

# NEW REGISTRATIONS IN FINLAND AUGUST 2013

## Contents:

|  |    |
|--|----|
| By vehicle groups                          | 2  |
| By province and vehicle groups             | 3  |
| By municipality and vehicle groups         | 4  |
| 30 most registered passenger cars by make  | 5  |
| 30 most registered passenger cars by model | 6  |
| 10 most registered passenger cars by make  | 7  |
| 10 most registered passenger cars by model | 8  |
| 10 most registered vans by make            | 9  |
| 10 most registered trucks by make          | 10 |
| 10 most registered buses by make           | 11 |
| Trucks by segment                          | 12 |
| Trucks by make and segment                 | 13 |
| Passenger cars registered to organisations | 14 |
| Vans registered to organisations           | 15 |

Excluding The Åland Islands  
Source: Statistics Finland/ TraFi

**ATTENTION! Touring cars are specified for own lines or columns in passenger car statistics.**

## By vehicle groups

|                       | 08/2013      | 08/2012      | Change (%)  | Share (%)    | 1-08/2013     | 1-08/2012     | Change (%)   |
|-----------------------|--------------|--------------|-------------|--------------|---------------|---------------|--------------|
| Passenger cars Total  | 7 729        | 7 545        | 2,4         | 88,1         | 72 738        | 80 936        | -10,1        |
| -touring cars         | 86           | 106          | -18,9       | 1,0          | 892           | 1 103         | -19,1        |
| -other passenger cars | 7 643        | 7 439        | 2,7         | 87,1         | 71 846        | 79 833        | -10,0        |
| Vans                  | 788          | 905          | -12,9       | 9,0          | 6 954         | 8 242         | -15,6        |
| Trucks                | 218          | 249          | -12,4       | 2,5          | 2 077         | 2 233         | -7,0         |
| Buses                 | 41           | 147          | -72,1       | 0,5          | 245           | 370           | -33,8        |
| <b>TOTAL</b>          | <b>8 776</b> | <b>8 846</b> | <b>-0,8</b> | <b>100,0</b> | <b>82 014</b> | <b>91 781</b> | <b>-10,6</b> |

By province and vehicle groups 1-08/2013 and 1-08/2012

| Mainland Finland  | Passenger cars* |               |              | Vans         |              |              | Trucks       |              |             | Buses      |            |              | Touring cars |              |              | All cars      |               |              |
|-------------------|-----------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|
|                   | 2013            | 2012          | Change (%)   | 2013         | 2012         | Change (%)   | 2013         | 2012         | Change (%)  | 2013       | 2012       | Change (%)   | 2013         | 2012         | Change (%)   | 2013          | 2012          | Change (%)   |
| Uusimaa           | 30 587          | 33 593        | -8,9         | 3 059        | 3 547        | -13,8        | 695          | 799          | -13,0       | 119        | 184        | -35,3        | 204          | 305          | -33,1        | 34 664        | 38 428        | -9,8         |
| Varsinais-Suomi   | 6 301           | 6 819         | -7,6         | 540          | 668          | -19,2        | 189          | 164          | 15,2        | 19         | 36         | -47,2        | 72           | 100          | -28,0        | 7 121         | 7 787         | -8,6         |
| Satakunta         | 2 470           | 2 914         | -15,2        | 217          | 332          | -34,6        | 95           | 81           | 17,3        | 5          | 2          | 150,0        | 22           | 41           | -46,3        | 2 809         | 3 370         | -16,6        |
| Kanta-Häme        | 2 097           | 2 324         | -9,8         | 209          | 253          | -17,4        | 64           | 71           | -9,9        | 2          | 7          | -71,4        | 31           | 29           | 6,9          | 2 403         | 2 684         | -10,5        |
| Pirkanmaa         | 5 480           | 6 217         | -11,9        | 575          | 645          | -10,9        | 166          | 179          | -7,3        | 23         | 19         | 21,1         | 76           | 93           | -18,3        | 6 320         | 7 153         | -11,6        |
| Päijät-Häme       | 2 360           | 2 568         | -8,1         | 233          | 295          | -21,0        | 55           | 83           | -33,7       | 4          | 5          | -20,0        | 38           | 21           | 81,0         | 2 690         | 2 972         | -9,5         |
| Kymenlaakso       | 2 313           | 2 476         | -6,6         | 163          | 218          | -25,2        | 65           | 56           | 16,1        | 10         | 7          | 42,9         | 17           | 24           | -29,2        | 2 568         | 2 781         | -7,7         |
| Etelä-Karjala     | 1 678           | 1 908         | -12,1        | 122          | 160          | -23,8        | 50           | 68           | -26,5       | 8          | 5          | 60,0         | 24           | 36           | -33,3        | 1 882         | 2 177         | -13,6        |
| Etelä-Savo        | 1 530           | 1 763         | -13,2        | 169          | 188          | -10,1        | 50           | 46           | 8,7         | 8          | 45         | -82,2        | 19           | 16           | 18,8         | 1 776         | 2 058         | -13,7        |
| Pohjois-Savo      | 2 565           | 2 996         | -14,4        | 244          | 303          | -19,5        | 87           | 100          | -13,0       | 13         | 13         | 0,0          | 48           | 47           | 2,1          | 2 957         | 3 459         | -14,5        |
| Pohjois-Karjala   | 1 441           | 1 604         | -10,2        | 139          | 175          | -20,6        | 42           | 53           | -20,8       | 4          | 2          | 100,0        | 15           | 17           | -11,8        | 1 641         | 1 851         | -11,3        |
| Keski-Suomi       | 2 640           | 3 094         | -14,7        | 253          | 280          | -9,6         | 69           | 75           | -8,0        | 5          | 6          | -16,7        | 47           | 54           | -13,0        | 3 014         | 3 509         | -14,1        |
| Etelä-Pohjanmaa   | 1 986           | 2 313         | -14,1        | 221          | 257          | -14,0        | 111          | 103          | 7,8         | 8          | 7          | 14,3         | 39           | 48           | -18,8        | 2 365         | 2 728         | -13,3        |
| Pohjanmaa         | 1 728           | 1 956         | -11,7        | 182          | 206          | -11,7        | 87           | 71           | 22,5        | 1          | 11         | -90,9        | 47           | 56           | -16,1        | 2 045         | 2 300         | -11,1        |
| Keski-Pohjanmaa   | 671             | 723           | -7,2         | 77           | 72           | 6,9          | 61           | 54           | 13,0        | 3          | 3          | 0,0          | 21           | 33           | -36,4        | 833           | 885           | -5,9         |
| Pohjois-Pohjanmaa | 3 490           | 3 845         | -9,2         | 300          | 345          | -13,0        | 89           | 120          | -25,8       | 5          | 8          | -37,5        | 135          | 106          | 27,4         | 4 019         | 4 424         | -9,2         |
| Kainuu            | 729             | 829           | -12,1        | 65           | 72           | -9,7         | 19           | 36           | -47,2       | .          | 3          | -100,0       | 7            | 13           | -46,2        | 820           | 953           | -14,0        |
| Lappi             | 1 770           | 1 881         | -5,9         | 186          | 226          | -17,7        | 81           | 74           | 9,5         | 8          | 7          | 14,3         | 30           | 64           | -53,1        | 2 075         | 2 252         | -7,9         |
| Foreign lands     | 9               | 8             | 12,5         | .            | .            | -            | 2            | .            | -           | .          | .          | -            | .            | .            | -            | 11            | 8             | 37,5         |
| Unknown           | 1               | 2             | -50,0        | .            | .            | -            | .            | .            | -           | .          | .          | -            | .            | .            | -            | 1             | 2             | -50,0        |
| <b>Total</b>      | <b>71 846</b>   | <b>79 833</b> | <b>-10,0</b> | <b>6 954</b> | <b>8 242</b> | <b>-15,6</b> | <b>2 077</b> | <b>2 233</b> | <b>-7,0</b> | <b>245</b> | <b>370</b> | <b>-33,8</b> | <b>892</b>   | <b>1 103</b> | <b>-19,1</b> | <b>82 014</b> | <b>91 781</b> | <b>-10,6</b> |

\*excluding touring cars

By municipality and vehicle group 1-08/2013 and 1-08/2012

| Mainland Finland | Passenger cars* |               |              | Vans         |              |              | Trucks       |              |             | Buses      |            |              | Touring cars |              |              | All cars      |               |              |
|------------------|-----------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|
|                  | 2013            | 2012          | Change (%)   | 2013         | 2012         | Change (%)   | 2013         | 2012         | Change (%)  | 2013       | 2012       | Change (%)   | 2013         | 2012         | Change (%)   | 2013          | 2012          | Change (%)   |
| Helsinki         | 10 797          | 12 026        | -10,2        | 1 263        | 1 251        | 1,0          | 156          | 237          | -34,2       | 67         | 61         | 9,8          | 41           | 51           | -19,6        | 12 324        | 13 626        | -9,6         |
| Espoo            | 6 182           | 6 696         | -7,7         | 406          | 529          | -23,3        | 102          | 127          | -19,7       | 26         | 88         | -70,5        | 28           | 36           | -22,2        | 6 744         | 7 476         | -9,8         |
| Tampere          | 2 762           | 3 047         | -9,4         | 249          | 331          | -24,8        | 66           | 62           | 6,5         | 10         | 4          | 150,0        | 23           | 30           | -23,3        | 3 110         | 3 474         | -10,5        |
| Vantaa           | 6 236           | 6 886         | -9,4         | 749          | 944          | -20,7        | 226          | 202          | 11,9        | 11         | 12         | -8,3         | 29           | 113          | -74,3        | 7 251         | 8 157         | -11,1        |
| Oulu             | 2 047           | 2 196         | -6,8         | 148          | 164          | -9,8         | 36           | 49           | -26,5       | 3          | 4          | -25,0        | 20           | 19           | 5,3          | 2 254         | 2 432         | -7,3         |
| Turku            | 2 315           | 2 421         | -4,4         | 156          | 185          | -15,7        | 50           | 51           | -2,0        | 11         | 18         | -38,9        | 30           | 57           | -47,4        | 2 562         | 2 732         | -6,2         |
| Jyväskylä        | 1 517           | 1 751         | -13,4        | 143          | 156          | -8,3         | 30           | 34           | -11,8       | 1          | 2          | -50,0        | 27           | 28           | -3,6         | 1 718         | 1 971         | -12,8        |
| Kuopio           | 1 326           | 1 488         | -10,9        | 122          | 148          | -17,6        | 33           | 37           | -10,8       | 3          | .          | .            | 34           | 35           | -2,9         | 1 518         | 1 708         | -11,1        |
| Lahti            | 1 309           | 1 503         | -12,9        | 119          | 143          | -16,8        | 20           | 40           | -50,0       | .          | 1          | -100,0       | 21           | 18           | 16,7         | 1 469         | 1 705         | -13,8        |
| Kouvola          | 1 088           | 1 214         | -10,4        | 84           | 104          | -19,2        | 29           | 21           | 38,1        | 7          | 5          | 40,0         | 11           | 14           | -21,4        | 1 219         | 1 358         | -10,2        |
| Pori             | 981             | 1 154         | -15,0        | 77           | 114          | -32,5        | 25           | 21           | 19,0        | .          | .          | .            | 11           | 18           | -38,9        | 1 094         | 1 307         | -16,3        |
| Joensuu          | 764             | 881           | -13,3        | 97           | 98           | -1,0         | 27           | 26           | 3,8         | 3          | .          | .            | 9            | 8            | 12,5         | 900           | 1 013         | -11,2        |
| Lappeenranta     | 968             | 1 152         | -16,0        | 75           | 97           | -22,7        | 30           | 47           | -36,2       | 5          | 4          | 25,0         | 18           | 23           | -21,7        | 1 096         | 1 323         | -17,2        |
| Hämeenlinna      | 958             | 1 014         | -5,5         | 113          | 125          | -9,6         | 16           | 20           | -20,0       | 1          | 2          | -50,0        | 16           | 11           | 45,5         | 1 104         | 1 172         | -5,8         |
| Vaasa            | 745             | 821           | -9,3         | 61           | 69           | -11,6        | 15           | 15           | 0,0         | .          | 3          | -100,0       | 6            | 6            | 0,0          | 827           | 914           | -9,5         |
| Rovaniemi        | 673             | 721           | -6,7         | 67           | 79           | -15,2        | 16           | 27           | -40,7       | 1          | 2          | -50,0        | 12           | 22           | -45,5        | 769           | 851           | -9,6         |
| Seinäjoki        | 815             | 993           | -17,9        | 103          | 107          | -3,7         | 36           | 33           | 9,1         | 2          | 3          | -33,3        | 15           | 25           | -40,0        | 971           | 1 161         | -16,4        |
| Kotka            | 727             | 789           | -7,9         | 47           | 74           | -36,5        | 14           | 20           | -30,0       | 1          | .          | .            | 2            | 4            | -50,0        | 791           | 887           | -10,8        |
| Salo             | 755             | 839           | -10,0        | 60           | 90           | -33,3        | 21           | 20           | 5,0         | .          | 9          | -100,0       | 6            | 6            | 0,0          | 842           | 964           | -12,7        |
| Mikkeli          | 686             | 742           | -7,5         | 79           | 80           | -1,3         | 15           | 13           | 15,4        | 4          | 40         | -90,0        | 6            | 4            | 50,0         | 790           | 879           | -10,1        |
| Porvoo           | 739             | 803           | -8,0         | 88           | 108          | -18,5        | 21           | 20           | 5,0         | .          | .          | .            | 7            | 7            | 0,0          | 855           | 938           | -8,8         |
| Lohja            | 805             | 818           | -1,6         | 69           | 67           | 3,0          | 16           | 18           | -11,1       | 1          | 3          | -66,7        | 15           | 9            | 66,7         | 906           | 915           | -1,0         |
| Kokkola          | 515             | 585           | -12,0        | 59           | 56           | 5,4          | 43           | 26           | 65,4        | 2          | 3          | -33,3        | 17           | 23           | -26,1        | 636           | 693           | -8,2         |
| Hyvinkää         | 733             | 806           | -9,1         | 73           | 72           | 1,4          | 17           | 14           | 21,4        | 2          | 5          | -60,0        | 12           | 8            | 50,0         | 837           | 905           | -7,5         |
| Nurmijärvi       | 577             | 665           | -13,2        | 31           | 91           | -65,9        | 44           | 49           | -10,2       | 5          | 4          | 25,0         | 13           | 10           | 30,0         | 670           | 819           | -18,2        |
| Rauma            | 501             | 544           | -7,9         | 46           | 63           | -27,0        | 4            | 10           | -60,0       | 1          | 2          | -50,0        | 2            | 2            | 0,0          | 554           | 621           | -10,8        |
| Järvenpää        | 609             | 657           | -7,3         | 46           | 69           | -33,3        | 5            | 9            | -44,4       | .          | .          | .            | 5            | 10           | -50,0        | 665           | 745           | -10,7        |
| Kajaani          | 434             | 474           | -8,4         | 33           | 41           | -19,5        | 11           | 8            | 37,5        | .          | 2          | -100,0       | 4            | 9            | -55,6        | 482           | 534           | -9,7         |
| Tuusula          | 591             | 632           | -6,5         | 58           | 71           | -18,3        | 16           | 15           | 6,7         | 2          | .          | .            | 9            | 12           | -25,0        | 676           | 730           | -7,4         |
| Kirkkonummi      | 586             | 590           | -0,7         | 37           | 50           | -26,0        | 9            | 8            | 12,5        | .          | .          | .            | 8            | 10           | -20,0        | 640           | 658           | -2,7         |
| Savonlinna       | 306             | 417           | -26,6        | 39           | 35           | 11,4         | 8            | 8            | 0,0         | 3          | 5          | -40,0        | 7            | 4            | 75,0         | 363           | 469           | -22,6        |
| Kerava           | 495             | 499           | -0,8         | 45           | 47           | -4,3         | 4            | 11           | -63,6       | .          | .          | .            | 4            | 3            | 33,3         | 548           | 560           | -2,1         |
| Nokia            | 335             | 388           | -13,7        | 22           | 31           | -29,0        | 4            | 4            | 0,0         | .          | 1          | -100,0       | 30           | 31           | -3,2         | 391           | 455           | -14,1        |
| Ylöjärvi         | 325             | 331           | -1,8         | 23           | 24           | -4,2         | 14           | 10           | 40,0        | 5          | 2          | 150,0        | 2            | 6            | -66,7        | 369           | 373           | -1,1         |
| Kaarina          | 446             | 501           | -11,0        | 29           | 38           | -23,7        | 10           | 9            | 11,1        | 4          | 3          | 33,3         | 9            | 5            | 80,0         | 498           | 556           | -10,4        |
| Kangasala        | 310             | 329           | -5,8         | 25           | 31           | -19,4        | 10           | 11           | -9,1        | 1          | 1          | 0,0          | 2            | 3            | -33,3        | 348           | 375           | -7,2         |
| Riihimäki        | 329             | 402           | -18,2        | 20           | 26           | -23,1        | 8            | 10           | -20,0       | .          | .          | .            | 5            | 6            | -16,7        | 362           | 444           | -18,5        |
| Raasepori        | 343             | 388           | -11,6        | 25           | 47           | -46,8        | 15           | 26           | -42,3       | 1          | .          | .            | 7            | 5            | 40,0         | 391           | 466           | -16,1        |
| Vihti            | 407             | 500           | -18,6        | 37           | 38           | -2,6         | 12           | 7            | 71,4        | 1          | 7          | -85,7        | 6            | 6            | 0,0          | 463           | 558           | -17,0        |
| Imatra           | 345             | 360           | -4,2         | 23           | 30           | -23,3        | 10           | 3            | 233,3       | .          | .          | .            | 3            | 7            | -57,1        | 381           | 400           | -4,8         |
| Sastamala        | 247             | 298           | -17,1        | 48           | 64           | -25,0        | 8            | 8            | 0,0         | 3          | 1          | 200,0        | 1            | 3            | -66,7        | 307           | 374           | -17,9        |
| Raahe            | 215             | 225           | -4,4         | 17           | 25           | -32,0        | 6            | 9            | -33,3       | .          | .          | .            | 7            | 4            | 75,0         | 245           | 263           | -6,8         |
| Others           | 18 002          | 20 287        | -11,3        | 1 843        | 2 230        | -17,4        | 819          | 838          | -2,3        | 58         | 73         | -20,5        | 352          | 392          | -10,2        | 21 074        | 23 820        | -11,5        |
| <b>TOTAL</b>     | <b>71 846</b>   | <b>79 833</b> | <b>-10,0</b> | <b>6 954</b> | <b>8 242</b> | <b>-15,6</b> | <b>2 077</b> | <b>2 233</b> | <b>-7,0</b> | <b>245</b> | <b>370</b> | <b>-33,8</b> | <b>892</b>   | <b>1 103</b> | <b>-19,1</b> | <b>82 014</b> | <b>91 781</b> | <b>-10,6</b> |

\*excluding touring cars

30 most registered passenger cars by make 1-8/2013 and 1-8/2012

| Make                        | Market       |              | Market        |              | Market        |              | Cumulative<br>Change (%) |
|-----------------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------------------|
|                             | 08/2013      | share (%)    | 1-08/2013     | share (%)    | 1-08/2012     | share (%)    |                          |
| 1. VOLKSWAGEN               | 747          | 9,8          | 8 893         | 12,4         | 9 909         | 12,4         | -10,3                    |
| 2. TOYOTA                   | 970          | 12,7         | 8 740         | 12,2         | 10 275        | 12,9         | -14,9                    |
| 3. FORD                     | 587          | 7,7          | 5 590         | 7,8          | 6 134         | 7,7          | -8,9                     |
| 4. SKODA                    | 601          | 7,9          | 5 397         | 7,5          | 6 082         | 7,6          | -11,3                    |
| 5. VOLVO                    | 347          | 4,5          | 4 597         | 6,4          | 5 285         | 6,6          | -13,0                    |
| 6. KIA                      | 633          | 8,3          | 4 491         | 6,3          | 4 557         | 5,7          | -1,4                     |
| 7. NISSAN                   | 420          | 5,5          | 4 038         | 5,6          | 4 934         | 6,2          | -18,2                    |
| 8. AUDI                     | 443          | 5,8          | 4 014         | 5,6          | 4 713         | 5,9          | -14,8                    |
| 9. MERCEDES-BENZ            | 406          | 5,3          | 3 609         | 5,0          | 3 511         | 4,4          | 2,8                      |
| 10. BMW                     | 334          | 4,4          | 3 481         | 4,8          | 2 842         | 3,6          | 22,5                     |
| 11. OPEL                    | 346          | 4,5          | 2 970         | 4,1          | 2 840         | 3,6          | 4,6                      |
| 12. HYUNDAI                 | 220          | 2,9          | 2 578         | 3,6          | 3 221         | 4,0          | -20,0                    |
| 13. HONDA                   | 146          | 1,9          | 2 244         | 3,1          | 2 426         | 3,0          | -7,5                     |
| 14. CITROEN                 | 216          | 2,8          | 1 859         | 2,6          | 2 182         | 2,7          | -14,8                    |
| 15. PEUGEOT                 | 247          | 3,2          | 1 805         | 2,5          | 2 459         | 3,1          | -26,6                    |
| 16. MAZDA                   | 98           | 1,3          | 1 280         | 1,8          | 1 032         | 1,3          | 24,0                     |
| 17. SEAT                    | 151          | 2,0          | 1 236         | 1,7          | 1 098         | 1,4          | 12,6                     |
| 18. CHEVROLET               | 137          | 1,8          | 855           | 1,2          | 743           | 0,9          | 15,1                     |
| 19. RENAULT                 | 122          | 1,6          | 698           | 1,0          | 898           | 1,1          | -22,3                    |
| 20. SUBARU                  | 157          | 2,1          | 681           | 0,9          | 832           | 1,0          | -18,1                    |
| 21. MITSUBISHI              | 61           | 0,8          | 621           | 0,9          | 1 011         | 1,3          | -38,6                    |
| 22. DACIA                   | 69           | 0,9          | 549           | 0,8          | 489           | 0,6          | 12,3                     |
| 23. FIAT                    | 63           | 0,8          | 542           | 0,8          | 489           | 0,6          | 10,8                     |
| 24. SUZUKI                  | 49           | 0,6          | 379           | 0,5          | 588           | 0,7          | -35,5                    |
| 25. MINI                    | 14           | 0,2          | 171           | 0,2          | 186           | 0,2          | -8,1                     |
| 26. LAND ROVER              | 13           | 0,2          | 117           | 0,2          | 283           | 0,4          | -58,7                    |
| 27. LEXUS                   | 15           | 0,2          | 109           | 0,2          | 141           | 0,2          | -22,7                    |
| 28. ALFA ROMEO              | 12           | 0,2          | 104           | 0,1          | 224           | 0,3          | -53,6                    |
| 29. JAGUAR                  | 1            | 0,0          | 63            | 0,1          | 84            | 0,1          | -25,0                    |
| 30. PORSCHE                 | 7            | 0,1          | 48            | 0,1          | 71            | 0,1          | -32,4                    |
| <b>Others</b>               | <b>11</b>    | <b>0,1</b>   | <b>87</b>     | <b>0,1</b>   | <b>294</b>    | <b>0,4</b>   | <b>-70,4</b>             |
| <b>Total</b>                | <b>7 643</b> | <b>100,0</b> | <b>71 846</b> | <b>100,0</b> | <b>79 833</b> | <b>100,0</b> | <b>-10,0</b>             |
| <b>Touring cars</b>         | <b>86</b>    |              | <b>892</b>    |              | <b>1 103</b>  |              | <b>-19,1</b>             |
| <b>PASSENGER CARS TOTAL</b> | <b>7 729</b> |              | <b>72 738</b> |              | <b>80 936</b> |              | <b>-10,1</b>             |

30 most registered passenger cars by model 1-8/2013 and 1-8/2012

| Make and model              | 08/2013      | Market share (%) | 1-08/2013     | Market share (%) | 1-08/2012     | Market share (%) | Cumulative Change (%) |
|-----------------------------|--------------|------------------|---------------|------------------|---------------|------------------|-----------------------|
| 1. VOLKSWAGEN GOLF          | 281          | 3,7              | 3 294         | 4,6              | 2 881         | 3,6              | 14,3                  |
| 2. NISSAN QASHQAI / QASHQAI | 303          | 4,0              | 2 967         | 4,1              | 3 438         | 4,3              | -13,7                 |
| 3. SKODA OCTAVIA            | 392          | 5,1              | 2 774         | 3,9              | 3 378         | 4,2              | -17,9                 |
| 4. TOYOTA AVENSIS           | 150          | 2,0              | 2 354         | 3,3              | 3 510         | 4,4              | -32,9                 |
| 5. TOYOTA AURIS             | 404          | 5,3              | 2 142         | 3,0              | 1 055         | 1,3              | 103,0                 |
| 6. TOYOTA YARIS             | 202          | 2,6              | 2 000         | 2,8              | 2 653         | 3,3              | -24,6                 |
| 7. FORD FOCUS               | 164          | 2,1              | 1 889         | 2,6              | 2 426         | 3,0              | -22,1                 |
| 8. VOLKSWAGEN PASSAT        | 121          | 1,6              | 1 815         | 2,5              | 1 670         | 2,1              | 8,7                   |
| 9. BMW 3-SARJA              | 144          | 1,9              | 1 660         | 2,3              | 684           | 0,9              | 142,7                 |
| 10. FORD FIESTA             | 179          | 2,3              | 1 551         | 2,2              | 1 426         | 1,8              | 8,8                   |
| 11. KIA CEED                | 193          | 2,5              | 1 499         | 2,1              | 1 348         | 1,7              | 11,2                  |
| 12. AUDI A4                 | 127          | 1,7              | 1 387         | 1,9              | 1 569         | 2,0              | -11,6                 |
| 13. KIA RIO                 | 198          | 2,6              | 1 370         | 1,9              | 1 211         | 1,5              | 13,1                  |
| 14. VOLVO V40               | 107          | 1,4              | 1 362         | 1,9              | 96            | 0,1              | 1 318,8               |
| 15. HONDA CR-V              | 59           | 0,8              | 1 232         | 1,7              | 910           | 1,1              | 35,4                  |
| 16. HYUNDAI I20             | 77           | 1,0              | 1 078         | 1,5              | 1 104         | 1,4              | -2,4                  |
| 17. OPEL ASTRA              | 97           | 1,3              | 1 074         | 1,5              | 1 513         | 1,9              | -29,0                 |
| 18. VOLVO V70               | 78           | 1,0              | 1 047         | 1,5              | 1 028         | 1,3              | 1,8                   |
| 19. AUDI A3                 | 152          | 2,0              | 1 005         | 1,4              | 690           | 0,9              | 45,7                  |
| 20. MERCEDES-BENZ E-SARJA   | 154          | 2,0              | 959           | 1,3              | 918           | 1,1              | 4,5                   |
| 21. VOLKSWAGEN POLO         | 110          | 1,4              | 957           | 1,3              | 1 052         | 1,3              | -9,0                  |
| 22. VOLVO V60               | 55           | 0,7              | 833           | 1,2              | 910           | 1,1              | -8,5                  |
| 23. FORD MONDEO             | 106          | 1,4              | 828           | 1,2              | 1 013         | 1,3              | -18,3                 |
| 24. MAZDA 6                 | 61           | 0,8              | 771           | 1,1              | 494           | 0,6              | 56,1                  |
| 25. HYUNDAI I30             | 94           | 1,2              | 748           | 1,0              | 815           | 1,0              | -8,2                  |
| 26. BMW 5-SARJA             | 76           | 1,0              | 734           | 1,0              | 928           | 1,2              | -20,9                 |
| 27. MERCEDES-BENZ A-SARJA   | 53           | 0,7              | 730           | 1,0              | 198           | 0,2              | 268,7                 |
| 28. VOLVO XC60              | 58           | 0,8              | 688           | 1,0              | 965           | 1,2              | -28,7                 |
| 29. OPEL MOKKA              | 91           | 1,2              | 680           | 0,9              | .             | -                | -                     |
| 30. KIA SPORTAGE            | 68           | 0,9              | 671           | 0,9              | 830           | 1,0              | -19,2                 |
| <b>TOTAL</b>                | <b>4 354</b> | <b>57,0</b>      | <b>42 099</b> | <b>58,6</b>      | <b>40 713</b> | <b>51,0</b>      | <b>3,4</b>            |
| <b>Others</b>               | <b>3 289</b> | <b>43,0</b>      | <b>29 747</b> | <b>41,4</b>      | <b>39 120</b> | <b>49,0</b>      | <b>-24,0</b>          |
| <b>GRAND TOTAL</b>          | <b>7 643</b> | <b>100,0</b>     | <b>71 846</b> | <b>100,0</b>     | <b>79 833</b> | <b>100,0</b>     | <b>-10,0</b>          |
| <b>Touring cars</b>         | <b>86</b>    |                  | <b>892</b>    |                  | <b>1 103</b>  |                  | <b>-19,1</b>          |
| <b>PASSENGER CARS TOTAL</b> | <b>7 729</b> |                  | <b>72 738</b> |                  | <b>80 936</b> |                  | <b>-10,1</b>          |

**10 most registered passenger cars by make 08/2013**

| <b>Make</b>                 | <b>08/2013</b> | <b>Market share (%)</b> |
|-----------------------------|----------------|-------------------------|
| 1. TOYOTA                   | 970            | 12,7                    |
| 2. VOLKSWAGEN               | 747            | 9,8                     |
| 3. KIA                      | 633            | 8,3                     |
| 4. SKODA                    | 601            | 7,9                     |
| 5. FORD                     | 587            | 7,7                     |
| 6. AUDI                     | 443            | 5,8                     |
| 7. NISSAN                   | 420            | 5,5                     |
| 8. MERCEDES-BENZ            | 406            | 5,3                     |
| 9. VOLVO                    | 347            | 4,5                     |
| 10. OPEL                    | 346            | 4,5                     |
| <b>TOTAL</b>                | <b>5 500</b>   | <b>72,0</b>             |
| <b>Others</b>               | <b>2 143</b>   | <b>28,0</b>             |
| <b>GRAND TOTAL</b>          | <b>7 643</b>   | <b>100,0</b>            |
| <b>Touring cars</b>         | <b>86</b>      |                         |
| <b>PASSENGER CARS TOTAL</b> | <b>7 729</b>   |                         |

10 most registered passenger cars by model 08/2013

| Model                         | 08/2013      | Market share (%) |
|-------------------------------|--------------|------------------|
| 1. TOYOTA AURIS               | 404          | 5,3              |
| 2. SKODA OCTAVIA              | 392          | 5,1              |
| 3. NISSAN QASHQAI / QASHQAI+2 | 303          | 4,0              |
| 4. VOLKSWAGEN GOLF            | 281          | 3,7              |
| 5. TOYOTA YARIS               | 202          | 2,6              |
| 6. KIA RIO                    | 198          | 2,6              |
| 7. KIA CEED                   | 193          | 2,5              |
| 8. FORD FIESTA                | 179          | 2,3              |
| 9. FORD FOCUS                 | 164          | 2,1              |
| 10. MERCEDES-BENZ E-SARJA     | 154          | 2,0              |
| <b>TOTAL</b>                  | <b>2 470</b> | <b>32,3</b>      |
| <b>Others</b>                 | <b>5 173</b> | <b>67,7</b>      |
| <b>GRAND TOTAL</b>            | <b>7 643</b> | <b>100,0</b>     |
| Touring cars                  | 86           |                  |
| <b>PASSENGER CARS TOTAL</b>   | <b>7 729</b> |                  |



### 10 most registered vans by make 1-08/2013

| Make               | 1-08/2013    | Market share (%) | 1-08/2012    | Market share (%) | Cumulative Change (%) |
|--------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|-----------------------|
| 1. VOLKSWAGEN      | 2 121        | 30,5             | 2 279        | 27,7             | -6,9                  |
| 2. FORD            | 1 673        | 24,1             | 1 737        | 21,1             | -3,7                  |
| 3. MERCEDES-BENZ   | 775          | 11,1             | 986          | 12,0             | -21,4                 |
| 4. TOYOTA          | 539          | 7,8              | 1 087        | 13,2             | -50,4                 |
| 5. NISSAN          | 343          | 4,9              | 304          | 3,7              | 12,8                  |
| 6. OPEL            | 289          | 4,2              | 368          | 4,5              | -21,5                 |
| 7. FIAT            | 241          | 3,5              | 245          | 3,0              | -1,6                  |
| 8. CITROEN         | 230          | 3,3              | 315          | 3,8              | -27,0                 |
| 8. RENAULT         | 230          | 3,3              | 321          | 3,9              | -28,3                 |
| 9. PEUGEOT         | 183          | 2,6              | 215          | 2,6              | -14,9                 |
| 10. ISUZU          | 131          | 1,9              | 62           | 0,8              | 111,3                 |
| <b>TOTAL</b>       | <b>6 755</b> | <b>97,1</b>      | <b>7 919</b> | <b>96,1</b>      | <b>-14,7</b>          |
| <b>Others</b>      | <b>199</b>   | <b>2,9</b>       | <b>323</b>   | <b>3,9</b>       | <b>-38,4</b>          |
| <b>GRAND TOTAL</b> | <b>6 954</b> | <b>100,0</b>     | <b>8 242</b> | <b>100,0</b>     | <b>-15,6</b>          |

### 10 most registered trucks by make 1-08/2013

| Make               | 1-08/2013    | Market share (%) | 1-08/2012    | Market share (%) | Cumulative Change (%) |
|--------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|-----------------------|
| 1. VOLVO           | 640          | 30,8             | 587          | 26,3             | 9,0                   |
| 2. SCANIA          | 493          | 23,7             | 520          | 23,3             | -5,2                  |
| 3. MERCEDES-BENZ   | 489          | 23,5             | 592          | 26,5             | -17,4                 |
| 4. IVECO           | 101          | 4,9              | 92           | 4,1              | 9,8                   |
| 5. DAF             | 72           | 3,5              | 77           | 3,4              | -6,5                  |
| 5. MAN             | 72           | 3,5              | 105          | 4,7              | -31,4                 |
| 6. SISU            | 47           | 2,3              | 46           | 2,1              | 2,2                   |
| 7. RENAULT         | 46           | 2,2              | 59           | 2,6              | -22,0                 |
| 8. VOLKSWAGEN      | 29           | 1,4              | 48           | 2,1              | -39,6                 |
| 9. FORD            | 27           | 1,3              | 31           | 1,4              | -12,9                 |
| 10. FUSO           | 16           | 0,8              | 20           | 0,9              | -20,0                 |
| <b>TOTAL</b>       | <b>2 032</b> | <b>97,8</b>      | <b>2 177</b> | <b>97,5</b>      | <b>-6,7</b>           |
| <b>Others</b>      | <b>45</b>    | <b>2,2</b>       | <b>56</b>    | <b>2,5</b>       | <b>-19,6</b>          |
| <b>GRAND TOTAL</b> | <b>2 077</b> | <b>100,0</b>     | <b>2 233</b> | <b>100,0</b>     | <b>-7,0</b>           |

10 most registered buses by make 1-08/2013

| Make               | 1-08/2013  | Market share (%) 1-08/2013 | 1-08/2012  | Market share (%) 1-08/2012 | Cumulative Change (%) |
|--------------------|------------|----------------------------|------------|----------------------------|-----------------------|
| 1. MERCEDES-BENZ   | 89         | 36,3                       | 111        | 30,0                       | -19,8                 |
| 2. SCANIA          | 56         | 22,9                       | 52         | 14,1                       | 7,7                   |
| 3. VOLVO           | 31         | 12,7                       | 88         | 23,8                       | -64,8                 |
| 4. VOLKSWAGEN      | 15         | 6,1                        | 16         | 4,3                        | -6,3                  |
| 5. VDL             | 14         | 5,7                        | 60         | 16,2                       | -76,7                 |
| 6. FIAT            | 12         | 4,9                        | 8          | 2,2                        | 50,0                  |
| 7. IRISBUS         | 8          | 3,3                        | 3          | 0,8                        | 166,7                 |
| 8. FORD            | 6          | 2,4                        | 12         | 3,2                        | -50,0                 |
| 9. CUBY            | 2          | 0,8                        | .          | ,                          | -                     |
| 9. PEUGEOT         | 2          | 0,8                        | .          | ,                          | -                     |
| 9. SETRA           | 2          | 0,8                        | .          | ,                          | -                     |
| 10. Unknown        | 5          | 2,0                        | 1          | 0,3                        | 400,0                 |
| <b>TOTAL</b>       | <b>242</b> | <b>98,8</b>                | <b>351</b> | <b>94,9</b>                | <b>-31,1</b>          |
| <b>Others</b>      | <b>3</b>   | <b>1,2</b>                 | <b>19</b>  | <b>5,1</b>                 | <b>-84,2</b>          |
| <b>GRAND TOTAL</b> | <b>245</b> | <b>100,0</b>               | <b>370</b> | <b>100,0</b>               | <b>-33,8</b>          |

### Trucks by weight classes 1-08/2013

| Weight        | 1-08/2013    | Market share (%) | 1-08/2012    | Market share (%) | Cumulative Change (%) |
|---------------|--------------|------------------|--------------|------------------|-----------------------|
| 3,5 - 5,99 t  | 310          | 14,9             | 349          | 15,6             | -11,2                 |
| 6,0 - 15,99 t | 206          | 9,9              | 213          | 9,5              | -3,3                  |
| > 16 t        | 1 561        | 75,2             | 1 671        | 74,8             | -6,6                  |
| <b>TOTAL</b>  | <b>2 077</b> | <b>100,0</b>     | <b>2 233</b> | <b>100,0</b>     | <b>-7,0</b>           |

Trucks by make and weight classes 1-08/2013

| Make            | 3,5 - 5,99 | 6 - 15,99  | 16 -         | Total        | 1-08/2012    | Change (%)  |
|-----------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| CHEVROLET       | 6          | .          | .            | 6            | 7            | -14,3       |
| CHRYSLER        | .          | .          | .            | .            | 1            | -100,0      |
| CITROEN         | 7          | .          | .            | 7            | 12           | -41,7       |
| DAF             | .          | 5          | 67           | 72           | 77           | -6,5        |
| DEMAG           | .          | .          | 2            | 2            | .            | -           |
| DENNIS          | .          | .          | .            | .            | 1            | -100,0      |
| DODGE           | 2          | .          | .            | 2            | 3            | -33,3       |
| FAUN-TADANO     | .          | .          | 1            | 1            | 1            | 0,0         |
| FIAT            | 7          | .          | .            | 7            | 12           | -41,7       |
| FORD            | 27         | .          | .            | 27           | 31           | -12,9       |
| FUSO            | .          | 16         | .            | 16           | 20           | -20,0       |
| GMC             | .          | .          | .            | .            | 1            | -100,0      |
| GROVE           | .          | .          | 2            | 2            | 1            | 100,0       |
| IVECO           | 35         | 52         | 14           | 101          | 92           | 9,8         |
| MAN             | .          | 34         | 38           | 72           | 105          | -31,4       |
| MERCEDES-AMG    | 1          | .          | .            | 1            | .            | -           |
| MERCEDES-BENZ   | 179        | 56         | 254          | 489          | 592          | -17,4       |
| MITSUBISHI FUSO | .          | 4          | .            | 4            | 6            | -33,3       |
| OPEL            | 4          | .          | .            | 4            | 1            | 300,0       |
| PEUGEOT         | 4          | .          | .            | 4            | 6            | -33,3       |
| RENAULT         | 6          | 5          | 35           | 46           | 59           | -22,0       |
| SCANIA          | .          | .          | 493          | 493          | 520          | -5,2        |
| SISU            | .          | .          | 47           | 47           | 46           | 2,2         |
| TADANO          | .          | .          | .            | .            | 1            | -100,0      |
| TADANO FAUN     | .          | .          | 1            | 1            | .            | -           |
| TEREX           | .          | .          | 1            | 1            | 2            | -50,0       |
| TRUCK MASTER    | 3          | .          | .            | 3            | 1            | 200,0       |
| VOLKSWAGEN      | 29         | .          | .            | 29           | 48           | -39,6       |
| VOLVO           | .          | 34         | 606          | 640          | 587          | 9,0         |
| <b>TOTAL</b>    | <b>310</b> | <b>206</b> | <b>1 561</b> | <b>2 077</b> | <b>2 233</b> | <b>-7,0</b> |

Passenger cars registered to organisations 1-08/2013

| Make                 | Organisation  | Allire of the make (%) | Market share (%) |               |
|----------------------|---------------|------------------------|------------------|---------------|
| 1. VOLKSWAGEN        | 3 931         | 8 893                  | 44,2             | 15,98         |
| 2. VOLVO             | 2 266         | 4 597                  | 49,3             | 9,21          |
| 3. TOYOTA            | 2 173         | 8 740                  | 24,9             | 8,83          |
| 4. SKODA             | 2 140         | 5 397                  | 39,7             | 8,70          |
| 5. FORD              | 2 125         | 5 590                  | 38,0             | 8,64          |
| 6. AUDI              | 1 770         | 4 014                  | 44,1             | 7,19          |
| 7. BMW               | 1 736         | 3 481                  | 49,9             | 7,06          |
| 8. MERCEDES-BENZ     | 1 600         | 3 609                  | 44,3             | 6,50          |
| 9. OPEL              | 927           | 2 970                  | 31,2             | 3,77          |
| 10. NISSAN           | 715           | 4 038                  | 17,7             | 2,91          |
| 11. HONDA            | 696           | 2 244                  | 31,0             | 2,83          |
| 12. KIA              | 685           | 4 491                  | 15,3             | 2,78          |
| 13. CITROEN          | 592           | 1 859                  | 31,8             | 2,41          |
| 14. HYUNDAI          | 535           | 2 578                  | 20,8             | 2,17          |
| 15. PEUGEOT          | 512           | 1 805                  | 28,4             | 2,08          |
| 16. SEAT             | 394           | 1 236                  | 31,9             | 1,60          |
| 17. MAZDA            | 354           | 1 280                  | 27,7             | 1,44          |
| 18. FIAT             | 215           | 542                    | 39,7             | 0,87          |
| 19. CHEVROLET        | 206           | 855                    | 24,1             | 0,84          |
| 20. RENAULT          | 196           | 698                    | 28,1             | 0,80          |
| 21. SUBARU           | 165           | 681                    | 24,2             | 0,67          |
| 22. MITSUBISHI       | 161           | 621                    | 25,9             | 0,65          |
| 23. DACIA            | 122           | 549                    | 22,2             | 0,50          |
| 24. MINI             | 79            | 171                    | 46,2             | 0,32          |
| 25. SUZUKI           | 64            | 379                    | 16,9             | 0,26          |
| 26. LAND ROVER       | 57            | 117                    | 48,7             | 0,23          |
| 27. ALFA ROMEO       | 50            | 104                    | 48,1             | 0,20          |
| 28. LEXUS            | 39            | 109                    | 35,8             | 0,16          |
| 29. JAGUAR           | 38            | 63                     | 60,3             | 0,15          |
| 30. JEEP             | 30            | 41                     | 73,2             | 0,12          |
| 31. PORSCHE          | 17            | 48                     | 35,4             | 0,07          |
| 32. SMART            | 9             | 30                     | 30,0             | 0,04          |
| 33. BINZ             | 2             | 2                      | 100,0            | 0,01          |
| 34. FIAT-WEINSBERG   | 1             | 1                      | 100,0            | 0,00          |
| 35. FORD-CNG-TECHNIK | 1             | 1                      | 100,0            | 0,00          |
| 36. ISUZU            | 1             | 1                      | 100,0            | 0,00          |
| 37. NILSSON          | 1             | 1                      | 100,0            | 0,00          |
| <b>Total</b>         | <b>24 605</b> | <b>71 836</b>          | <b>34,3</b>      | <b>100,00</b> |
| <b>Others</b>        | <b>.</b>      | <b>10</b>              | <b>-</b>         |               |
| <b>Touring cars</b>  | <b>463</b>    | <b>892</b>             | <b>51,9</b>      |               |
| <b>GRAND TOTAL</b>   | <b>25 068</b> | <b>72 738</b>          | <b>34,5</b>      |               |

Vans registered to organisations 1-08/2013

| Make                | Organisation | All ire of the make (%) | Market share (%) |               |
|---------------------|--------------|-------------------------|------------------|---------------|
| 1. VOLKSWAGEN       | 1 983        | 2 121                   | 93               | 31,59         |
| 2. FORD             | 1 510        | 1 673                   | 90               | 24,06         |
| 3. MERCEDES-BENZ    | 731          | 775                     | 94               | 11,65         |
| 4. TOYOTA           | 420          | 539                     | 78               | 6,69          |
| 5. NISSAN           | 314          | 343                     | 92               | 5,00          |
| 6. OPEL             | 278          | 289                     | 96               | 4,43          |
| 7. CITROEN          | 212          | 230                     | 92               | 3,38          |
| 8. FIAT             | 212          | 241                     | 88               | 3,38          |
| 9. RENAULT          | 212          | 230                     | 92               | 3,38          |
| 10. PEUGEOT         | 170          | 183                     | 93               | 2,71          |
| 11. ISUZU           | 78           | 131                     | 60               | 1,24          |
| 12. DACIA           | 66           | 77                      | 86               | 1,05          |
| 13. IVECO           | 20           | 20                      | 100              | 0,32          |
| 14. MITSUBISHI      | 17           | 30                      | 57               | 0,27          |
| 15. SKODA           | 8            | 9                       | 89               | 0,13          |
| 16. LAND ROVER      | 7            | 8                       | 88               | 0,11          |
| 17. SEAT            | 6            | 6                       | 100              | 0,10          |
| 18. SUBARU          | 6            | 6                       | 100              | 0,10          |
| 19. VOLVO           | 6            | 18                      | 33               | 0,10          |
| 20. AUDI            | 4            | 5                       | 80               | 0,06          |
| 21. BMW             | 4            | 4                       | 100              | 0,06          |
| 22. KIA             | 4            | 5                       | 80               | 0,06          |
| 23. CHEVROLET       | 2            | 2                       | 100              | 0,03          |
| 24. FUSO            | 2            | 2                       | 100              | 0,03          |
| 25. HONDA           | 1            | 2                       | 50               | 0,02          |
| 26. MAZDA           | 1            | 1                       | 100              | 0,02          |
| 27. MINI            | 1            | 1                       | 100              | 0,02          |
| 28. MITSUBISHI FUSO | 1            | 1                       | 100              | 0,02          |
| 29. Unknown         | 1            | 1                       | 100              | 0,02          |
| <b>Total</b>        | <b>6 277</b> | <b>6 953</b>            | <b>90</b>        | <b>100,00</b> |
| <b>Others</b>       | <b>.</b>     | <b>1</b>                | <b>-</b>         | <b>-</b>      |
| <b>GRAND TOTAL</b>  | <b>6 277</b> | <b>6 954</b>            | <b>90</b>        | <b>100,00</b> |