

NEW REGISTRATIONS IN FINLAND FEBRUARY 2014

Contents:

| | |
|--|----|
| By vehicle groups | 2 |
| By province and vehicle groups | 3 |
| By municipality and vehicle groups | 4 |
| 30 most registered passenger cars by make | 5 |
| 30 most registered passenger cars by model | 6 |
| 10 most registered passenger cars by make | 7 |
| 10 most registered passenger cars by model | 8 |
| 10 most registered vans by make | 9 |
| 10 most registered trucks by make | 10 |
| 10 most registered buses by make | 11 |
| Trucks by segment | 12 |
| Trucks by make and segment | 13 |
| Passenger cars registered to organisations | 14 |
| Vans registered to organisations | 15 |

Excluding The Åland Islands
Source: Statistics Finland/ TraFi

ATTENTION! Motor homes are specified for own lines or columns in passenger car statistics



New registrations 2/2014
3.3.2014

By vehicle groups

| | 02/2014 | 02/2013 | Change (%) | Share (%) | 1-02/2014 | 1-02/2013 | Change (%) |
|-----------------------|--------------|--------------|------------|--------------|---------------|---------------|-------------|
| Passenger cars Total | 8 179 | 7 891 | 3,6 | 88,2 | 20 876 | 18 149 | 15,0 |
| - Motor homes | 58 | 72 | -19,4 | 0,6 | 110 | 153 | -28,1 |
| -other passenger cars | 8 121 | 7 819 | 3,9 | 87,6 | 20 766 | 17 996 | 15,4 |
| Vans | 834 | 766 | 8,9 | 9,0 | 1 838 | 1 728 | 6,4 |
| Trucks | 226 | 241 | -6,2 | 2,4 | 456 | 573 | -20,4 |
| Buses | 30 | 31 | -3,2 | 0,3 | 52 | 57 | -8,8 |
| TOTAL | 9 269 | 8 929 | 3,8 | 100,0 | 23 222 | 20 507 | 13,2 |

By province and vehicle groups 1-02/2014and 1-02/2013

| Mainland Finland | Passenger cars* | | | Vans | | | Trucks | | | Buses | | | Motor homes | | | All cars | | |
|-------------------|-----------------|---------------|-------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|-----------|-----------|-------------|-------------|------------|--------------|---------------|---------------|-------------|
| | 2014 | 2013 | Change (%) | 2014 | 2013 | Change (%) | 2014 | 2013 | Change (%) | 2014 | 2013 | Change (%) | 2014 | 2013 | Change (%) | 2014 | 2013 | Change (%) |
| Uusimaa | 8 275 | 7 090 | 16,7 | 694 | 722 | -3,9 | 109 | 166 | -34,3 | 24 | 27 | -11,1 | 33 | 34 | -2,9 | 9 135 | 8 039 | 13,6 |
| Varsinais-Suomi | 1 788 | 1 609 | 11,1 | 189 | 122 | 54,9 | 45 | 60 | -25,0 | 3 | 4 | -25,0 | 5 | 12 | -58,3 | 2 030 | 1 807 | 12,3 |
| Satakunta | 728 | 676 | 7,7 | 73 | 55 | 32,7 | 29 | 28 | 3,6 | 2 | 1 | 100,0 | 5 | 3 | 66,7 | 837 | 763 | 9,7 |
| Kanta-Häme | 587 | 564 | 4,1 | 61 | 59 | 3,4 | 22 | 16 | 37,5 | 1 | . | - | 7 | 5 | 40,0 | 678 | 644 | 5,3 |
| Pirkanmaa | 1 556 | 1 448 | 7,5 | 150 | 137 | 9,5 | 41 | 41 | 0,0 | 3 | 3 | 0,0 | 4 | 17 | -76,5 | 1 754 | 1 646 | 6,6 |
| Päijät-Häme | 695 | 584 | 19,0 | 50 | 67 | -25,4 | 14 | 14 | 0,0 | 3 | 4 | -25,0 | 9 | 15 | -40,0 | 771 | 684 | 12,7 |
| Kymenlaakso | 699 | 583 | 19,9 | 42 | 42 | 0,0 | 18 | 25 | -28,0 | . | 1 | -100,0 | 4 | 2 | 100,0 | 763 | 653 | 16,8 |
| Etelä-Karjala | 540 | 435 | 24,1 | 36 | 36 | 0,0 | 10 | 11 | -9,1 | 2 | 1 | 100,0 | 2 | 4 | -50,0 | 590 | 487 | 21,1 |
| Etelä-Savo | 430 | 385 | 11,7 | 42 | 43 | -2,3 | 8 | 20 | -60,0 | 1 | 5 | -80,0 | 3 | 3 | 0,0 | 484 | 456 | 6,1 |
| Pohjois-Savo | 922 | 723 | 27,5 | 79 | 79 | 0,0 | 18 | 23 | -21,7 | 4 | 2 | 100,0 | 5 | 5 | 0,0 | 1 028 | 832 | 23,6 |
| Pohjois-Karjala | 446 | 411 | 8,5 | 48 | 29 | 65,5 | 10 | 8 | 25,0 | 1 | . | - | 3 | 3 | 0,0 | 508 | 451 | 12,6 |
| Keski-Suomi | 868 | 702 | 23,6 | 69 | 58 | 19,0 | 15 | 23 | -34,8 | 2 | 3 | -33,3 | 5 | 8 | -37,5 | 959 | 794 | 20,8 |
| Etelä-Pohjanmaa | 644 | 585 | 10,1 | 59 | 54 | 9,3 | 24 | 34 | -29,4 | 2 | 1 | 100,0 | 7 | 9 | -22,2 | 736 | 683 | 7,8 |
| Pohjanmaa | 512 | 459 | 11,5 | 66 | 52 | 26,9 | 13 | 26 | -50,0 | 1 | . | - | 3 | 5 | -40,0 | 595 | 542 | 9,8 |
| Keski-Pohjanmaa | 191 | 189 | 1,1 | 22 | 20 | 10,0 | 22 | 22 | 0,0 | . | 2 | -100,0 | 2 | 4 | -50,0 | 237 | 237 | 0,0 |
| Pohjois-Pohjanmaa | 1 169 | 933 | 25,3 | 77 | 84 | -8,3 | 33 | 24 | 37,5 | 1 | . | - | 11 | 19 | -42,1 | 1 291 | 1 060 | 21,8 |
| Kainuu | 189 | 178 | 6,2 | 16 | 14 | 14,3 | 7 | 9 | -22,2 | . | . | - | . | 1 | -100,0 | 212 | 202 | 5,0 |
| Lappi | 527 | 442 | 19,2 | 65 | 55 | 18,2 | 18 | 21 | -14,3 | 2 | 3 | -33,3 | 2 | 4 | -50,0 | 614 | 525 | 17,0 |
| Foreign lands | . | . | - | . | . | - | . | 2 | -100,0 | . | . | - | . | . | - | . | 2 | -100,0 |
| Total | 20 766 | 17 996 | 15,4 | 1 838 | 1 728 | 6,4 | 456 | 573 | -20,4 | 52 | 57 | -8,8 | 110 | 153 | -28,1 | 23 222 | 20 507 | 13,2 |

*excluding Motor homes

By municipality and vehicle group 1-02/2014 and 1-02/2013

| Mainland Finland | Passenger cars* | | | Vans | | | Trucks | | | Buses | | | Motor homes | | | All cars | | |
|------------------|-----------------|---------------|-------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|-----------|-----------|-------------|-------------|------------|--------------|---------------|---------------|-------------|
| | 2014 | 2013 | Change (%) | 2014 | 2013 | Change (%) | 2014 | 2013 | Change (%) | 2014 | 2013 | Change (%) | 2014 | 2013 | Change (%) | 2014 | 2013 | Change (%) |
| Helsinki | 2 831 | 2 381 | 18,9 | 252 | 232 | 8,6 | 19 | 44 | -56,8 | 9 | 3 | 200,0 | 5 | 8 | -37,5 | 3 116 | 2 668 | 16,8 |
| Espoo | 1 624 | 1 421 | 14,3 | 83 | 116 | -28,4 | 25 | 24 | 4,2 | 9 | 13 | -30,8 | 8 | 3 | 166,7 | 1 749 | 1 577 | 10,9 |
| Tampere | 757 | 718 | 5,4 | 82 | 64 | 28,1 | 18 | 20 | -10,0 | . | 1 | -100,0 | . | 2 | -100,0 | 857 | 805 | 6,5 |
| Vantaa | 1 766 | 1 535 | 15,0 | 213 | 200 | 6,5 | 24 | 49 | -51,0 | . | 8 | -100,0 | 3 | 5 | -40,0 | 2 006 | 1 797 | 11,6 |
| Oulu | 717 | 538 | 33,3 | 30 | 35 | -14,3 | 12 | 7 | 71,4 | 1 | . | - | 2 | 3 | -33,3 | 762 | 583 | 30,7 |
| Turku | 610 | 598 | 2,0 | 54 | 34 | 58,8 | 6 | 20 | -70,0 | . | 1 | -100,0 | 3 | 4 | -25,0 | 673 | 657 | 2,4 |
| Jyväskylä | 467 | 405 | 15,3 | 35 | 29 | 20,7 | 7 | 7 | 0,0 | 2 | . | - | 5 | 3 | 66,7 | 516 | 444 | 16,2 |
| Kuopio | 474 | 374 | 26,7 | 39 | 26 | 50,0 | 8 | 9 | -11,1 | . | . | - | 3 | 3 | 0,0 | 524 | 412 | 27,2 |
| Lahti | 390 | 326 | 19,6 | 25 | 28 | -10,7 | 5 | 6 | -16,7 | 1 | . | - | 8 | 9 | -11,1 | 429 | 369 | 16,3 |
| Kouvola | 329 | 291 | 13,1 | 28 | 24 | 16,7 | 13 | 11 | 18,2 | . | 1 | -100,0 | 2 | 1 | 100,0 | 372 | 328 | 13,4 |
| Pori | 304 | 274 | 10,9 | 24 | 17 | 41,2 | 9 | 6 | 50,0 | . | . | - | 3 | 2 | 50,0 | 340 | 299 | 13,7 |
| Joensuu | 257 | 211 | 21,8 | 29 | 23 | 26,1 | 3 | 3 | 0,0 | . | . | - | 1 | 2 | -50,0 | 290 | 239 | 21,3 |
| Lappeenranta | 346 | 268 | 29,1 | 20 | 28 | -28,6 | 5 | 4 | 25,0 | 2 | 1 | 100,0 | 2 | 4 | -50,0 | 375 | 305 | 23,0 |
| Hämeenlinna | 255 | 258 | -1,2 | 18 | 33 | -45,5 | 4 | 7 | -42,9 | . | . | - | 3 | 2 | 50,0 | 280 | 300 | -6,7 |
| Vaasa | 216 | 198 | 9,1 | 29 | 17 | 70,6 | . | 7 | -100,0 | . | . | - | 1 | 1 | 0,0 | 246 | 223 | 10,3 |
| Rovaniemi | 185 | 189 | -2,1 | 27 | 25 | 8,0 | 7 | 5 | 40,0 | 2 | 1 | 100,0 | 1 | . | - | 222 | 220 | 0,9 |
| Seinäjoki | 267 | 253 | 5,5 | 24 | 26 | -7,7 | 7 | 6 | 16,7 | . | . | - | 5 | 4 | 25,0 | 303 | 289 | 4,8 |
| Kotka | 212 | 170 | 24,7 | 8 | 16 | -50,0 | 2 | 5 | -60,0 | . | . | - | 1 | . | - | 223 | 191 | 16,8 |
| Mikkeli | 165 | 179 | -7,8 | 18 | 17 | 5,9 | 1 | 5 | -80,0 | 1 | 3 | -66,7 | 1 | 1 | 0,0 | 186 | 205 | -9,3 |
| Salo | 240 | 186 | 29,0 | 24 | 14 | 71,4 | 6 | 8 | -25,0 | 1 | . | - | . | 1 | -100,0 | 271 | 209 | 29,7 |
| Porvoo | 211 | 181 | 16,6 | 19 | 25 | -24,0 | 3 | 4 | -25,0 | . | . | - | 1 | . | - | 234 | 210 | 11,4 |
| Lohja | 211 | 206 | 2,4 | 21 | 9 | 133,3 | 1 | 5 | -80,0 | 1 | . | - | 3 | 4 | -25,0 | 237 | 224 | 5,8 |
| Kokkola | 157 | 142 | 10,6 | 16 | 14 | 14,3 | 16 | 15 | 6,7 | . | 1 | -100,0 | 2 | 3 | -33,3 | 191 | 175 | 9,1 |
| Hyvinkää | 207 | 159 | 30,2 | 12 | 32 | -62,5 | 3 | 2 | 50,0 | . | 1 | -100,0 | 1 | 2 | -50,0 | 223 | 196 | 13,8 |
| Nurmijärvi | 145 | 149 | -2,7 | 12 | 7 | 71,4 | 5 | 12 | -58,3 | 1 | 1 | 0,0 | 2 | 2 | 0,0 | 165 | 171 | -3,5 |
| Järvenpää | 180 | 161 | 11,8 | 6 | 7 | -14,3 | . | 2 | -100,0 | . | . | - | . | 1 | -100,0 | 186 | 171 | 8,8 |
| Rauma | 121 | 123 | -1,6 | 16 | 11 | 45,5 | 1 | 2 | -50,0 | 2 | . | - | 1 | . | - | 141 | 136 | 3,7 |
| Tuusula | 164 | 134 | 22,4 | 15 | 16 | -6,3 | 4 | 6 | -33,3 | . | . | - | 1 | 2 | -50,0 | 184 | 158 | 16,5 |
| Kirkkonummi | 164 | 129 | 27,1 | 10 | 8 | 25,0 | 2 | 1 | 100,0 | . | . | - | 1 | 3 | -66,7 | 177 | 141 | 25,5 |
| Kajaani | 100 | 99 | 1,0 | 9 | 7 | 28,6 | 1 | 4 | -75,0 | . | . | - | . | 1 | -100,0 | 110 | 111 | -0,9 |
| Savonlinna | 113 | 80 | 41,3 | 12 | 11 | 9,1 | . | 1 | -100,0 | . | 2 | -100,0 | 2 | 1 | 100,0 | 127 | 95 | 33,7 |
| Kerava | 128 | 95 | 34,7 | 9 | 5 | 80,0 | 3 | 2 | 50,0 | 1 | . | - | 1 | . | - | 142 | 102 | 39,2 |
| Nokia | 126 | 82 | 53,7 | 4 | 7 | -42,9 | 3 | 1 | 200,0 | . | . | - | 3 | 8 | -62,5 | 136 | 98 | 38,8 |
| Kaarina | 132 | 101 | 30,7 | 9 | 9 | 0,0 | 2 | 5 | -60,0 | . | 3 | -100,0 | . | 1 | -100,0 | 143 | 119 | 20,2 |
| Ylöjärvi | 74 | 83 | -10,8 | . | 7 | -100,0 | 2 | 5 | -60,0 | 2 | . | - | . | . | - | 78 | 95 | -17,9 |
| Kangasala | 109 | 93 | 17,2 | 5 | 7 | -28,6 | 2 | 2 | 0,0 | . | . | - | . | 1 | -100,0 | 116 | 103 | 12,6 |
| Riihimäki | 97 | 75 | 29,3 | 7 | 6 | 16,7 | 2 | 1 | 100,0 | . | . | - | 1 | 2 | -50,0 | 107 | 84 | 27,4 |
| Vihti | 138 | 96 | 43,8 | 6 | 12 | -50,0 | 1 | 1 | 0,0 | . | 1 | -100,0 | 4 | 1 | 300,0 | 149 | 111 | 34,2 |
| Raasepori | 85 | 77 | 10,4 | 6 | 9 | -33,3 | 4 | 4 | 0,0 | . | . | - | . | . | - | 95 | 90 | 5,6 |
| Imatra | 91 | 73 | 24,7 | 4 | 3 | 33,3 | . | 5 | -100,0 | . | . | - | . | . | - | 95 | 81 | 17,3 |
| Raahe | 61 | 50 | 22,0 | 3 | 5 | -40,0 | 1 | 2 | -50,0 | . | . | - | . | . | - | 65 | 57 | 14,0 |
| Sastamala | 65 | 65 | 0,0 | 10 | 19 | -47,4 | 2 | 2 | 0,0 | 1 | . | - | . | 1 | -100,0 | 78 | 87 | -10,3 |
| Others | 5 475 | 4 770 | 14,8 | 565 | 488 | 15,8 | 217 | 236 | -8,1 | 16 | 16 | 0,0 | 30 | 62 | -51,6 | 6 303 | 5 572 | 13,1 |
| TOTAL | 20 766 | 17 996 | 15,4 | 1 838 | 1 728 | 6,4 | 456 | 573 | -20,4 | 52 | 57 | -8,8 | 110 | 153 | -28,1 | 23 222 | 20 507 | 13,2 |

*excluding Motor homes

30 most registered passenger cars by make 1-2/2014 and 1-2/2013

| Make | Market | | Market | | Market | | Cumulative Change (%) |
|---------------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------------------|
| | 02/2014 | share (%) | 1-02/2014 | share (%) | 1-02/2013 | share (%) | |
| 1. TOYOTA | 971 | 12,0 | 2 540 | 12,2 | 2 168 | 12,0 | 17,2 |
| 2. VOLKSWAGEN | 1 023 | 12,6 | 2 534 | 12,2 | 2 414 | 13,4 | 5,0 |
| 3. SKODA | 806 | 9,9 | 1 944 | 9,4 | 1 121 | 6,2 | 73,4 |
| 4. VOLVO | 621 | 7,6 | 1 662 | 8,0 | 1 267 | 7,0 | 31,2 |
| 5. AUDI | 523 | 6,4 | 1 468 | 7,1 | 931 | 5,2 | 57,7 |
| 6. FORD | 543 | 6,7 | 1 310 | 6,3 | 1 142 | 6,3 | 14,7 |
| 7. BMW | 386 | 4,8 | 1 224 | 5,9 | 946 | 5,3 | 29,4 |
| 8. NISSAN | 542 | 6,7 | 1 060 | 5,1 | 1 117 | 6,2 | -5,1 |
| 9. KIA | 480 | 5,9 | 1 043 | 5,0 | 1 166 | 6,5 | -10,5 |
| 10. MERCEDES-BENZ | 342 | 4,2 | 992 | 4,8 | 936 | 5,2 | 6,0 |
| 11. OPEL | 366 | 4,5 | 856 | 4,1 | 803 | 4,5 | 6,6 |
| 12. HONDA | 222 | 2,7 | 630 | 3,0 | 721 | 4,0 | -12,6 |
| 13. HYUNDAI | 171 | 2,1 | 490 | 2,4 | 761 | 4,2 | -35,6 |
| 14. PEUGEOT | 143 | 1,8 | 425 | 2,0 | 439 | 2,4 | -3,2 |
| 15. MAZDA | 124 | 1,5 | 396 | 1,9 | 354 | 2,0 | 11,9 |
| 16. CITROEN | 138 | 1,7 | 374 | 1,8 | 412 | 2,3 | -9,2 |
| 17. SEAT | 98 | 1,2 | 296 | 1,4 | 187 | 1,0 | 58,3 |
| 18. MITSUBISHI | 94 | 1,2 | 270 | 1,3 | 190 | 1,1 | 42,1 |
| 19. RENAULT | 115 | 1,4 | 258 | 1,2 | 162 | 0,9 | 59,3 |
| 20. SUBARU | 92 | 1,1 | 236 | 1,1 | 81 | 0,5 | 191,4 |
| 21. CHEVROLET | 91 | 1,1 | 229 | 1,1 | 145 | 0,8 | 57,9 |
| 22. DACIA | 103 | 1,3 | 214 | 1,0 | 124 | 0,7 | 72,6 |
| 23. SUZUKI | 56 | 0,7 | 129 | 0,6 | 138 | 0,8 | -6,5 |
| 24. LAND ROVER | 13 | 0,2 | 46 | 0,2 | 42 | 0,2 | 9,5 |
| 25. LEXUS | 15 | 0,2 | 38 | 0,2 | 18 | 0,1 | 111,1 |
| 26. MINI | 15 | 0,2 | 34 | 0,2 | 49 | 0,3 | -30,6 |
| 27. FIAT | 7 | 0,1 | 19 | 0,1 | 104 | 0,6 | -81,7 |
| 28. JEEP | 3 | 0,0 | 14 | 0,1 | 11 | 0,1 | 27,3 |
| 29. ALFA ROMEO | 7 | 0,1 | 12 | 0,1 | 19 | 0,1 | -36,8 |
| 30. PORSCHE | 4 | 0,0 | 10 | 0,0 | 6 | 0,0 | 66,7 |
| Others | 7 | 0,1 | 13 | 0,1 | 22 | 0,1 | -40,9 |
| Total | 8 121 | 100,0 | 20 766 | 100,0 | 17 996 | 100,0 | 15,4 |
| Motor homes | 58 | | 110 | | 153 | | -28,1 |
| PASSENGER CARS TOT | 8 179 | | 20 876 | | 18 149 | | 15,0 |

30 most registered passenger cars by model 1-2/2014 and 1-2/2013

| Make and model | Market | | Market | | Market | | Cumulative Change (%) |
|-------------------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------------------|
| | 02/2014 | share (%) | 1-02/2014 | share (%) | 1-02/2013 | share (%) | |
| 1. SKODA OCTAVIA | 552 | 6,8 | 1 353 | 6,5 | 483 | 2,7 | 180,1 |
| 2. VOLKSWAGEN GOLF | 544 | 6,7 | 1 301 | 6,3 | 914 | 5,1 | 42,3 |
| 3. TOYOTA AURIS | 282 | 3,5 | 706 | 3,4 | 462 | 2,6 | 52,8 |
| 4. NISSAN QASHQAI / QASHQAI+2 | 401 | 4,9 | 665 | 3,2 | 861 | 4,8 | -22,8 |
| 5. AUDI A3 | 179 | 2,2 | 574 | 2,8 | 116 | 0,6 | 394,8 |
| 6. BMW 3-SARJA | 145 | 1,8 | 564 | 2,7 | 360 | 2,0 | 56,7 |
| 7. TOYOTA YARIS | 214 | 2,6 | 533 | 2,6 | 451 | 2,5 | 18,2 |
| 8. TOYOTA AVENSIS | 182 | 2,2 | 493 | 2,4 | 694 | 3,9 | -29,0 |
| 9. FORD FOCUS | 150 | 1,8 | 475 | 2,3 | 515 | 2,9 | -7,8 |
| 10. VOLVO V70 | 131 | 1,6 | 394 | 1,9 | 311 | 1,7 | 26,7 |
| 11. BMW 5-SARJA | 161 | 2,0 | 393 | 1,9 | 236 | 1,3 | 66,5 |
| 12. KIA CEED | 159 | 2,0 | 378 | 1,8 | 402 | 2,2 | -6,0 |
| 13. TOYOTA COROLLA | 120 | 1,5 | 373 | 1,8 | 91 | 0,5 | 309,9 |
| 14. VOLKSWAGEN PASSAT | 127 | 1,6 | 344 | 1,7 | 525 | 2,9 | -34,5 |
| 15. VOLVO V60 | 127 | 1,6 | 341 | 1,6 | 193 | 1,1 | 76,7 |
| 16. HONDA CR-V | 110 | 1,4 | 333 | 1,6 | 527 | 2,9 | -36,8 |
| 17. AUDI A4 | 143 | 1,8 | 326 | 1,6 | 364 | 2,0 | -10,4 |
| 18. KIA RIO | 172 | 2,1 | 306 | 1,5 | 371 | 2,1 | -17,5 |
| 19. VOLVO XC60 | 113 | 1,4 | 304 | 1,5 | 162 | 0,9 | 87,7 |
| 20. VOLVO V40 | 139 | 1,7 | 301 | 1,4 | 435 | 2,4 | -30,8 |
| 21. FORD FIESTA | 122 | 1,5 | 293 | 1,4 | 253 | 1,4 | 15,8 |
| 22. MERCEDES-BENZ E-SARJA | 107 | 1,3 | 282 | 1,4 | 238 | 1,3 | 18,5 |
| 22. OPEL MOKKA | 128 | 1,6 | 282 | 1,4 | 221 | 1,2 | 27,6 |
| 23. MERCEDES-BENZ C-SARJA | 73 | 0,9 | 255 | 1,2 | 198 | 1,1 | 28,8 |
| 24. HONDA CIVIC | 90 | 1,1 | 246 | 1,2 | 144 | 0,8 | 70,8 |
| 25. FORD MONDEO | 134 | 1,7 | 238 | 1,1 | 81 | 0,5 | 193,8 |
| 26. AUDI A6 | 67 | 0,8 | 229 | 1,1 | 156 | 0,9 | 46,8 |
| 27. NISSAN NOTE | 87 | 1,1 | 228 | 1,1 | 63 | 0,4 | 261,9 |
| 28. VOLKSWAGEN POLO | 102 | 1,3 | 225 | 1,1 | 208 | 1,2 | 8,2 |
| 29. OPEL INSIGNIA | 116 | 1,4 | 215 | 1,0 | 115 | 0,6 | 87,0 |
| 30. OPEL ASTRA | 67 | 0,8 | 211 | 1,0 | 303 | 1,7 | -30,4 |
| TOTAL | 5 244 | 64,6 | 13 161 | 63,4 | 10 453 | 58,1 | 25,9 |
| Others | 2 877 | 35,4 | 7 605 | 36,6 | 7 543 | 41,9 | 0,8 |
| GRAND TOTAL | 8 121 | 100,0 | 20 766 | 100,0 | 17 996 | 100,0 | 15,4 |
| Motor homes | 58 | | 110 | | 153 | | -28,1 |
| PASSENGER CARS TOTAL | 8 179 | | 20 876 | | 18 149 | | 15,0 |

10 most registered passenger cars by make 02/2014

| Make | 02/2014 | Market share (%) |
|-----------------------------|----------------|-------------------------|
| 1. VOLKSWAGEN | 1 023 | 12,6 |
| 2. TOYOTA | 971 | 12,0 |
| 3. SKODA | 806 | 9,9 |
| 4. VOLVO | 621 | 7,6 |
| 5. FORD | 543 | 6,7 |
| 6. NISSAN | 542 | 6,7 |
| 7. AUDI | 523 | 6,4 |
| 8. KIA | 480 | 5,9 |
| 9. BMW | 386 | 4,8 |
| 10. OPEL | 366 | 4,5 |
| TOTAL | 6 261 | 77,1 |
| Others | 1 860 | 22,9 |
| GRAND TOTAL | 8 121 | 100,0 |
| Motor homes | 58 | |
| PASSENGER CARS TOTAL | 8 179 | |

10 most registered passenger cars by model 02/2014

| Make and model | 02/2014 | Market share (%) |
|-------------------------------|----------------|-------------------------|
| 1. SKODA OCTAVIA | 552 | 6,8 |
| 2. VOLKSWAGEN GOLF | 544 | 6,7 |
| 3. NISSAN QASHQAI / QASHQAI+2 | 401 | 4,9 |
| 4. TOYOTA AURIS | 282 | 3,5 |
| 5. TOYOTA YARIS | 214 | 2,6 |
| 6. TOYOTA AVENSIS | 182 | 2,2 |
| 7. AUDI A3 | 179 | 2,2 |
| 8. KIA RIO | 172 | 2,1 |
| 9. BMW 5-SARJA | 161 | 2,0 |
| 10. KIA CEED | 159 | 2,0 |
| TOTAL | 2 846 | 35,0 |
| Others | 5 275 | 65,0 |
| GRAND TOTAL | 8 121 | 100,0 |
| Motor homes | 58 | |
| PASSENGER CARS TOTAL | 8 179 | |

10most registered vans by make 1-02/2014

| Make | 1-02/2014 | Market share (%) | 1-02/2013 | Market share (%) | Cumulative Change (%) |
|--------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|-----------------------|
| 1. VOLKSWAGEN | 555 | 30,2 | 486 | 28,1 | 14,2 |
| 2. FORD | 375 | 20,4 | 428 | 24,8 | -12,4 |
| 3. MERCEDES-BENZ | 244 | 13,3 | 256 | 14,8 | -4,7 |
| 4. TOYOTA | 200 | 10,9 | 104 | 6,0 | 92,3 |
| 5. OPEL | 101 | 5,5 | 73 | 4,2 | 38,4 |
| 6. NISSAN | 83 | 4,5 | 81 | 4,7 | 2,5 |
| 7. RENAULT | 61 | 3,3 | 71 | 4,1 | -14,1 |
| 8. FIAT | 49 | 2,7 | 57 | 3,3 | -14,0 |
| 9. PEUGEOT | 44 | 2,4 | 30 | 1,7 | 46,7 |
| 10. CITROEN | 43 | 2,3 | 60 | 3,5 | -28,3 |
| TOTAL | 1 755 | 95,5 | 1 646 | 95,3 | 6,6 |
| Others | 83 | 4,5 | 82 | 4,7 | 1,2 |
| GRAND TOTAL | 1 838 | 100,0 | 1 728 | 100,0 | 6,4 |

10 most registered trucks by make 1-02/2014

| Make | 1-02/2014 | Market share (%) | 1-02/2013 | Market share (%) | Cumulative Change (%) |
|--------------------|------------|------------------|------------|------------------|-----------------------|
| 1. VOLVO | 134 | 29,4 | 151 | 26,4 | -11,3 |
| 2. SCANIA | 124 | 27,2 | 152 | 26,5 | -18,4 |
| 3. MERCEDES-BENZ | 105 | 23,0 | 133 | 23,2 | -21,1 |
| 4. IVECO | 15 | 3,3 | 19 | 3,3 | -21,1 |
| 5. SISU | 15 | 3,3 | 11 | 1,9 | 36,4 |
| 6. DAF | 14 | 3,1 | 31 | 5,4 | -54,8 |
| 7. RENAULT | 13 | 2,9 | 16 | 2,8 | -18,8 |
| 8. MAN | 11 | 2,4 | 20 | 3,5 | -45,0 |
| 9. FORD | 6 | 1,3 | 8 | 1,4 | -25,0 |
| 10. CHEVROLET | 4 | 0,9 | 2 | 0,3 | 100,0 |
| 11. DODGE | 4 | 0,9 | . | , | - |
| 12. FIAT | 2 | 0,4 | 3 | 0,5 | -33,3 |
| 13. OPEL | 2 | 0,4 | 1 | 0,2 | 100,0 |
| 14. TRUCK MASTER | 2 | 0,4 | 2 | 0,3 | 0,0 |
| 15. VOLKSWAGEN | 2 | 0,4 | 10 | 1,7 | -80,0 |
| TOTAL | 453 | 99,3 | 559 | 97,6 | -19,0 |
| Others | 3 | 0,7 | 14 | 2,4 | -78,6 |
| GRAND TOTAL | 456 | 100,0 | 573 | 100,0 | -20,4 |

10 most registered buses by make 1-02/2014

| Make | 1-02/2014 | Market share (%) | 1-02/2013 | Market share (%) | Cumulative Change (%) |
|--------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------------------|
| 1. MERCEDES-BENZ | 34 | 65,4 | 15 | 26,3 | 126,7 |
| 2. VOLVO | 13 | 25,0 | 2 | 3,5 | 550,0 |
| 3. CUBY | 1 | 1,9 | 2 | 3,5 | -50,0 |
| 4. IRISBUS | 1 | 1,9 | 5 | 8,8 | -80,0 |
| 5. PEUGEOT | 1 | 1,9 | 1 | 1,8 | 0,0 |
| 6. SCANIA | 1 | 1,9 | 6 | 10,5 | -83,3 |
| 7. SETRA | 1 | 1,9 | 1 | 1,8 | 0,0 |
| 8. ACBUS | . | , | 1 | 1,8 | -100,0 |
| 9. FIAT | . | , | 2 | 3,5 | -100,0 |
| 10. FORD | . | , | 2 | 3,5 | -100,0 |
| 11. VDL | . | , | 13 | 22,8 | -100,0 |
| 12. VOLKSWAGEN | . | , | 2 | 3,5 | -100,0 |
| 13. Unknown | . | , | 5 | 8,8 | -100,0 |
| TOTAL | 52 | 100,0 | 57 | 100,0 | -8,8 |
| GRAND TOTAL | 52 | 100,0 | 57 | 100,0 | -8,8 |

Trucks by weight 1-02/2014

| Weight | 1-02/2014 | Market share (%) | 1-02/2013 | Market share (%) | Cumulative Change (%) |
|---------------|------------|------------------|------------|------------------|-----------------------|
| 3,5 - 5,99 t | 76 | 16,7 | 86 | 15,0 | -11,6 |
| 6,0 - 15,99 t | 17 | 3,7 | 56 | 9,8 | -69,6 |
| > 16 t | 363 | 79,6 | 431 | 75,2 | -15,8 |
| Total | 456 | 100,0 | 573 | 100,0 | -20,4 |

Trucks by make and weight classes 1-02/2014

| Make | 3,5 - 5,99 | 6 - 15,99 | 16 - | Total | 1-02/2013 | Change (%) |
|-----------------|------------|-----------|------------|------------|------------|--------------|
| CHEVROLET | 4 | . | . | 4 | 2 | 100,0 |
| CITROEN | . | . | . | . | 1 | -100,0 |
| DAF | . | . | 14 | 14 | 31 | -54,8 |
| DEMAG | . | . | 1 | 1 | 2 | -50,0 |
| DODGE | 4 | . | . | 4 | . | - |
| FAUN-TADANO | . | . | . | . | 1 | -100,0 |
| FIAT | 2 | . | . | 2 | 3 | -33,3 |
| FORD | 6 | . | . | 6 | 8 | -25,0 |
| FUSO | . | . | . | . | 6 | -100,0 |
| IVECO | 3 | 5 | 7 | 15 | 19 | -21,1 |
| LIEBHERR | . | . | 1 | 1 | . | - |
| MAN | . | 2 | 9 | 11 | 20 | -45,0 |
| MERCEDES-BENZ | 49 | 7 | 49 | 105 | 133 | -21,1 |
| MITSUBISHI FUSO | . | . | . | . | 3 | -100,0 |
| NISSAN | 1 | . | . | 1 | . | - |
| OPEL | 2 | . | . | 2 | 1 | 100,0 |
| PEUGEOT | . | . | . | . | 1 | -100,0 |
| RENAULT | 1 | 2 | 10 | 13 | 16 | -18,8 |
| SCANIA | . | . | 124 | 124 | 152 | -18,4 |
| SISU | . | . | 15 | 15 | 11 | 36,4 |
| TRUCK MASTER | 2 | . | . | 2 | 2 | 0,0 |
| VOLKSWAGEN | 2 | . | . | 2 | 10 | -80,0 |
| VOLVO | . | 1 | 133 | 134 | 151 | -11,3 |
| Total | 76 | 17 | 363 | 456 | 573 | -20,4 |

Passenger cars registered to organisations 1-02/2014

| Make | Organisation | All | Share of the make (%) | Market share (%) |
|----------------------|--------------|---------------|-----------------------|------------------|
| 1. VOLKSWAGEN | 892 | 2 534 | 35,2 | 13,14 |
| 2. SKODA | 731 | 1 944 | 37,6 | 10,77 |
| 3. VOLVO | 672 | 1 662 | 40,4 | 9,90 |
| 4. TOYOTA | 644 | 2 540 | 25,4 | 9,49 |
| 5. BMW | 601 | 1 224 | 49,1 | 8,85 |
| 6. AUDI | 586 | 1 468 | 39,9 | 8,63 |
| 7. FORD | 493 | 1 310 | 37,6 | 7,26 |
| 8. MERCEDES-BENZ | 364 | 992 | 36,7 | 5,36 |
| 9. OPEL | 298 | 856 | 34,8 | 4,39 |
| 10. NISSAN | 278 | 1 060 | 26,2 | 4,10 |
| 11. HONDA | 153 | 630 | 24,3 | 2,25 |
| 12. KIA | 146 | 1 043 | 14,0 | 2,15 |
| 13. CITROEN | 126 | 374 | 33,7 | 1,86 |
| 14. PEUGEOT | 120 | 425 | 28,2 | 1,77 |
| 15. SEAT | 120 | 296 | 40,5 | 1,77 |
| 16. HYUNDAI | 112 | 490 | 22,9 | 1,65 |
| 17. MAZDA | 82 | 396 | 20,7 | 1,21 |
| 18. RENAULT | 79 | 258 | 30,6 | 1,16 |
| 19. SUBARU | 56 | 236 | 23,7 | 0,82 |
| 20. MITSUBISHI | 53 | 270 | 19,6 | 0,78 |
| 21. DACIA | 46 | 214 | 21,5 | 0,68 |
| 22. CHEVROLET | 42 | 229 | 18,3 | 0,62 |
| 23. LAND ROVER | 24 | 46 | 52,2 | 0,35 |
| 24. SUZUKI | 18 | 129 | 14,0 | 0,27 |
| 25. LEXUS | 14 | 38 | 36,8 | 0,21 |
| 26. MINI | 12 | 34 | 35,3 | 0,18 |
| 27. FIAT | 9 | 19 | 47,4 | 0,13 |
| 28. JEEP | 6 | 14 | 42,9 | 0,09 |
| 29. TESLA MOTORS | 3 | 4 | 75,0 | 0,04 |
| 30. ALFA ROMEO | 2 | 12 | 16,7 | 0,03 |
| 31. JAGUAR | 2 | 5 | 40,0 | 0,03 |
| 32. FORD-CNG-TECHNIK | 1 | 1 | 100,0 | 0,01 |
| 33. MASERATI | 1 | 2 | 50,0 | 0,01 |
| 34. NILSSON | 1 | 1 | 100,0 | 0,01 |
| 35. PORSCHE | 1 | 10 | 10,0 | 0,01 |
| Total | 6 788 | 20 766 | 32,7 | 100,00 |
| Motor homes | 67 | 110 | 60,9 | |
| GRAND TOTAL | 6 855 | 20 876 | 32,8 | |

Vans registered to organisations 1-02/2014

| Make | Organisation | All | Share of the make (%) | Market share (%) |
|--------------------|--------------|--------------|-----------------------|------------------|
| 1. VOLKSWAGEN | 502 | 555 | 90 | 30,95 |
| 2. FORD | 320 | 375 | 85 | 19,73 |
| 3. MERCEDES-BENZ | 224 | 244 | 92 | 13,81 |
| 4. TOYOTA | 165 | 200 | 83 | 10,17 |
| 5. OPEL | 100 | 101 | 99 | 6,17 |
| 6. NISSAN | 74 | 83 | 89 | 4,56 |
| 7. RENAULT | 59 | 61 | 97 | 3,64 |
| 8. FIAT | 46 | 49 | 94 | 2,84 |
| 9. PEUGEOT | 39 | 44 | 89 | 2,40 |
| 10. CITROEN | 35 | 43 | 81 | 2,16 |
| 11. ISUZU | 20 | 34 | 59 | 1,23 |
| 12. DACIA | 13 | 18 | 72 | 0,80 |
| 13. SKODA | 6 | 9 | 67 | 0,37 |
| 14. IVECO | 5 | 5 | 100 | 0,31 |
| 15. AUDI | 3 | 3 | 100 | 0,18 |
| 16. BMW | 3 | 3 | 100 | 0,18 |
| 17. MITSUBISHI | 2 | 2 | 100 | 0,12 |
| 18. FUSO | 1 | 1 | 100 | 0,06 |
| 19. HONDA | 1 | 1 | 100 | 0,06 |
| 20. HYUNDAI | 1 | 1 | 100 | 0,06 |
| 21. LAND ROVER | 1 | 1 | 100 | 0,06 |
| 22. SUBARU | 1 | 1 | 100 | 0,06 |
| 23. VOLVO | 1 | 4 | 25 | 0,06 |
| Total | 1 622 | 1 838 | 88 | 100,00 |
| Grand total | 1 622 | 1 838 | 88 | 100,00 |