



# Tutkimus kansalaisten suhtautumisesta autoilun verotukseen

*10.2.2015*

AUTOTUOJAT



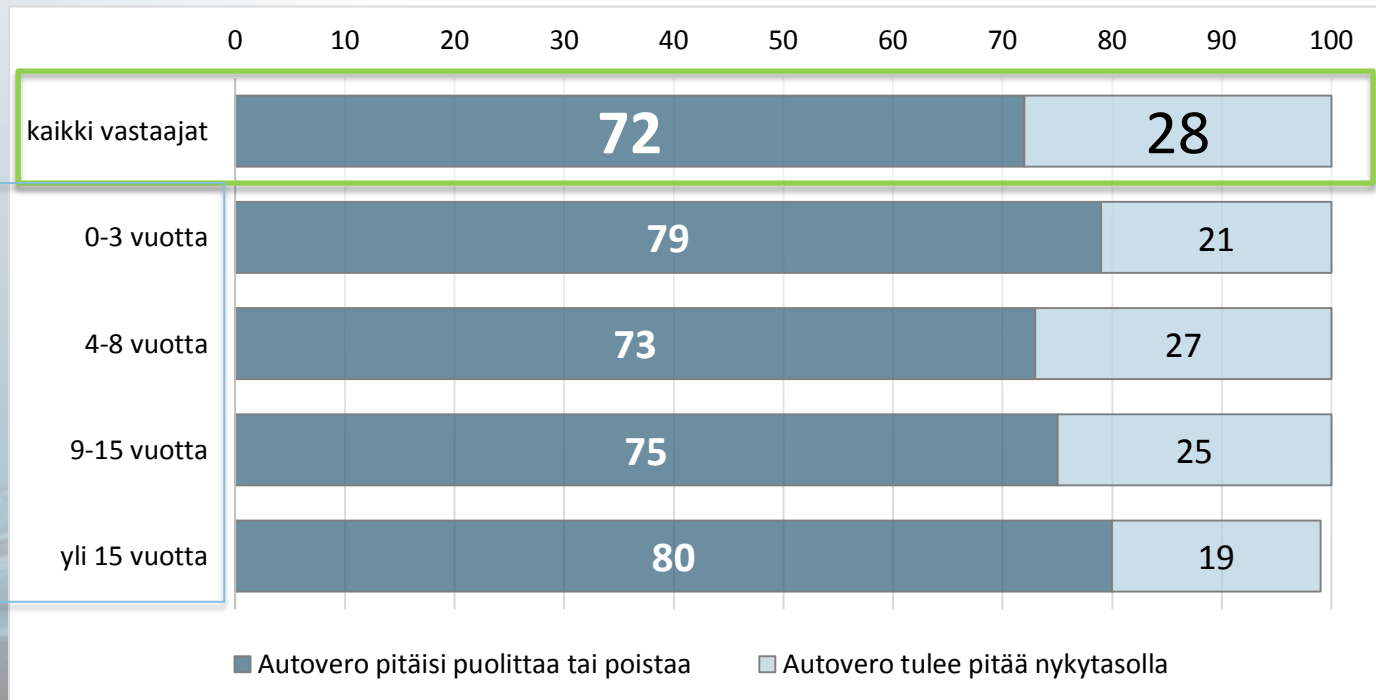
VUOTTA

# Tutkimuksen toteutus

- tutkimuksessa haastateltiin puhelimitse 984 henkilöä
- haastattelujen kohderyhmänä oli 18 - 79-vuotias väestö Ahvenanmaan maakuntaa lukuun ottamatta
- otos muodostettiin satunnaisotannalla väestötietojärjestelmästä ja otosta painotettiin iän, sukupuolen, asuinalueen ja talouden koon mukaan kohderyhmää edustavaksi
- haastattelut tehtiin 21.-27.1.2015
- tilastollinen virhemarginaali on 95 %:n luotettavuustasolla koko otoksesta noin  $\pm 2,5$  prosenttiyksikköä
- tutkimuksen toteutti Autotuojat ry:n toimeksiannosta Taloustutkimus Oy osana Telebus-tutkimusta, jossa vastaaja vastasi samalla myös muihin puhelinhaastattelukysymyksiin

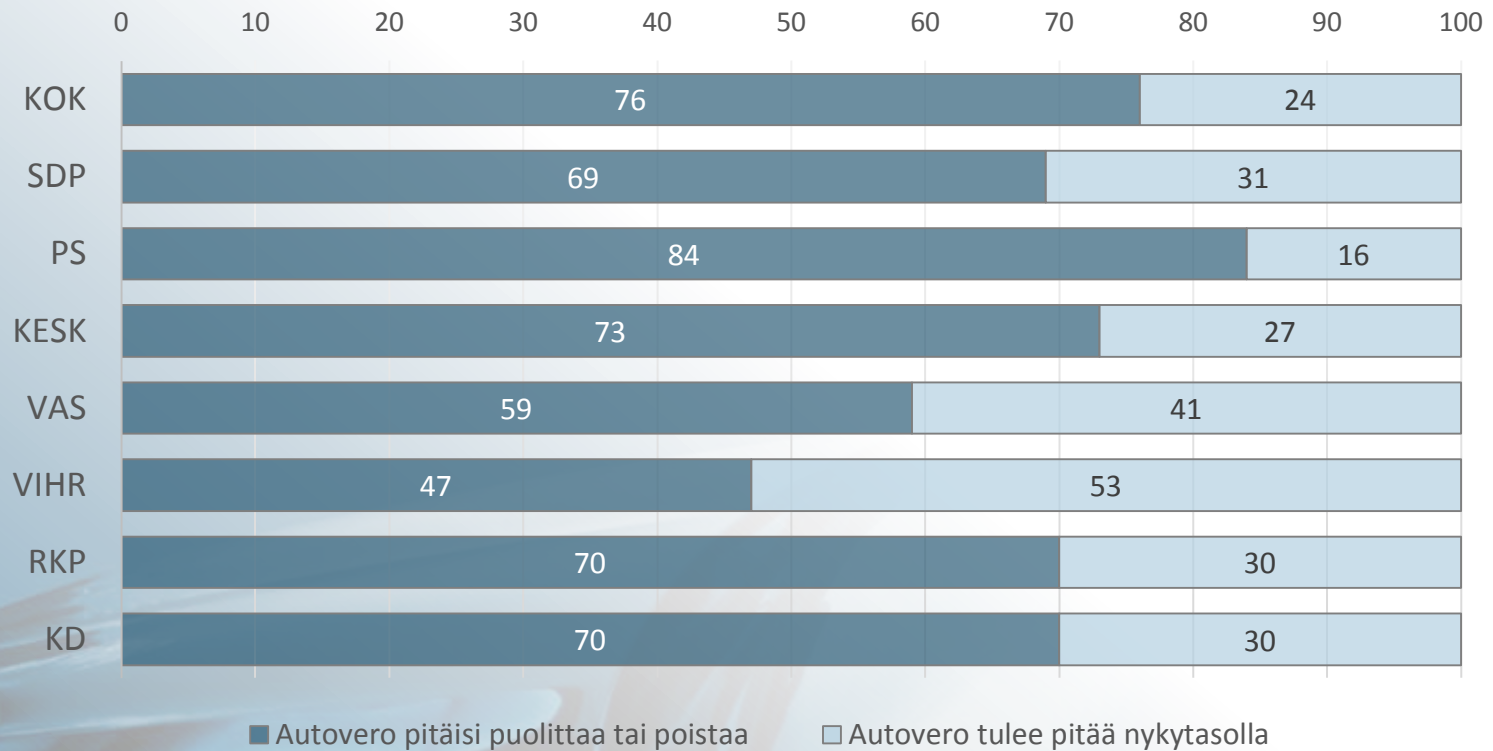
# Autoveron muutostarpeet

- lähes kolme neljästä suomalaisesta on autoveron poistamisen tai puolittamisen kannalla
- autoveron alentamista toivoivat useimmin nuorimmilla ja vanhimmilla autoilla ajavat



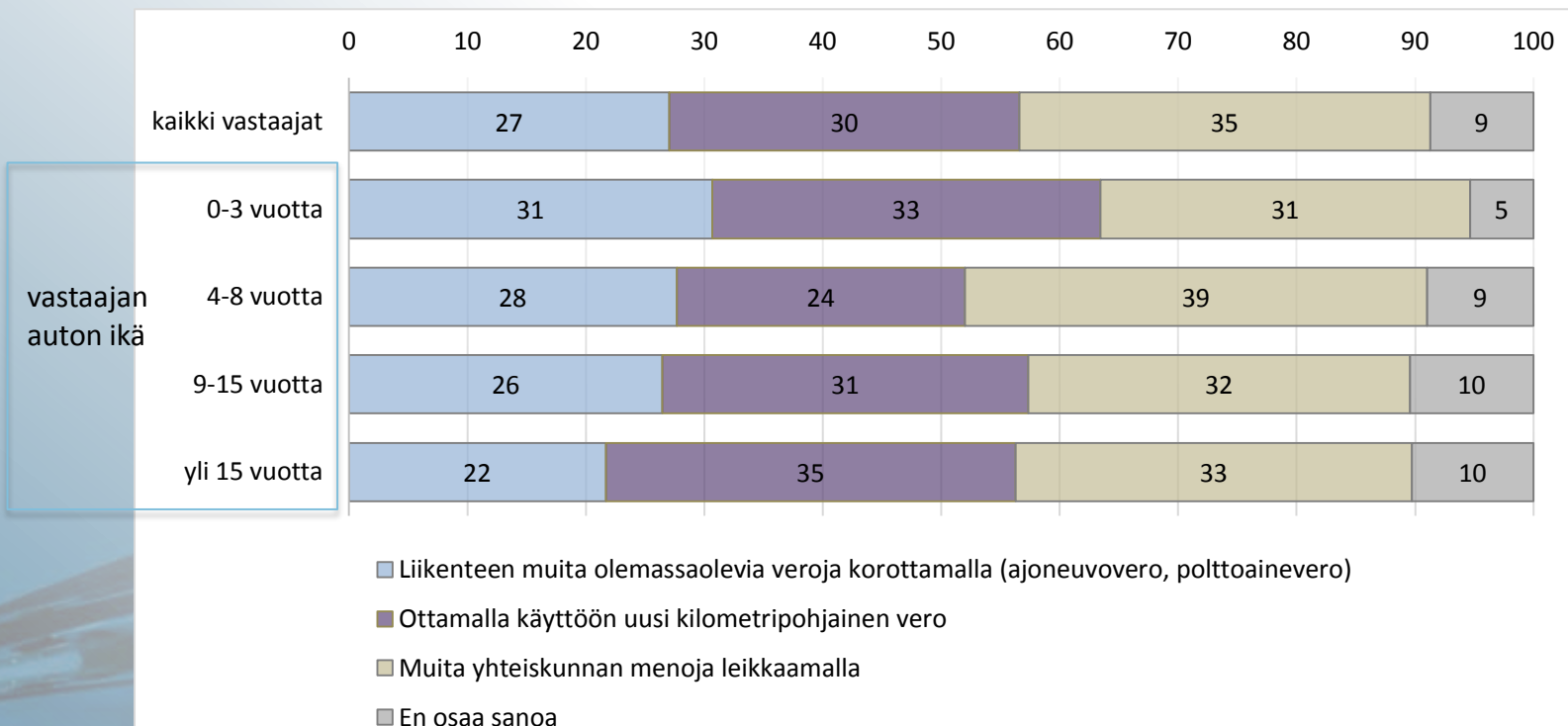
# Autoveron muutostarpeet

- perussuomalaisten, kokoomuksen ja keskustan kannattajat olivat muita vastaajia useammin autoveron poistamisen tai puolittamisen kannalla



## Autoveron puolittamisen tai poiston aiheuttaman verotuoton kompensointi

- noin 60 % autoveron alentamista puoltaneista vastaajista kompensoisi autoveron alentamisen muita liikenteen veroja korottamalla
- noin kolmannes vastaajista ottaisi käyttöön kilometripohjaisen veron ja hieman reilu neljännes korottaisi nykyisiä veroja
- alle 10 vuoden ikäisillä autoilla ajavat korottaisivat muita useammin liikenteen nykyisiä veroja



# Autoveron puolittamisen tai poiston aiheuttaman verotuoton kompensointi

- Kokoomuksen, Vihreän liiton ja SDP:n kannattajat kompensoisivat autoveron alentamisen muita useammin nykyisiä veroja korottamalla
- Perussuomalaiset korvaisivat selvästi muita useammin verotulokertymän pienenemisen muita yhteiskunnan menoja leikkaamalla
- kilometriveroon myönteisimmin suhtautuvat Vasemmistoliiton ja Keskustan kannattajat

