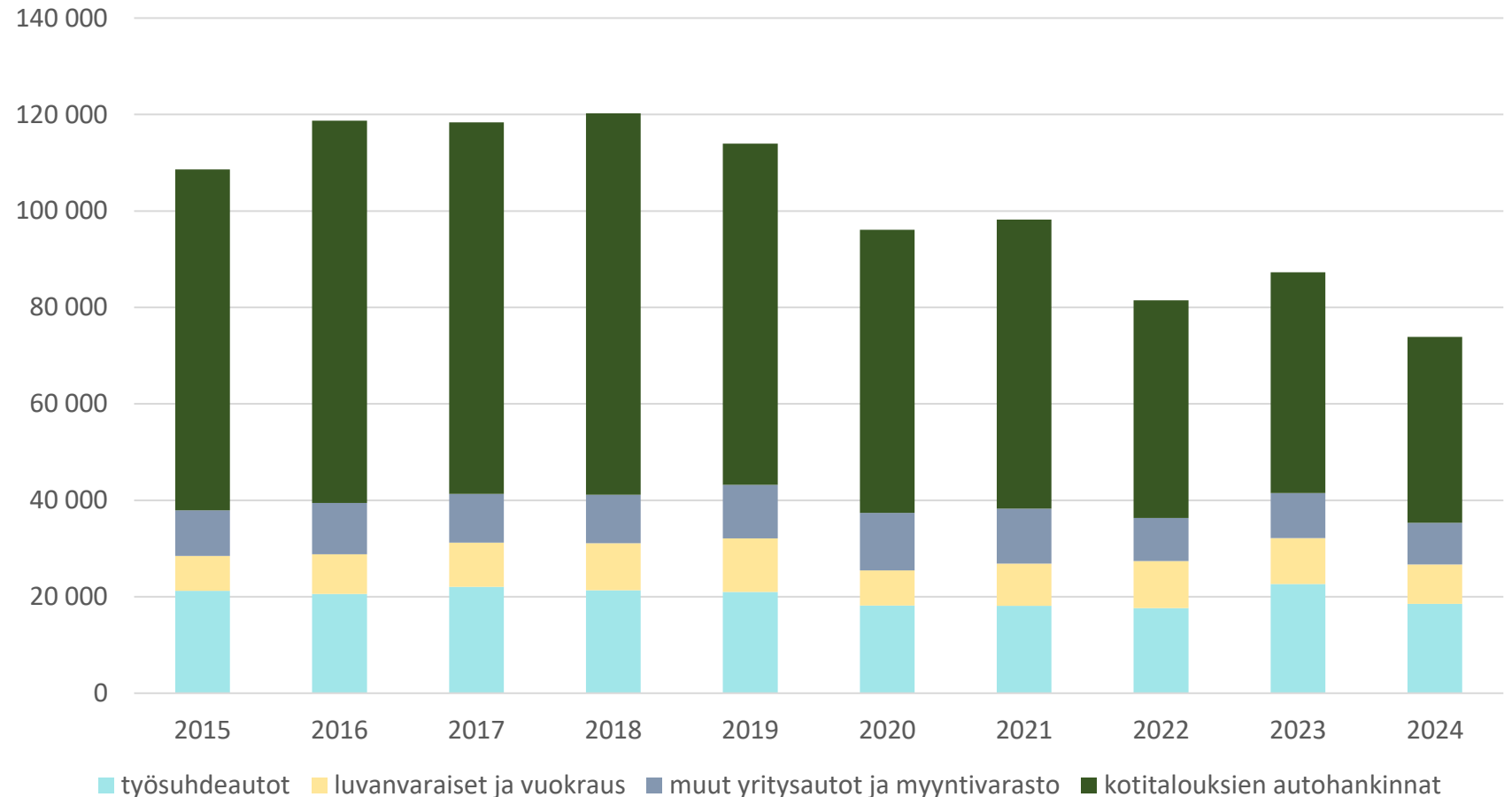
- henkilöautojen keskimääräinen romutusikä on korkein Kainuussa, Pohjois-Karjalassa, Lapissa ja Etelä-Pohjanmaalla



**Yritysautojen markkina kannatteli  
autokauppaa**

# Yrityksille ensirekisteröityjen henkilöautojen määrä on viime vuosina ollut noin 40 000

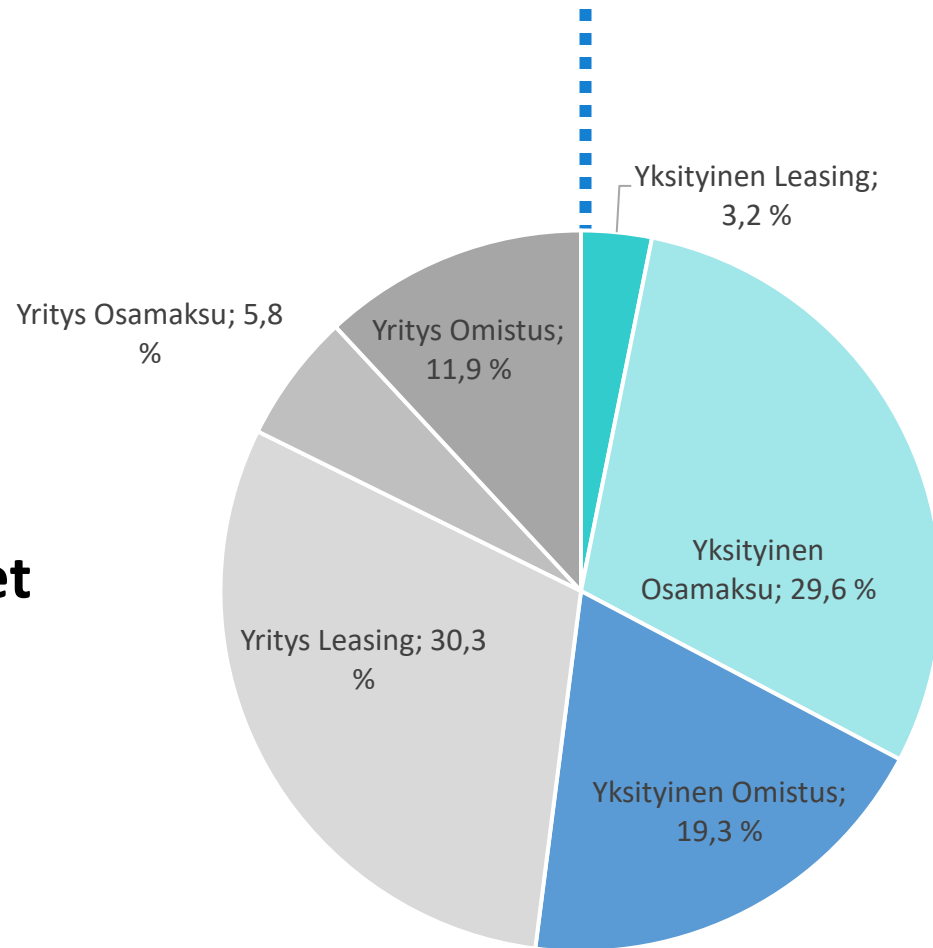
## Ensirekisteröinnit haltijaryhmittäin



- yritysautojen suhdannevaihtelut ovat pienempiä kuin kotitalouksilla
- kotitaloudet hankkivat vuonna 2024 noin 46 prosenttia vähemmän uusia autoja kuin ennen pandemiaa vuonna 2019
- yritysten autohankinnat ovat vähentyneet samassa ajassa noin 18 prosentilla

# Ensirekisteröityjen henkilöautojen hankintatavat vuonna 2024

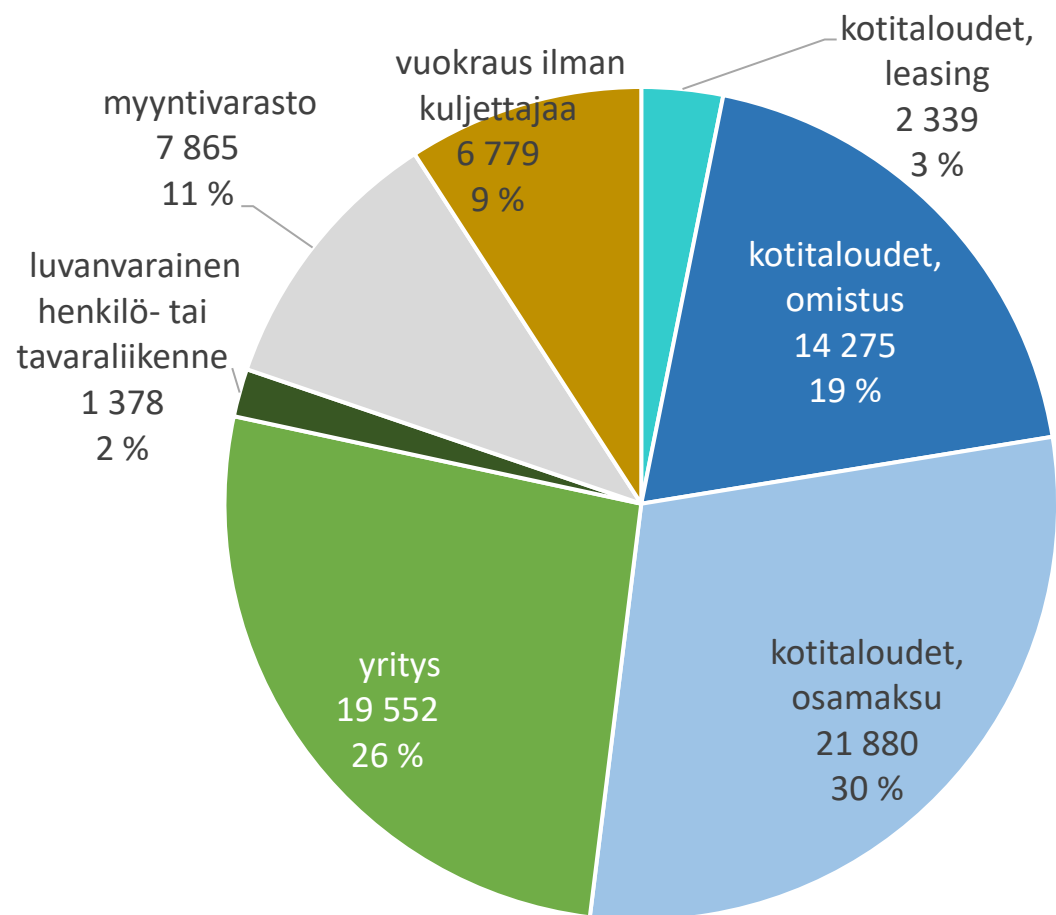
**Yritykset**  
**48 %**



**Kotitaloudet**  
**52 %**

- hieman alle puolet autoista on ensirekisteröity yrityksille
- yrityksille yleisin tapa hankkia auto on leasingvuokraus
- kotitalouksien autohankinnoista suurin osa on osamaksupohjaisia

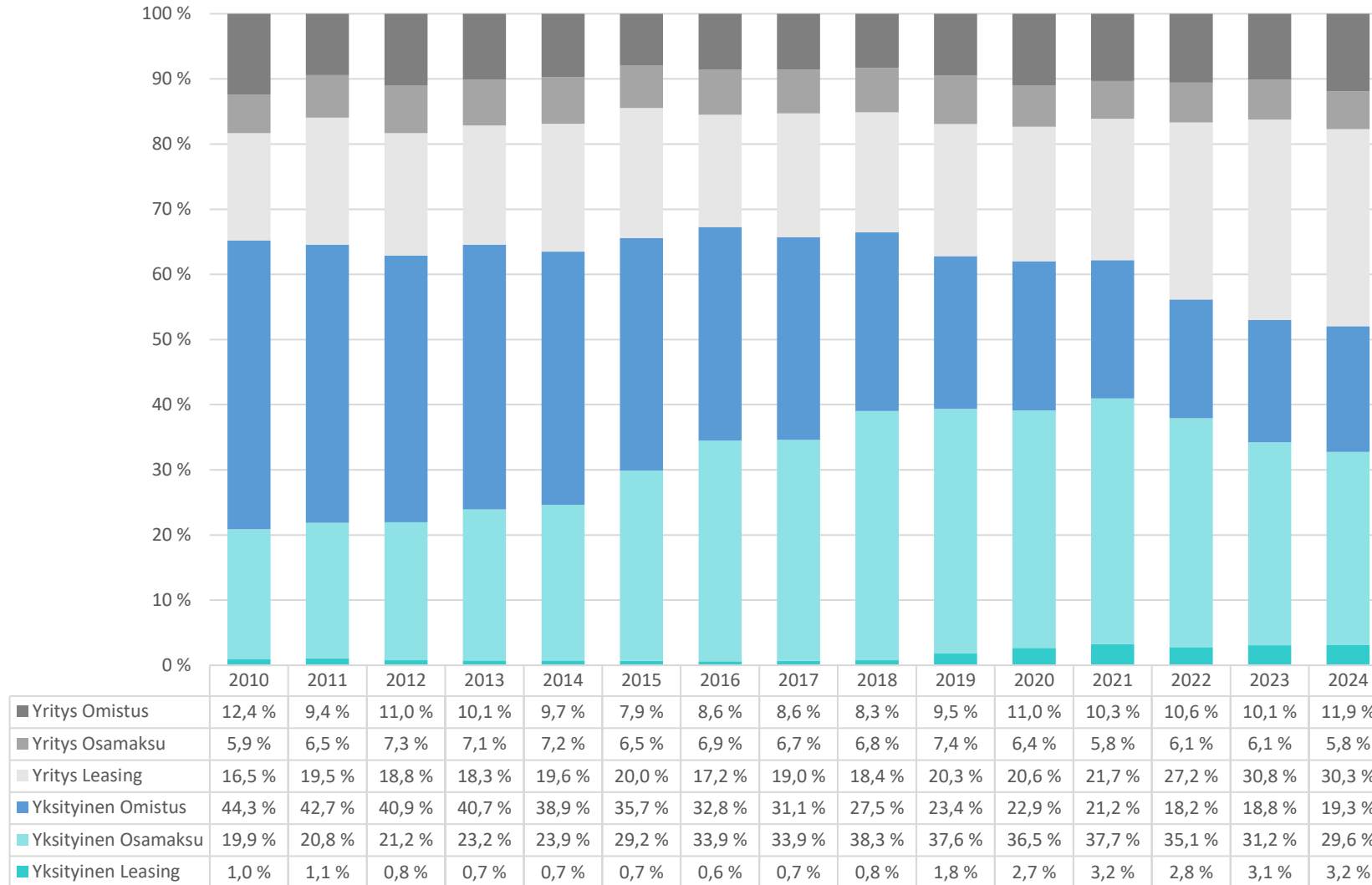
# Henkilöautojen ensirekisteröinnit vuonna 2024 auton käyttötarkoituksen mukaan



- yritysten hallintaan rekisteröidyistä autoista noin viidennes muodostuu myyntivarastoon rekisteröitävistä autoista, joista suuri osa päättyy myöhemmin kotitalouksille
- vuokrauskäyttöön rekisteröityjen autojen osuus oli vuonna 2024 hieman alle 10 prosenttia - autokannassa on yhteensä noin 16 000 vuokrauskäytössä olevaa henkilöautoa, joiden kiertoaika on lyhyt
- taksikäyttöön rekisteröityjen autojen osuus oli noin 2 prosenttia



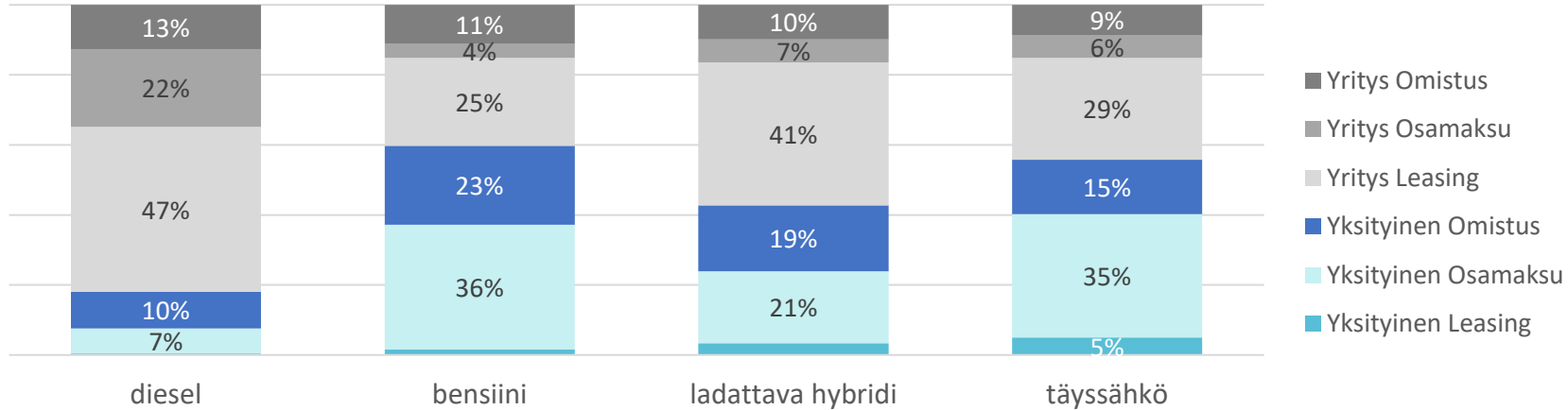
# Henkilöautojen ensirekisteröintien jakautuminen kotitalouksien ja yritysten hankkimisiin autoihin



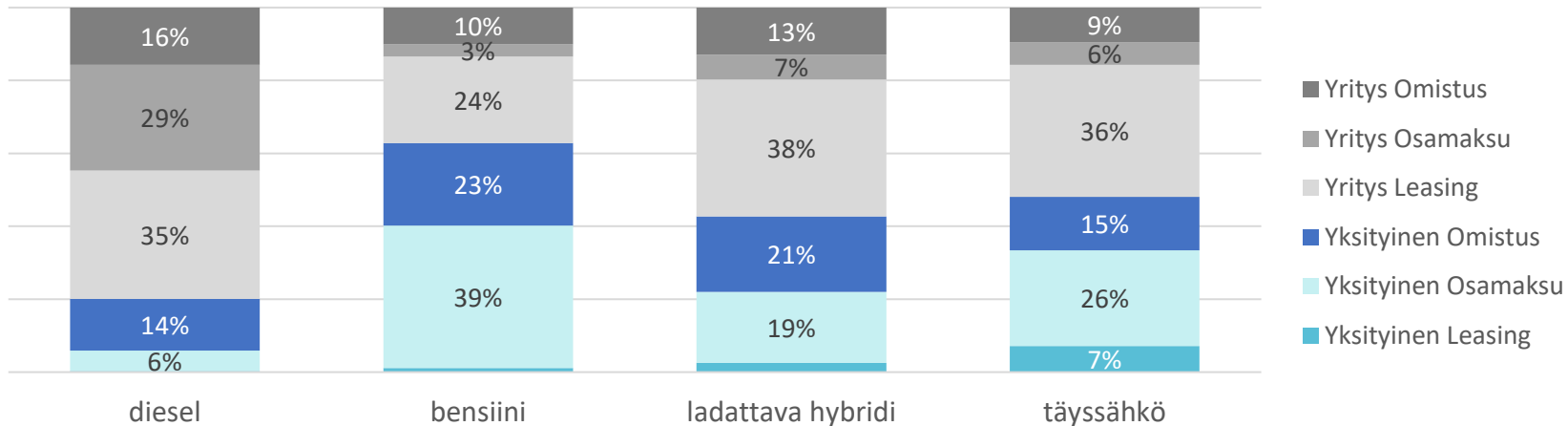
- kotitalouksien hankkimien autojen osuus on viime vuosina pienentynyt talouden taantuman takia
- osamaksukaupan suosio on viime vuosina kasvanut, mutta korkojen nousu on vuosina 2023-2024 lisännyt omistukseen ostettujen ja yritysleasingillä hankittujen autojen osuutta
- yritysten osuus autohankinnoista on ollut vuonna 2024 sama kuin vuonna 2023
- yksityisleasingin osuus ei ole viime vuosina kasvanut

# Vuosina 2023-2024 ensirekisteröityjen henkilöautojen hankintatavat käyttövoimittain

2023



2024



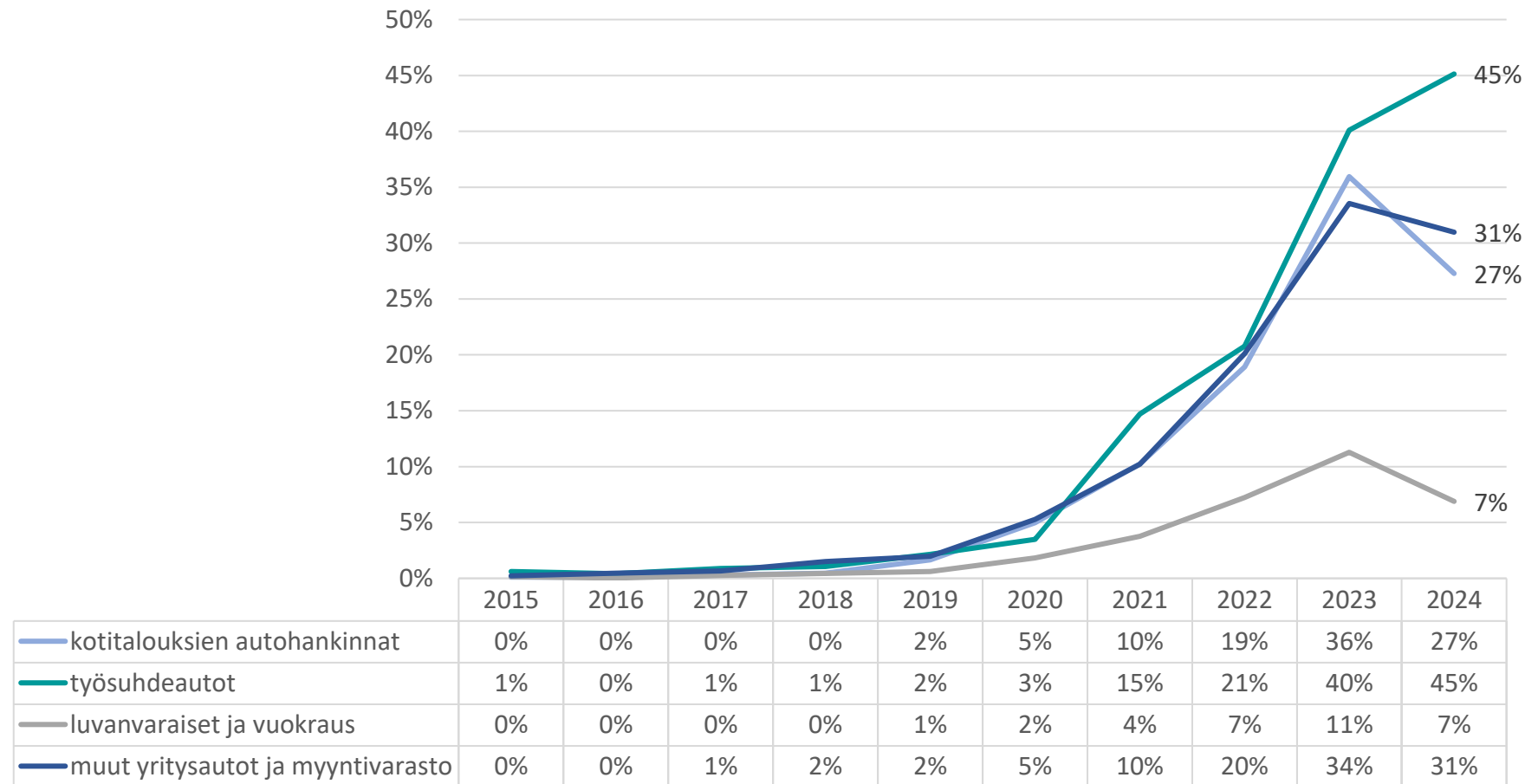
Netwheels, Mittaristo; Traficomien liikenneasioiden rekisteri  
Tilasto ei sisällä matkailuautoja

- sähköautoista selvästi aiempaa suurempi osuus on vuonna 2024 hankittu yritysautoina
- dieselautoista noin 80 prosenttia rekisteröidään yrityksiin ja työsuhdeautoiksi
- yritykset hankkivat selvästi kotitalouksia useammin myös ladattavia hybridejä
- ladattavilla autoilla leasing on suosituimpi hankintatapa kuin muissa käyttövoimissa
- osamaksu on kotitalouksille yleisin tapa hankkia täyssähköauto
- yksityisleasingin suosio on suurin täyssähköautoilla
- yritysleasing on yleisin hankintatapa ladattavilla autoilla ja täyssähköautoilla

# Sähköistyminen hidastui kaikissa muissa ryhmissä paitsi työsuhdeautoissa, joiden sähköistymistä verokannuste nopeuttaa

- työsuhdeautoissa sähköistyminen on jatkanut kasvuaan vuoteen 2023 nähden
- vuonna 2020 alkanut työsuhdeautojen verokannuste on lisännyt selvästi sähköautojen osuutta työsuhdeautojen rekisteröinneissä
- täyssähköautojen osuus on kääntynyt vuonna 2024 laskuun kotitalouksien autohankinnoissa, myyntivarastoautoissa sekä muissa yritysautoissa kuin työsuhdeautoissa

Täyssähköautojen osuus henkilöautojen ensirekisteröinneistä eri ostajaryhmissä

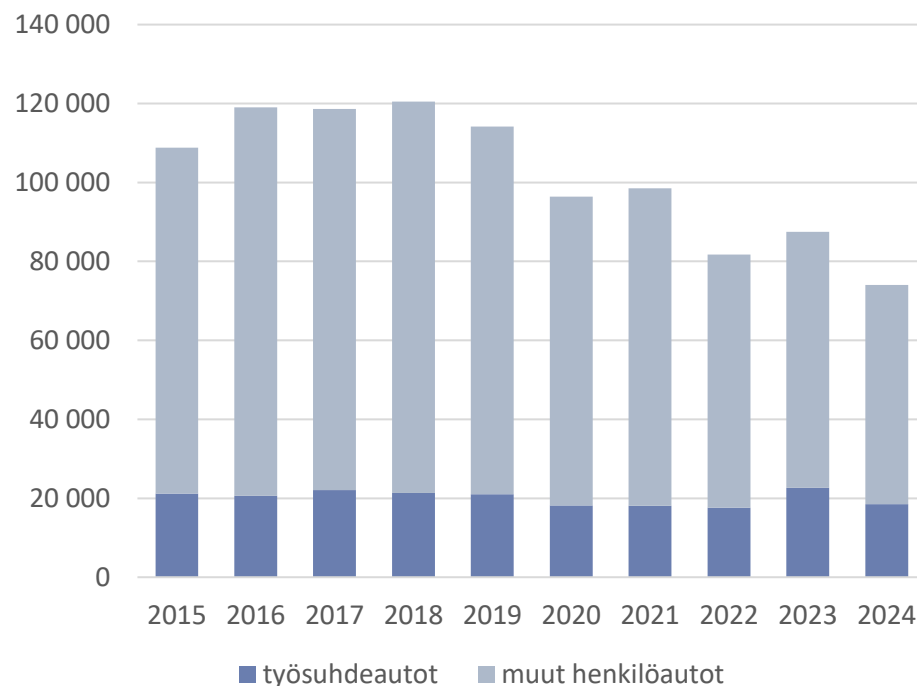




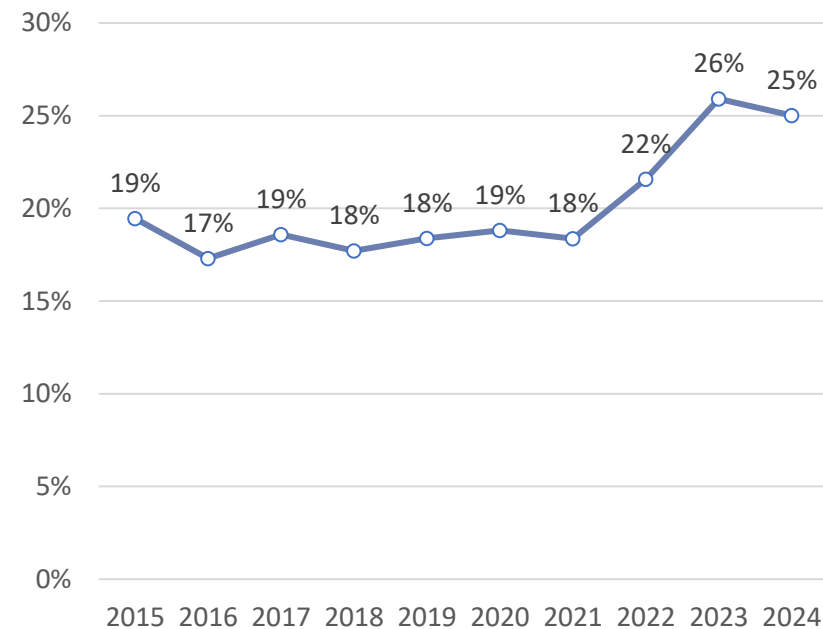
Työsuhdeautojen merkitys autokannan uudistajana korostuu erityisesti matalasuhdanteessa, jossa kotitalouksien autohankinnat vähenevät.

## Työsuhdeautomarkkina autokannan kannalta

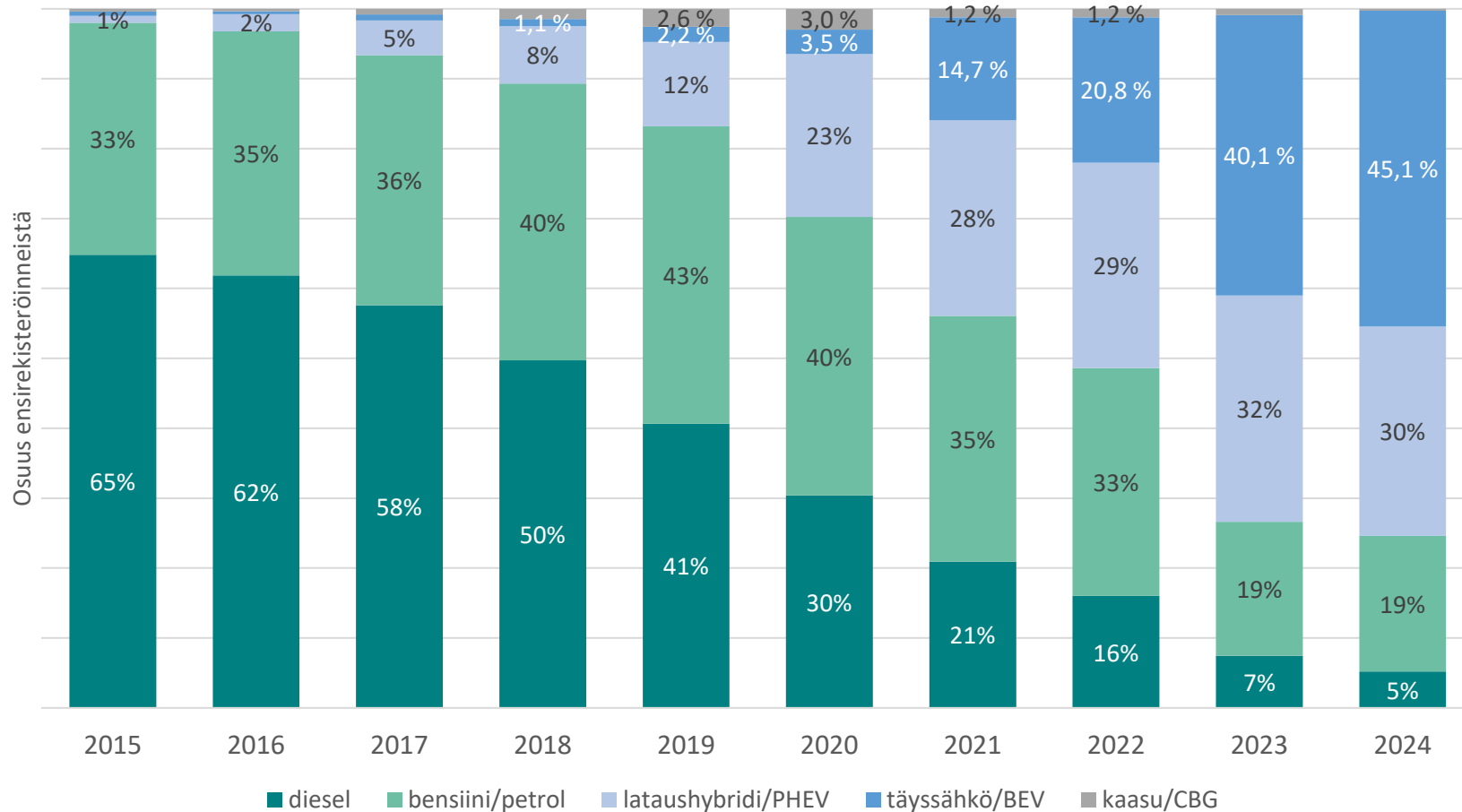
Uusia työsuhdeautoja rekisteröidään vuosittain noin 20 000



Työsuhdeautojen suhteellinen osuus markkinasta on viime vuosina kasvanut



# Ensirekisteröityjen työsuhdeautojen käyttövoimajakauma



- työsuhdeautoedun saajia oli Verohallinnon tilastojen mukaan vuonna 2023 noin 79 000
- työsuhdeautojen määrä on ollut viime vuosina vakaa
- työsuhdeautojen sähköistyminen on edennyt vuosina 2021-2023 nopeasti sähköisten työsuhdeautojen verokannusteen seurauksena
- täyssähköautojen osuus työsuhdeautojen rekisteröinnistä on kasvanut myös vuonna 2024, vaikka sähköautojen osuus henkilöautojen rekisteröinnistä on kääntynyt laskuun

täyshybridit ja kevythybridit, joissa ei ole ulkoista latausmahdollisuutta, on luokiteltu bensiini- tai dieselautoiksi  
 Netwheels Mittaristo ja Traficomien liikenneasioiden rekisteri  
 tilastoon on poimittu yksityiseen käyttöön ensirekisteröidyt yritysautot, jotka eivät ole erityisajoneuvoja, ei sisällä matkailuautoja

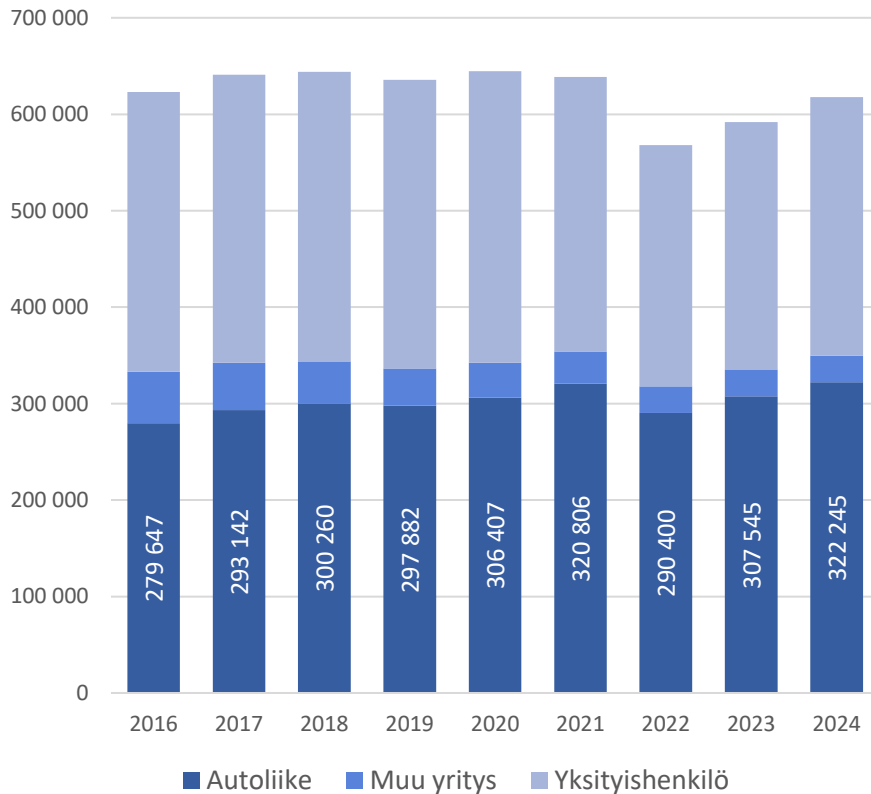


# **Käytettyjen autojen markkinassa vilkasta**

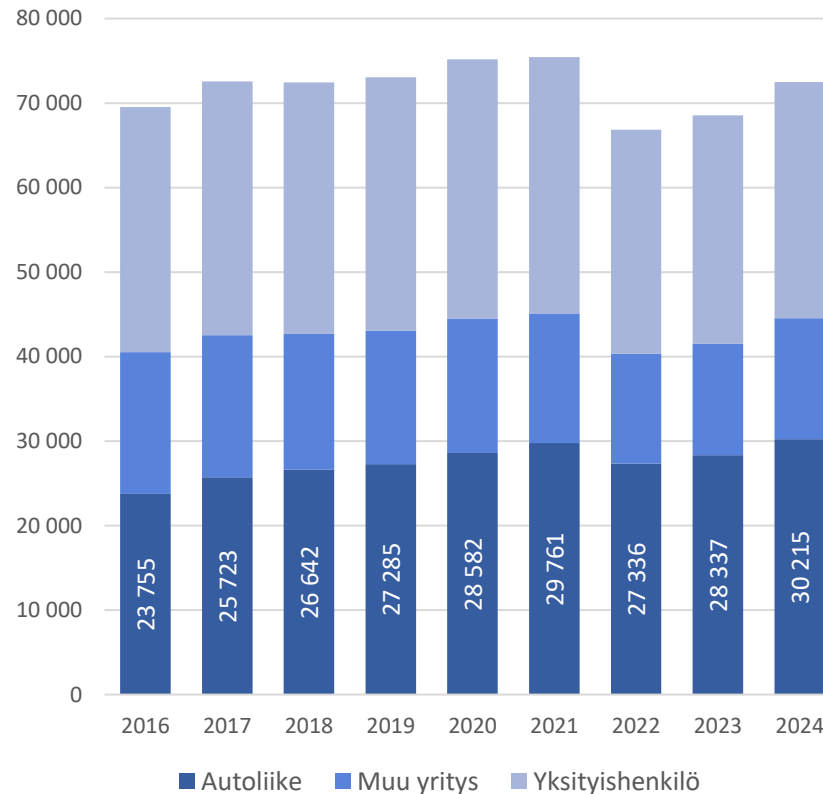


# Käytettyjen henkilö- ja pakettiautojen markkina

## Henkilöautokaupan jakautuminen liikkeiden tekemiin ja yksityishenkilöiden välisiin kaappoihin



## Pakettiautokaupan jakautuminen liikkeiden tekemiin ja yksityishenkilöiden välisiin kaappoihin

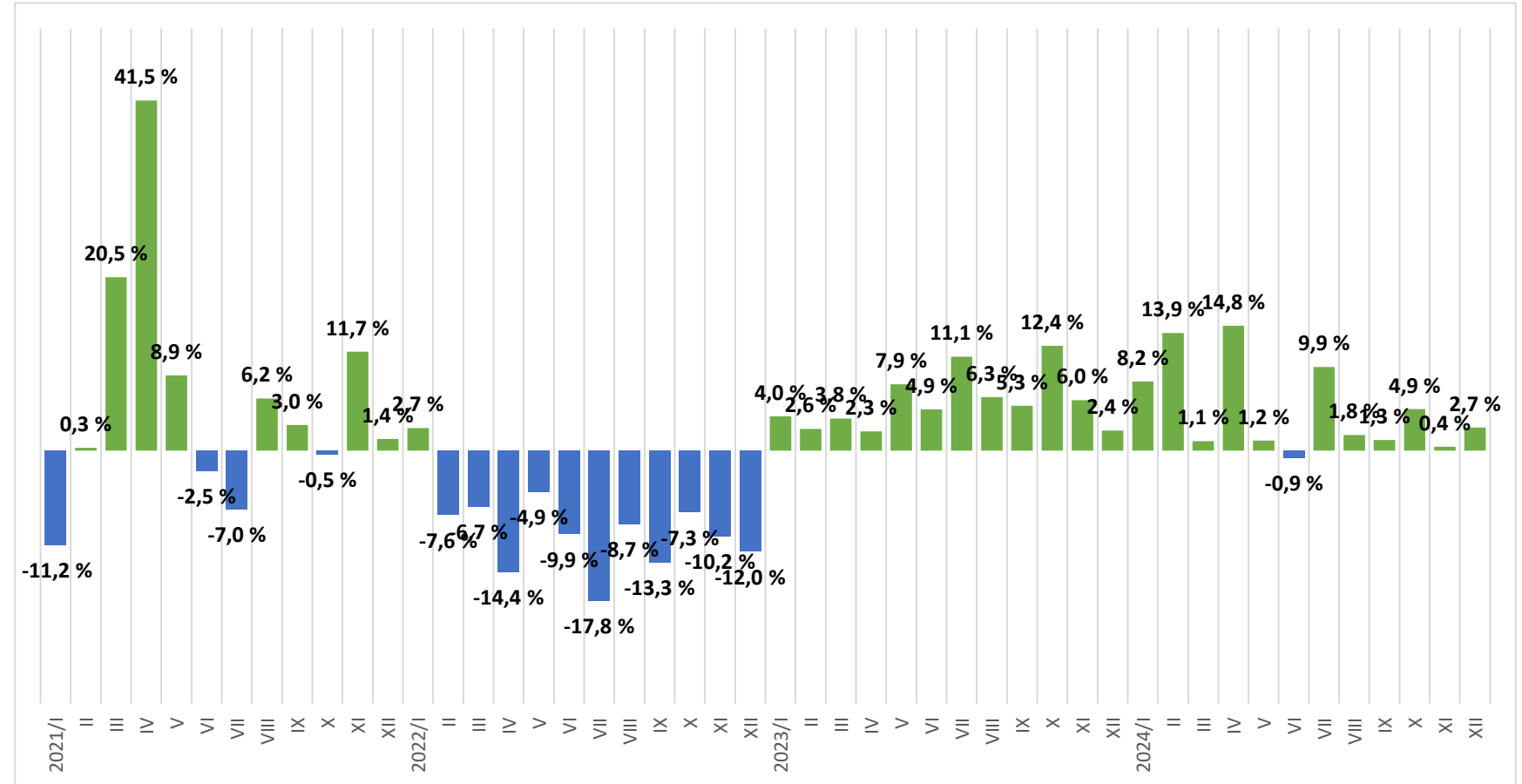


- vuonna 2024 tehtiin noin 618 000 käytetyn henkilöauton kauppaa, näistä hieman yli puolet autoliikkeissä
- autoliikkeiden käytettyjen henkilöautojen kauppaa kasvoi vuonna 2024 noin 4,8 prosentilla vuoteen 2023 nähden
- vuonna 2024 tehtiin noin 72 500 käytetyn pakettiauton kauppaa, näistä noin 42 prosenttia tehtiin autoliikkeissä
- käytettyjä pakettiautoja autoliikkeet myivät vuonna 2024 noin 30 200, kasvua edelliseen vuoteen noin 6,6 prosenttia

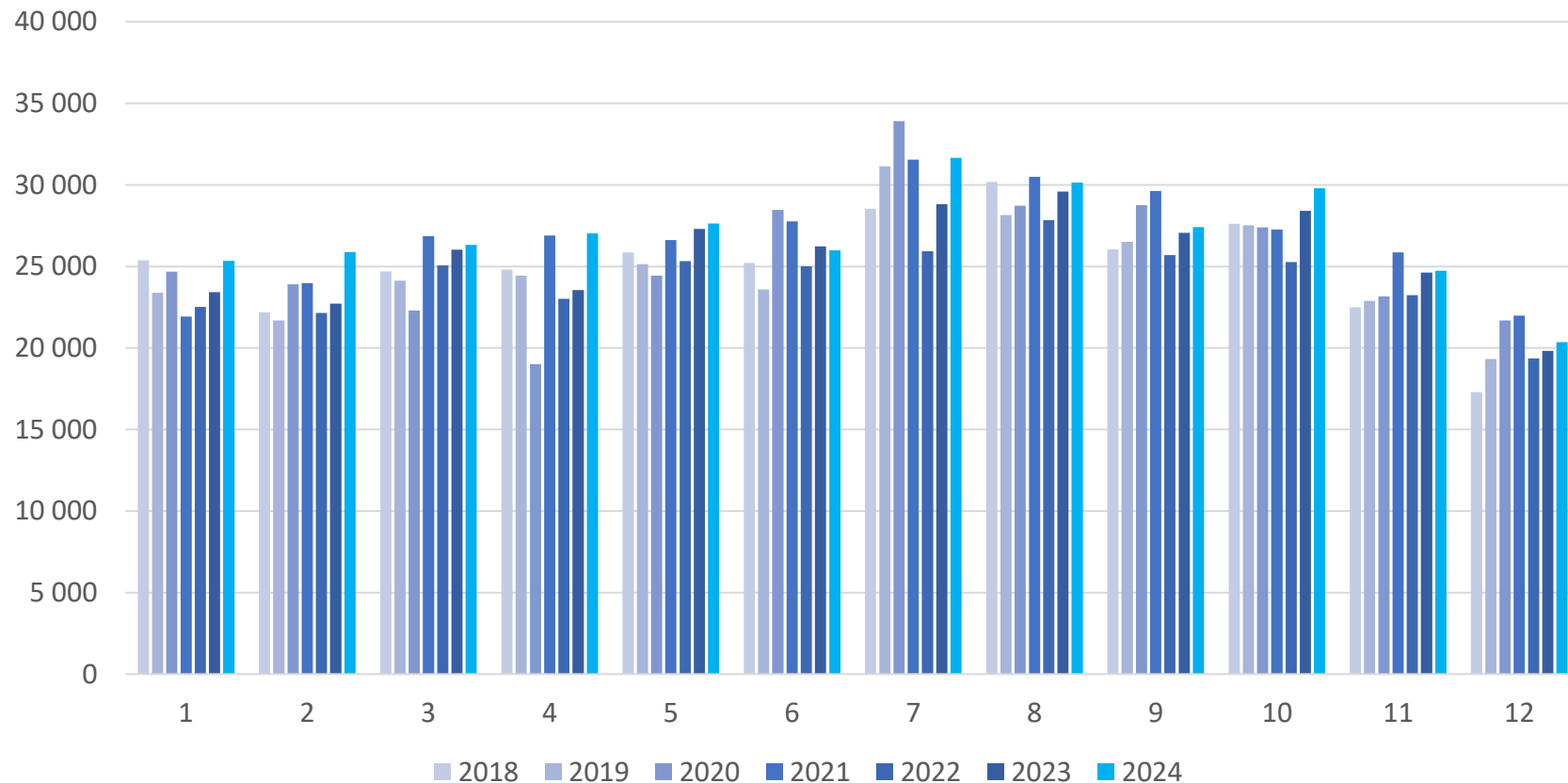
Tilasto ei sisällä käytettynä maahantuotuja henkilöautoja.  
Netwheels, aineistolähteenä Traficom:n liikenneasioiden rekisteri

# Autoliikkeiden käytettyjen henkilöautojen kaupan kehitys edellisen vuoden vastaavaan kuukauteen nähden

- käytettyjen autojen kauppa oli vuosina 2020 ja 2021 keskimääräistä vilkkaampaa
- vuonna 2022 käytettyjen autojen myynti kääntyi laskuun
- vuosina 2023 ja 2024 autoliikkeiden käytettyjen autojen kauppa on ollut kasvussa



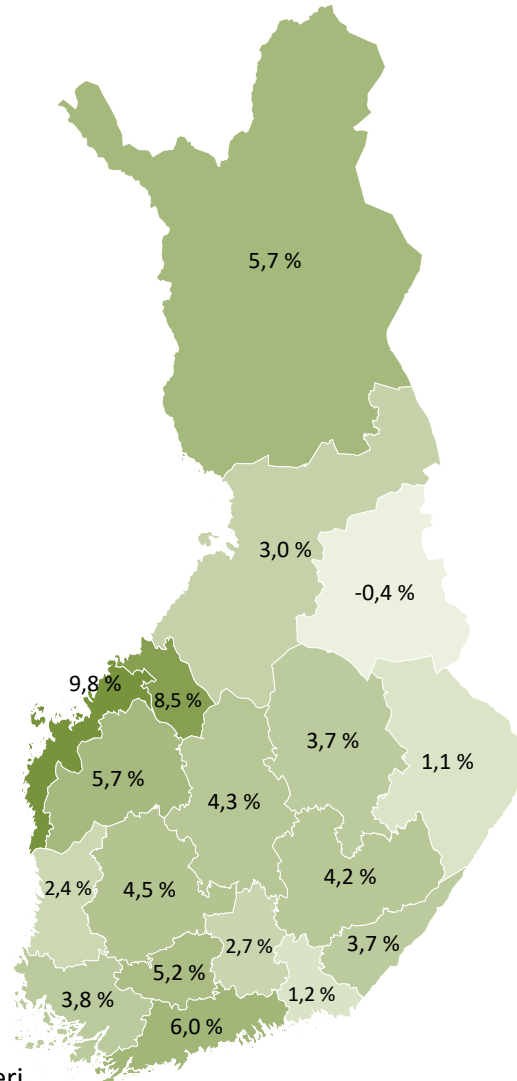
# Autoliikkeiden käytettyjen autojen kauppa vuosina 2018-2024



- käytettyjen autojen kauppa kääntyi kasvuun vuonna 2023
- vuoden 2024 aikana käytettyjen autojen kauppaa käytiin autoliikkeissä 4,8 prosenttia viime vuotta vilkkaammin
- eniten käytettyjä autoja myydään heinä-elokuussa ja vähiten marras-joulukuussa

# Käytettyjen autojen kaupan muutokset maakunnittain

Käytettyjen henkilöautojen kaupan muutos vuoteen 2023 verrattuna



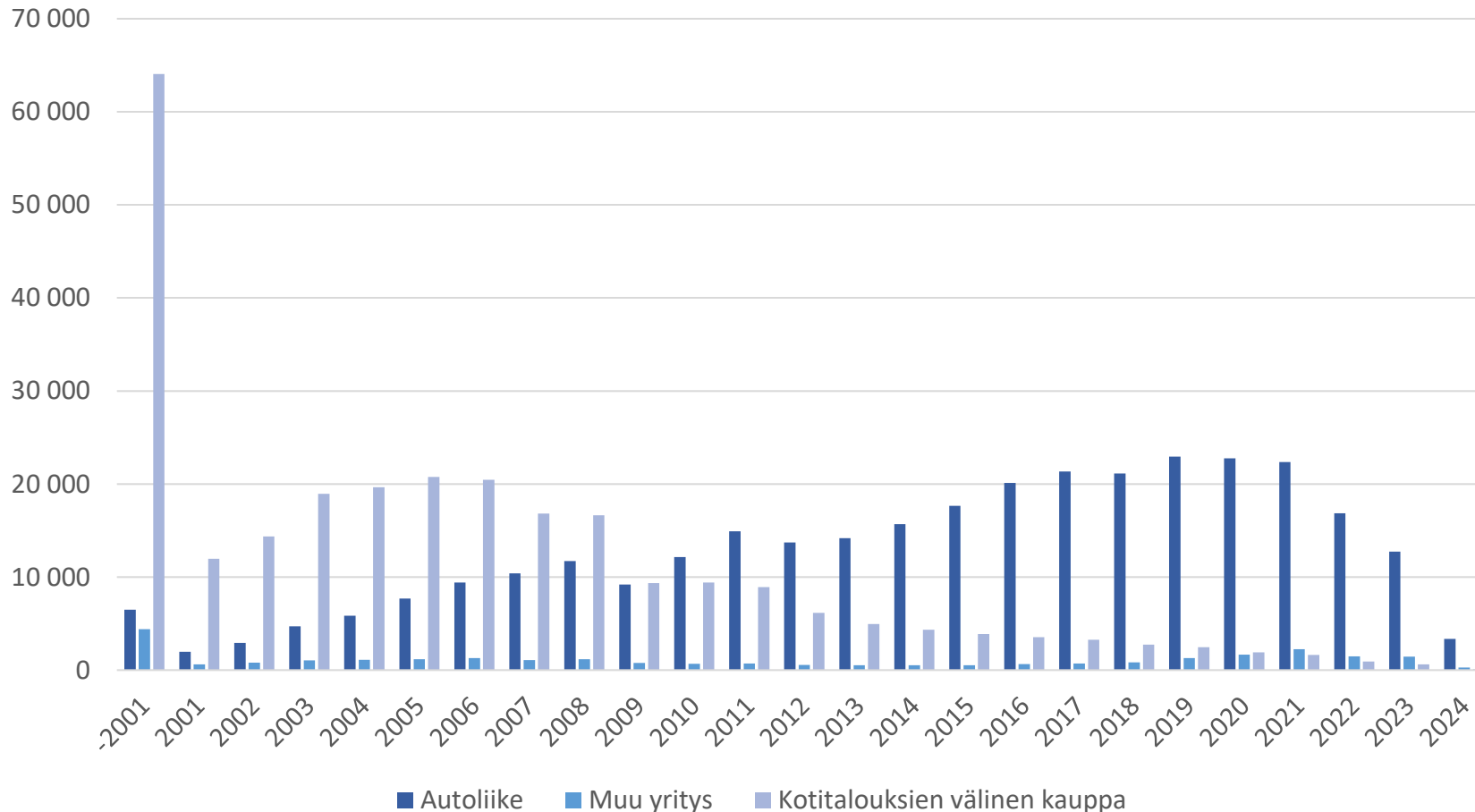
- käytettyjen autojen kauppaa käytiin vuonna 2024 noin 4,3 prosenttia edellisvuotta enemmän
- käytettyjen autojen kauppa kasvoi eniten Pohjanmaalla, Keski-Pohjanmaalla ja Uudellamaalla
- Kainuussa käytettyjen autojen kauppaa käytiin hieman edellisvuotta vähemmän
- Pohjois-Karjalassa ja Kymenlaaksossa kasvu jäi hieman yli 1 prosenttiin

Haltijan maakunnan mukaan  
Tilasto sisältää myös kotitalouksien väliset autokaupat

Netwheels Mittaristo ja Traficomien liikenneasioiden rekisteri

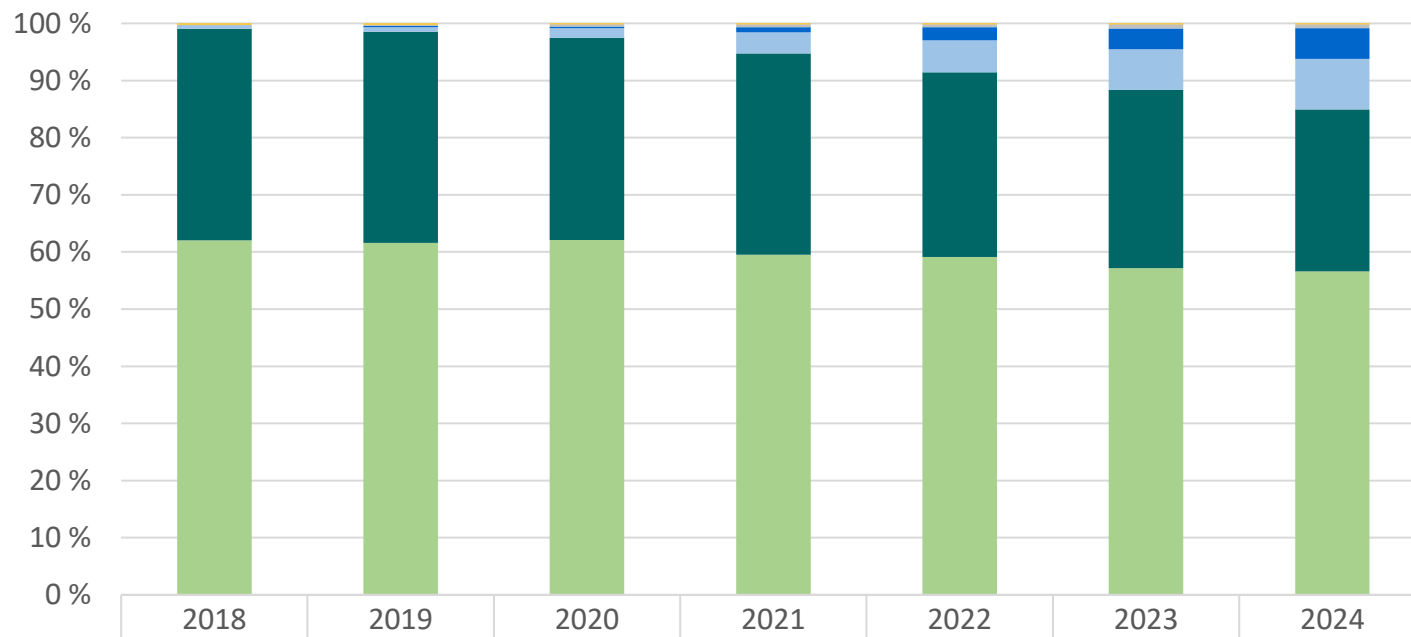
# Autoliikkeiden kautta kulkevat uusimmat vaihtoautot

Käytettyjen henkilöautojen kauppa vuosimalleittain vuonna 2024



- käytettynä myytyjen autojen keski-ikä oli vuonna 2024 noin 14,8 vuotta
- autoliikkeiden kautta myytyjen vaihtoautojen keski-ikä on noin 10 vuotta
- autoliikkeiden kautta kulkevat tyypillisimmin alle 10-vuotiaat autot - noin 85 prosenttia myydyistä alle 10-vuotiaista käytetyistä autoista on autoliikkeiden myymiä
- kotitalouksien välisessä kaupassa omistajaa vaihtavien autojen keski-ikä on hieman yli 20 vuotta

# Autoliikkeiden myymien käytettyjen henkilöautojen käyttövoimajakauma



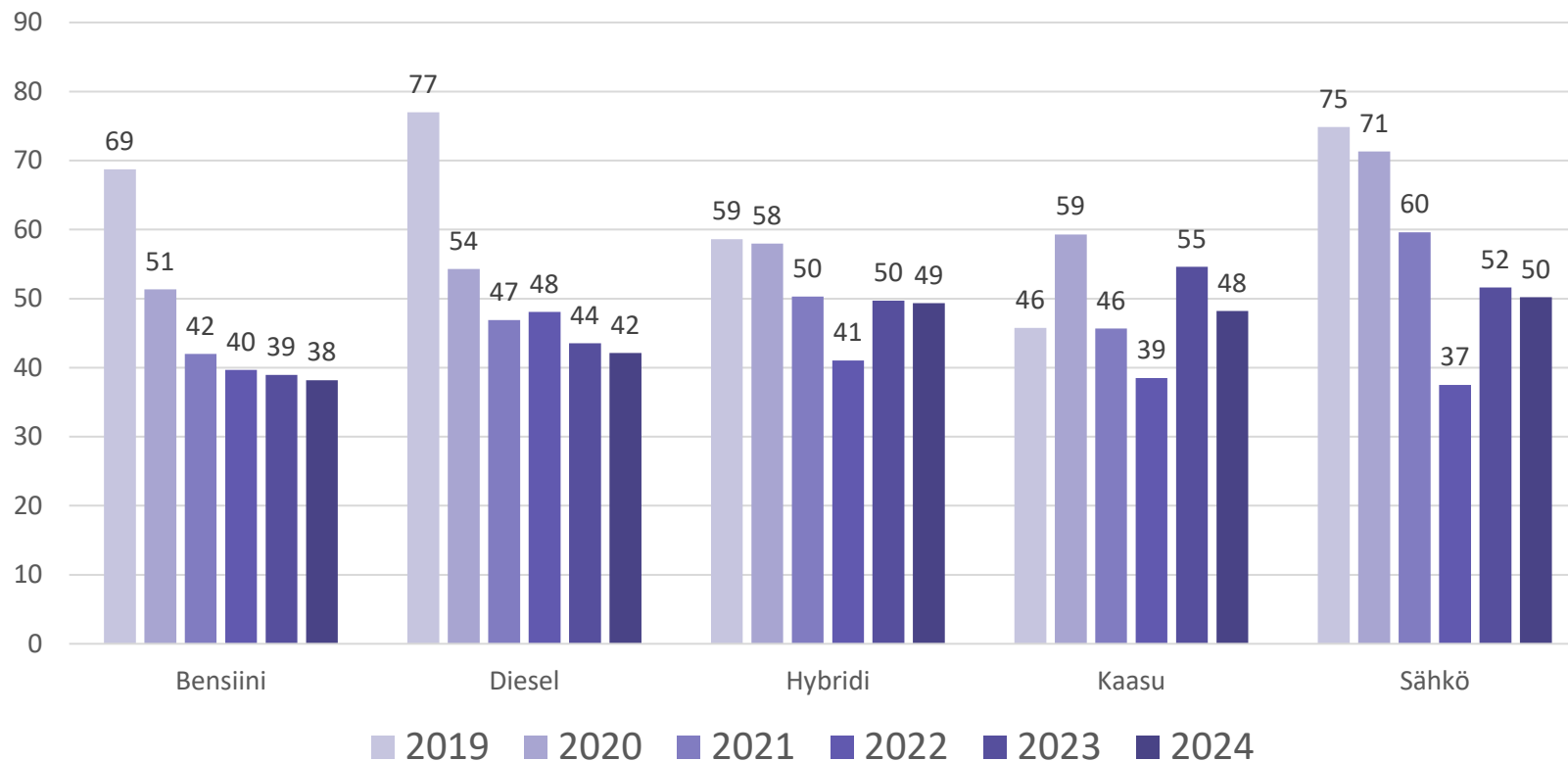
etanoli/ethanol	0,2 %	0,2 %	0,2 %	0,2 %	0,2 %	0,2 %	0,2 %
metaani/methane	0,2 %	0,3 %	0,4 %	0,5 %	0,5 %	0,7 %	0,7 %
sähkö/BEV	0,1 %	0,2 %	0,3 %	0,9 %	2,3 %	3,7 %	5,3 %
lataushybridi/PHEV	0,5 %	0,8 %	1,7 %	3,7 %	5,6 %	7,1 %	8,8 %
diesel	37,0 %	37,0 %	35,4 %	35,2 %	32,3 %	31,2 %	28,4 %
bensiini/petrol	62,1 %	61,6 %	62,1 %	59,5 %	59,1 %	57,1 %	56,6 %

- noin 85 prosenttia autoliikkeiden käytettyjen autojen kaupasta on bensiini- ja dieselautoja
- ladattavien autojen osuus käytettynä myydyistä autoista on viime vuosina kääntynyt kasvuun, kun niiden osuus autokannasta on vähitellen kasvanut
- ladattavien autojen osuus kasvoi vuonna 2022 noin 8 prosenttiin ja vuonna 2023 hieman noin 11 prosenttiin
- vuonna 2024 ladattavien hybridien osuus käytettynä myydyistä autoista on kasvanut noin 9 prosenttiin ja täyssähköautojen hieman yli 5 prosenttiin



# Autoliikkeiden myymien vaihtoautojen keskimääräiset myyntiajat

## Autoliikkeiden myymien autojen keskimääräinen varastopäivien määrä

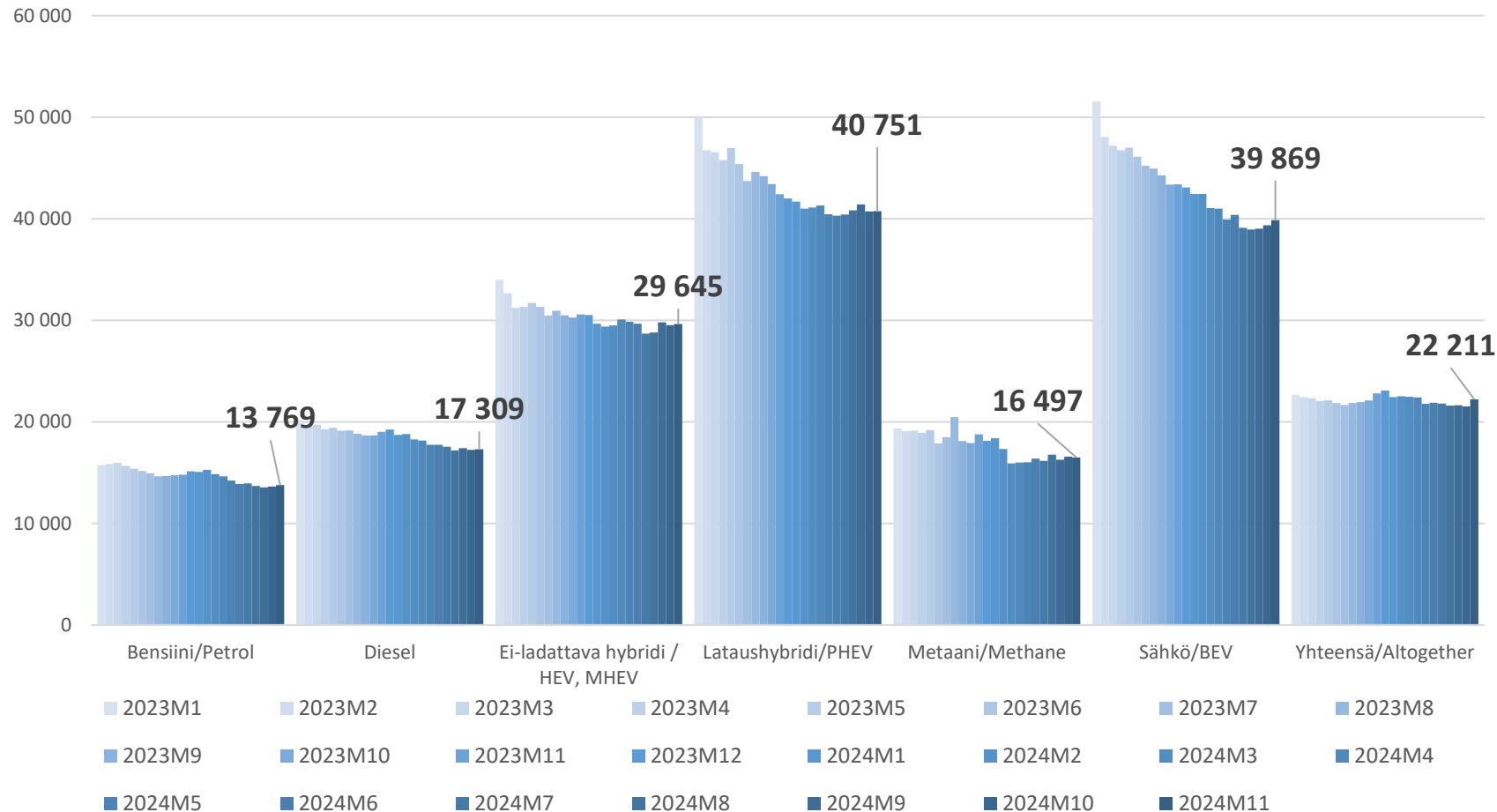


- käytettyjen autojen kaupassa myyntiajat ovat viime vuosina keskimäärin lyhentyneet
- myytyjen käytettyjen autojen keskimääräinen varastopäivien määrä oli vuonna 2024 noin 44 päivää
- vuonna 2022 erityisesti ladattavien autojen myyntiajat lyhenivät kysynnän kasvun ja uusien autojen huonon saatavuuden takia
- vuosina 2023-2024 myös ladattavien autojen myyntiajat normalisoituivat

Hybridiajoneuvot sisältävät lataushybridit sekä ei-ladattavat hybridit (täyshybridit ja kevythybridit)

Netwheels Mittaristo, aineistolähteenä Traficom:n liikenneasioiden rekisteri

# Autoliikkeiden myymien käytettyjen autojen pyyntihintojen kehitys



- autoliikkeiden myymien autojen keskimääräinen pyyntihinta on vuonna 2024 ollut noin 22 000 euroa
- käytettyjen autojen hinnat ovat laskeneet viime vuosien aikana
- keskihinta ei kuitenkaan ole laskenut, sillä hankintahinnaltaan kalliimpien ladattavien autojen osuus mynnistä on kasvanut
- täyssähköautojen verrattain nopea hintojen aleneminen on vuoden 2024 aikana pysähtynyt

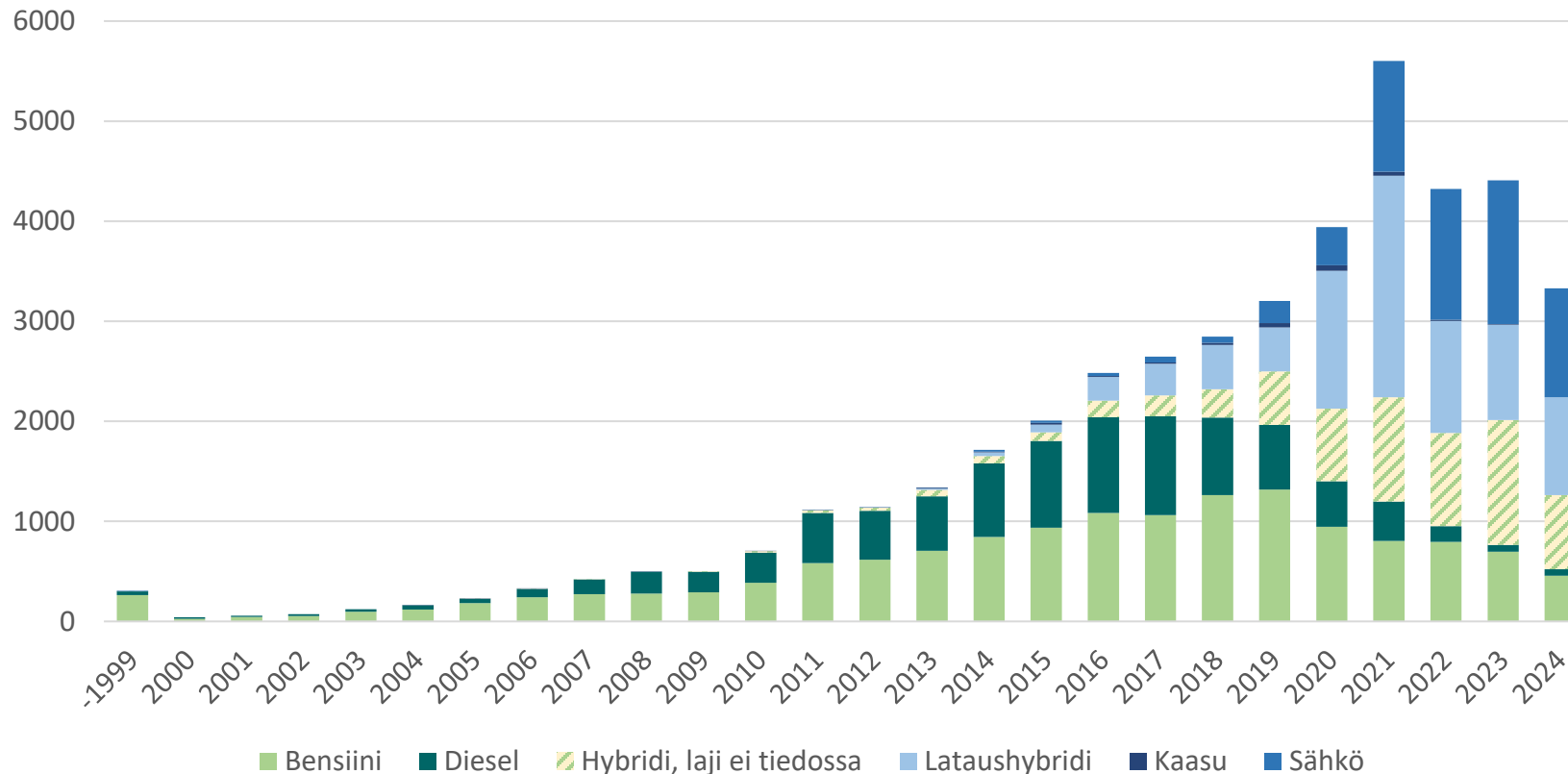
# Autoliikkeiden vuonna 2024 myymien käytettyjen autojen suosituimmat merkit ja mallit

	Merkki		
1	TOYOTA	38 290	12 %
2	VOLKSWAGEN	31 571	10 %
3	VOLVO	30 254	10 %
4	MERCEDES-BENZ	28 281	9 %
5	BMW	22 643	7 %
6	SKODA	21 581	7 %
7	FORD	18 261	6 %
8	AUDI	18 057	6 %
9	KIA	14 398	5 %
10	NISSAN	13 128	4 %

	Merkki	Malli		
1	SKODA	OCTAVIA	10 960	3,5 %
2	VOLKSWAGEN	GOLF	9 563	3,0 %
3	TOYOTA	COROLLA	9 288	2,9 %
4	MERCEDES-BENZ	C-SARJA	7 848	2,5 %
5	TOYOTA	YARIS	7 115	2,2 %
6	VOLKSWAGEN	PASSAT	6 995	2,2 %
7	FORD	FOCUS	6 774	2,1 %
8	BMW	3-SARJA	6 736	2,1 %
9	NISSAN	QASHQAI	6 711	2,1 %
10	MERCEDES-BENZ	E-SARJA	6 280	2,0 %

# Autoliikkeiden vaihtoautovarasto vuosimalleittain joulukuussa 2024

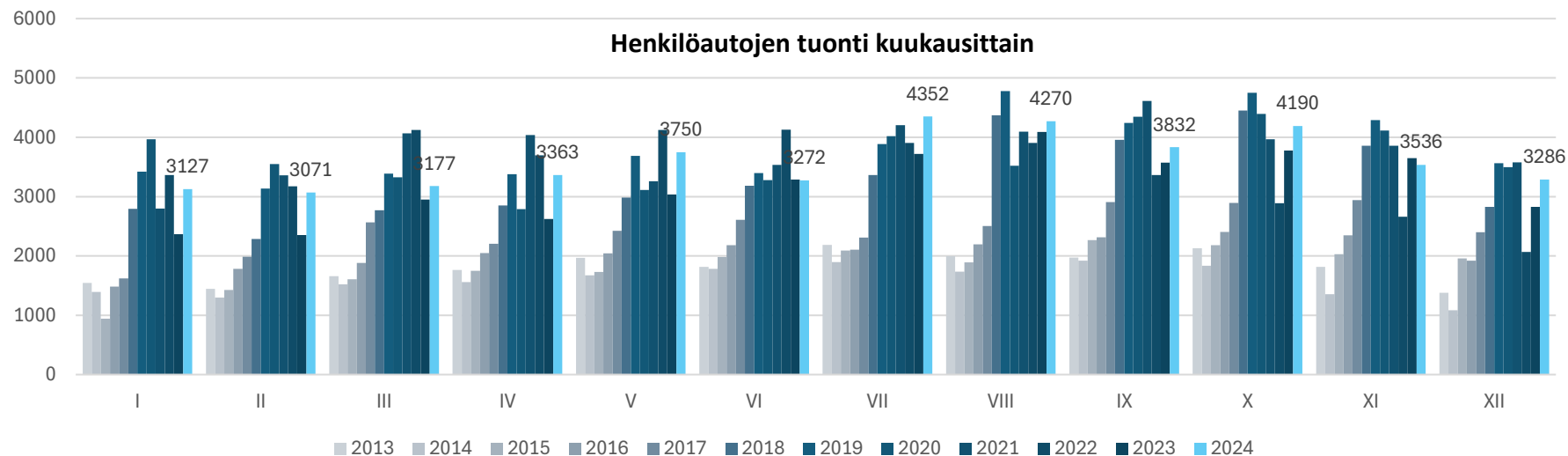
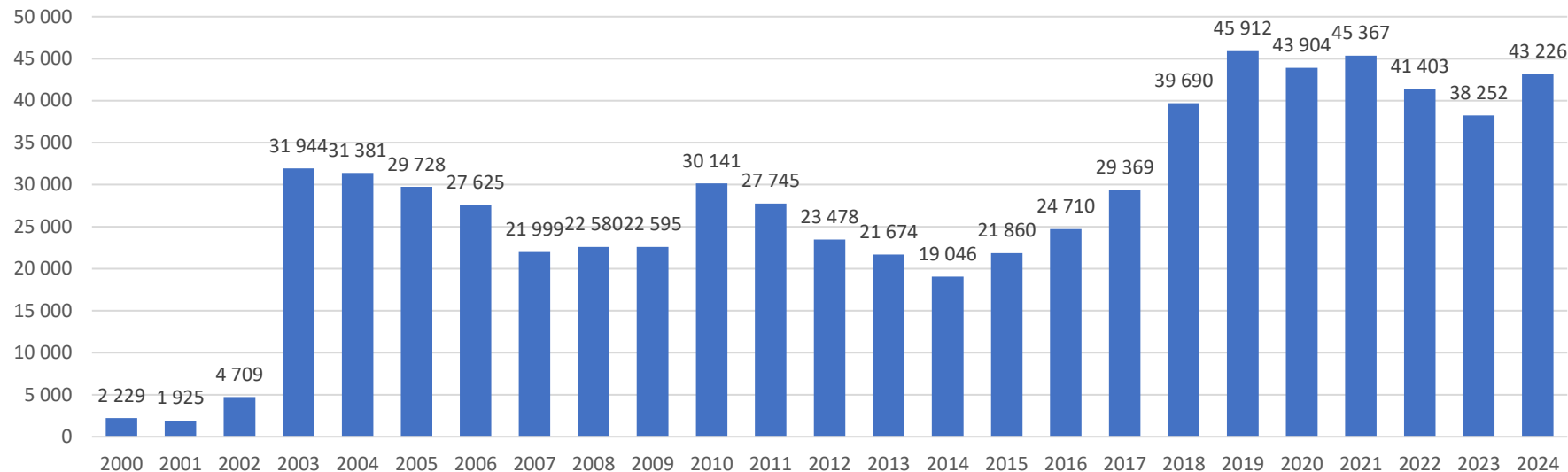
Autoliikkeiden vaihtoautovarasto vuosimalleittain 9.12.2024



- autoliikkeiden vaihtoautovarastossa oli joulukuun alussa noin 44 000 henkilöautoa
- vaihtoautovarastossa oli eniten vuosimallien 2021-2023 autoja
- dieselautojen osuus korostuu erityisesti vuosimallien 2011-2018 autoissa
- bensiinivaihtoautojen määrä on ikäluokittain suhteellisen tasainen, mutta alle 5-vuotiaiden bensiinautojen määrä on verrattain pieni
- myynnissä olevat sähköautot ovat vuosina 2021-2023 ensirekisteröityjä
- lataushybridien tyypillisin vuosimalli on 2021

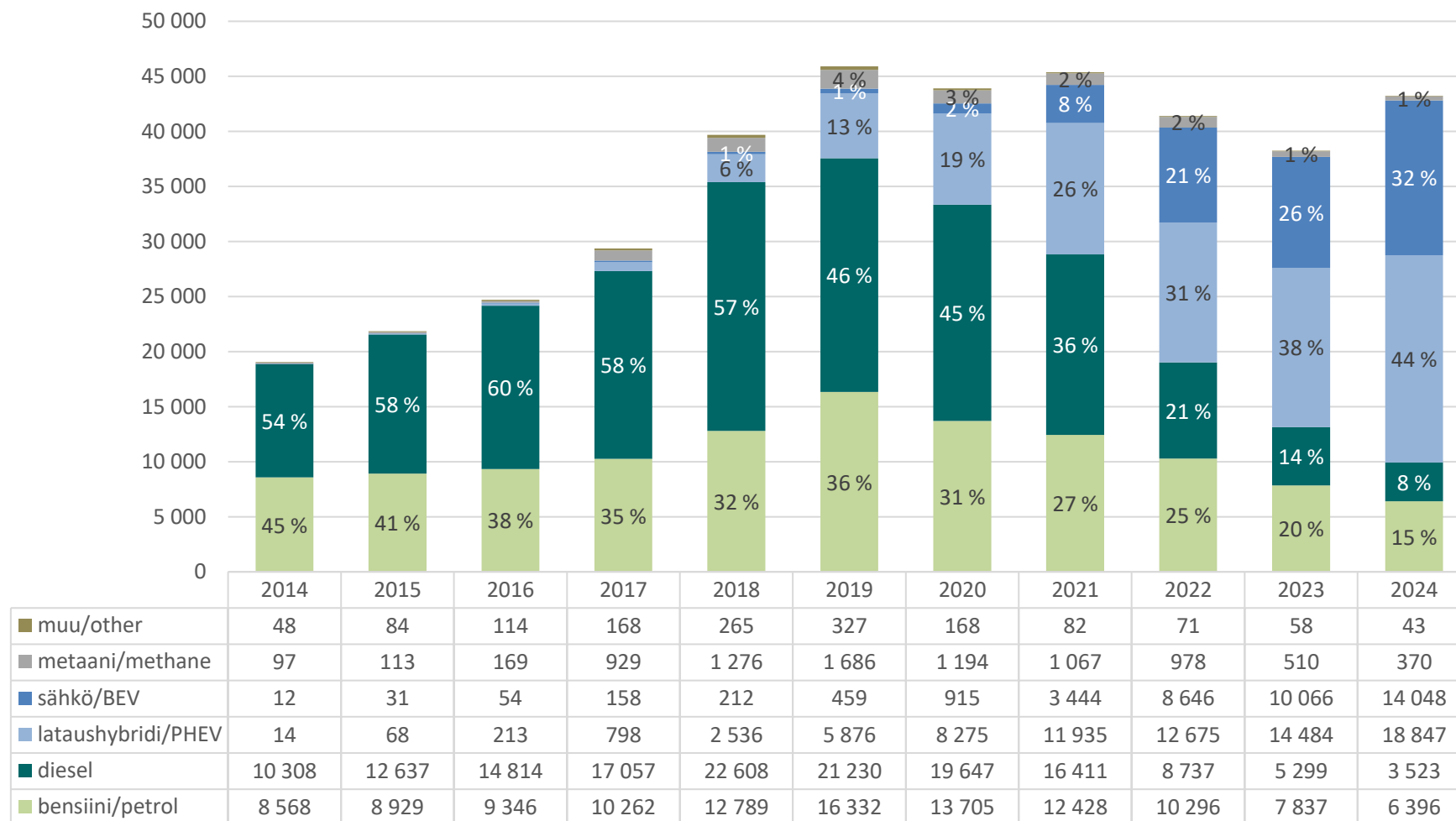
# Käytettynä maahantuotujen henkilöautojen määrän kehitys

- käytettyjä henkilöautoja tuotiin maahan vuonna 2024 yhteensä noin 43 000 – henkilöautojen tuonti kasvoi noin 13 prosentilla vuoteen 2023 nähden
- tuonti oli suurimmillaan ennen pandemiaa ja pandemian alkuvuosien aikana
- vuoden 2022 syksyn aikana tuonti väheni selvästi, kun käytettyjen autojen kysyntä väheni
- vuonna 2023 tuonti väheni noin 8 prosentilla vuoteen 2022 nähden
- viime vuonna tuonti kääntyi uudelleen kasvuun



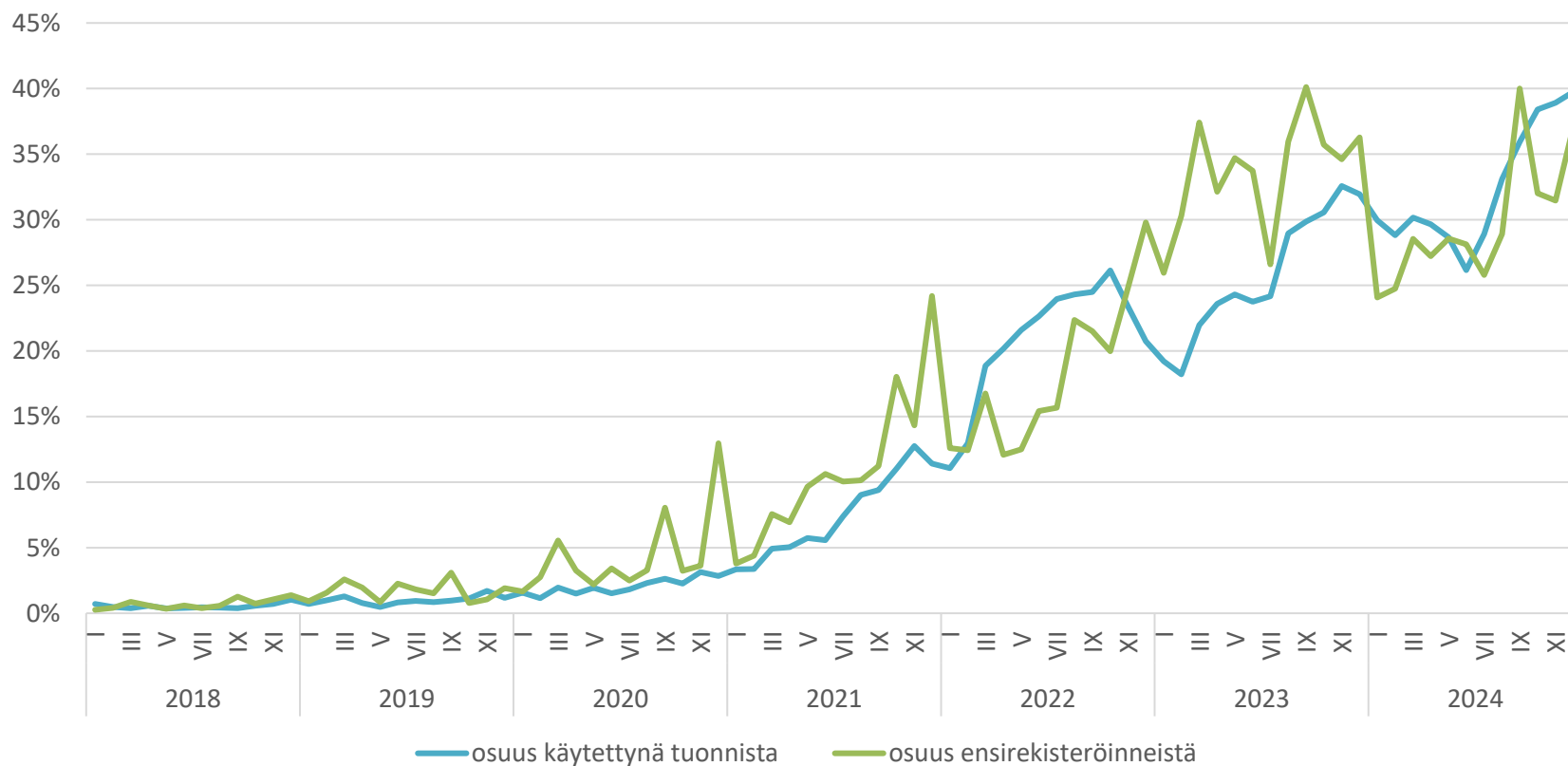
# Käytettynä maahantuotujen henkilöautojen määrä käyttövoimittain

- lataushybridien osuus tuonnista on kasvanut alkuvuoden aikana noin 44 prosenttiin – osuus on kasvanut viime vuoteen nähden noin 6 prosenttiyksikköä
- sähköautojen osuus käytettynä maahantuoduista autoista kasvoi poikkeuksellisen nopeasti vuonna 2022, mutta kasvu hidastui vuonna 2023
- täyssähköautojen osuus tuonnista on kasvanut noin kolmannekseen vuoden 2024 aikana
- dieselautojen osuus tuonnista on pienentynyt tänä vuonna noin 8 prosenttiin





# Täyssähköautojen osuus ensirekisteröinneistä ja käytettynä tuoduista autoista

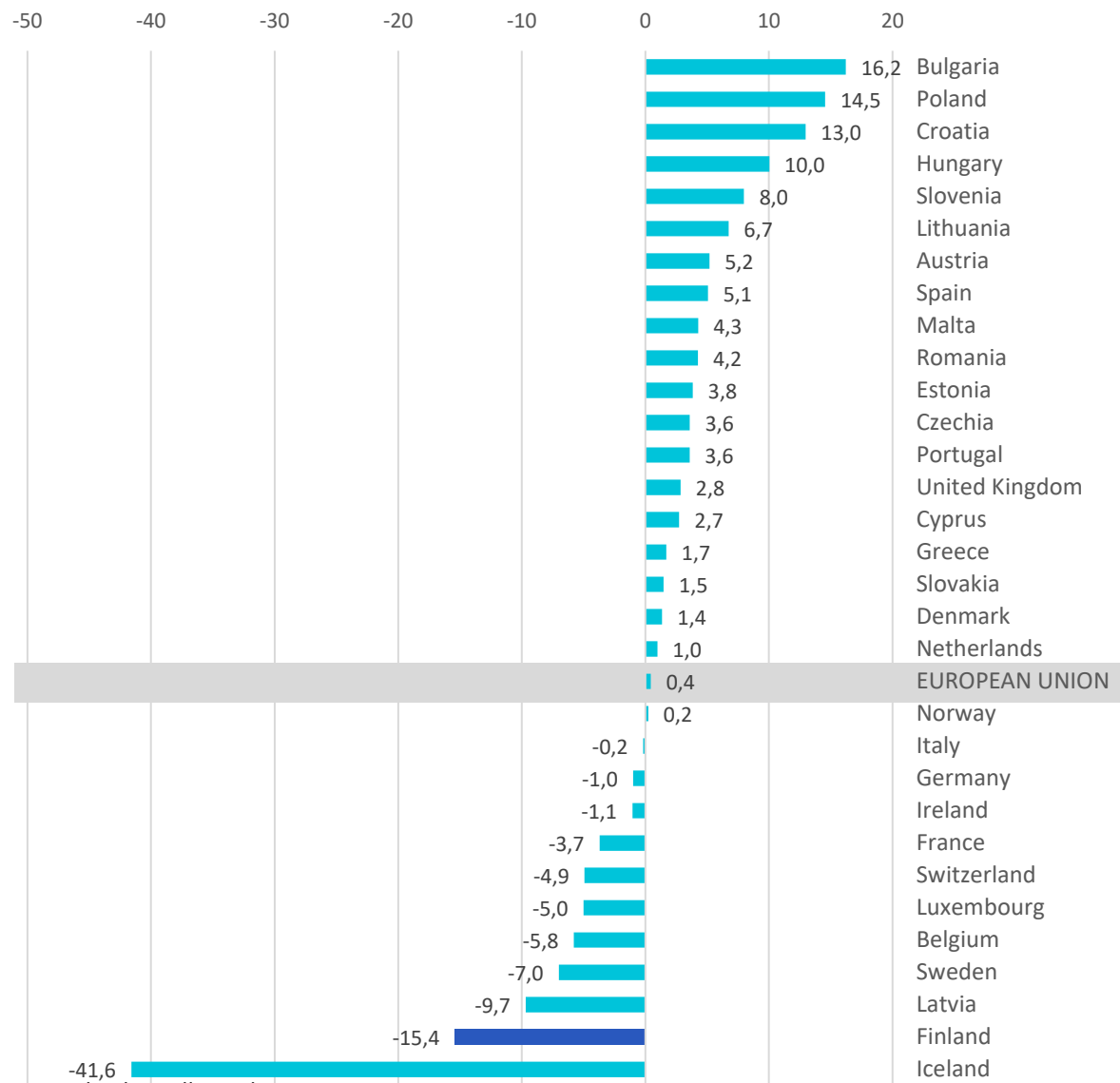


A photograph of several cars parked in a row in a showroom, viewed from the side. The image is overlaid with a semi-transparent blue filter. The cars are modern, with visible headlights, grilles, and wheels. The background shows a bright, possibly windowed area.

# **Suomen automarkkina eurooppalaisessa ja pohjoismaisessa vertailussa**

# Henkilöautojen ensirekisteröinnit kasvoivat Euroopassa vuonna 2024 hieman edellisvuoteen nähden

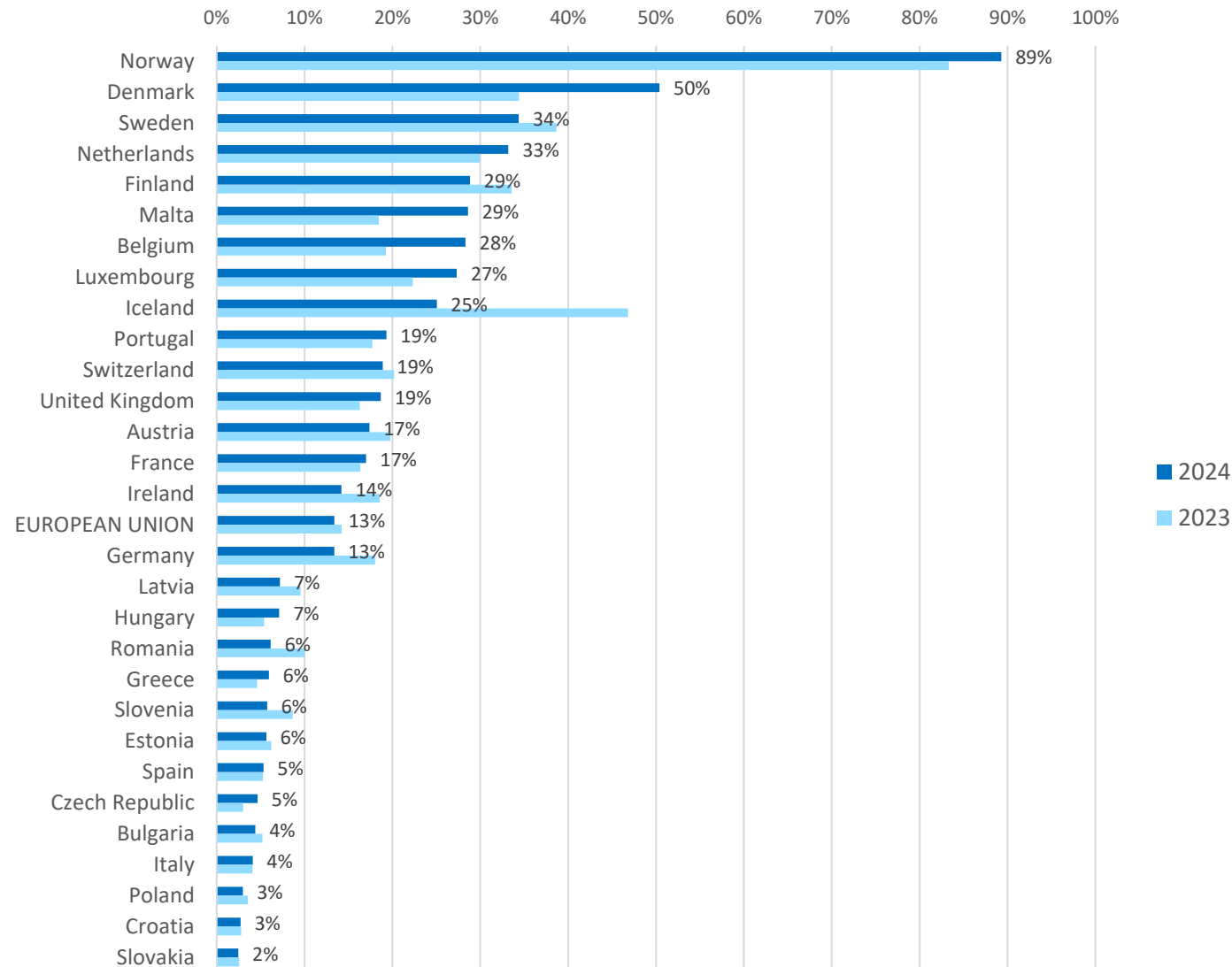
Ensirekisteröityjen henkilöautojen määrä tammi-marraskuussa 2024 edellisvuoteen verrattuna  
(Suomen, Ruotsin, Norjan, Tanskan ja Saksan luvuissa koko vuoden 2024 luvut)



- vuonna 2024 rekisteröintien määrä kääntyi monissa maissa kasvuun kahden edellisen heikon vuoden jälkeen
- Suomen rekisteröintikehitys oli muita maita heikompi – vain Islannissa rekisteröinnit vähenivät Suomea enemmän
- suurista EU-maista Ranskassa, Saksassa ja Italiassa rekisteröintien määrä väheni vuoteen 2023 nähden

# Täyssähköautojen osuus rekisteröinneistä ei keskimäärin kasvanut EU:ssa vuonna 2024

Täyssähköautojen osuus ensirekisteröinneistä, tammi-marraskuu 2024



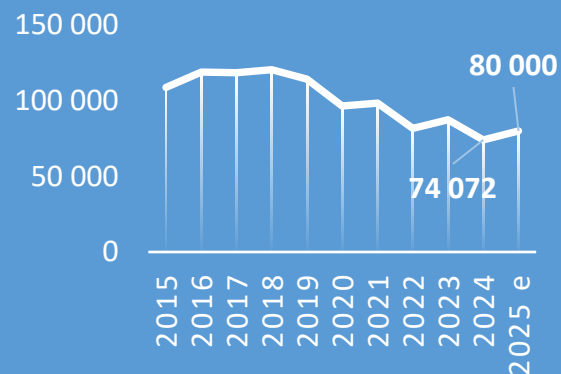
- sähköautojen osuus on vuonna 2024 kasvanut Norjassa, Tanskassa, Benelux-maissa, Maltalla, Portugalissa, Iso-Britanniassa ja Ranskassa
- muissa maissa osuus pieneni tai säilyi ennallaan

# Markkinakehitys Pohjoismaissa

## Suomi



### Henkilöautojen ensirekisteröinnit



rekisteröintien muutos 2023-2024

**-15,4 %**

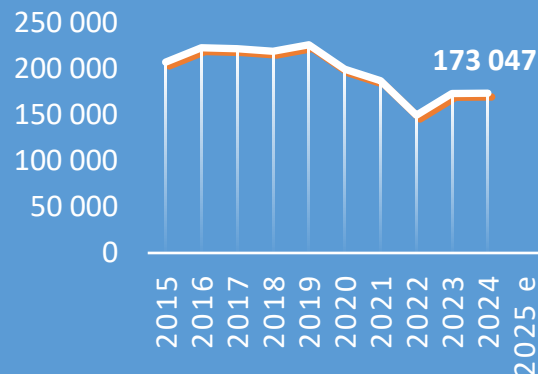
ennuste vuodelle 2025

**+ 8,0 %**

## Tanska



### Henkilöautojen ensirekisteröinnit



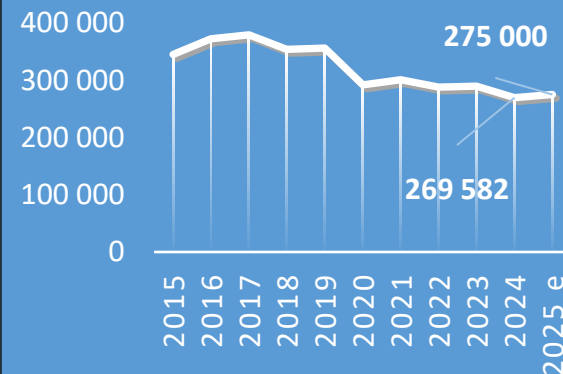
rekisteröintien muutos 2023-2024

**+ 0,2 %**

## Ruotsi



### Henkilöautojen ensirekisteröinnit



rekisteröintien muutos 2023-2024

**-7,0 %**

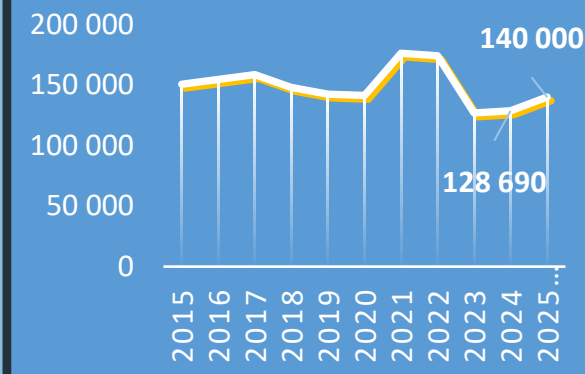
ennuste vuodelle 2025

**+ 2,0 %**

## Norja



### Henkilöautojen ensirekisteröinnit



rekisteröintien muutos 2023-2024

**+1,4 %**

ennuste vuodelle 2025

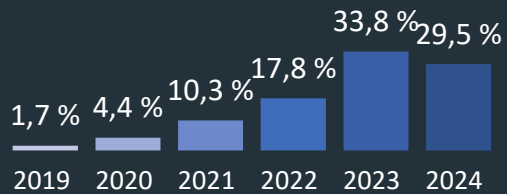
**+ 8,8 %**

# Henkilöautokannan sähköistymiskehitys Pohjoismaissa

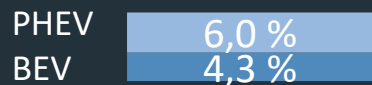
## Suomi



Täyssähköautojen osuus  
ensirekisteröinneistä



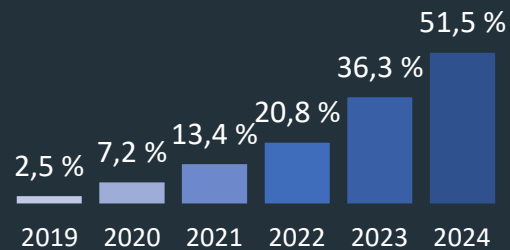
Ladattavien autojen osuus kannasta



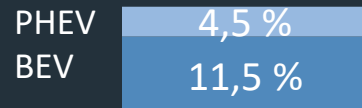
## Tanska



Täyssähköautojen osuus  
ensirekisteröinneistä



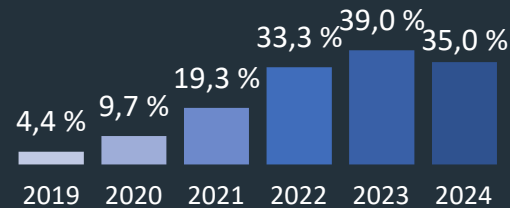
Ladattavien autojen osuus kannasta



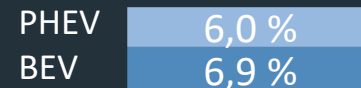
## Ruotsi



Täyssähköautojen osuus  
ensirekisteröinneistä



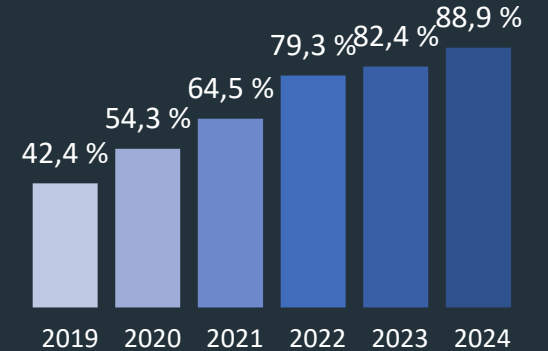
Ladattavien autojen osuus kannasta



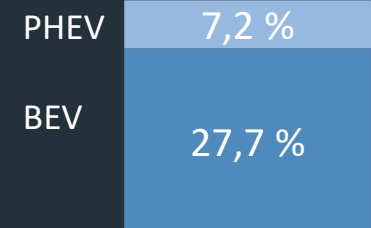
## Norja



Täyssähköautojen osuus  
ensirekisteröinneistä

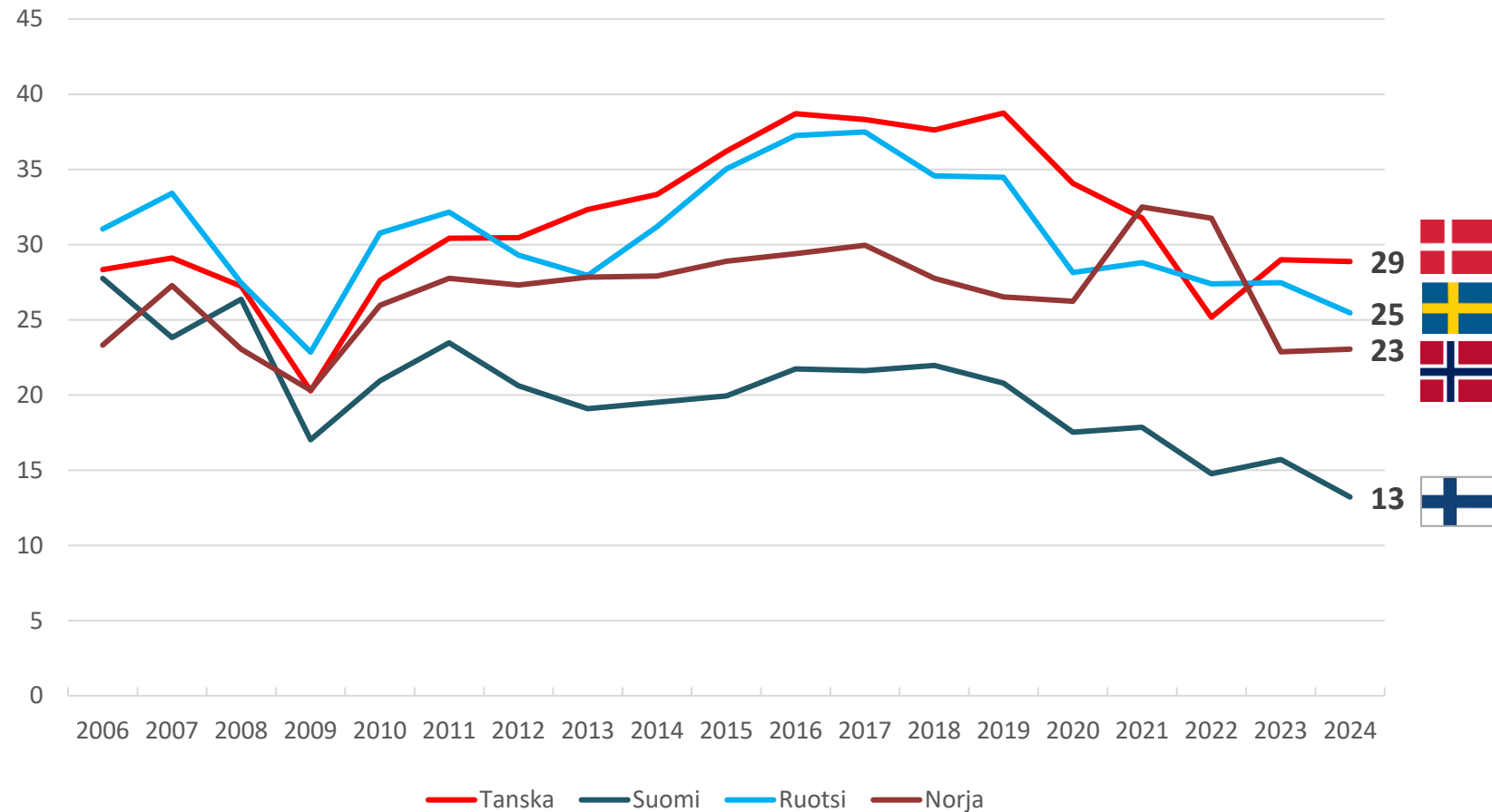


Ladattavien autojen osuus kannasta



# Ensirekisteröintien määrä Pohjoismaissa asukaslukuun suhteutettuna

henkilöautojen ensirekisteröintiä /1000 asukasta



- Suomessa ensirekisteröintien määrä on jäänyt 2010- ja 2020-luvuilla huomattavasti muita Pohjoismaita alemmalle tasolle – uusia autoja rekisteröidään keskimäärin puolet muiden Pohjoismaiden tasosta
- EU-maissa ensirekisteröitiin vuonna 2023 keskimäärin 18 uutta autoa tuhatta asukasta kohti
- ensirekisteröintien määrä on 2020-luvulla laskenut Pohjoismaissa Tanskaa lukuun ottamatta