

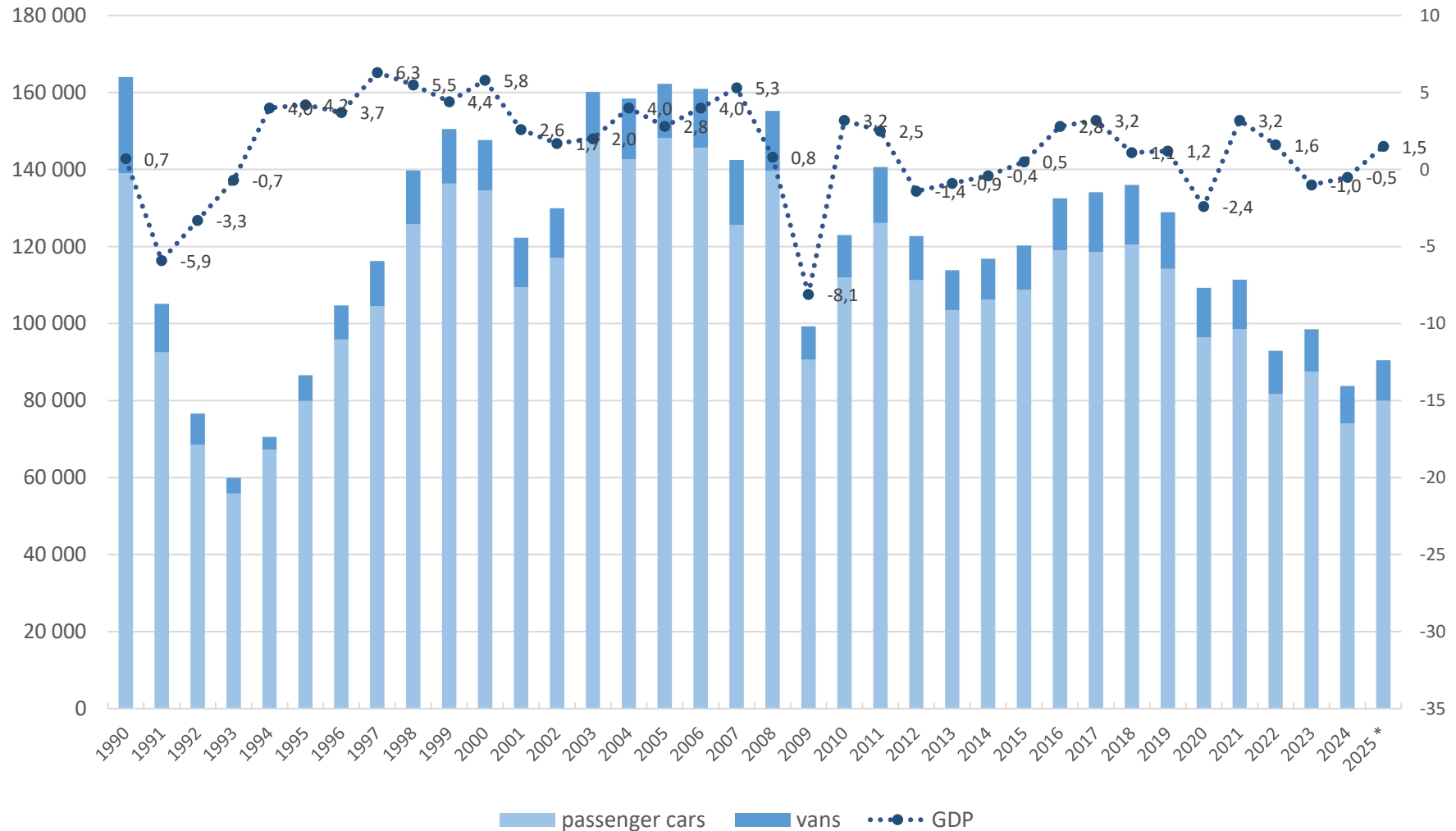
# Automarkkinoiden vuosikatsaus

13.1.2025

# Ensirekisteröintien kehitys vuosina 1990-2025

henkilö- ja pakettiautojen ensirekisteröinnit

bkt-muutos (%)



\*) Vuoden 2025 ennuste on autoalan ennusteryhmän markkina-ennuste

Lähde: Tilastokeskus, Traficom ja Netwheels Mittaristo



## Henkilöautot ja matkailuautot

- **74 072** ensirekisteröityä autoa (-15,4 %)
  - 29,5 % täyssähköisiä
  - 20,1 % ladattavia hybridejä
- **617 604** käytettynä myytyä autoa (+4,3 %)
  - 322 245 autoliikkeen myyminä (+4,8 %)



## Pakettiautot

- **9 735** ensirekisteröityä autoa (-11,7 %)
  - 12,7 % täyssähköisiä
- **72 500** käytettynä myytyä autoa (+5,8 %)
  - 30 215 autoliikkeen myyminä (+6,6 %)

Vuosi 2024



## Kuorma-autot

- **3 444** ensirekisteröityä autoa (-12,8 %)
  - 5,3 % kaasukäyttöisiä
  - 1,8 % sähkökäyttöisiä
- **16 174** käytettynä myytyä autoa (+1,9 %)
  - 5 289 autoliikkeen myyminä (+1,4 %)



## Linja-autot

- **561** ensirekisteröityä autoa (+125,3 %)
  - 56,9 % sähkökäyttöisiä
- **1 492** käytettynä myytyä autoa (+13,4 %)
  - 266 autoliikkeen myyminä (-17,9 %)



## Henkilöautot ja matkailuautot

- **74 072** ensirekisteröityä autoa (-15,4 %)
  - 29,5 % täyssähköisiä
  - 20,1 % la
- **617 604** käytettyä autoa (-10,1 %)
  - 322 245 a

Ennuste vuodelle 2025:  
+ 8,0 %



## Pakettiautot

- **9 735** ensirekisteröityä autoa (-11,7 %)
  - 12,7 % täyssähköisiä
- **72 500** käytettyä autoa (-10,1 %)
  - 30 215 aut

Ennuste vuodelle 2025:  
+ 7,9 %

Vuosi 2024



## Kuorma-autot

- **3 444** ensirekisteröityä autoa (-12,8 %)
  - 5,3 % kaa
  - 1,8 % säh
- **16 174** käytettyä autoa (-10,1 %)
  - 5 289 aut

Ennuste vuodelle 2025:  
-7,7 %



## Linja-autot

- **561** ensirekisteröityä autoa (+125,3 %)
  - 56,9 % säh
- **1 492** käytettyä autoa (-10,1 %)
  - 266 autoli

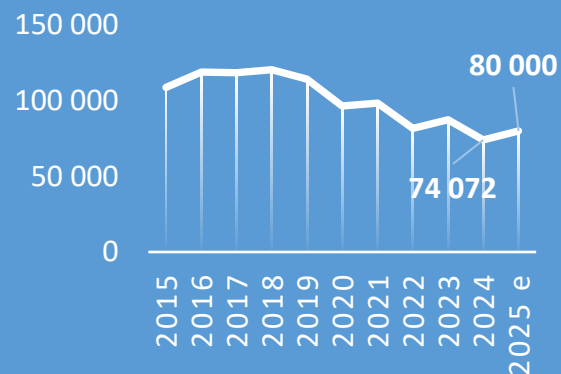
Ennuste vuodelle 2025:  
-28,7 %

# Markkinakehitys Pohjoismaissa

## Suomi



### Henkilöautojen ensirekisteröinnit



rekisteröintien muutos 2023-2024

**-15,4 %**

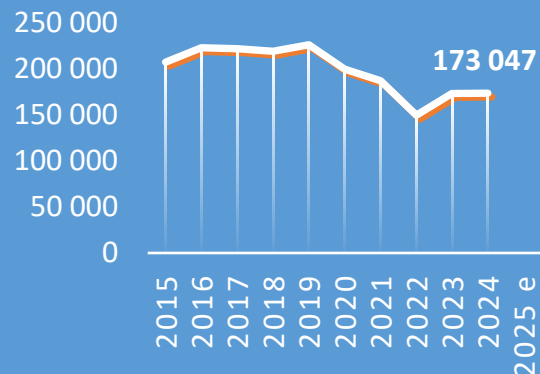
ennuste vuodelle 2025

**+ 8,0 %**

## Tanska



### Henkilöautojen ensirekisteröinnit



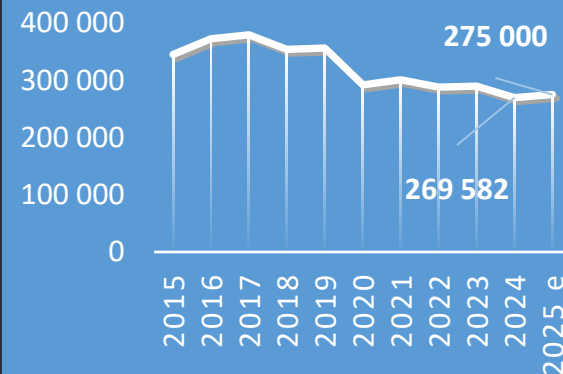
rekisteröintien muutos 2023-2024

**+ 0,2 %**

## Ruotsi



### Henkilöautojen ensirekisteröinnit



rekisteröintien muutos 2023-2024

**-7,0 %**

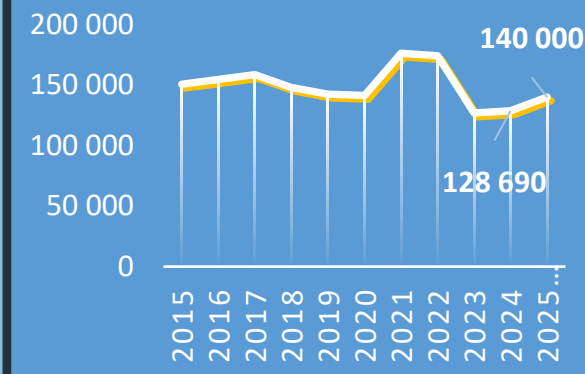
ennuste vuodelle 2025

**+ 2,0 %**

## Norja



### Henkilöautojen ensirekisteröinnit



rekisteröintien muutos 2023-2024

**+1,4 %**

ennuste vuodelle 2025

**+ 8,8 %**



# Talous: varovaista optimismia



## Positiiviset merkit automarkkinassa

- 👍 talous kääntyy vuonna 2025 nousuun
- 👍 talouden parantuessa kuluttajien ja yritysten luottamus kasvaa
- 👍 uusien autojen asiakastilaukset ovat kasvussa
- 👍 korot laskevat ja inflaatio hidastuu
- 👍 energian hintavaihtelut ovat tasaantuneet
- 👍 edullisempien sähköautojen valikoima kasvaa
- 👍 täyssähköisten työsuhdeautojen kannustin jatkuu

Uusien autojen hintoihin vaikuttaa mm:

Raaka-aineiden ja energian hinnan nousu

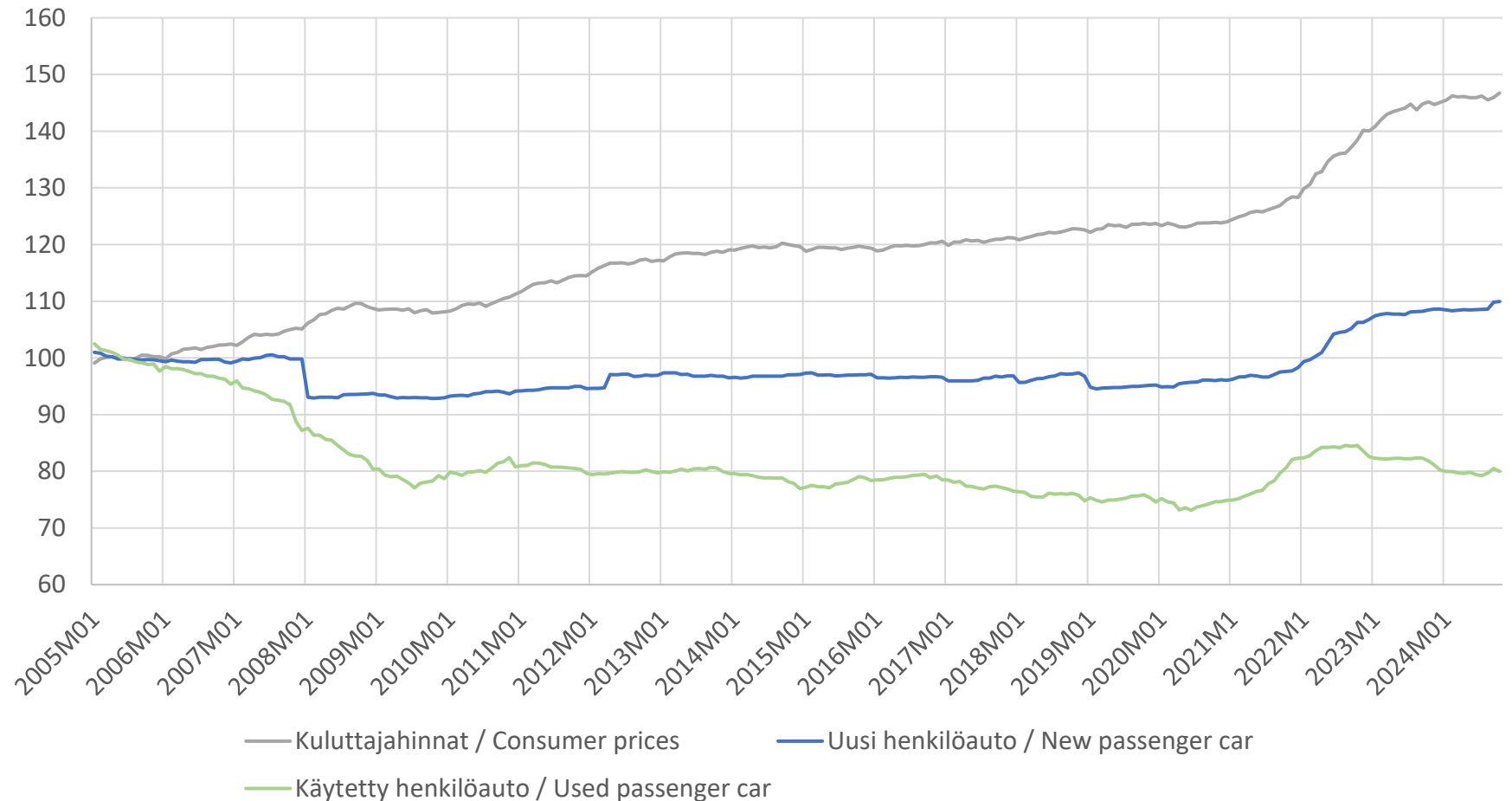
Ajoneuvojen teknisten vaatimusten kiristyminen

- päästörajoitukset
- päästötasoja seuraavat järjestelmät
- turvallisuusasetuksen edellyttämät varusteet

Sähkö- ja hybridautojen korkeammat tuotantokustannukset bensiiniautoihin verrattuna

## Uusien ja käytettyjen autojen hintakehitys

indeksi, 2005=100



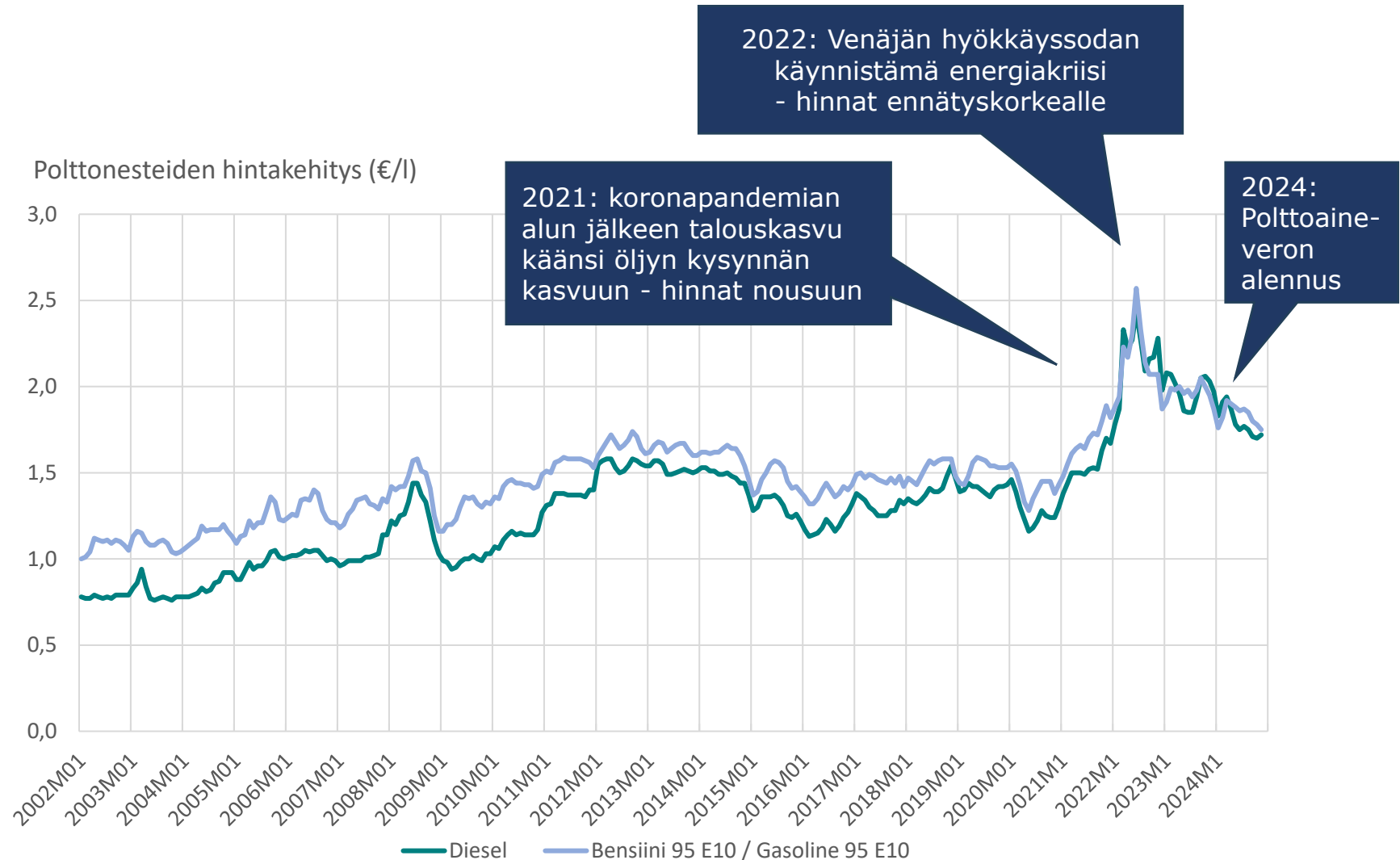


# Bensiinin ja dieselin hintakehitys

**Poltonesteiden hinnat** vaikuttavat käyttövoiman valintaan ja heijastuvat käytettyjen autojen kaupassa hintatasoon

Raakaöljyn vakaa hintataso on pitänyt polttoaineiden hinnan laskussa koko vuoden.

Sähkön hintafutuurit ennakoivat hinnan pysyvän noin 5-10 sentissä kilowattitunnilta.

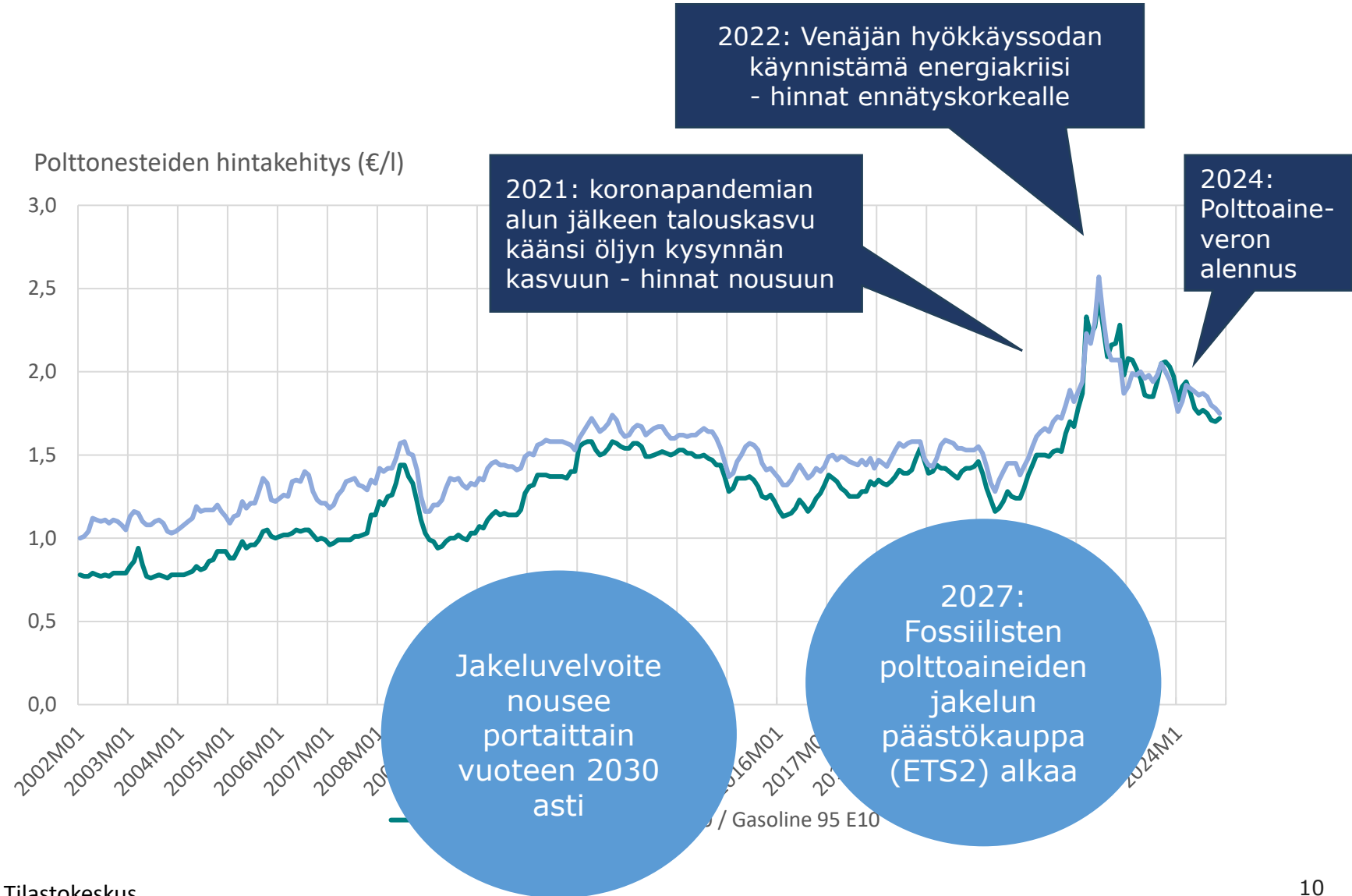


# Bensiinin ja dieselin hintakehitys

**Poltonesteiden hinnat** vaikuttavat käyttövoiman valintaan ja heijastuvat käytettyjen autojen kaupassa hintatasoon

Raakaöljyn vakaa hintataso on pitänyt polttoaineiden hinnan laskussa koko vuoden.

Sähkön hintafutuurit ennakoivat hinnan pysyvän noin 5-10 sentissä kilowattitunnilta.



# Käyttövoimamurros jatkuu

Sanktiot autoteollisuudelle  
päästörajan ylittämisestä:

95 euroa

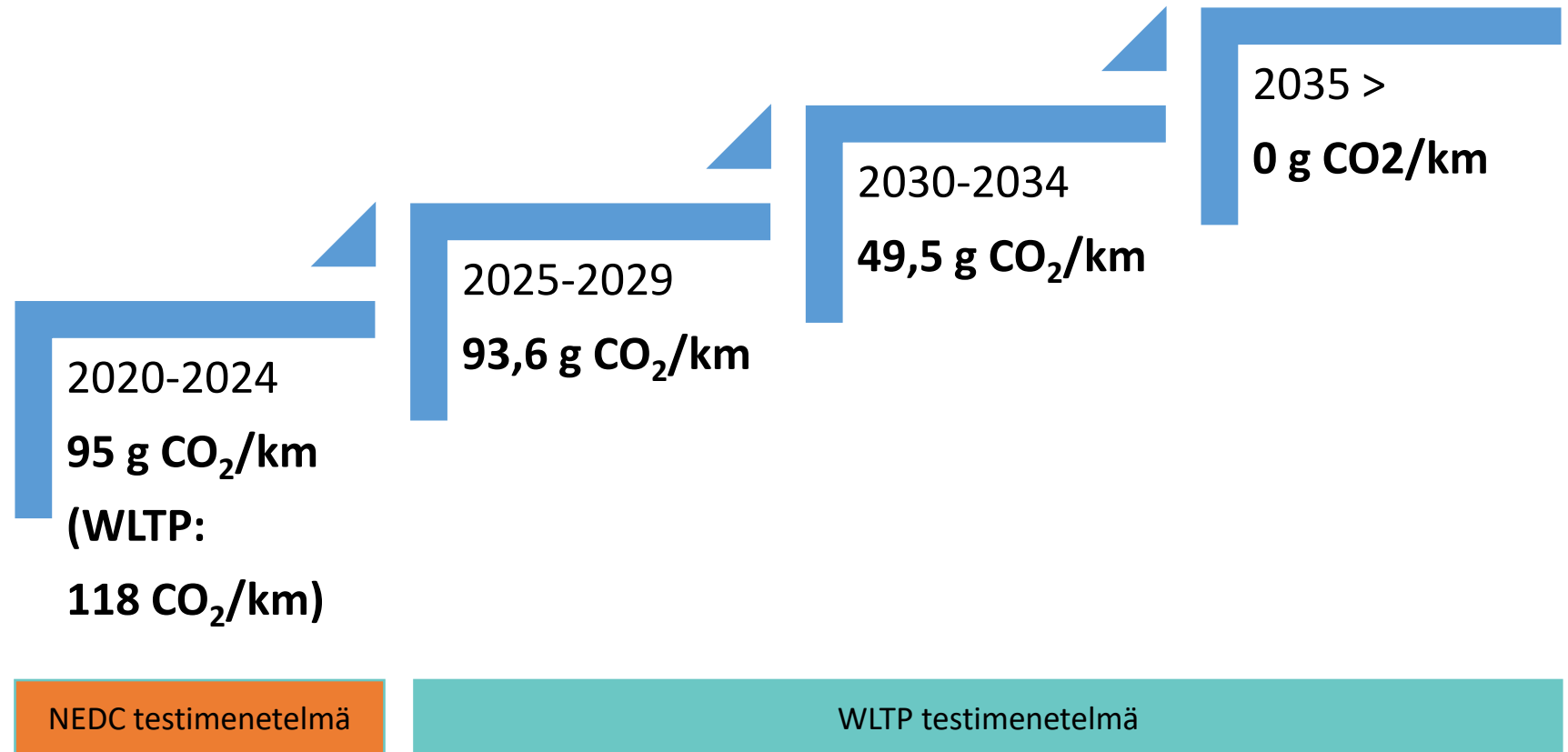
X

päästöylitys g CO<sub>2</sub>/km

X

Ensirekisteröityjen autojen  
lukumäärä ko. vuonna EU-  
alueella

## Päästörajat henkilöautoille tiukkenivat vuodenvaihteessa



## Sanktiot autoteollisuudelle päästörajan ylittämistä:

95 euroa

X

päästöylitys g CO<sub>2</sub>/km

X

Ensirekisteröityjen autojen  
lukumäärä ko. vuonna EU-  
alueella

## Esimerkki sanktiosta

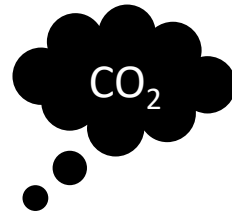
95 euroa



95 euroa

X

Keskimääräinen ylitys 10 g



Päästöylitys g CO<sub>2</sub>/km

X

500 000 ensirekisteröityä  
autoa



Ensirekisteröityjen  
autojen lukumäärä ko.  
vuonna EU-alueella

## Sanktio 475 miljoonaa euroa

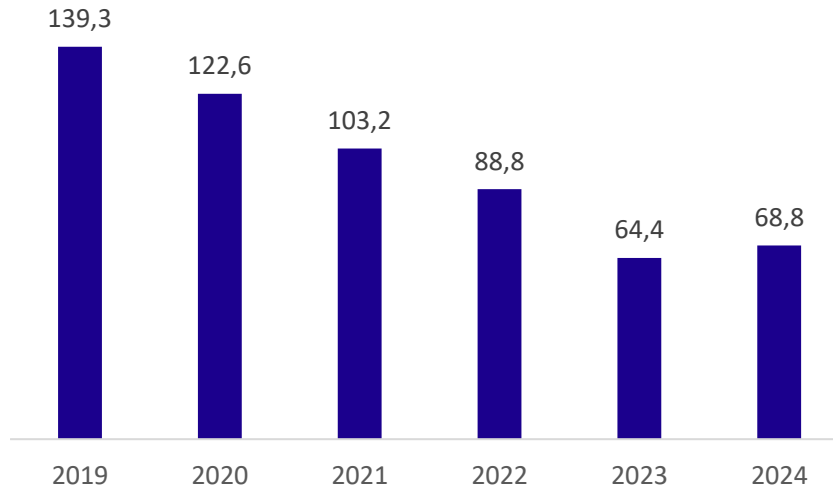
# Ensirekisteröityjen henkilöautojen ja autokannan keskimääräiset hiilidioksidipäästöt

Hiilidioksidipäästöt ovat vähentyneet viime vuosina nopeasti.

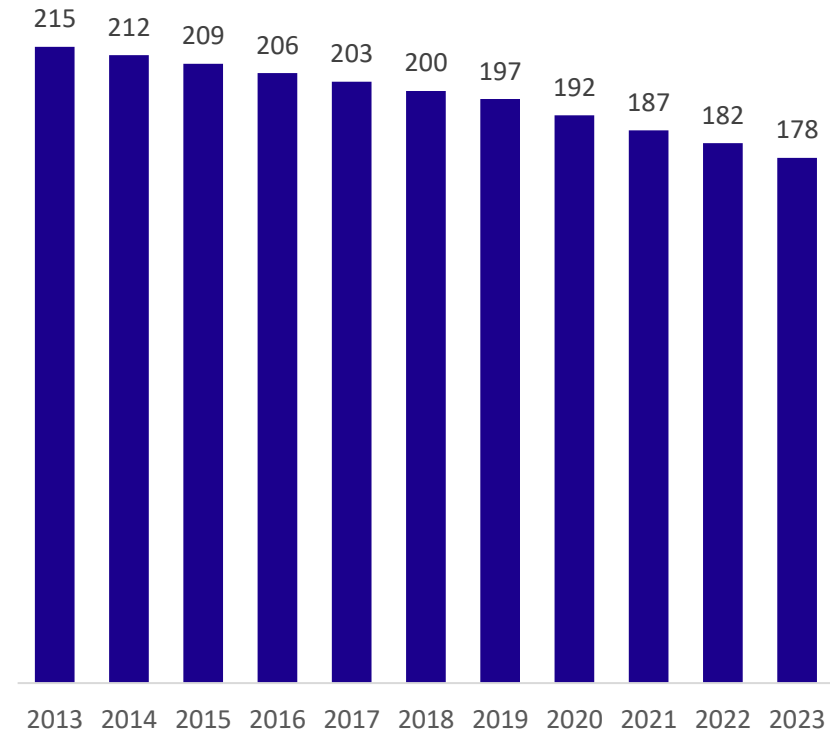
Vuonna 2024 keskipäästöt olivat noin 69 g/km (WLTP)

Päästöt kasvoivat viime vuonna hieman vuoteen 2023 nähden, sillä sähköautojen osuus rekisteröinneistä oli vuonna 2023 poikkeuksellisen korkea.

**Ensirekisteröityjen henkilöautojen keskimääräiset hiilidioksidipäästöt CO<sub>2</sub>, g/km (WLTP)**



**Henkilöautokannan keskimääräiset hiilidioksidipäästöt CO<sub>2</sub>, g/km (WLTP)**

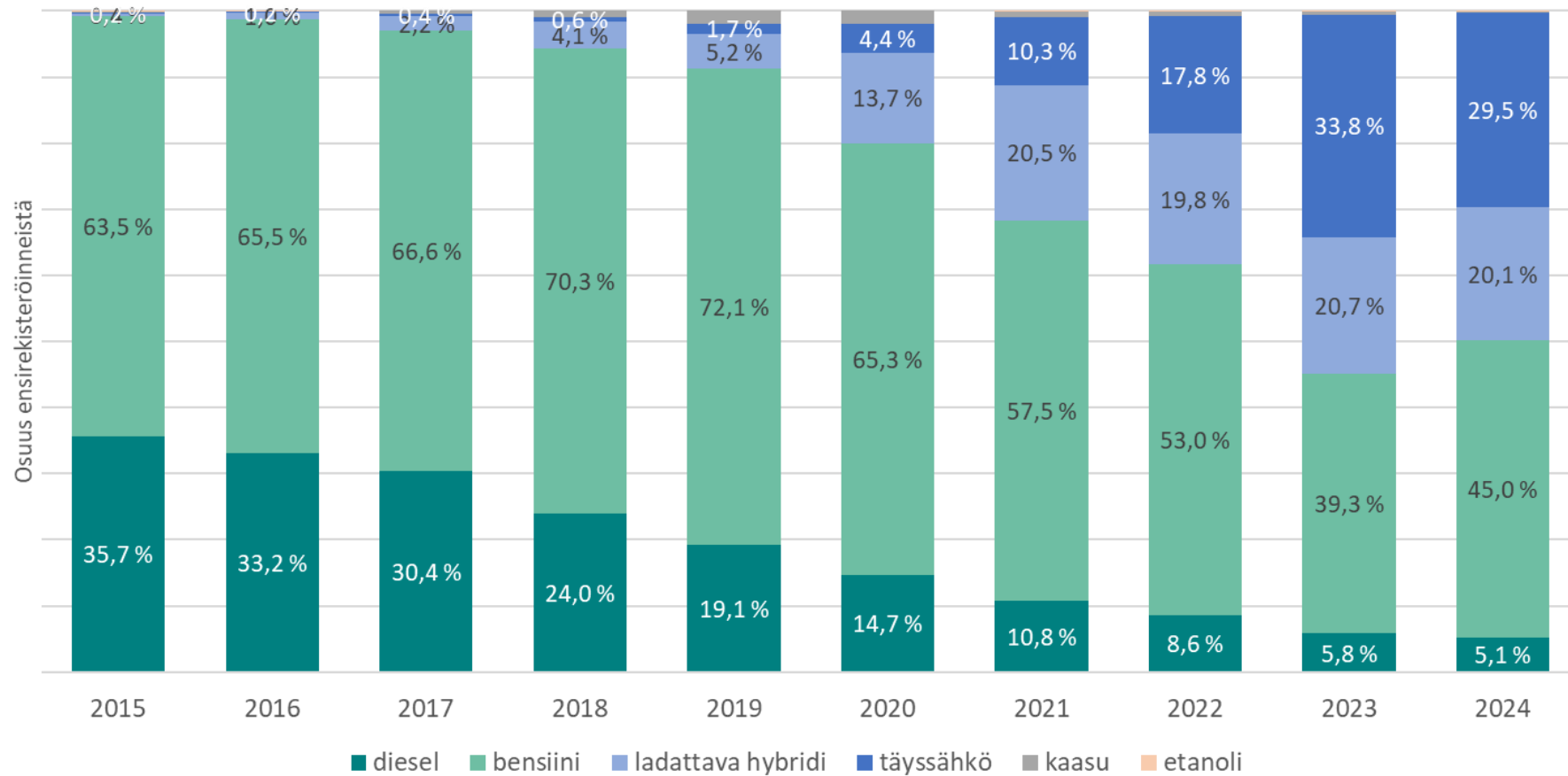




2024 täyssähköautojen osuus henkilöautojen rekisteröinneistä on ollut noin 29 prosenttia ja ladattavien hybridien noin 20 prosenttia

Autokannassamme on yli 160 000 ladattavaa hybridiä ja yli 110 000 täyssähköautoa – **noin 10% kannastamme on siis ladattavia.**

## Sähköistyminen jatkuu – puolet uusista henkilöautoista on ladattavia

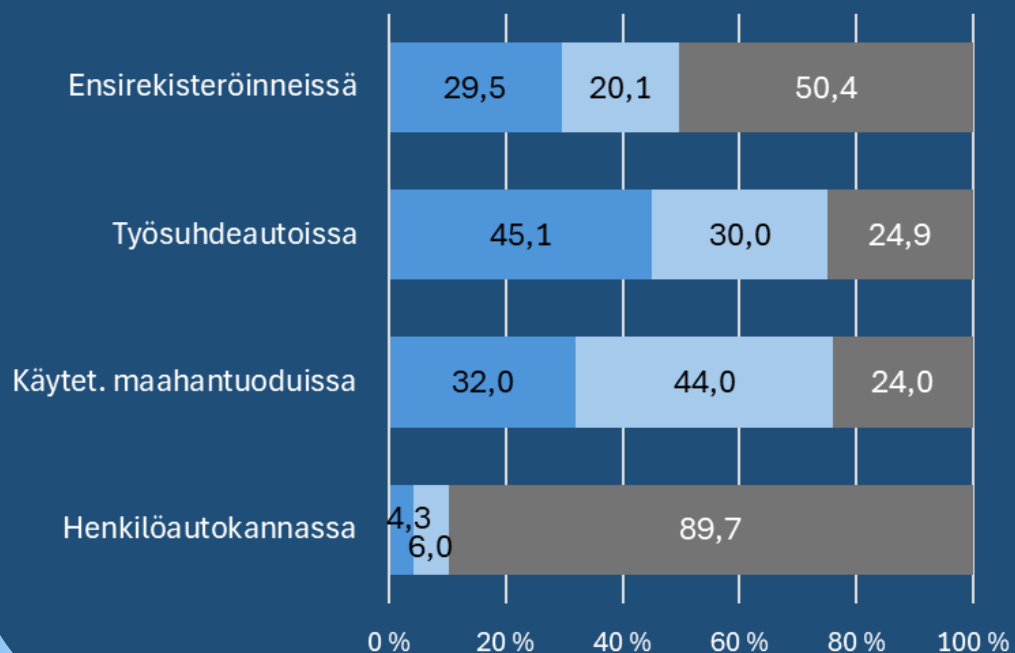


# Sähköistyminen numeroina

## Ladattavat henkilöautot, osuus %



■ Täyssähkö (BEV) ■ Ladattavat hybridit (PHEV) ■ Muut



## Ladattavat autot autokannassa\*



HENKILÖAUTOT:

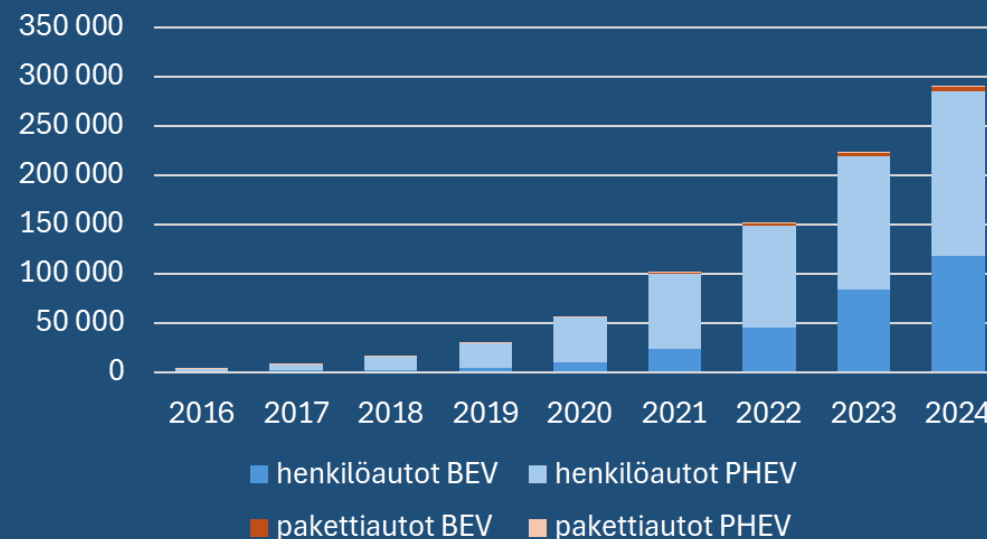
Täyssähköisiä **118 297**

Ladattavia hybridejä **166 848**

PAKETTIAUTOT:

Täyssähköisiä **4 470**

Ladattavia hybridejä: **404**



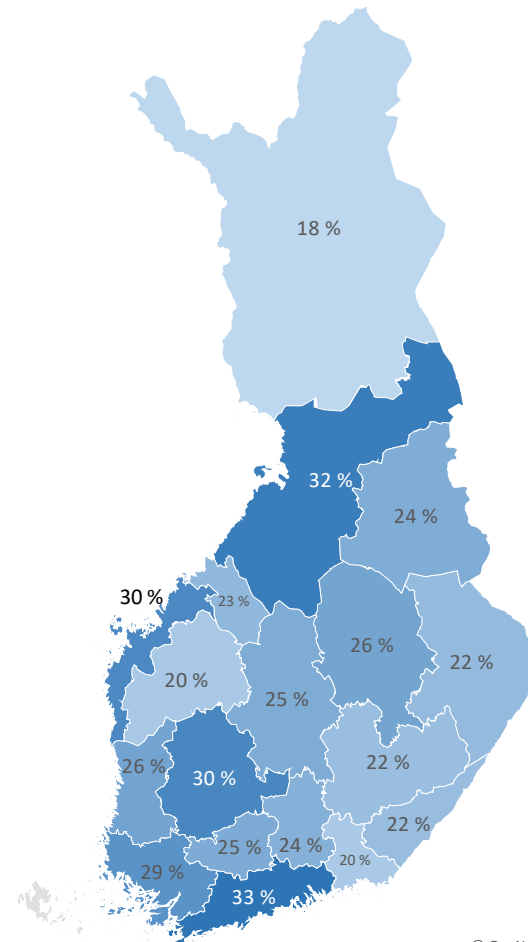
Ladattavien autojen osuus  
ensirekisteröinneistä suurin

- Uusimaa
- Pohjois-Pohjanmaa
- Pirkanmaa
- Pohjanmaa
- Varsinais-Suomi
- Satakunta
- Päijät-Häme
- Etelä-Savo
- Pohjois-Savo
- Keski-Suomi
- Pohjois-Karjala
- Etelä-Karjala
- Kanta-Häme
- Kymenlaakso
- Keski-Pohjanmaa
- Etelä-Pohjanmaa
- Kainuu
- Lappi

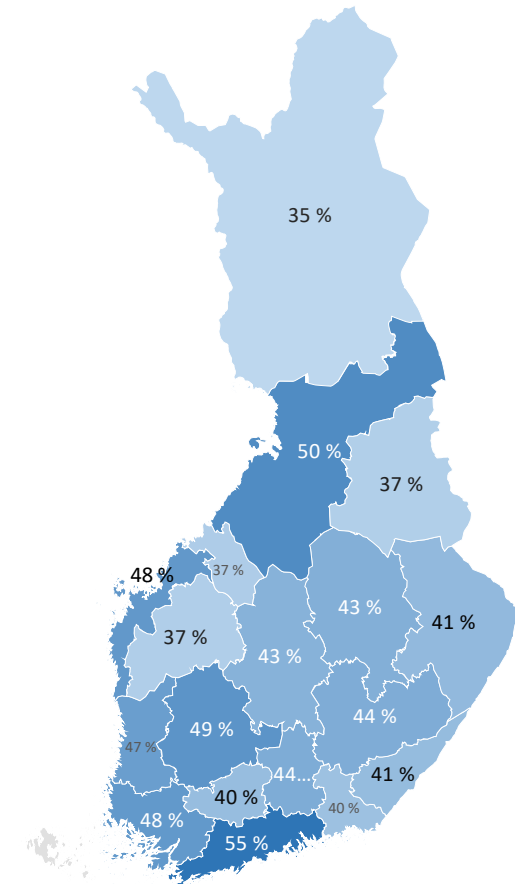
Ladattavien autojen osuus  
ensirekisteröineistä pienin

## Eniten sähköautoja rekisteröitiin Uudellamaalla ja Pohjois-Pohjanmaalla

Täyssähköautojen osuus  
ensirekisteröinneistä 2024



Täyssähköautojen ja ladattavien hybridien  
osuus ensirekisteröinneistä 2024

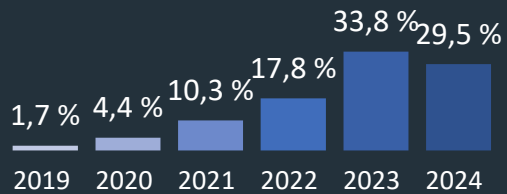


# Henkilöautokannan sähköistymiskehitys Pohjoismaissa

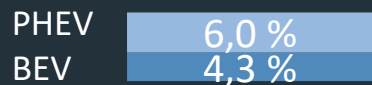
## Suomi



Täyssähköautojen osuus  
ensirekisteröinneistä



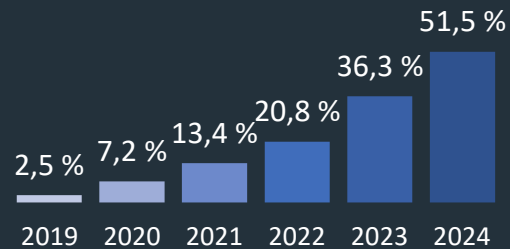
Ladattavien autojen osuus kannasta



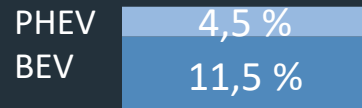
## Tanska



Täyssähköautojen osuus  
ensirekisteröinneistä



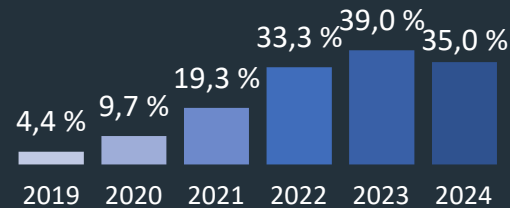
Ladattavien autojen osuus kannasta



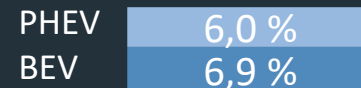
## Ruotsi



Täyssähköautojen osuus  
ensirekisteröinneistä



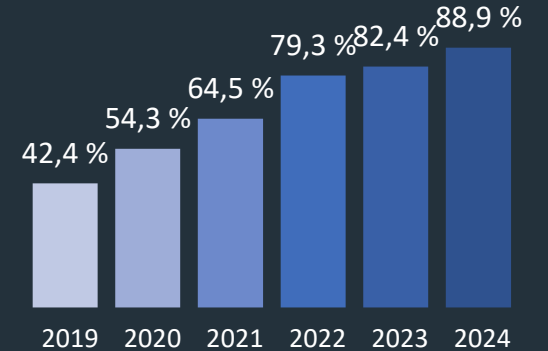
Ladattavien autojen osuus kannasta



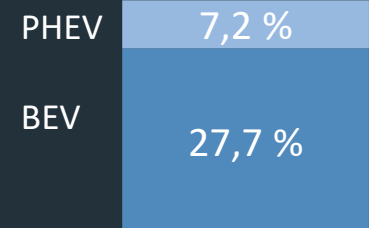
## Norja



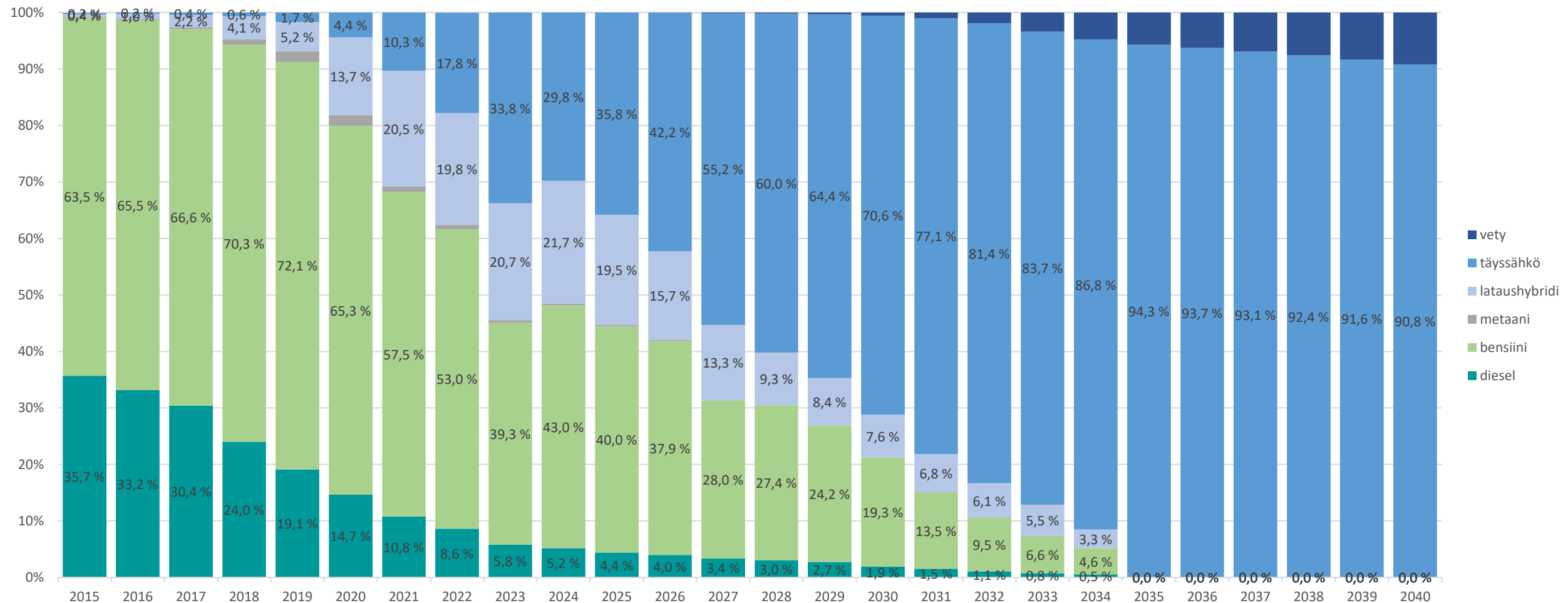
Täyssähköautojen osuus  
ensirekisteröinneistä



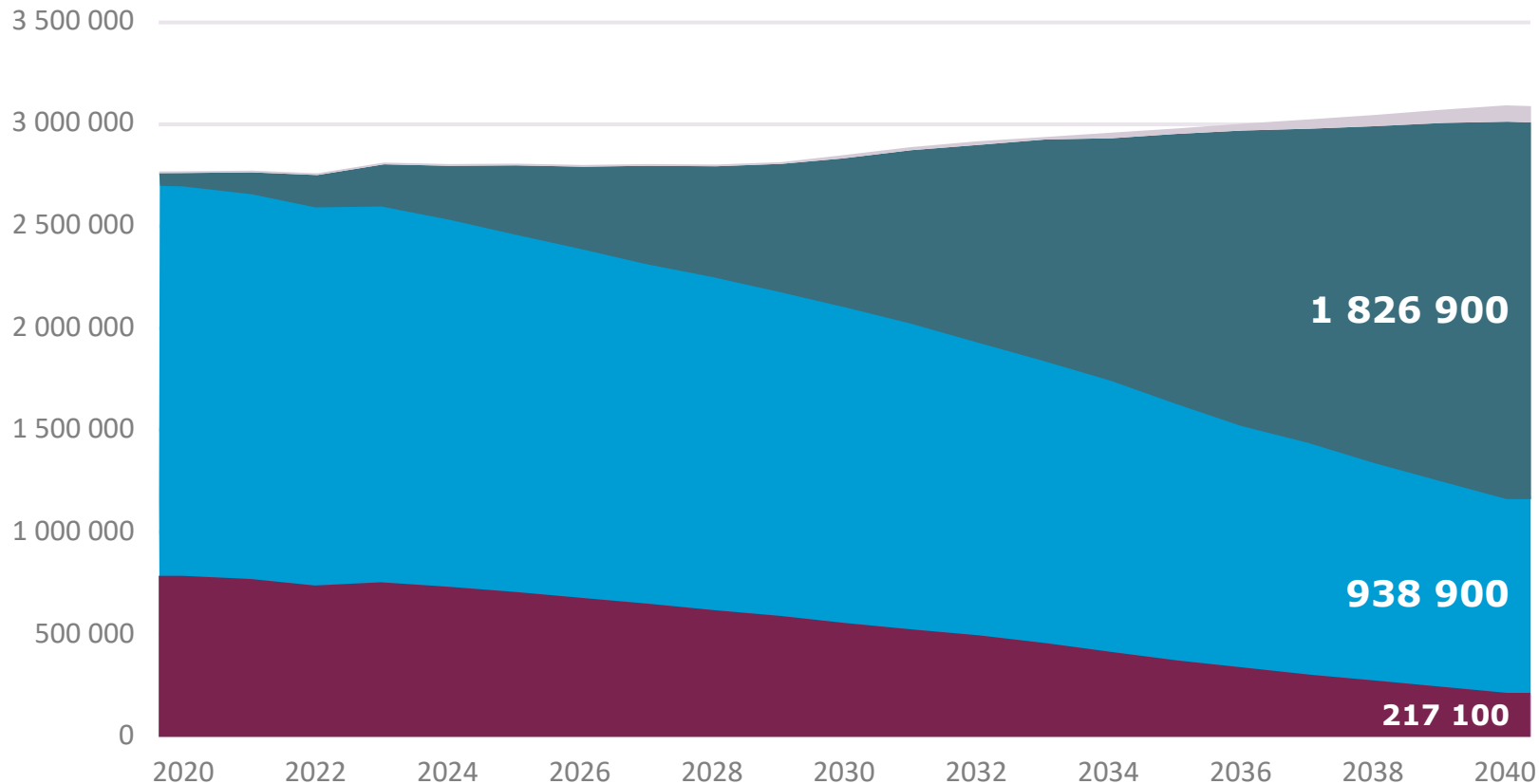
Ladattavien autojen osuus kannasta



# Henkilöautot - perusennuste käyttövoimien osuudesta ensirekisteröinneissä



# Autokannassamme polttomoottorit ovat vielä pitkään pääosassa: palvelut säilyvät



- Vety ja kaasu
- Ladattava hybridi ja täyssähkö
- Bensiini
- Diesel

Lähde: Autoalan tiedotuskeskus, perusennuste autokannan kehityksestä käyttövoimittain



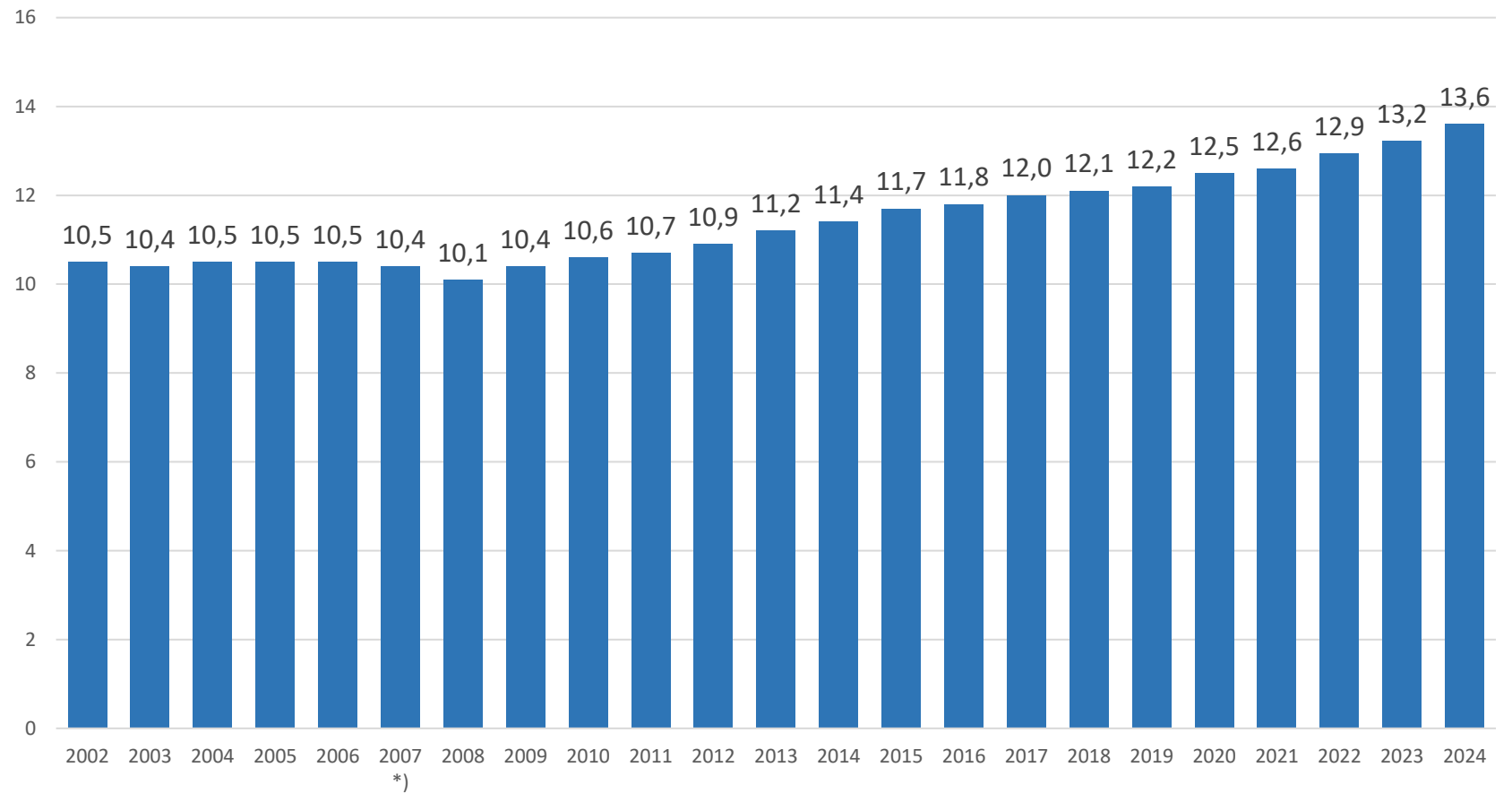
# Autokannan muutokset ja markkina 2024

13.1.2025

# Henkilöautokannan vanheneminen jatkuu - keski-ikä nousi 13,6 vuoteen

## Autokannan keski-ikä

- henkilöautot 13,6 vuotta
- pakettiautot 14,1 vuotta
- kuorma-autot 15,3 vuotta
- linja-autot 13,2 vuotta

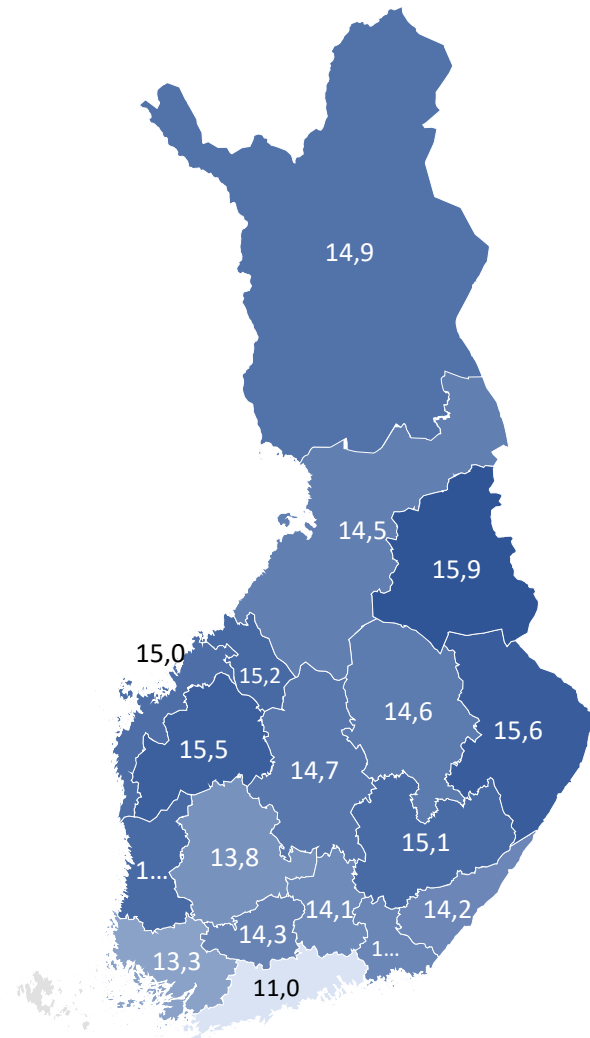


\*) Tilasto ennen vuotta 2007 kuvaa rekisterissä olevien autojen keski-ikää ja vuosien 2007-2015 luvut liikennekäytössä olevien autojen keski-ikää.

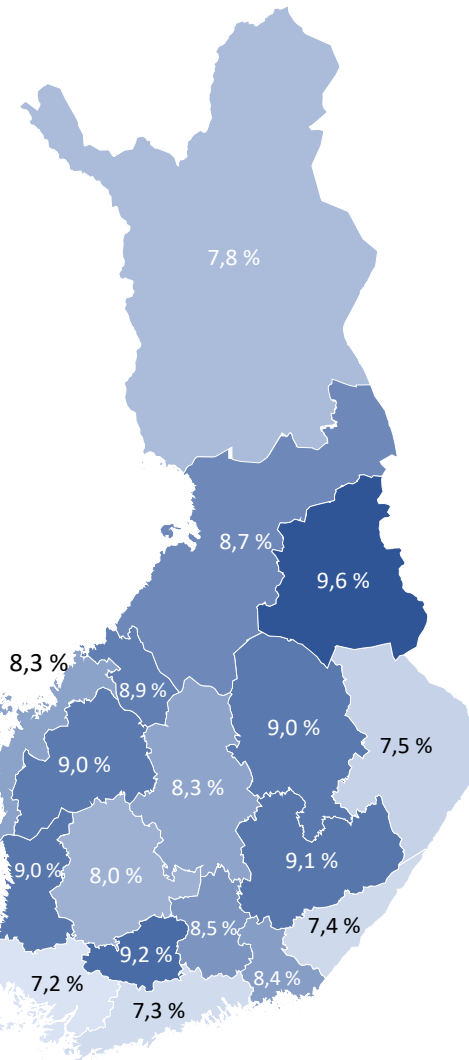
# Henkilöautokannan keski-ikä maakunnittain

Henkilöautokannan keski-ikä maakunnittain vuonna 2024

Keski-ikä muutos vuosina 2020-2024



Palvelun tarjoaja Bing  
© GeoNames, Microsoft, TomTom



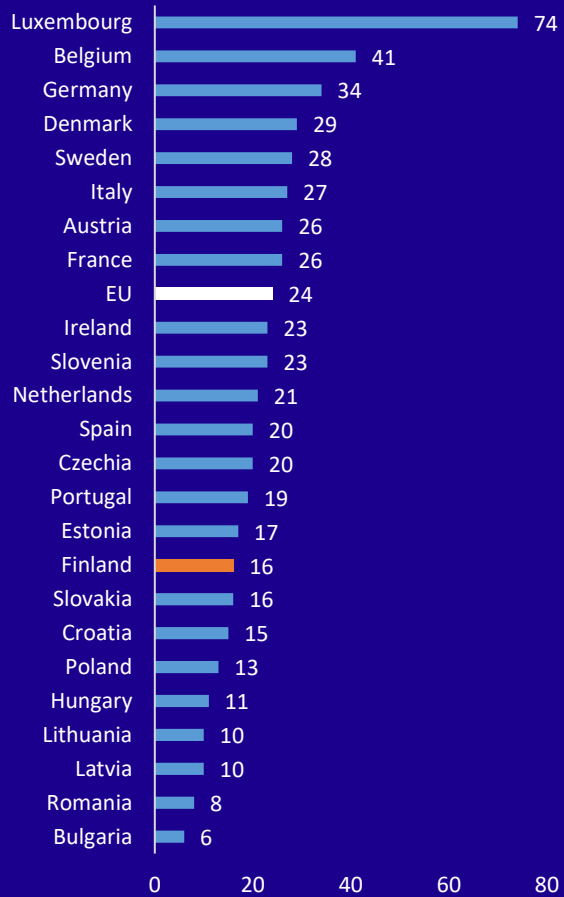
Palvelun tarjoaja Bing  
© GeoNames, Microsoft, TomTom

**Henkilöautokannan keski-ikä vuonna 2024 oli 13,6 vuotta.**

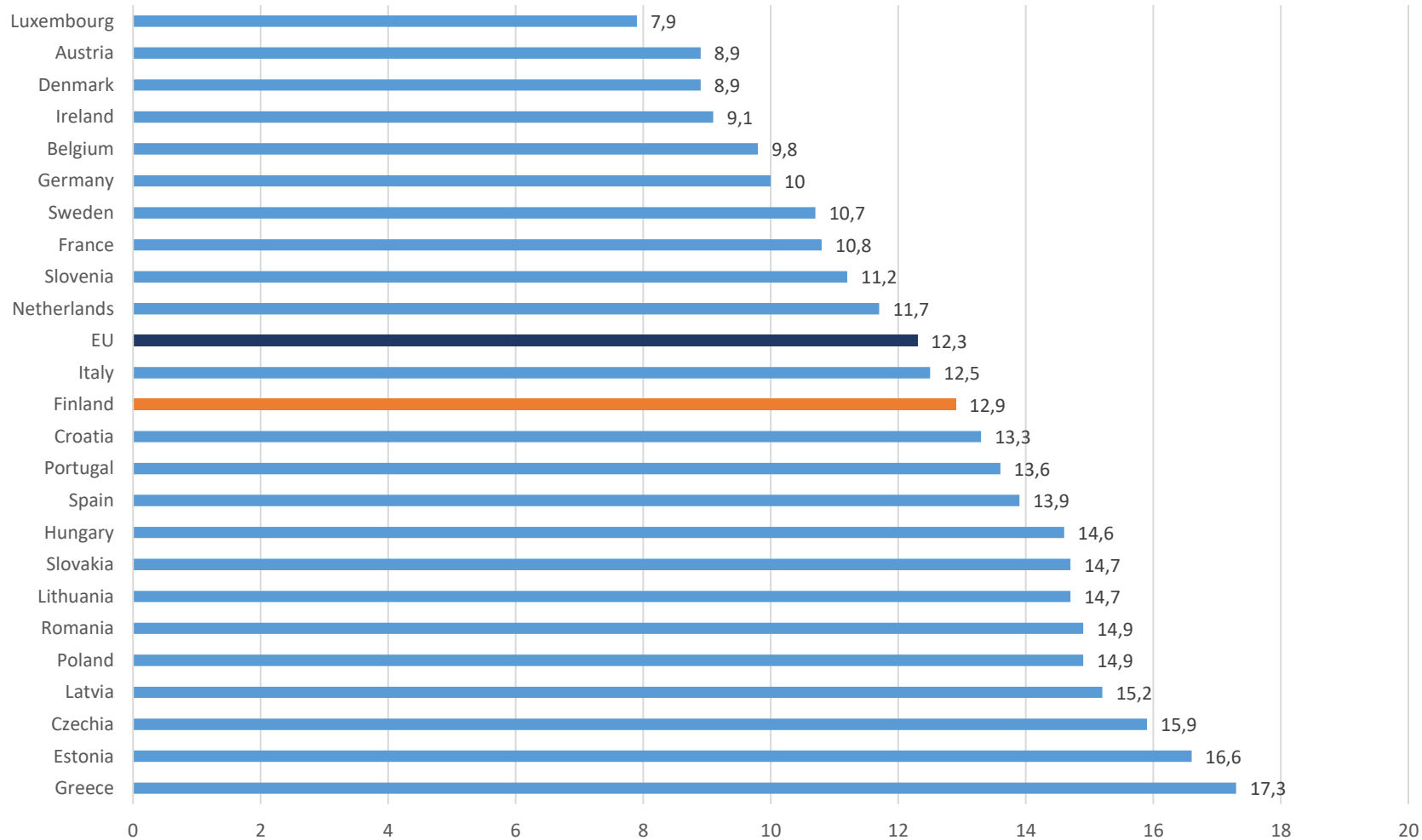
Autokannan keski-ikä on korkein Kainuussa, Pohjois-Karjalassa ja Etelä-Pohjanmaalla.

Keski-ikä on viiden viime vuoden aikana noussut eniten Kainuussa, Kanta-Hämeessä, Etelä-Savossa, Satakunnassa, Pohjois-Savossa ja Etelä-Pohjanmaalla

Uusien henkilöautojen  
rekisteröintimäärä / 1000  
asukasta vuonna 2023



## Henkilöautokannan keski-ikä EU:ssa 2022



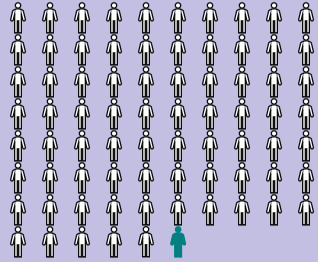
# Automarkkina alueellisesti - uusien ja käytettyjen autojen hankinnat asukasmäärään suhteutettuna

Uusien autojen rekisteröinnit, autoa/1 000 asukasta

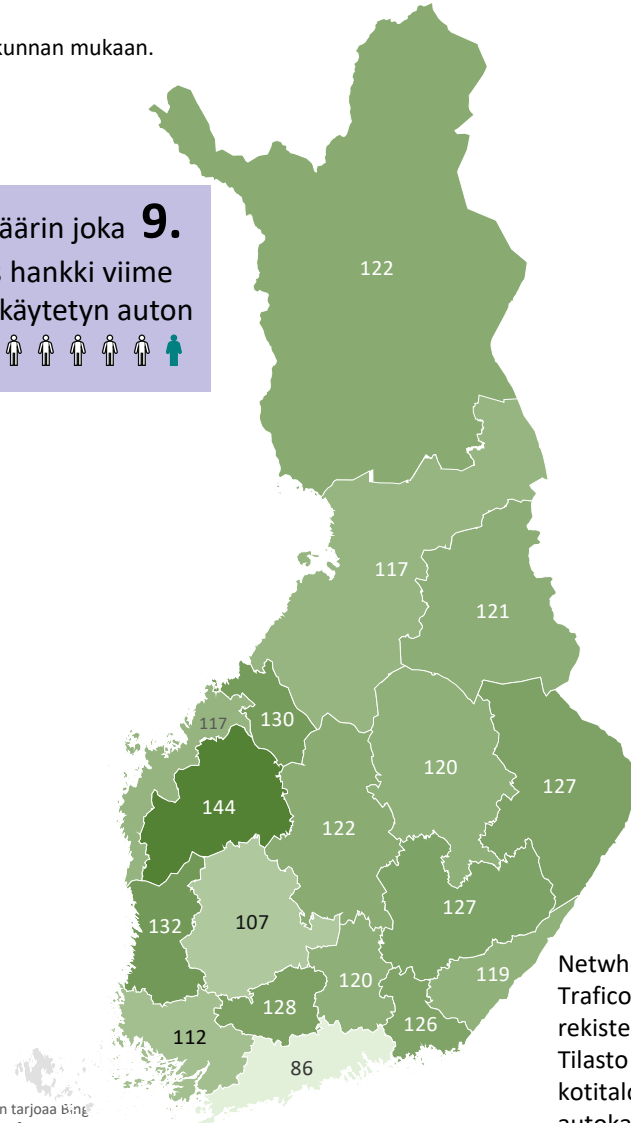
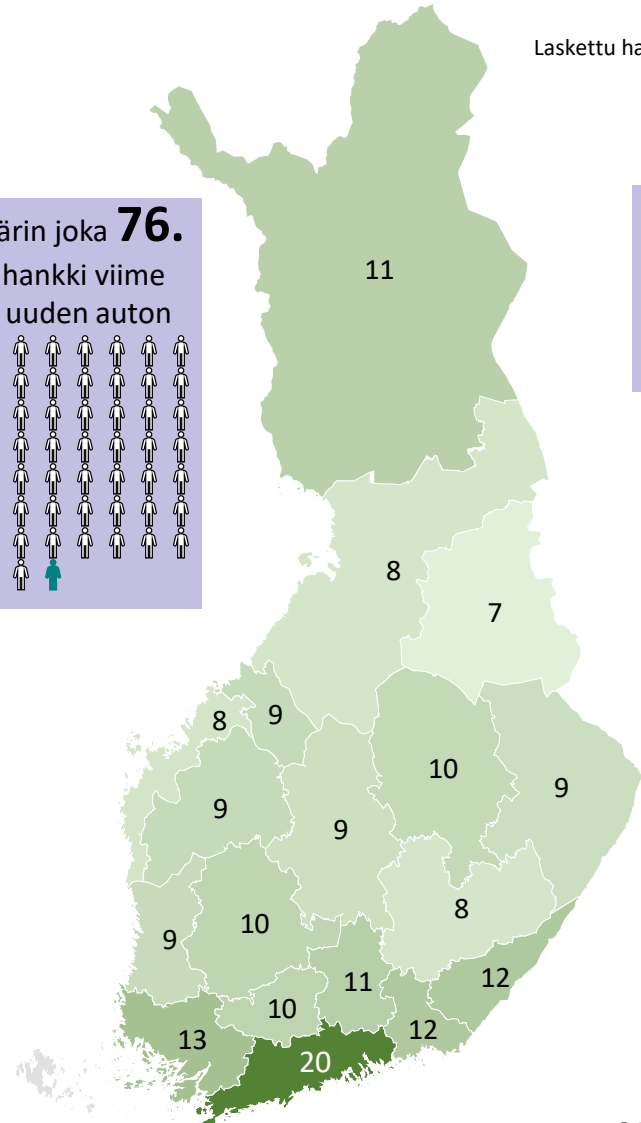
Käytettyjen autojen hankinta, autoa/1 000 asukasta

Laskettu haltijan maakunnan mukaan.

Keskimäärin joka **76.**  
asukas hankki viime  
vuonna uuden auton



Keskimäärin joka **9.**  
asukas hankki viime  
vuonna käytetyn auton

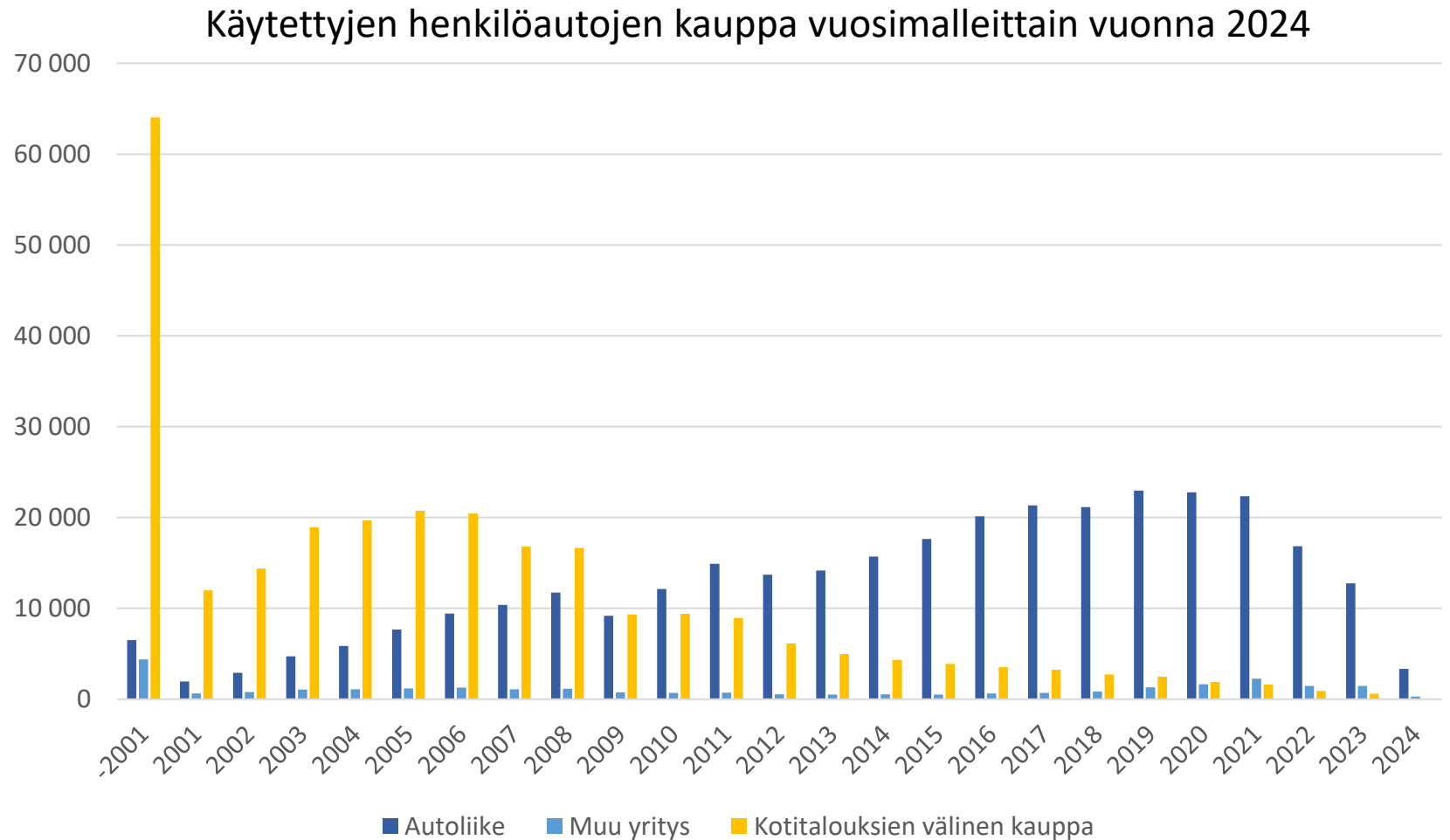


Netwheels Mittaristo ja  
Traficomin liikenneasioiden  
rekisteri, Tilastokeskus  
Tilasto sisältää myös  
kotitalouksien väliset  
autokaupat

- Suomessa ostettiin vuonna 2024 keskimäärin 13 uutta henkilöautoa tuhatta asukasta kohti
- määrä on poikkeuksellisen pieni, sillä keskimäärin lukema on ollut noin 20 autoa tuhatta asukasta kohti
- uuden auton kauppa on selvästi vilkkainta Uudellamaalla
- käytettyjä autoja ostettiin noin 110 tuhatta asukasta kohti
- käytettyjä autoja hankittiin väestön määrään suhteutettuna eniten Etelä-Pohjanmaalla, Satakunnassa ja Keski-Pohjamaalla

# Käytettyjen autojen kaupassa henkilöautojen keski-ikä on 14,8 vuotta

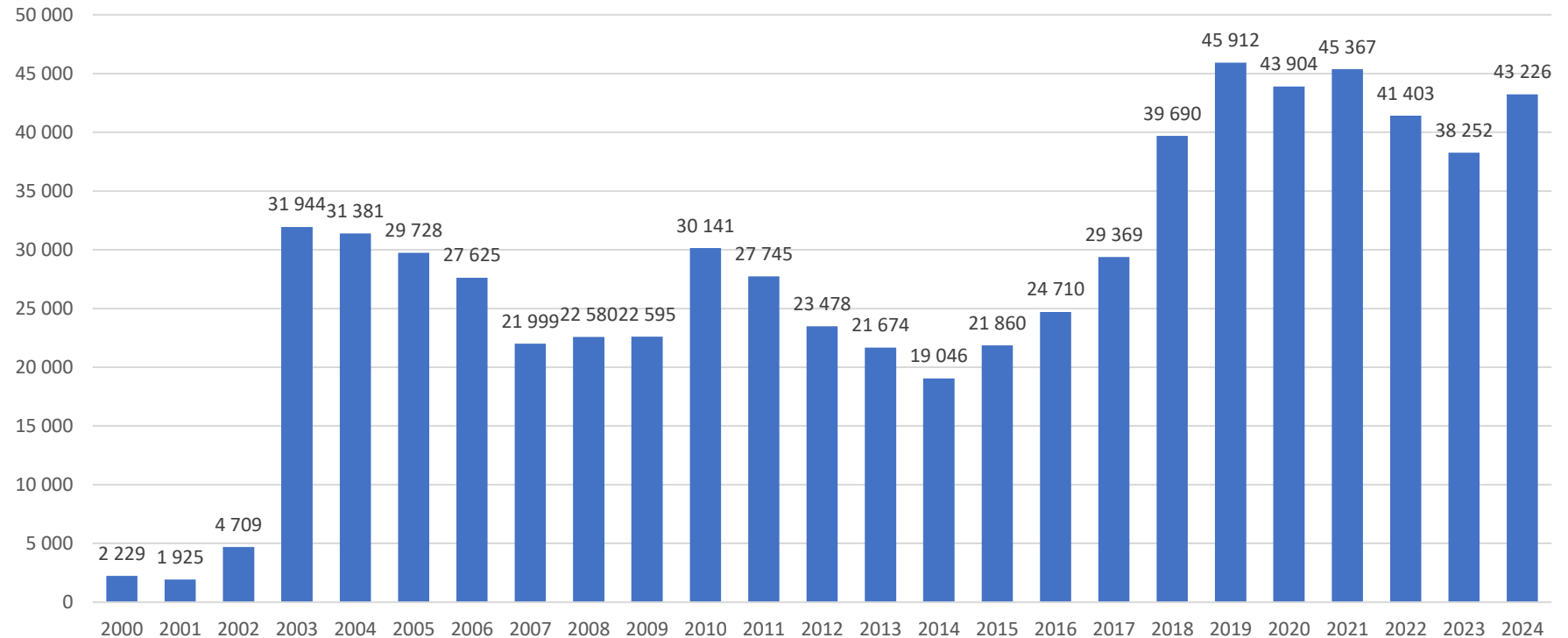
- Käytettyjen henkilöautojen keski-ikä vuonna 2024:
  - kokonaisuudessaan noin 14,8 vuotta
  - autoliikkeiden kautta myydyt vaihtoautot: noin 10 vuotta
  - kotitalouksien välisessä kaupassa omistajaa vaihtavat autot: hieman yli 20 vuotta





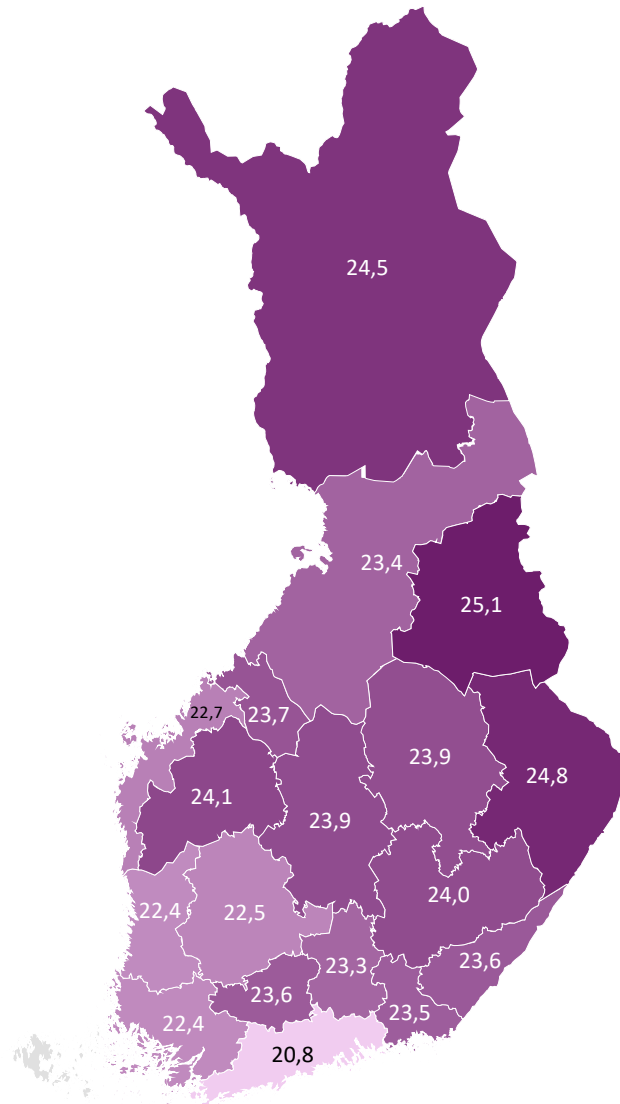
# Käytettynä maahantuotujen henkilöautojen määrän kehitys

- käytettyjä henkilöautoja tuotiin maahan vuonna 2024 yhteensä noin 43 000 – henkilöautojen tuonti kasvoi noin 13 prosentilla vuoteen 2023 nähden
- tuonti oli suurimmillaan ennen pandemiaa ja pandemian alkuvuosien aikana
- vuoden 2022 syksyn aikana tuonti väheni selvästi, kun käytettyjen autojen kysyntä väheni
- vuonna 2023 tuonti väheni noin 8 prosentilla vuoteen 2022 nähden
- viime vuonna tuonti kääntyi uudelleen kasvuun



# Itä- ja Pohjois-Suomessa autot kierrätetään vasta liki 25-vuotiaina

Henkilöautojen keskimääräinen romutusikä

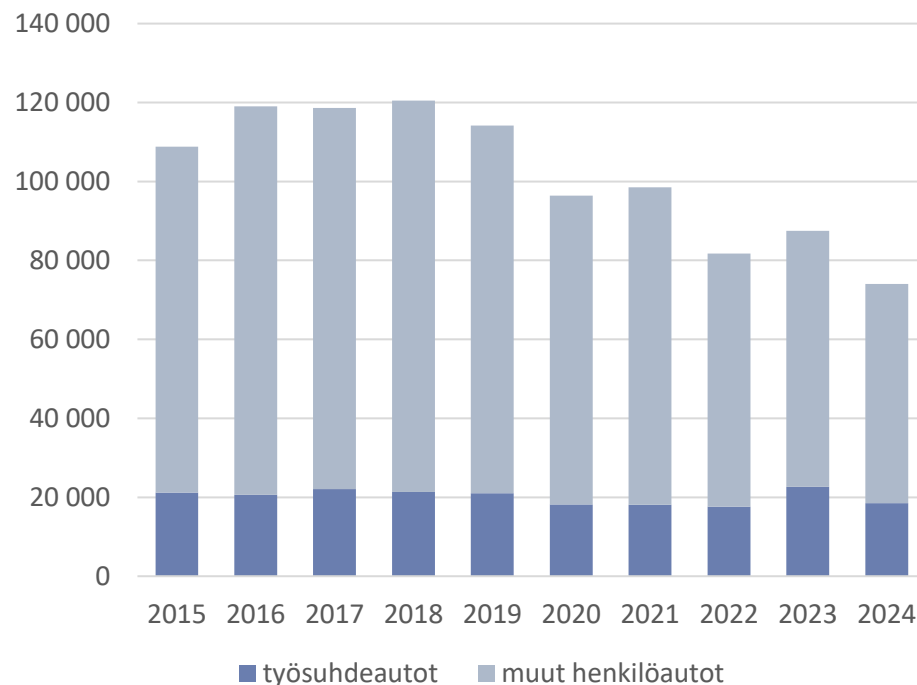


Henkilöautojen keskimääräinen romutusikä vuonna 2024 kasvoi 22,8 vuoteen.

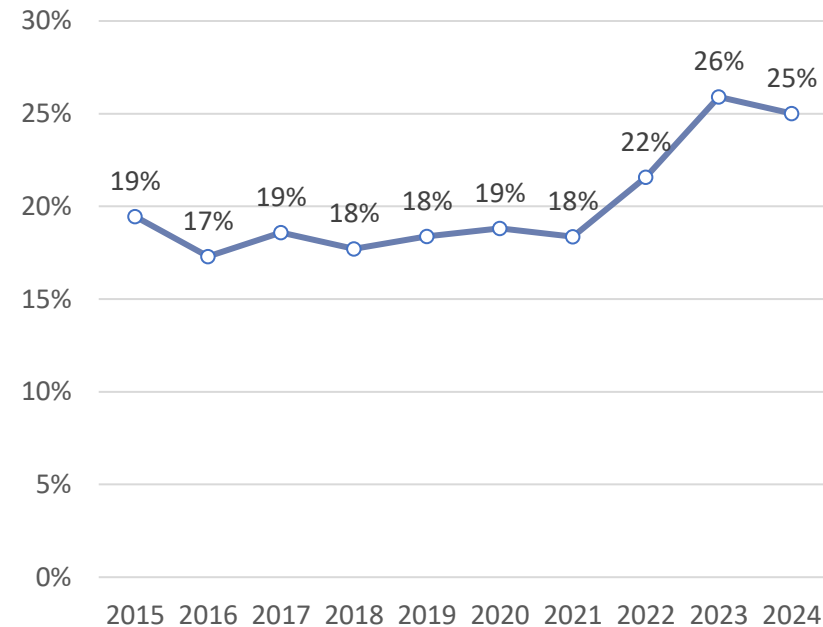
# Työsuhdeautot uudistavat autokantaa - merkitys korostuu matalasuhdanteessa

Työsuhdeautojen merkitys autokannan uudistajana korostuu erityisesti matalasuhdanteessa, jossa kotitalouksien autohankinnat vähenevät.

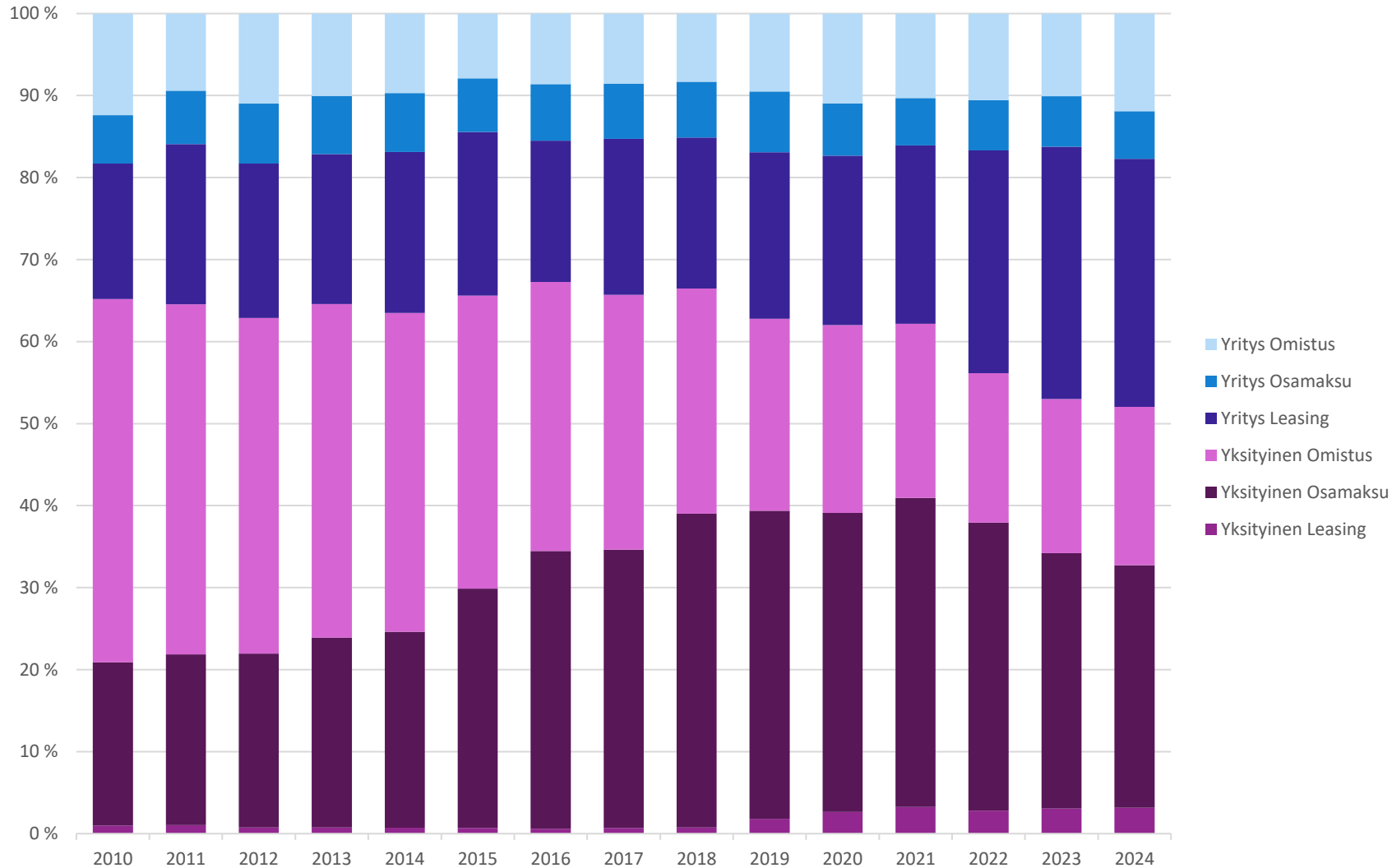
Uusia työsuhdeautoja rekisteröidään vuosittain noin 20 000



Työsuhdeautojen suhteellinen osuus markkinasta on viime vuosina kasvanut



# Henkilöautojen ensirekisteröintien jakautuminen kotitalouksien ja yritysten hankkimiin autoihin



Netwheels, Mittaristo; Traficom, liikenneasioiden rekisteri  
Tilasto ei sisällä matkailuautoja

- kotitalouksien hankkimien autojen osuus on viime vuosina pienentynyt talouden taantuman takia
- osamaksukaupan suosio on viime vuosina kasvanut, mutta korkojen nousu on vuosina 2023-2024 lisännyt omistukseen ostettujen ja yritysleasingillä hankittujen autojen osuutta
- yritysten osuus autohankinnoista on ollut vuonna 2024 sama kuin vuonna 2023

## Kierrätyspalkkio

Valtion myöntämä 1000-2000 euron tuki uuden auton hankintaan vanhan auton kierrättäneelle henkilölle

Vuosina 2015, 2018 ja 2020 romutuspalkkiokampanjan nimellä toteutetut kampanjat saivat autokaupoille

- tavanomaista nuorempia ostajia
- tavanomaista pienempituloisia ostajia
- enemmän naisia

Uusista autoista saadut verotulot olivat suuremmat kuin kampanja hinta valtiolle.

## Kierrätyspalkkio uudistamaan autokantaa

# Autokannan uusiutuminen

### Pienemmät päästöt

Kierrätyspalkkion ehtona uuden auton hiilidioksidiraja 140 g / km

### Parempi liikenneturvallisuus

Uusilta autoilta edellytetään vanhoja autoja laajemmin turvateknologiaa

### Positiivinen signaali talouteen

Käynnistäisi pysähdyksissä olevaa kuluttajakysyntää tai toisi tarvittavaa sytykettä taloudelle

# Maakuntakohtaiset tilastot

13.1.2025



**Tero Kallio**  
toimitusjohtaja  
Autotuoajat ja -teollisuus ry

+358 40 729 4513  
tero.kallio@autotuoajat.fi



Hanna Hietala  
liikenteen erityisasiantuntija  
Autotuoajat ja -teollisuus ry

+ 358 41 544 9500  
hanna.hietala@autotuoajat.fi



**Tero Lausala**  
toimitusjohtaja  
Autoalan Keskusliitto ry

+358 50 407 2623  
tero.lausala@akl.fi



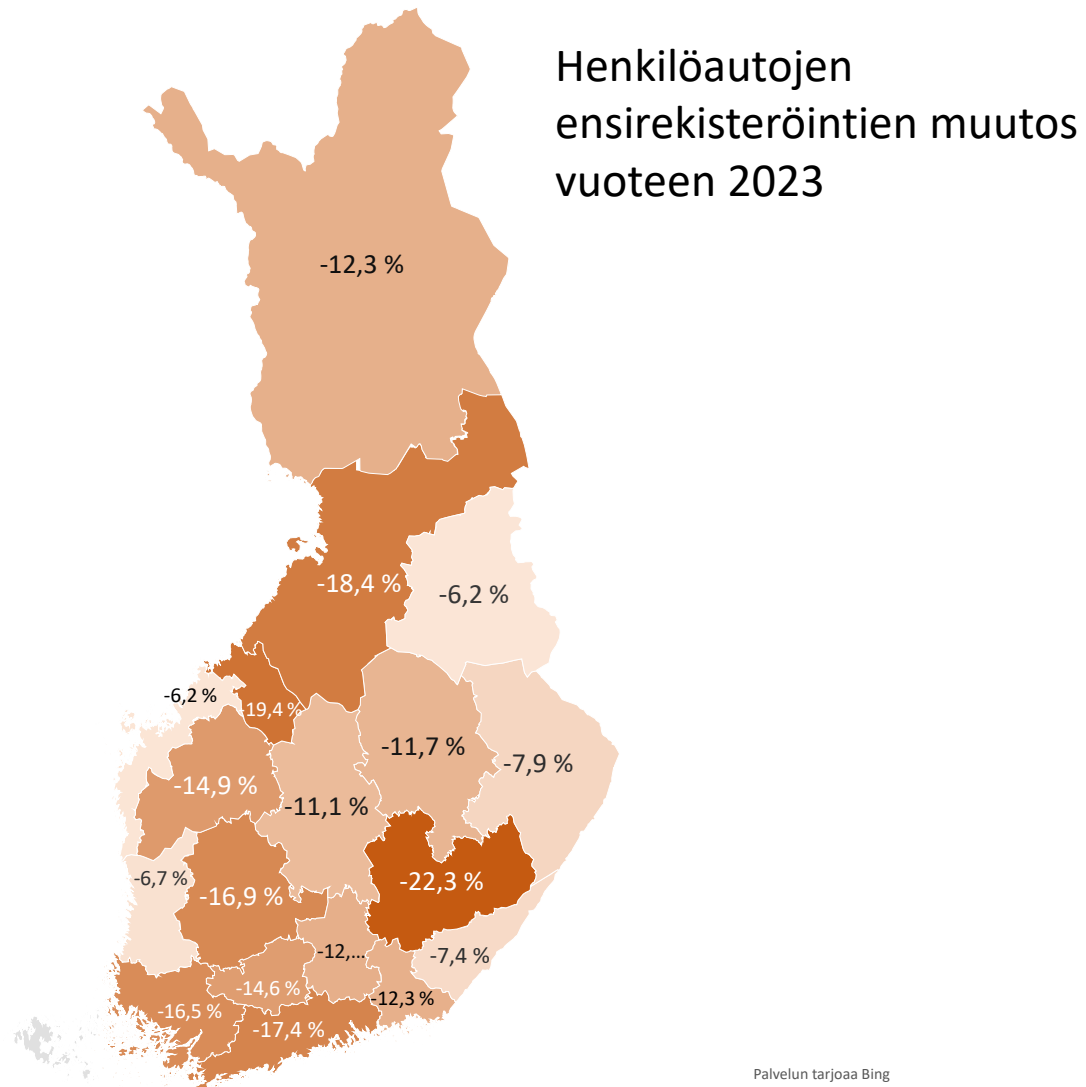
Asta Hinds  
johtava analyytikko  
Autoalan Keskusliitto ry

+ 358 50 300 2294  
asta.hinds@akl.fi





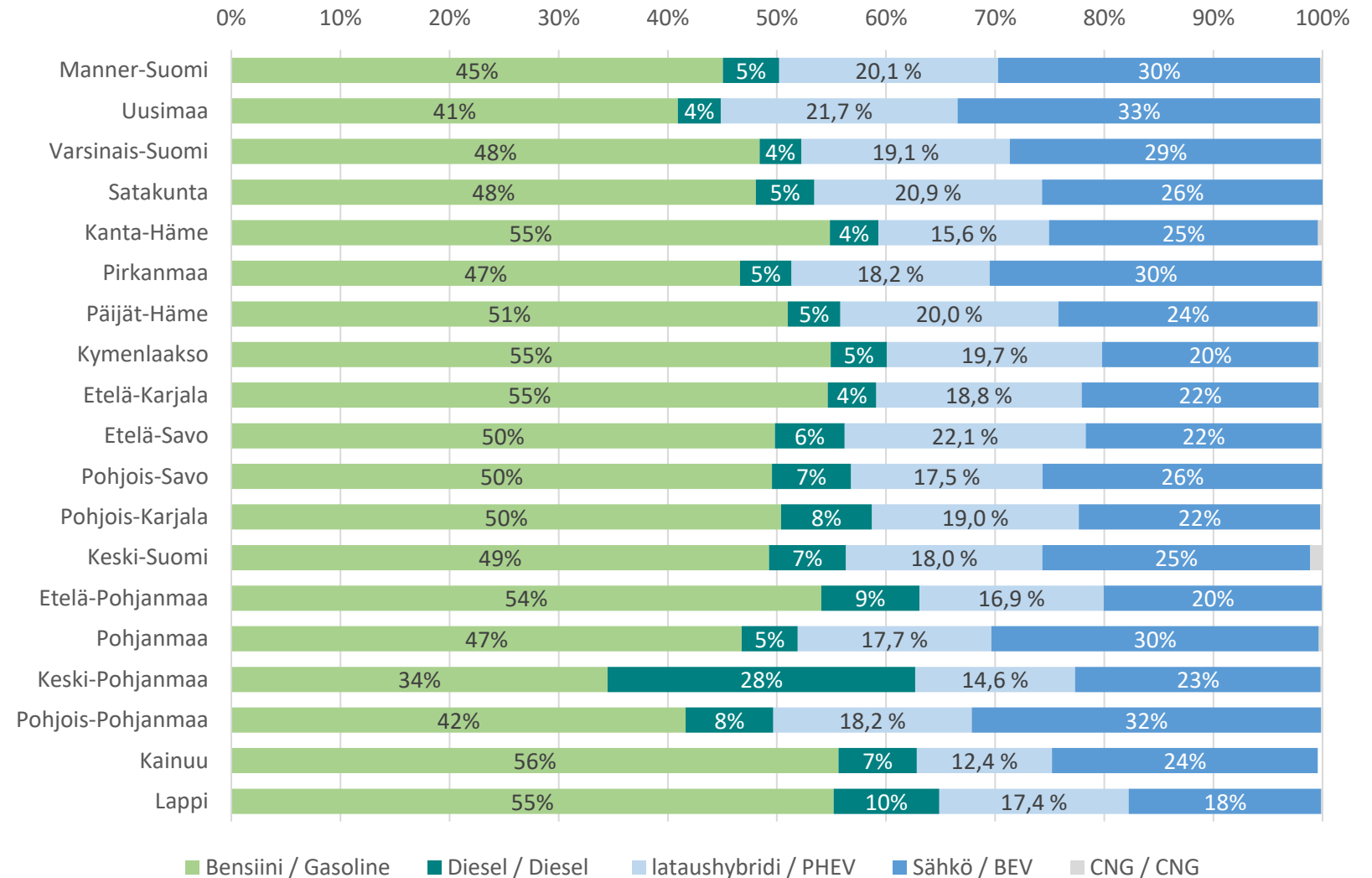
# Uusien henkilöautojen ensirekisteröinnit vähenivät noin 15 prosentilla vuoteen 2023 verrattuna



- ensirekisteröintien määrä väheni suhteellisesti eniten Etelä-Savossa, Keski-Pohjanmaalla ja Pohjois-Pohjanmaalla
- vähiten rekisteröintien määrä väheni Kainuussa, Pohjanmaalla ja Satakunnassa

# Ensirekisteröityjen henkilöautojen käyttövoimat maakunnittain vuonna 2024

- lataushybridien suhteellinen osuus oli suurin Etelä-Savossa, Uudellamaalla, Satakunnassa ja Päijät-Hämeessä
- dieselautot ovat suosituimpia Keski-Pohjanmaalla, Lapissa, Etelä-Pohjanmaalla ja Pohjois-Karjalassa
- kaasuautoja rekisteröitiin suhteessa eniten Keski-Suomessa



## Henkilöautotilastot maakunnittain 2024

	Ensirekisteröintimäärä* 2024	Muutos (%) vuoteen 2023	Käytettyjen autojen hankintoja	Muutos (%) vuoteen 2023	Sähköautojen osuus ensirekisteröinneistä 2024	Lataushybridien osuus ensirekisteröinneistä 2024	Henkilöautokannan keskiikä (vuotta)	Keskimääräinen romutusikä (vuotta)
Etelä-Karjala	1 439	- 7,4 %	14 934	+ 3,7 %	21,7 %	18,8 %	14,2	23,6
Etelä-Pohjanmaa	1 686	- 14,9 %	27 429	+ 5,7 %	20,0 %	16,9 %	15,5	24,1
Etelä-Savo	1 026	- 22,3 %	16 446	+ 4,2 %	21,6 %	22,1 %	15,1	24,0
Kainuu	456	- 6,2 %	8 458	- 0,4 %	24,3 %	12,4 %	15,9	25,1
Kanta-Häme	1 694	- 14,6 %	21 667	+ 5,2 %	24,6 %	15,6 %	14,3	23,6
Keski-Pohjanmaa	477	- 19,4 %	8 830	+ 8,5 %	22,5 %	14,6 %	15,2	23,7
Keski-Suomi	2 358	- 11,1 %	33 450	+ 4,3 %	24,6 %	18,0 %	14,7	23,9
Kymenlaakso	1 805	- 12,3 %	19 902	+ 1,2 %	19,8 %	19,7 %	14,2	23,5
Lappi	1 813	- 12,3 %	21 571	+ 5,7 %	17,6 %	17,4 %	14,9	24,5
<b>KOKO MAA</b>	<b>72 609*</b>	<b>- 15,7 %</b>	<b>617 604</b>	<b>+ 4,3 %</b>	<b>29,5 %</b>	<b>20,1 %</b>	<b>13,6</b>	<b>22,8</b>

\*vain henkilöautot, ei sisällä matkailuautoja tai muita ajoneuvoja  
Netwheels, Mittaristo; Traficom, liikenneasioiden rekisteri. Tilastokeskus

## Henkilöautotilastot maakunnittain 2024

	Ensirekisteröintimäärä* 2024	Muutos (%) vuoteen 2023	Käytettyjen autojen hankintoja	Muutos (%) vuoteen 2023	Sähköautojen osuus ensirekisteröinneistä 2024	Lataushybridien osuus ensirekisteröinneistä 2024	Henkilöautokannan keskiikä	Keskimääräinen romutusikä
Pirkanmaa	5 351	-16,9 %	58 910	+ 4,5 %	30,4 %	18,2 %	13,8	22,5
Pohjanmaa	1 431	-6,2 %	20 984	+ 9,8 %	30,0 %	17,7 %	15,0	22,7
Pohjois-Karjala	1 381	-7,9 %	20 984	+ 1,1 %	22,1 %	19,0 %	15,6	24,8
Pohjois-Pohjanmaa	3 206	-18,4 %	48 910	+ 3,0 %	32,0 %	18,2 %	14,5	23,4
Pohjois-Savo	2 271	-11,7 %	29 865	+ 3,7 %	25,6 %	17,5 %	14,6	23,9
Päijät-Häme	2 167	-12,4 %	24 657	+ 2,7 %	23,8 %	20,0 %	14,1	23,3
Satakunta	1 913	-6,7 %	27 906	+ 2,4 %	25,7 %	20,9 %	15,2	22,4
Uusimaa	35 815	-17,4 %	152 390	+ 6,0 %	33,3 %	21,7 %	11,0	20,8
Varsinais-Suomi	6 123	-16,5 %	55 213	+ 3,8 %	28,5 %	19,1 %	13,3	22,4
Ei tiedossa	52	-7,1 %	5 863	- 9,5 %				
<b>KOKO MAA</b>	<b>72 609*</b>	<b>- 15,7 %</b>	<b>617 604</b>	<b>+ 4,3 %</b>	<b>29,5 %</b>	<b>20,1 %</b>	<b>13,6</b>	<b>22,8</b>

\*vain henkilöautot, ei sisällä matkailuautoja tai muita ajoneuvoja  
 Netwheels, Mittaristo; Traficom, liikenneasioiden rekisteri. Tilastokeskus