

Henkilö- ja pakettiautojen

MARKKINAKATSAUS

15.8.2024

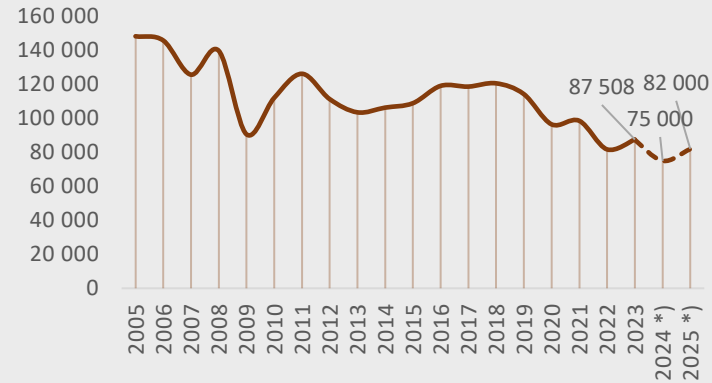
toimitusjohtaja Tero Kallio, Autotuoajat ja -teollisuus ry
toimitusjohtaja Tero Lausala, Autoalan Keskusliitto ry

Markkinaennusteet vuosille 2024-2025

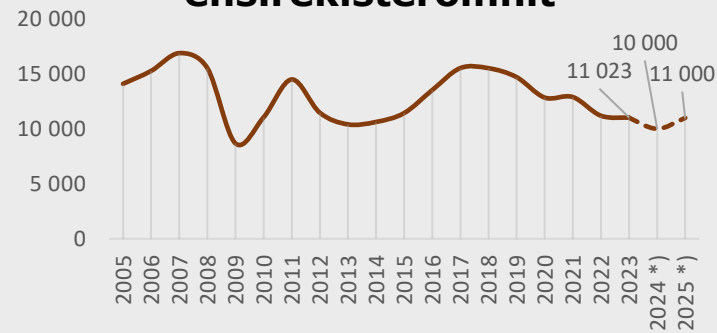
Ajoneuvolaji	2021	muutos vuoteen 2020	2022	muutos vuoteen 2021	2023	muutos vuoteen 2022	ennuste 2024 *)	muutos vuoteen 2023	ennuste 2025 *)	muutos vuoden 2024 arvioituun kehitykseen
henkilöautot	98 484	+2,1 %	81 700	-17,0 %	87 508	+7,1 %	75 000	-14,3 %	82 000	+9,3 %
pakettiautot	12 893	+0,4 %	11 193	-13,2 %	11 023	-1,5 %	10 000	-9,3 %	11 000	+10,0 %
kuorma-autot, alle 6 t	886	+1,7 %	747	-15,7 %	862	+15,4 %	800	-1,4 %	800	+0,0 %
kuorma-autot, 6-16 t	224	-7,4 %	174	-22,3 %	195	+12,1 %	180	-7,7 %	200	+11,1 %
kuorma-autot yli 16 t	2 426	+4,7 %	2 420	-0,2 %	2 892	+19,5 %	2 300	-20,5 %	2 400	+4,3 %
kuorma-autot yhteensä	3 536	+3,1 %	3 341	-5,5 %	3 949	+18,2 %	3 280	-16,9 %	3 400	+3,7 %
linja-autot, alle 8 t	115	-9,4 %	102	-11,3 %	122	+19,6 %	180	+47,5 %	150	-16,7 %
linja-autot, 8 t -	247	+57,3 %	314	+27,1 %	124	-60,5 %	300	+141,9 %	200	-33,3 %
linja-autot yhteensä	362	+27,5 %	416	+14,9 %	249	-40,1 %	480	+92,8 %	350	-27,1 %

*) Henkilö- ja pakettiautojen ennusteita on tarkistettu viimeksi 13.6.2024 ja kuorma- ja linja-autojen 10.7.2024. Henkilö- ja pakettiautojen ennusteita päivitetään seuraavan kerran 20.9.2024.

Henkilöautojen ensirekisteröinnit



Pakettiautojen ensirekisteröinnit



	henkilöautot	pakettiautot
2019	114 203	14 704
2020	96 418	12 842
2021	98 484	12 893
2022	81 698	11 192
2023	87 508	11 023
2024	75 000*)	10 000*)
2025	82 000*)	11 000*)

*) Ennusteryhmän laatima ennuste

Henkilö- ja pakettiautojen lyhyen aikavälin markkinaennusteet



Kasvuindikaattorit

- talouden ennakoidaan kääntyvän kasvuun ja kasvun odotetaan jatkuvan maltillisena lähivuosina
- inflaation kasvu on hidastunut ja hintakehitys energia- ja raaka-ainemarkkinoilla on tasaantunut
- korkotaso on kääntynyt maltilliseen alenemaan ja korkojen odotetaan laskevan vähitellen tulevien vuosien aikana
- työllisyys on taloustilanteeseen nähden hyvällä tasolla, eikä sen ennakoida heikentyvän merkittävästi taantumasta huolimatta
- kotitalouksien säästämisaste on verrattain korkealla
- uusien autojen saatavuus on hyvä
- täyssähköisen työsuhdeautojen hankintatuet jatkuvat vuoden 2029 loppuun asti
- pakettiautojen tilauskanta on poikkeuksellisen korkealla



Laskevat indikaattorit

- talous on painunut maltilliseen taantumaan
- korkea korkotaso ja yleisen arvonlisäverokannan korotus heikentää ostovoimaa
- kuluttajien ja elinkeinoelämän luottamus on edelleen poikkeuksellisen alhaalla
- korkealle nousseet korot vähentävät investointimahdollisuuksia
- uusien autojen hintojen nousu vähentää autojen kysyntää
- energian hintavaihtelut ja autojen hintamuutokset lisäävät epävarmuutta käyttövoiman valinnassa
- käytettynä maahantuotujen autojen määrä on kasvussa ja ammattimainen uudehkojen käytettyjen autojen tuonti vähentää uusien autojen kysyntää
- uusien autojen kysynnän matala taso ja autokaupan rakennemuutos vähentävät uusien autojen myynnin painotusta autoalan liiketoiminnassa



Markkinoiden riskitekijät

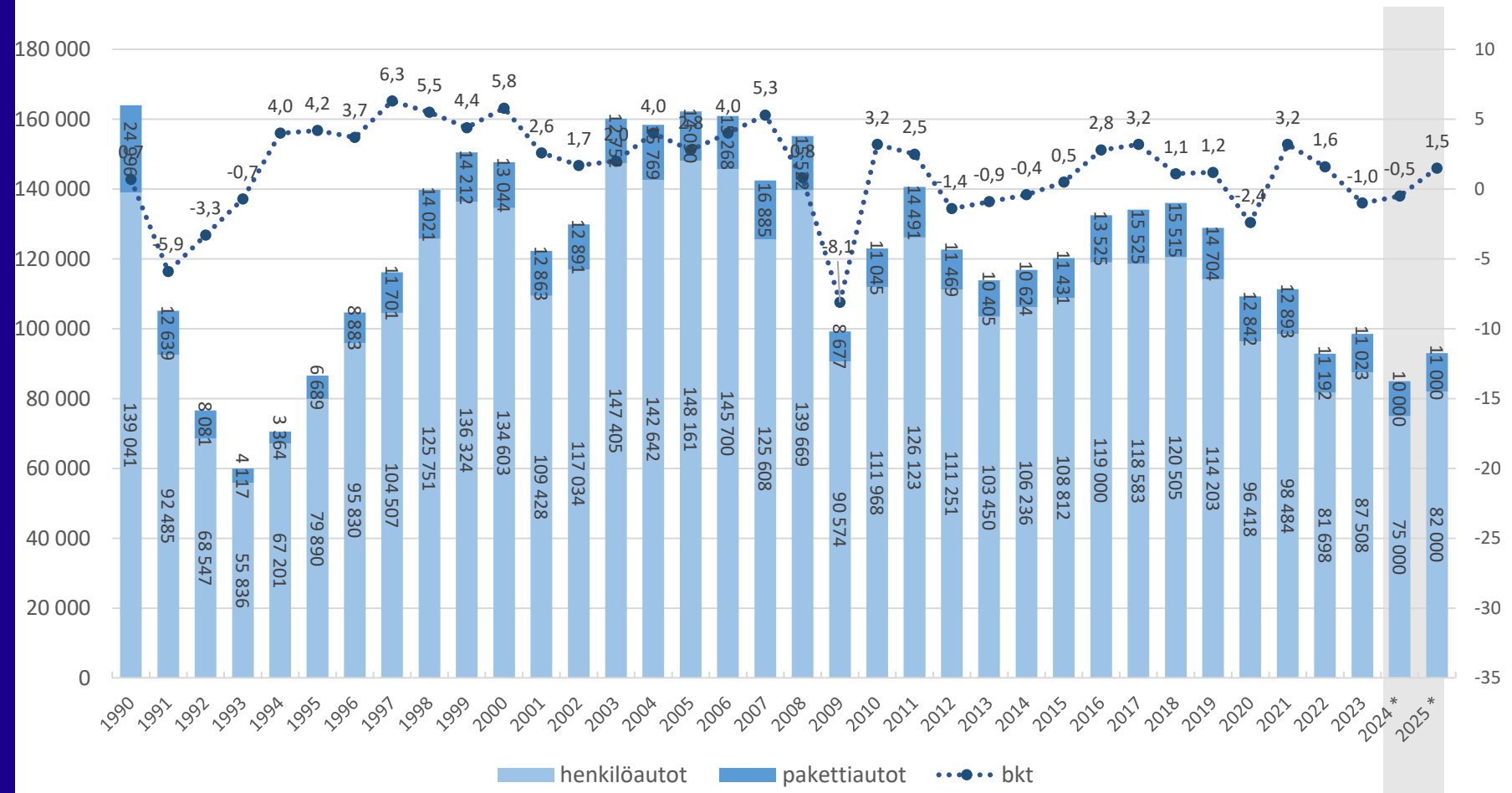
- geopoliittinen tilanne voi kiristyä entisestään ja Ukrainan sotatilanne voi laajentua muille alueille
- Lähi-idän sotatilanne voi pitkittyä ja laajentua
- energiamarkkina saattaa kriisiytyä geopoliittisten jännitteiden seurauksena
- EU:n kiinalaisille sähköautoille määrittelemät tuontitullit voivat heikentää uusien autojen kysyntää

Vallitsevat ennusteet rekisteröintien kehityksestä

- uusien autojen asiakastilaukset alkuvuonna olleet noin 12 prosenttia viime vuotta korkeammalla tasolla
- asiakastilauksien kehityksessä on tapahtunut hienoista elpymistä, mutta talouden matalasuhdanne ja hitaasti laskeva korkotaso ovat heikentäneet kotitalouksien ostovoimaa ja yritysten investointimahdollisuuksia
- ennusteen laadinnassa on ennakoitu, että talous kääntyy maltilliseen kasvuun ja korkotaso laskee hitaasti lähivuosien aikana
- asiakaskysynnän odotetaan elpyvän vähitellen kuluvan vuoden aikana siten, että kehitys nopeutuu vuoden jälkimmäisen puolikkaan aikana

henkilö- ja pakettiautojen ensirekisteröinnit

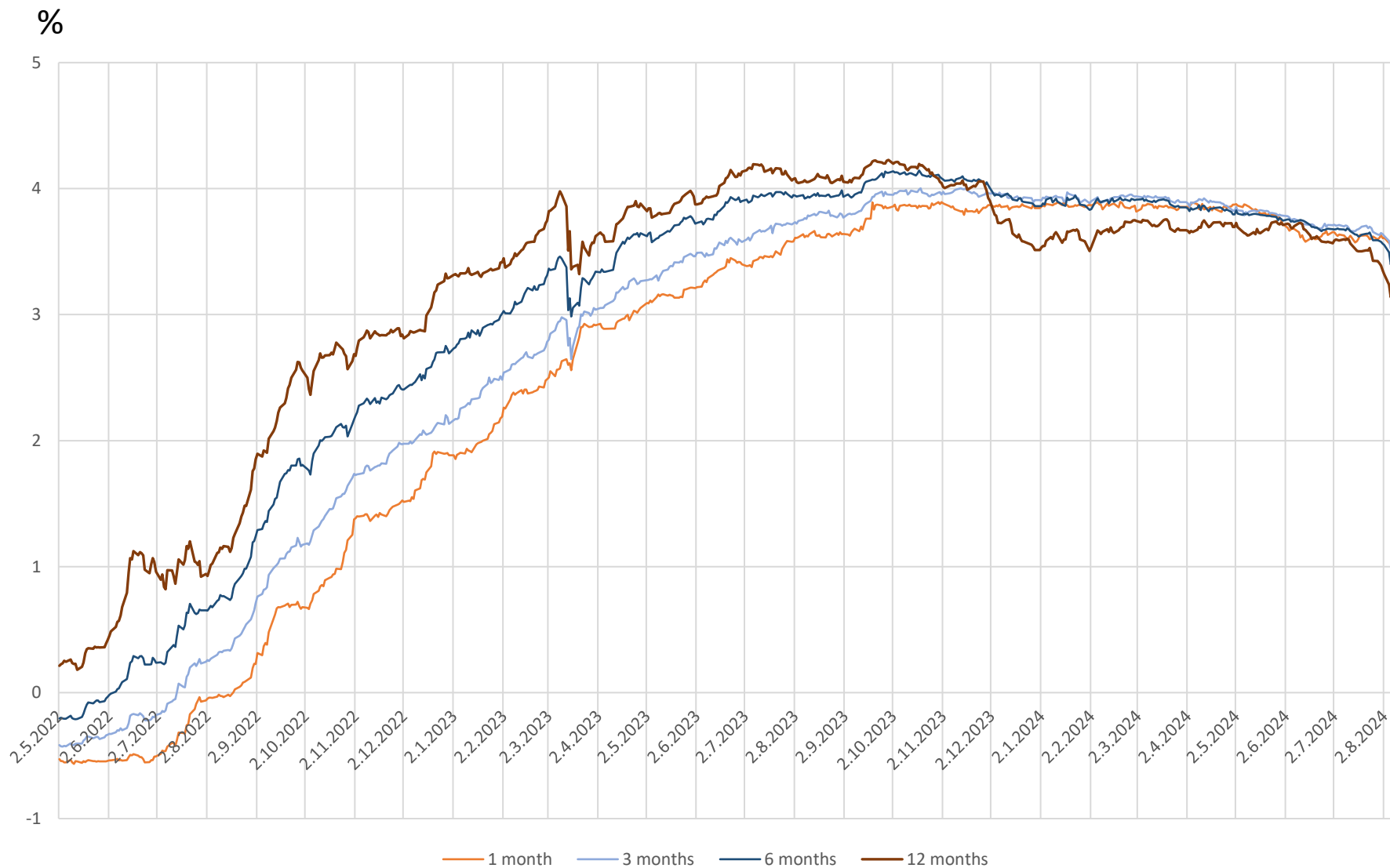
bkt-muutos (%)



*) Vuoden 2024 ja 2025 ennusteet ovat autoalan ennusteryhmän markkina-ennusteita.

- Euroalueen inflaatiopaineiden seurauksena EKP nosti ohjaukorkojaan yhteensä 4,50 prosenttiyksiköllä heinäkuun 2022 ja syyskuun 2023 välillä
- inflaation tasaantumista ennakoiden 12 kuukauden Euribor-tasot kääntyivät maltilliseen laskuun ja alittavat 6 kuukauden Euribor-tason jo loppuvuonna 2023
- EKP alensi ohjaukorkoaan ensimmäisen kerran vuoden 2019 jälkeen 6.6.2024
- vuoden euribor-korko on laskenut noin 0,9 prosenttia viime syksyn maksimitasostaan
- markkinoiden koronlaskuodotukset ovat kasvaneet heinäkuun aikana, vaikka EKP ei ole antanut selvää kannanottoa seuraavista koronlaskuista
- korot ovat laskeneet elokuun alussa odotettua nopeammin

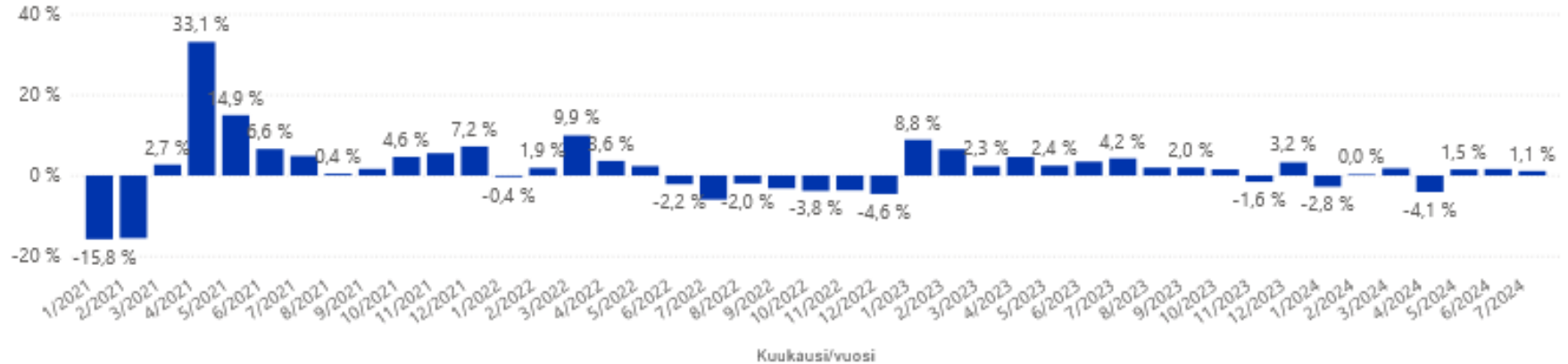
Euribor-korkotasojen muutokset



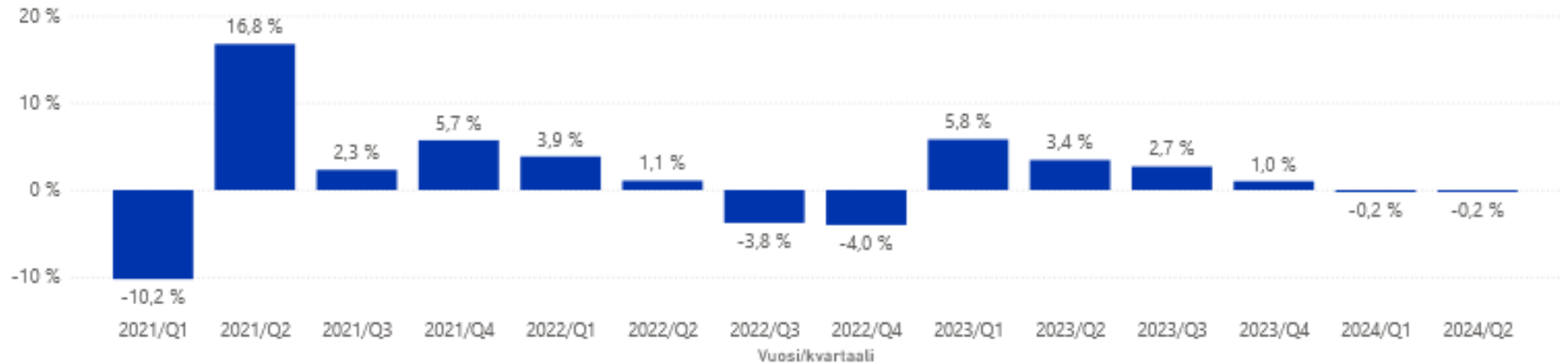
Liikennemäärien kehitys päätieverkolla

Henkilö- ja pakettiautot

Liikenteen muutos edellisen vuoden vastaavasta kuukaudesta



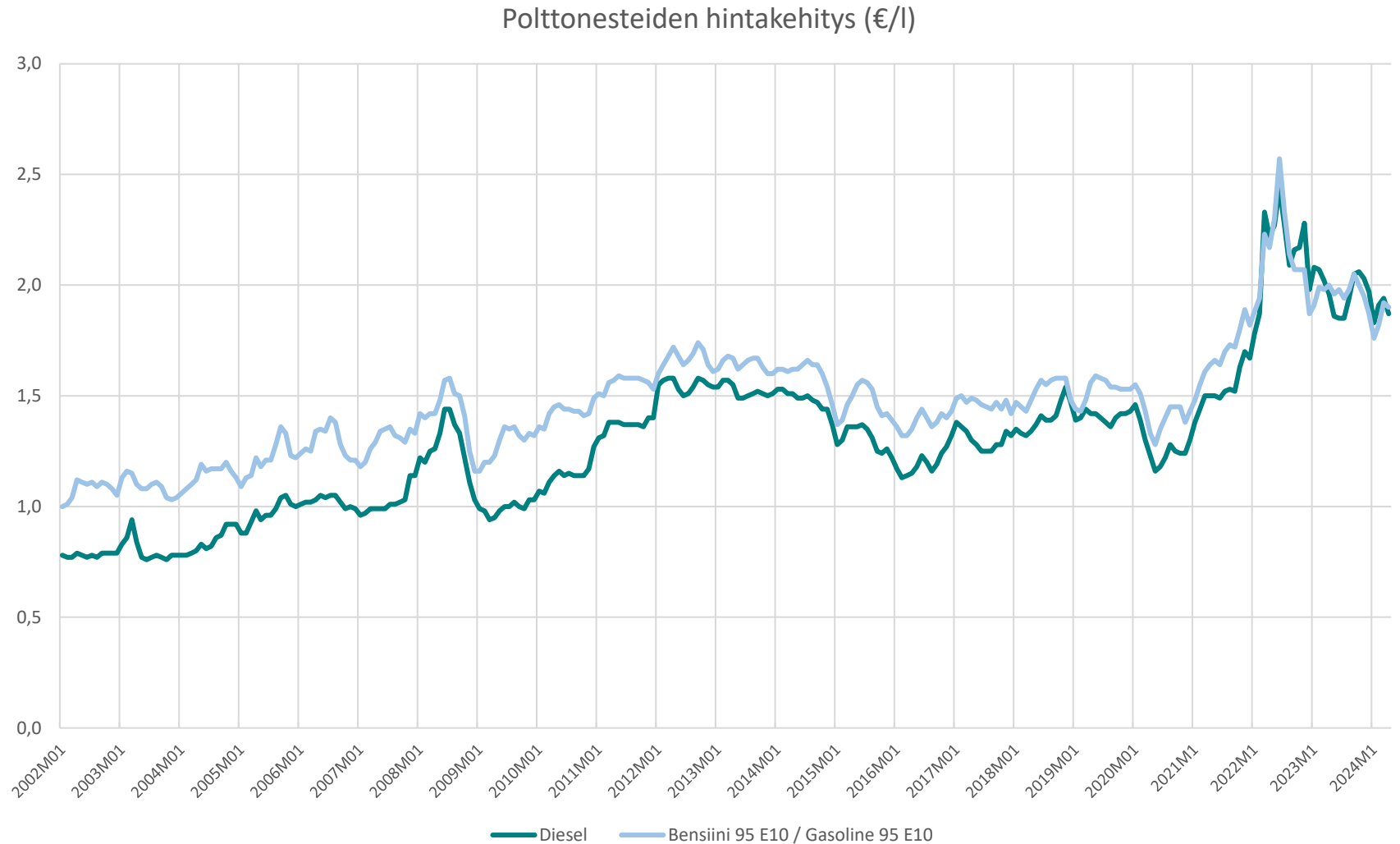
Liikenteen muutos edellisen vuoden vastaavasta kvartaalista



- vuonna 2023 päätieverkon liikennemäärät kasvoivat 3,0 prosentilla edellisvuoteen nähden
- alkuvuonna 2024 liikennemäärä on hieman vähentynyt viime vuoteen nähden, mutta kesän aikana liikennemäärät ovat olleet hienoisessa kasvussa viime vuoteen nähden

- polttonesteiden hinnat vaikuttavat käytettyjen autojen kaupassa hintatasoon ja käyttövoimajakaumaan
- polttonesteiden hinnat lähtivät koronapandemian alun jälkeen nopeaan nousuun vuonna 2021, kun nopea talouskasvu käänsi öljyn kysynnän kasvuun
- Venäjän hyökkäyssota käynnisti energiakriisin, joka nosti polttonesteiden hinnat ennätyskalliseksi keuhään ja kesään 2022 aikana polttonesteiden hinnat ovat laskeneet huipputasostaan, mutta niiden ei ennakoita palaavan Ukrainan sotaa edeltäneelle tasolle
- dieselin jalostusmarginaali on noussut vuoden 2023 loppupuolella noussut lähes samalle tasolle kuin vuonna 2022
- polttoaineveron alennus alensi pumppuhintoja noin 5 sentillä litralta vuoden 2024 alussa

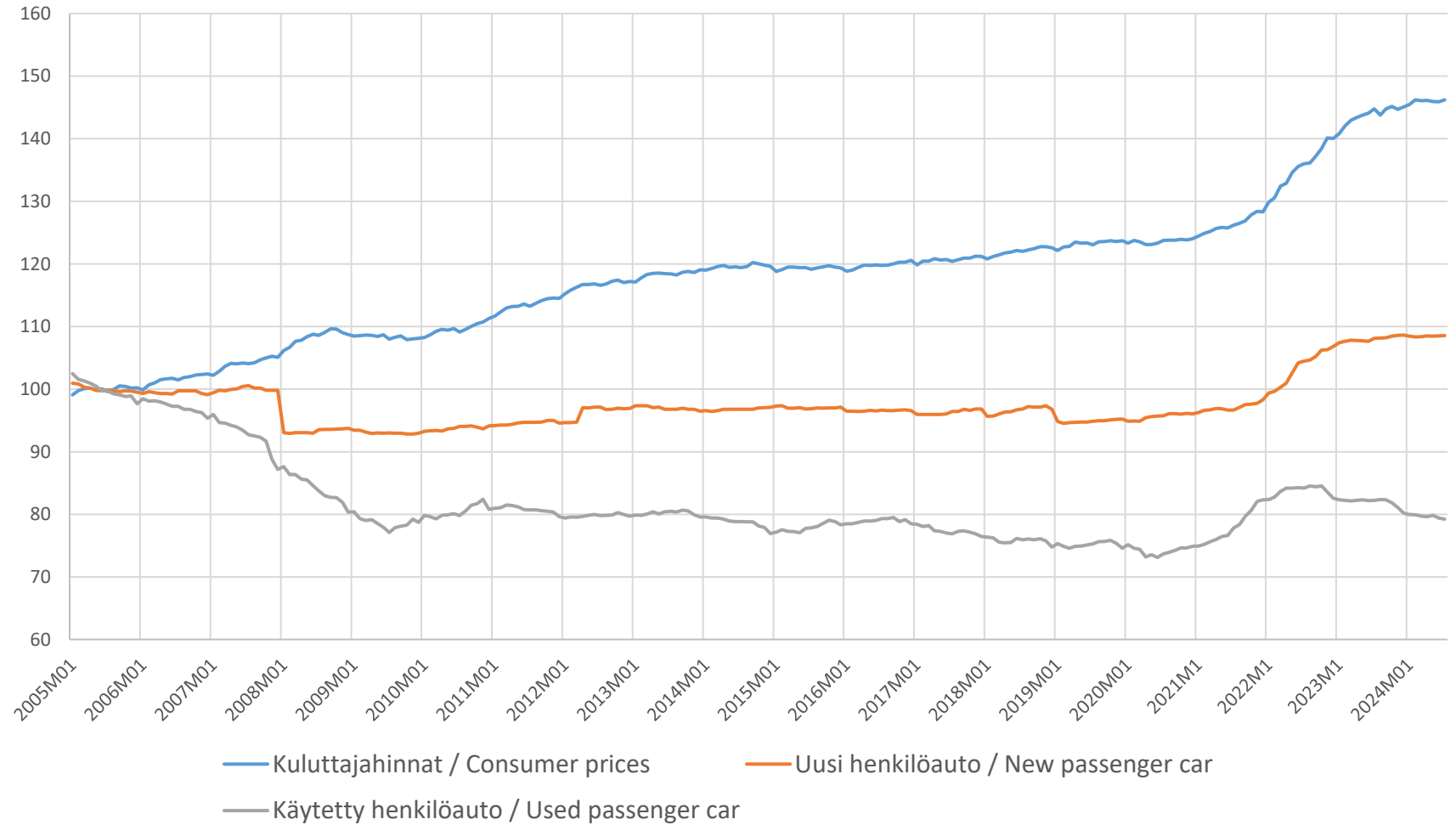
Bensiinin ja dieselin hintakehitys



- **käytettyjen autojen hinta** kääntyi koronapandemian aikaan pitkään jatkuneen hitaan laskun jälkeen nousuun, kun käytettyjen autojen kysyntä kasvoi
- käytettyjen autojen hinnan nousu taittui vuonna 2022 ja kääntyi uudelleen laskuun loppuvuonna 2023
- käytettyjen autojen hinnat ovat laskeneet noin 3,6 prosenttia edellisen vuoden heinäkuuhun nähden
- **uusien autojen hinta** kääntyi vuonna 2022 inflaation ja ladattavien autojen osuuden kasvun takia nopeaan kasvuun
- kasvu on hidastunut vuoden 2023 ja 2024 aikana
- uusien autojen hinnat olivat heinäkuussa 2024 noin 0,4 prosenttia korkeammat kuin edellisen vuoden heinäkuussa

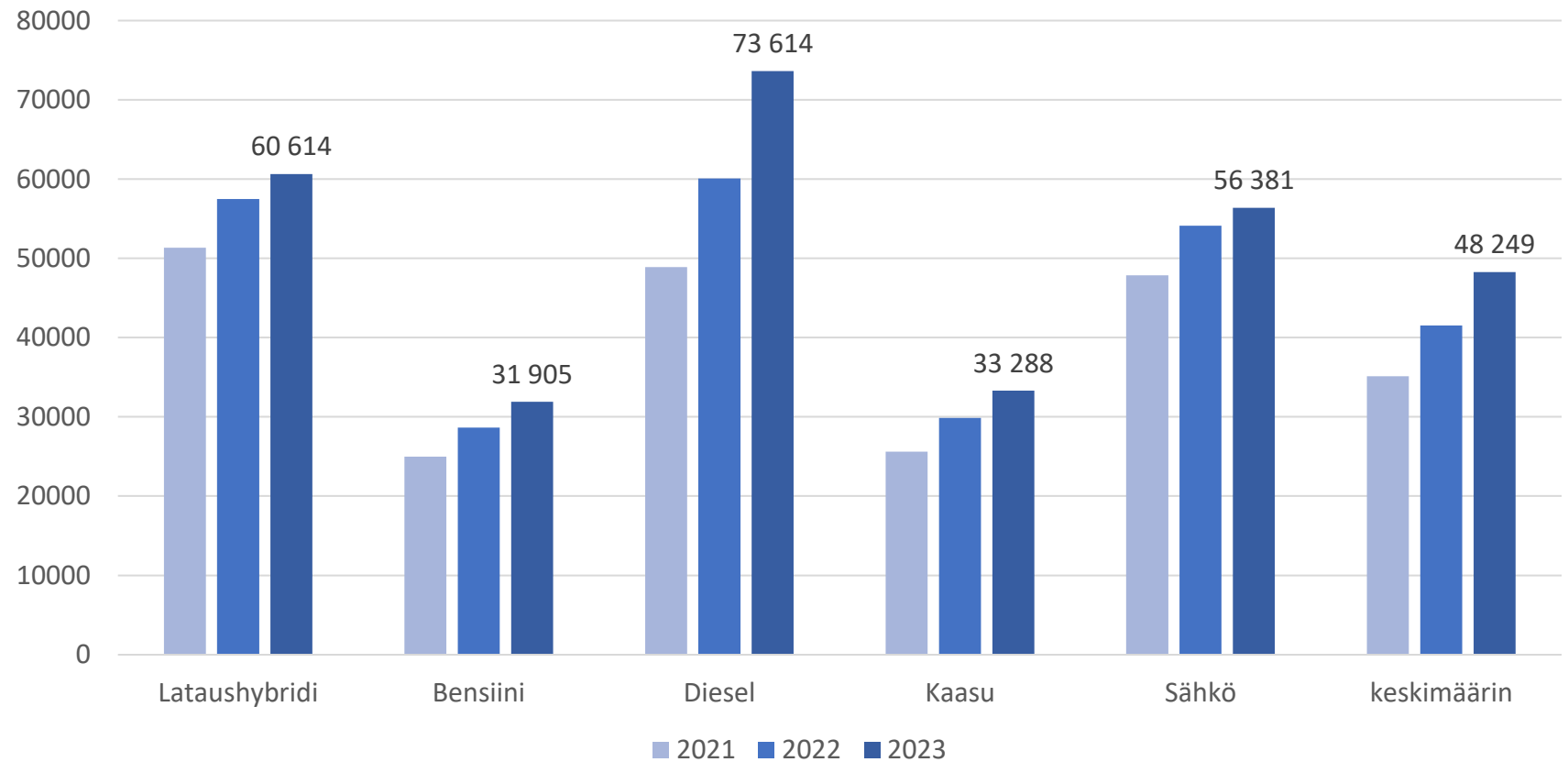
Uusien ja käytettyjen autojen hintakehitys

indeksi, 2005=100



Ensirekisteröityjen henkilöautojen hintakehitys

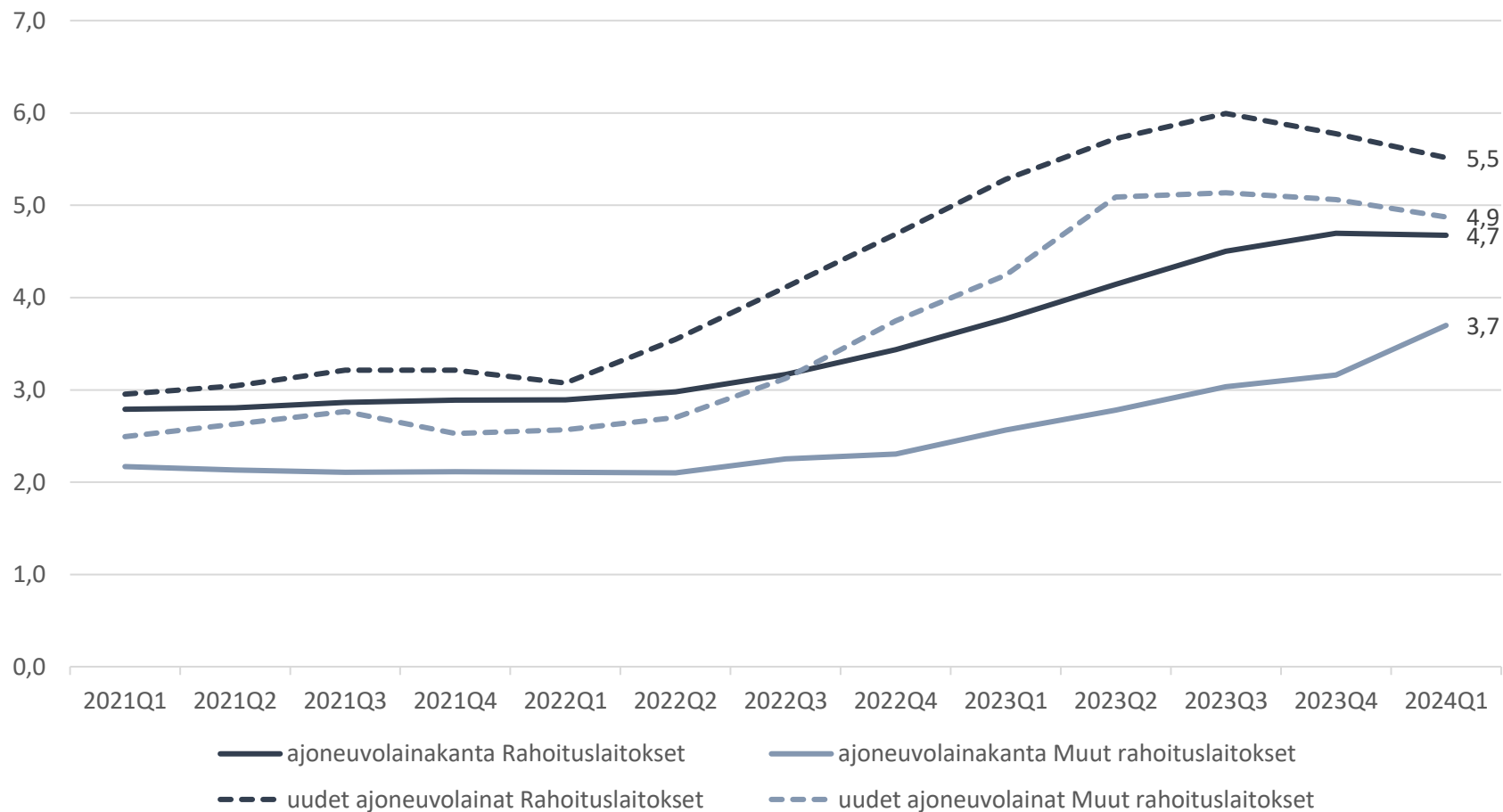
- ensirekisteröityjen autojen keskihinta kasvoi vuonna 2023 noin 48 000 euroon
- uusien autojen keskihintaa nosti ladattavien autojen osuuden kasvu
- keskihinnat kasvoivat myös inflaation vaikutuksesta



Hinnat perustuvat Verohallinnon tilastoihin uusien autojen verotusarvoista

Kotitalouksien ajoneuvolainojen korkotaso

sovittu vuosikorko (%)



- ajoneuvolainojen korkohuippu on ohitettu syksyllä 2023 ja vuoden viimeisellä neljänneksellä uusien ajoneuvolainojen keskkorot kääntyivät laskuun
- vuoden 2024 ensimmäisellä neljänneksellä muista rahoituslaitoksista nostettujen uusien ajoneuvolainojen sovittu vuosikorko oli 4,9 %
- luottolaitoksista nostettujen ajoneuvolainojen korko oli vuoden 2024 alkukuukausina keskimäärin 5,5 %
- muut kulut huomioiva todellinen vuosikorko on 2,1-2,3 prosenttiyksikköä sovittua vuosikorkoa korkeampi

Suomen Pankki

Ajoneuvolainoihin raportoidaan yksityiskäyttöisten henkilöautojen, rekisteröitävien moottoripyörien, mopojen yms., matkailuautojen sekä näihin kytkettävissä olevien peräkärriä, trailerien, asuntovaunujen yms. hankintaan otetut lainat.

A row of white cars is shown from a low angle, focusing on the wheels and lower body panels. The cars are parked on a highly reflective surface, creating a clear reflection of the vehicles below. The entire scene is overlaid with a semi-transparent teal color that is darker on the left side, where the text is located. The text 'TILASTOKATSAUS' is written in a large, white, outlined font across the middle of the image.

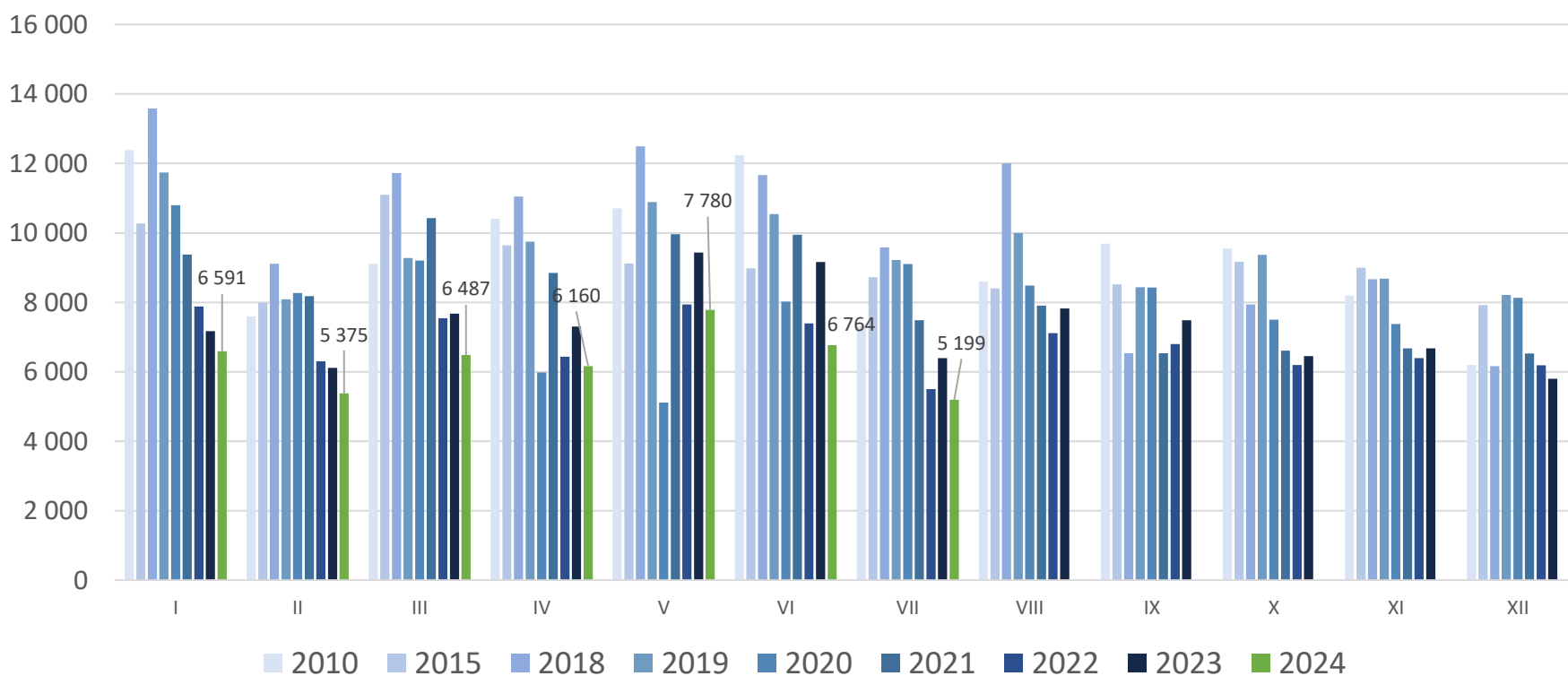
TILASTOKATSAUS

Ensirekisteröinnit

Henkilöautojen ensirekisteröintien kehitys

Uutena ensirekisteröidyt autot	1-7/2024	1-7/2023	Muutos (%)
Henkilöautot yhteensä	44 355	53 275	-16,7
joista matkailuautoja	1 032	865	19,3
joista muita henkilöautoja	43 323	52 410	-17,3

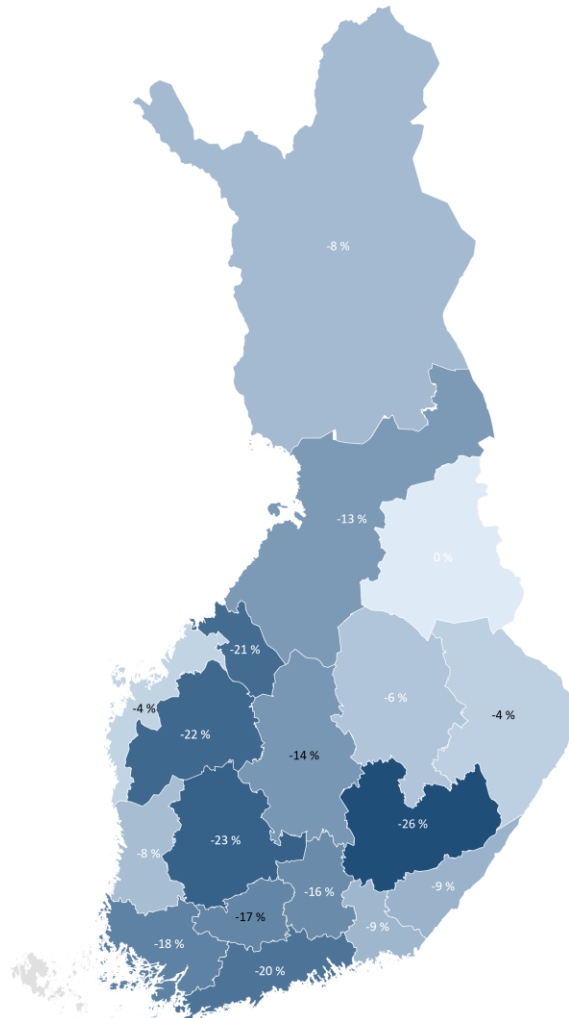
henkilöautojen ensirekisteröintien määrä



- henkilöautoja ensirekisteröitiin vuonna 2023 noin 7 prosenttia enemmän kuin vuonna 2022
- ennätysellisen korkea tilauskanta suli normaaliin tasoonsa vuoden 2023 aikana
- alkuvuoden rekisteröinnit ovat jääneet 17 prosenttia viime vuoden lukemista

Uusien henkilöautojen rekisteröintien muutos viime vuoteen nähden - vertailujaksona tammi-heinäkuu

Uusien henkilöautojen kaupan muutos



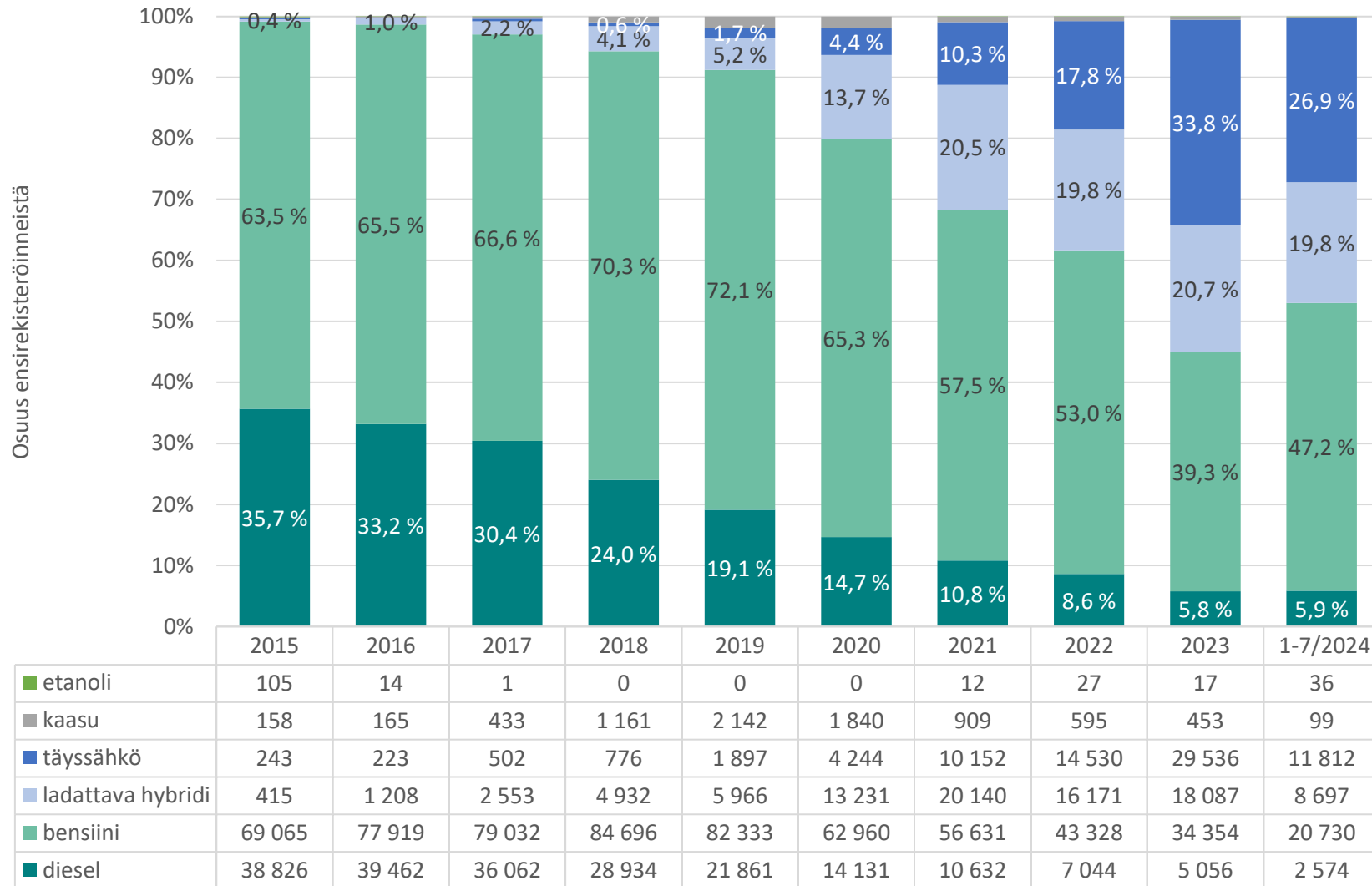
	2024	Henkilöautot* 2023	Muutos (%)
Manner-Suomi	43 323	52 410	-17,3
Yhteensä	43 323	52 410	-17,3
Uusimaa	21 143	26 382	-19,9
Varsinais-Suomi	3 739	4 535	-17,6
Satakunta	1 163	1 259	-7,6
Kanta-Häme	1 012	1 217	-16,8
Pirkanmaa	3 018	3 918	-23,0
Päijät-Häme	1 305	1 552	-15,9
Kymenlaakso	1 121	1 227	-8,6
Etelä-Karjala	896	988	-9,3
Etelä-Savo	603	817	-26,2
Pohjois-Savo	1 441	1 538	-6,3
Pohjois-Karjala	853	893	-4,5
Keski-Suomi	1 404	1 633	-14,0
Etelä-Pohjanmaa	997	1 277	-21,9
Pohjanmaa	908	945	-3,9
Keski-Pohjanmaa	299	379	-21,1
Pohjois-Pohjanmaa	1 969	2 276	-13,5
Kainuu	293	293	0,0
Lappi	1 048	1 141	-8,2
Ulkomaat	87	98	-11,2
Tuntematon	24	42	-42,9

* ilman matkailuautoja

Palvelun tarjoaa Bing
© GeoNames, Microsoft, TomTom

- rekisteröintien määrä on vähentynyt eniten Etelä-Savossa, Pirkanmaalla, Etelä- ja Keski-Pohjanmaalla ja Uudellamaalla
- vähiten rekisteröinnit ovat vähentyneet Kainuussa, Pohjois-Karjalassa ja Pohjois-Savossa

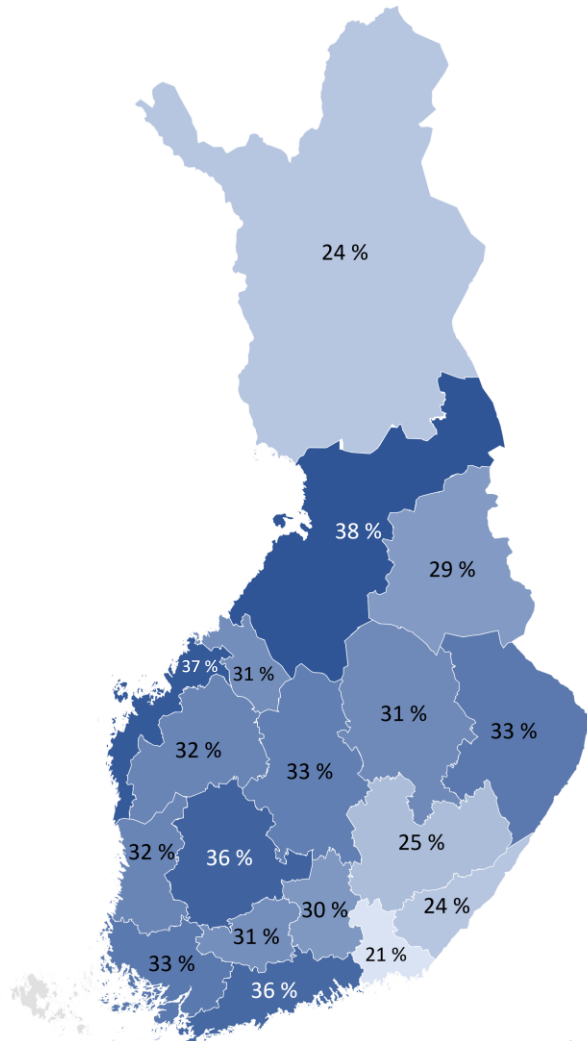
Henkilöautojen ensirekisteröintien jakautuminen eri käyttövoimiin



- vuonna 2023 ladattavien autojen osuus oli noin 54 prosenttia ensirekisteröinneistä
- ladattavien autojen osuus tilauskannasta kasvoi selvästi vuoden 2022 keväällä ja kesällä, kun polttoaineiden hinnat nousivat ennätysellisen korkeiksi
- sähköautojen osuutta ensirekisteröinneissä nostavat alkuvuoden 2022 suuret sähköautojen asiakastilaukset sekä sähköautojen tarjontalähtöinen markkinahinnoittelu
- alkuvuonna täyssähköautojen osuus rekisteröinneistä on ollut noin 27 prosenttia ja ladattavien hybridien noin 20 prosenttia

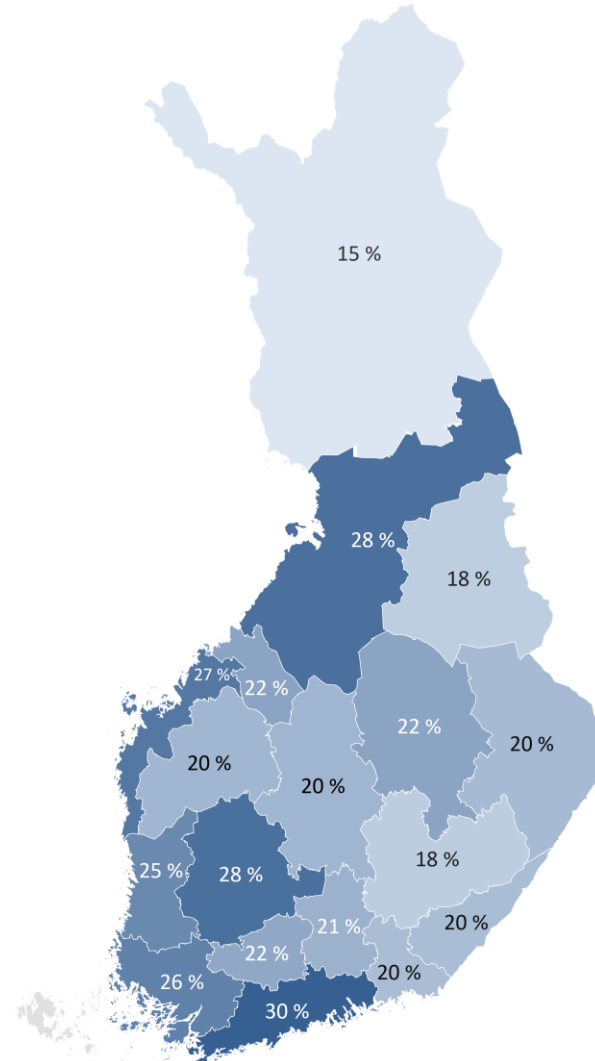
Täyssähköautojen osuus henkilöautojen ensirekisteröinneistä

Vuosi 2023



Palvelun tarjoaa Bing
© GeoNames, Microsoft, TomTom

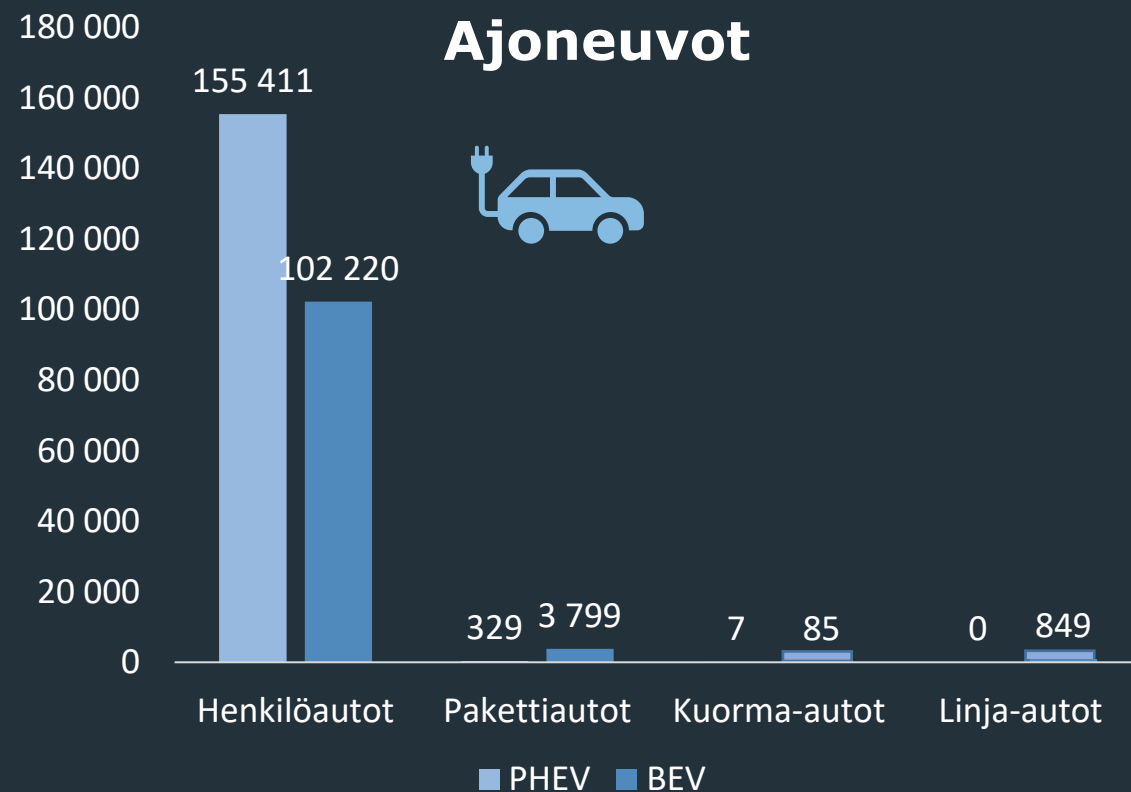
Tammi-heinäkuu 2024



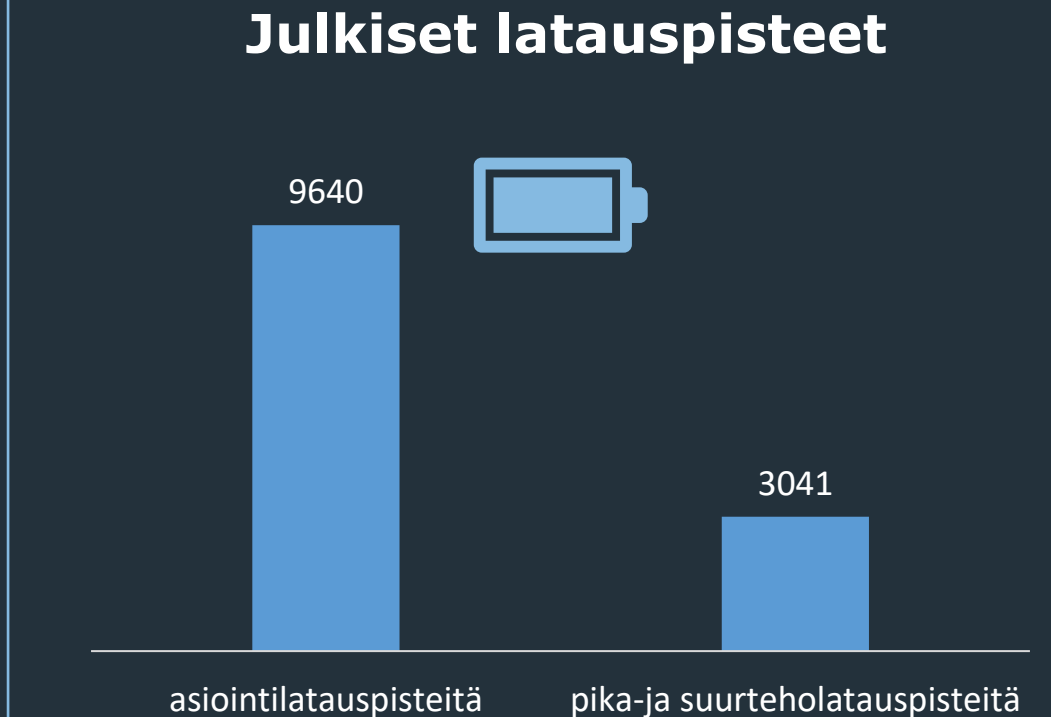
Palvelun tarjoaa Bing
© GeoNames, Microsoft, TomTom

- täyssähköautojen osuus ensirekisteröinneistä on alkuvuonna ollut suurin Uudellamaalla, Pirkanmaalla ja Pohjois-Pohjanmaalla
- sähköautojen osuus on laskenut eniten Itä-Suomen maakunnissa ja Pohjanmaalla ja vähiten suurilla kaupunkiseuduilla

Sähköistyminen numeroina



2.8.2024



31.3.2024

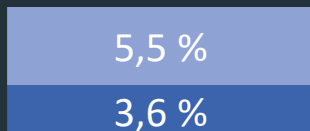
Sähköautojen määrä ja osuus henkilöautokannasta

Suomi on 7-8 vuotta jäljessä Norjan ja 3-4 vuotta jäljessä Ruotsin ja Tanskan sähköistymiskehityksestä

Suomi



102 000 BEV
155 000 PHEV

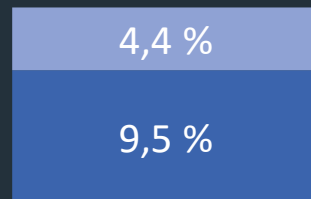


Suomi

Tanska



272 000 BEV
127 000 PHEV

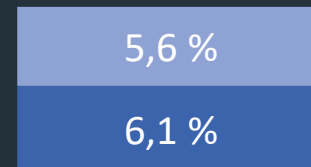


Tanska

Ruotsi



314 000 BEV
286 000 PHEV

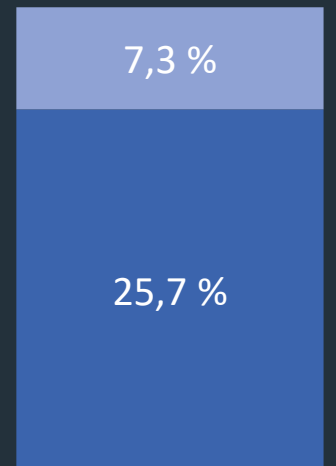


Ruotsi

Norja



739 000 BEV
209 000 PHEV

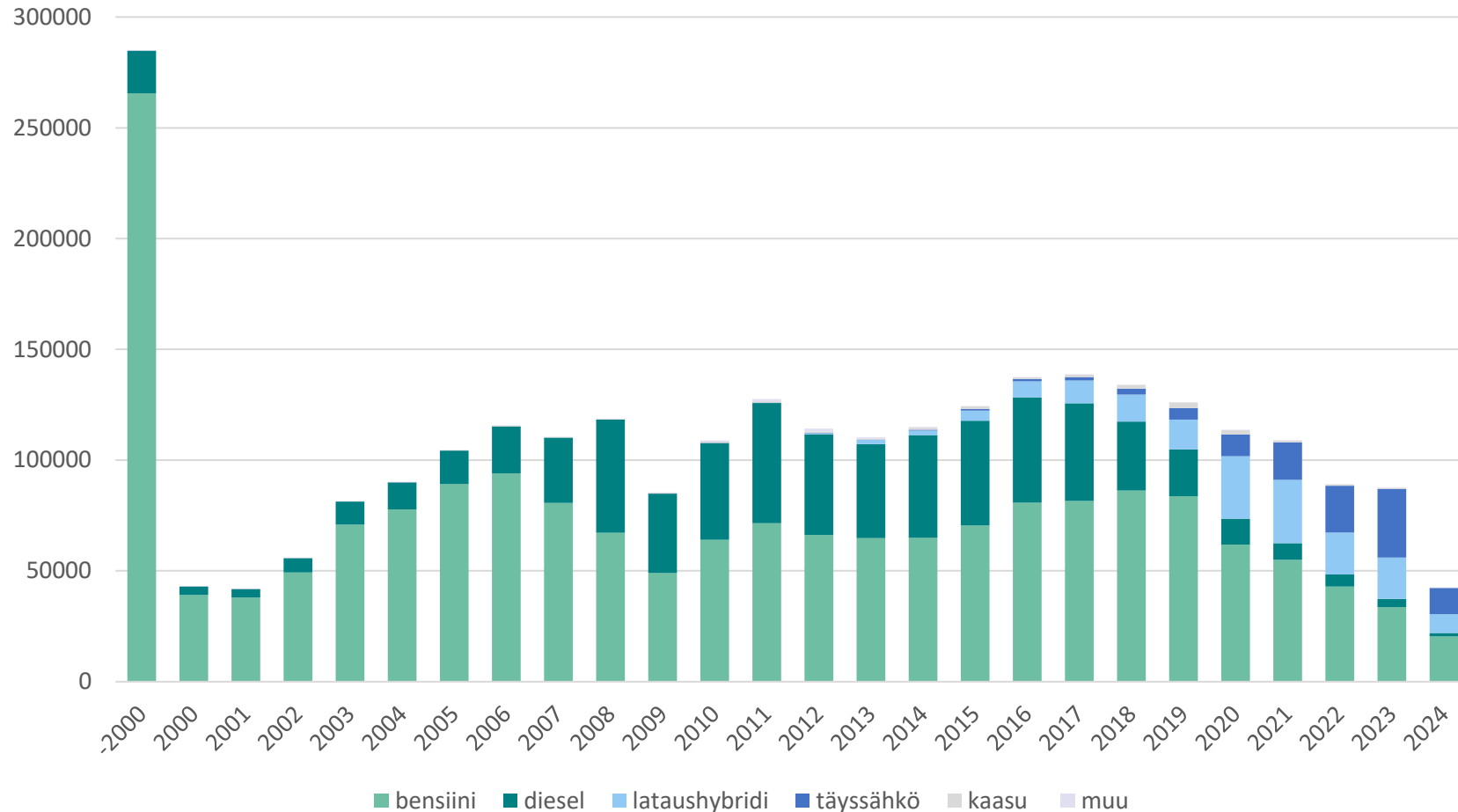


Norja

■ täyssähkö

■ ladattava hybridi

Henkilöautokanta vuosimalleittain



- liikennekäytössä oli elokuun alussa noin 2,8 miljoonaa henkilöautoa
- bensiiniautoja oli 1,9 miljoonaa, joka vastaa noin kahta kolmasosaa autokannasta
- dieselautoja oli yhteensä 662 000, joka on noin 24 prosenttia kannasta
- täyssähköautojen osuus kannasta on 3,6 prosenttia ja lataushybridien 5,5 prosenttia
- autokannassa on noin 1,2 miljoonaa vähintään 15-vuotiasta autoa – hieman yli 40 prosenttia autoista on vähintään 15-vuotias

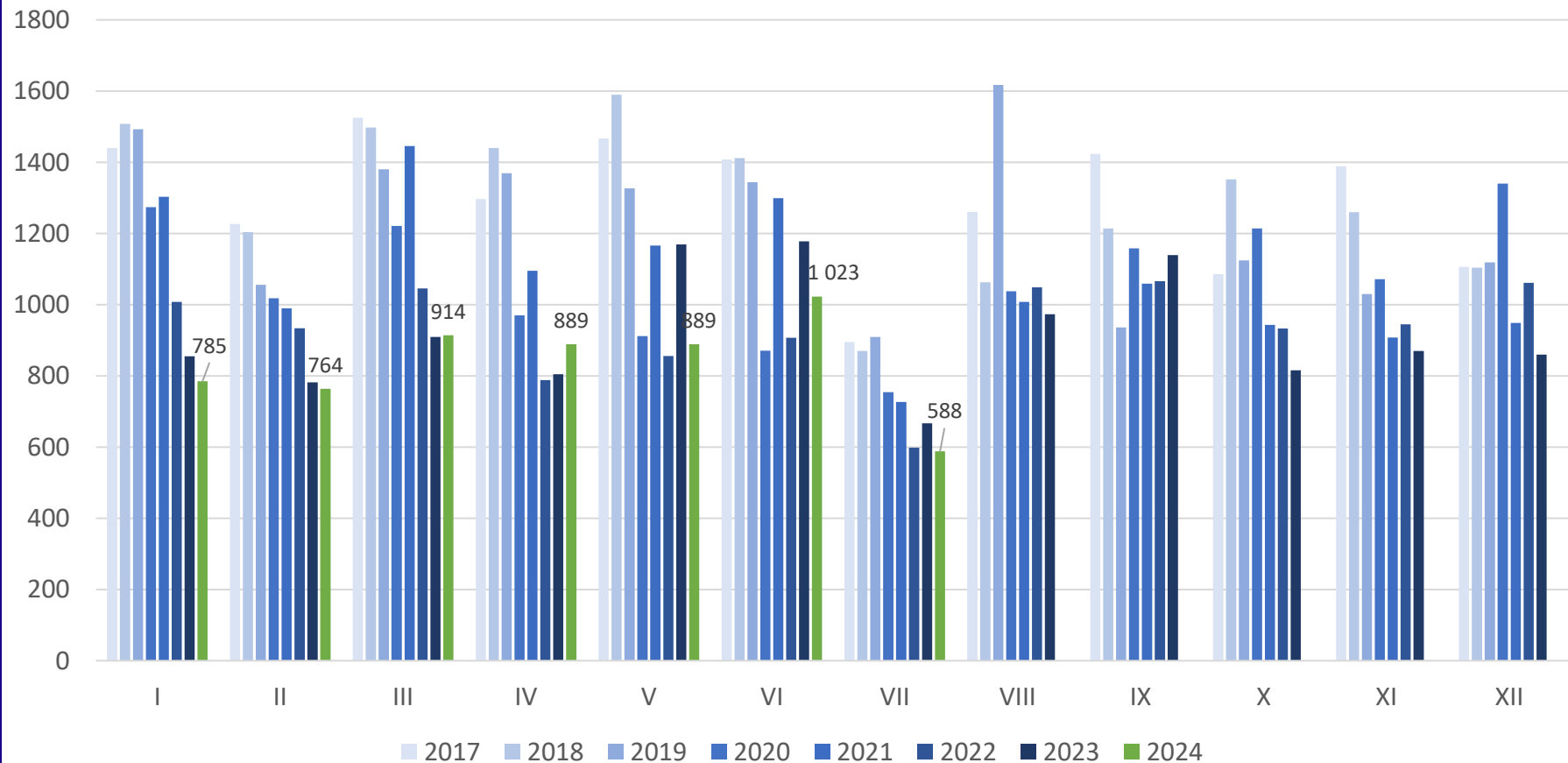
Autokanta 2.8.2024

Netwheels, Mittaristo; Traficom, liikenneasioiden rekisteri

Tilasto ei sisällä matkailuautoja

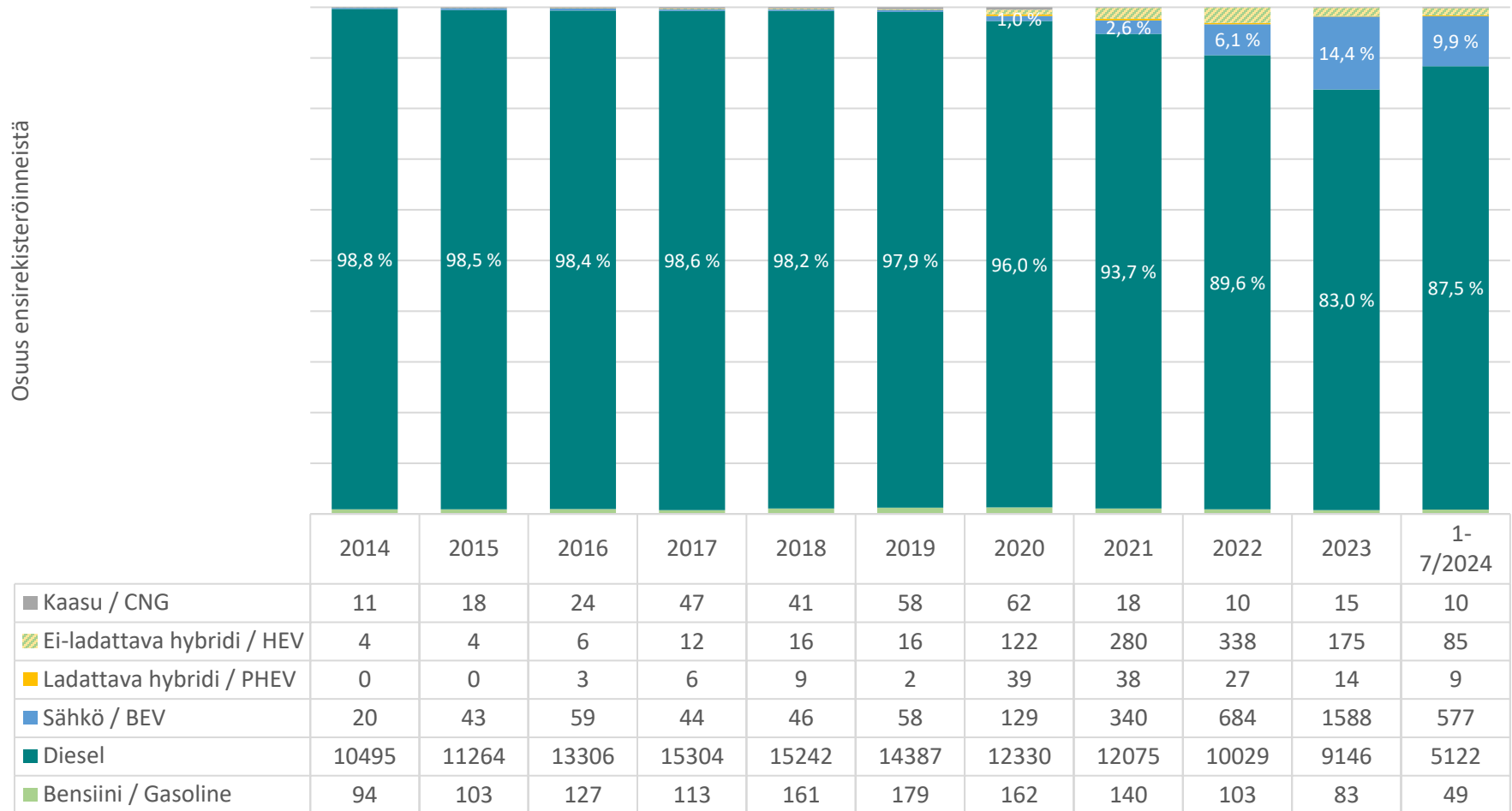
Pakettiautojen ensirekisteröintien kehitys

Uutena ensirekisteröidyt autot	1-7/2024	1-7/2023	Muutos (%)
Pakettiautot	5 853	6 365	-8,0



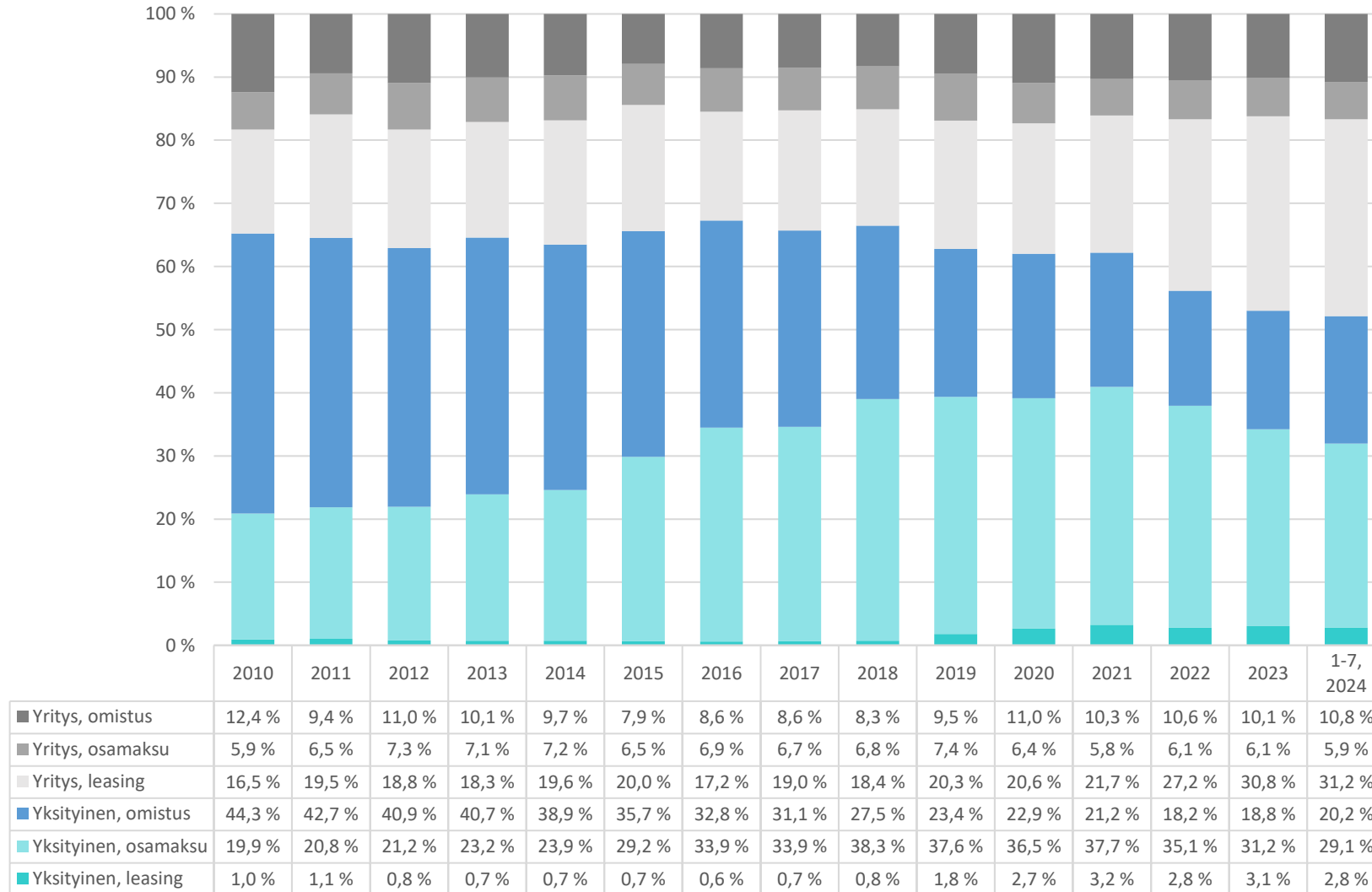
- pakettiautojen ensirekisteröintien määrä on vuoden 2023 viimeisen neljänneksen ja alkuvuoden 2024 aikana ollut poikkeuksellisen pieni
- pakettiautojen tilauskanta on edelleen verrattain korkea pandemiaa edeltäneeseen tasoon nähden
- pakettiautojen asiakastilaukset ovat olleet poikkeuksellisen matalalla tasolla vuoden 2023 alusta lähtien

Ensirekisteröityjen pakettiautojen käyttövoimajakauma



- dieselin osuus pakettiautojen ensirekisteröinneistä oli vuonna 2023 noin 83 prosenttia
- täyssähköisten pakettiautojen kasvoi vuonna 2023 noin 14 prosenttiin
- vuonna 2024 sähköpakettiautojen osuus rekisteröinneistä on laskenut noin 10 prosenttiin

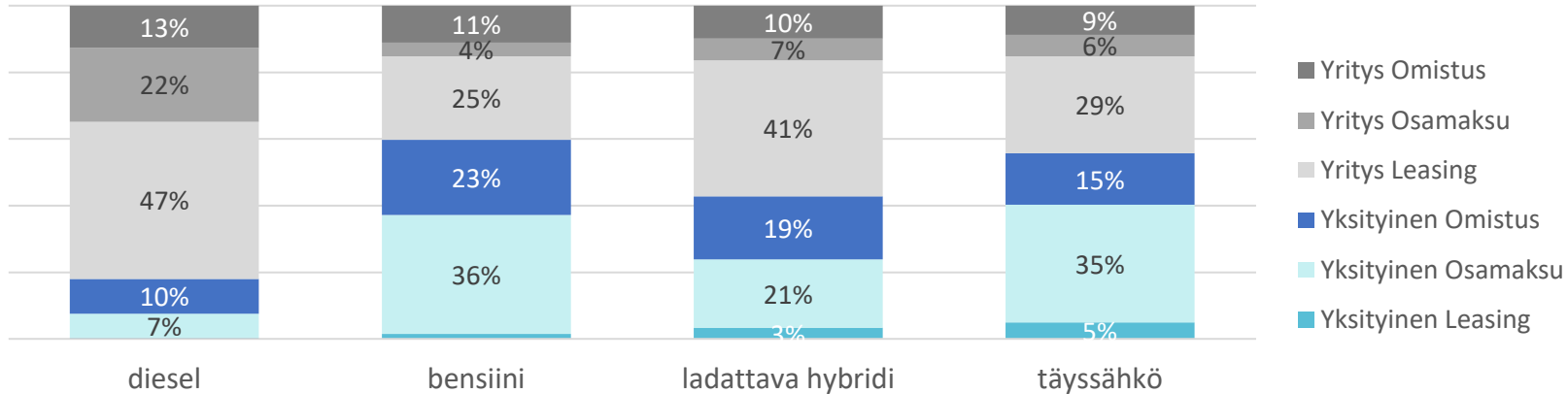
Henkilöautojen ensirekisteröintien jakautuminen kotitalouksien ja yritysten hankkimisiin autoihin



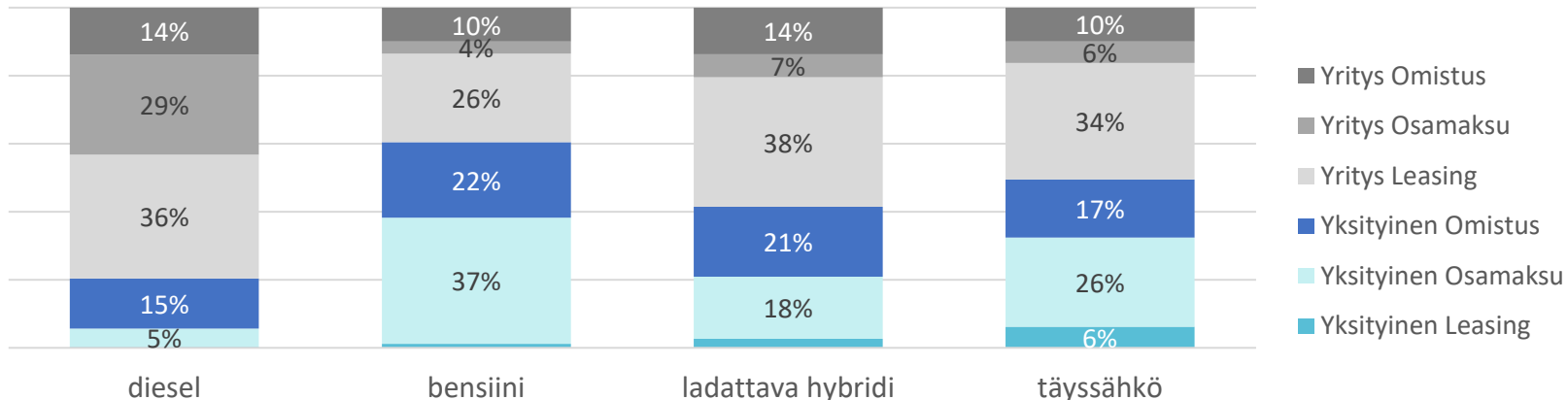
- kotitalouksien hankkimien autojen osuus on viime vuosina pienentynyt talouden taantuman takia
- osamaksukaupan suosio on viime vuosina kasvanut, mutta korkojen nousu on vuosina 2023-2024 lisännyt omistukseen ostettujen ja yritysleasingillä hankittujen autojen osuutta
- yritysten osuus autohankinnoista on samaan aikaan kasvanut
- yksityisleasingin osuus ei ole viime vuosina kasvanut

Vuonna 2023 ja tammi-heinäkuussa 2024 ensirekisteröityjen henkilöautojen hankintatavat käyttövoimittain

2023



Tammi-heinäkuu 2024



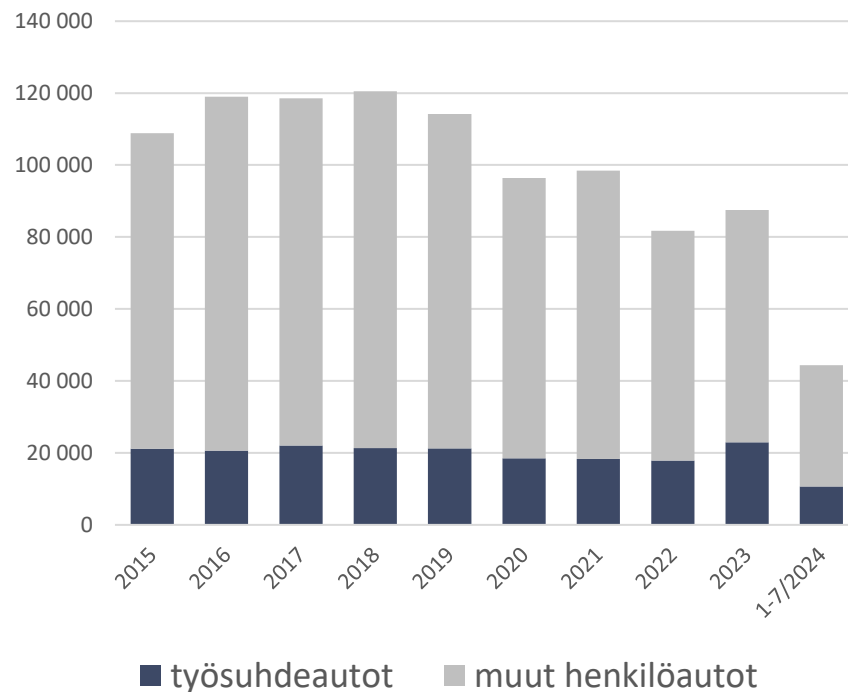
- sähköautoista aiempaa suurempi osuus on tammi-kesäkuussa 2024 hankittu yritysautoina
- dieselautoista noin 80 prosenttia rekisteröidään yrityksiin ja työsuhdeautoiksi
- yritykset hankkivat selvästi kotitalouksia useammin myös ladattavia hybridejä
- ladattavilla autoilla leasing on suosituin hankintatapa kuin muissa käyttövoimissa
- osamaksu on kotitalouksille yleisin tapa hankkia täyssähköauto
- yksityisleasingin suosio on suurin täyssähköautoilla
- yritysleasing on yleisin hankintatapa dieselautoilla ja ladattavilla hybrideillä



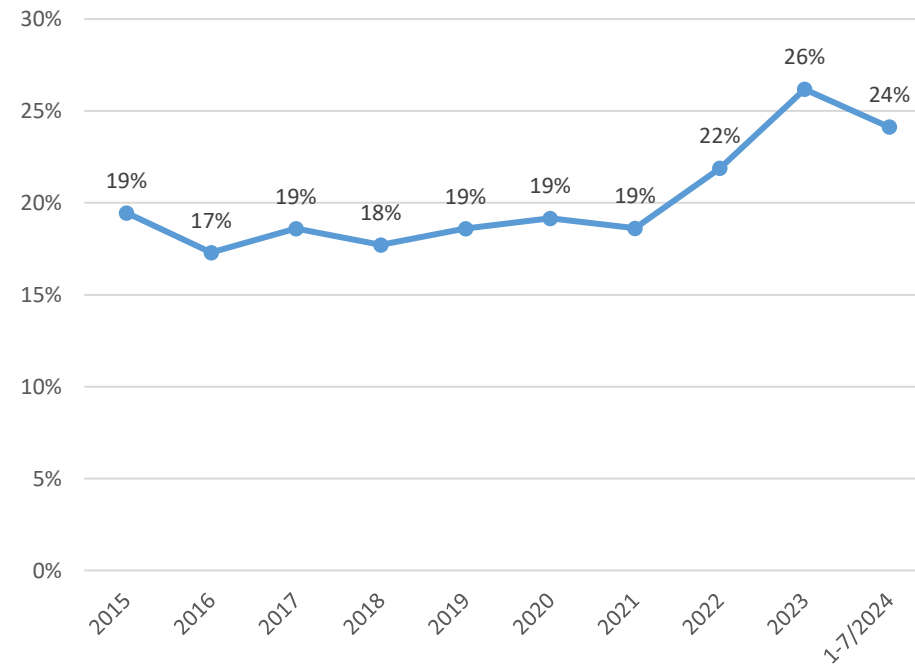
Työsuhdeautojen merkitys autokannan uudistajana korostuu erityisesti matalasuhdanteessa, jossa kotitalouksien autohankinnat vähenevät.

Työsuhdeautomarkkina autokannan kannalta

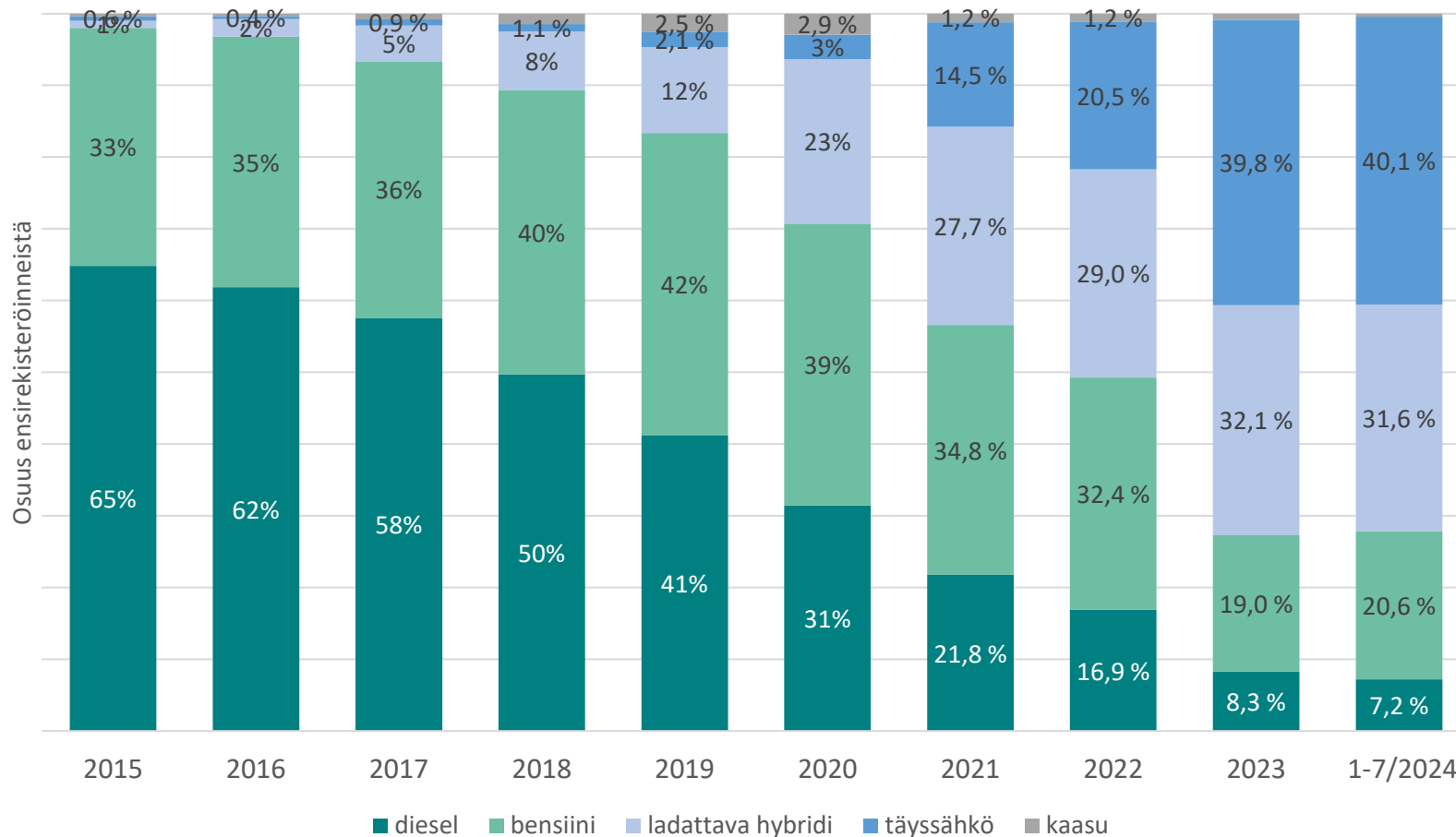
Uusia työsuhdeautoja rekisteröidään vuosittain noin 20 000



Työsuhdeautojen suhteellinen osuus markkinasta on viime vuosina kasvanut



Ensirekisteröityjen työsuhdeautojen käyttövoimajakauma

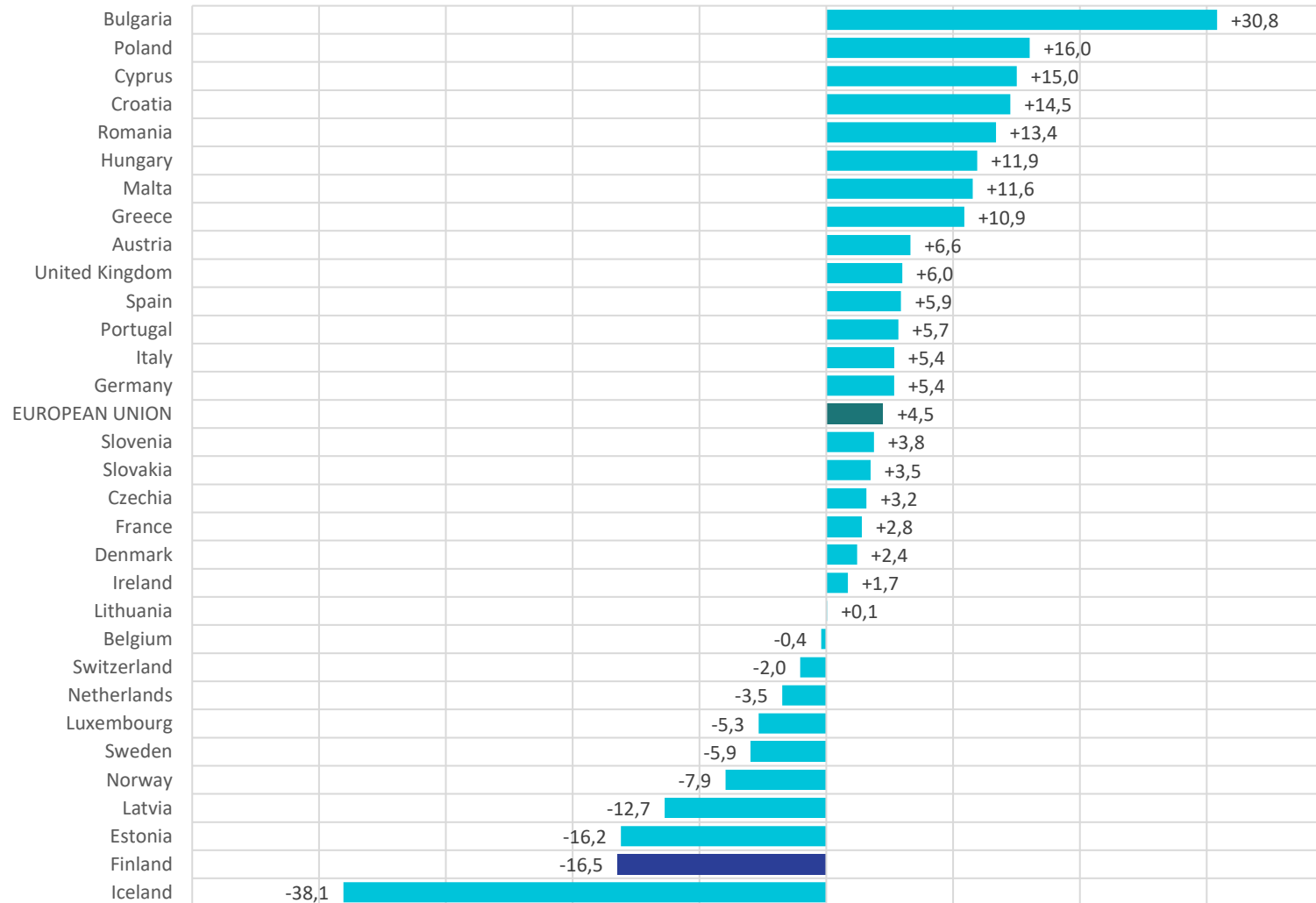


- työsuhdeautoja oli Verohallinnon tilastojen mukaan käytössä vuonna 2021 noin 72 000
- määrä on ollut viime vuosina vakaa
- työsuhdeautojen sähköistyminen on edennyt vuosina 2021-2023 nopeasti sähköisten työsuhdeautojen verokannusteen seurauksena
- täyssähköautojen osuus työsuhdeautojen rekisteröinneistä on kasvanut hieman myös vuonna 2024, vaikka sähköautojen osuus henkilöautojen rekisteröinneistä on kääntynyt laskuun
- hallituksen linjaus verokannusteen jatkosta vuosina 2026-2029 on tärkeä sähköistymisen edistämistoimi

täyshybridit ja kevythybridit, joissa ei ole ulkoista latausmahdollisuutta, on luokiteltu bensiini- tai dieselautoiksi
 Netwheels Mittaristo ja Traficomien liikenneasioiden rekisteri
 tilastoon on poimittu yksityiseen käyttöön ensirekisteröidyt yritysautot

EU:ssa henkilöautojen ensirekisteröinnit kasvoivat tammi-kesäkuussa noin 4,5 prosenttia viime vuoteen nähden

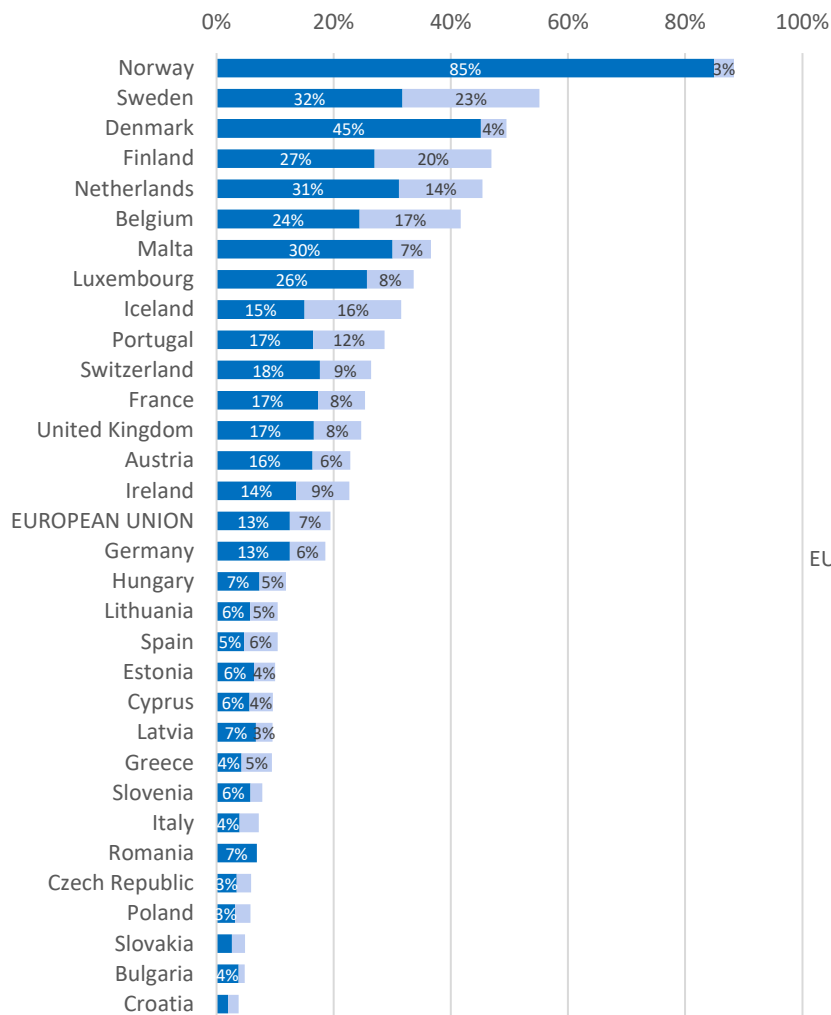
Henkilöautojen ensirekisteröinnit tammi-kesäkuussa 2024 edelliseen vuoden vastaavaan ajankohtaan verrattuna (%)



- Euroopan henkilöautomarkkina on ollut maltillisessa kasvussa alkuvuonna 2024
- rekisteröintien määrä on ollut kasvussa kaikissa suurissa Euroopan maissa
- automarkkina on kasvanut eniten Itä-Euroopan maissa
- Suomen lisäksi automarkkina on supistunut muun muassa Islannissa, Baltian maissa, Ruotsissa, Norjassa ja Benelux-maissa
- Pohjoismaista automarkkina on kasvanut vain Tanskassa

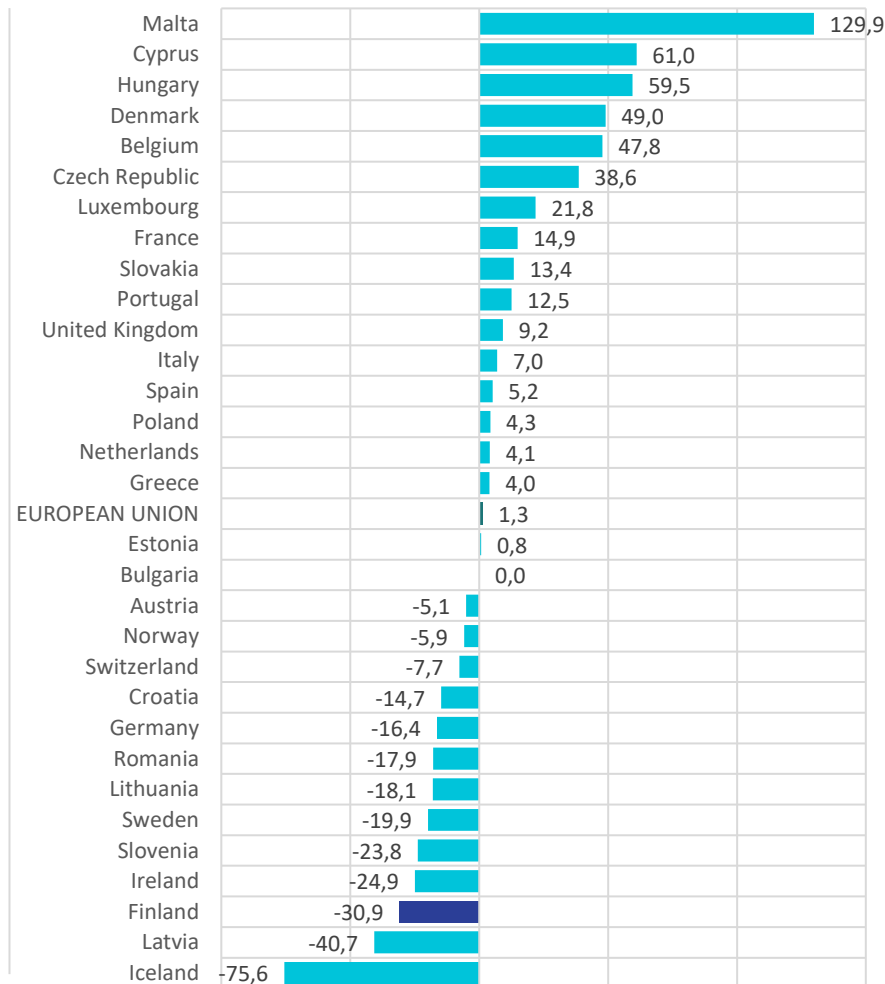
Eri käyttövoimien osuus ensirekisteröidyistä henkilöautoista

Ladattavien autojen osuus ensirekisteröinneistä, tammi-kesäkuu 2024



■ BEV ■ PHEV

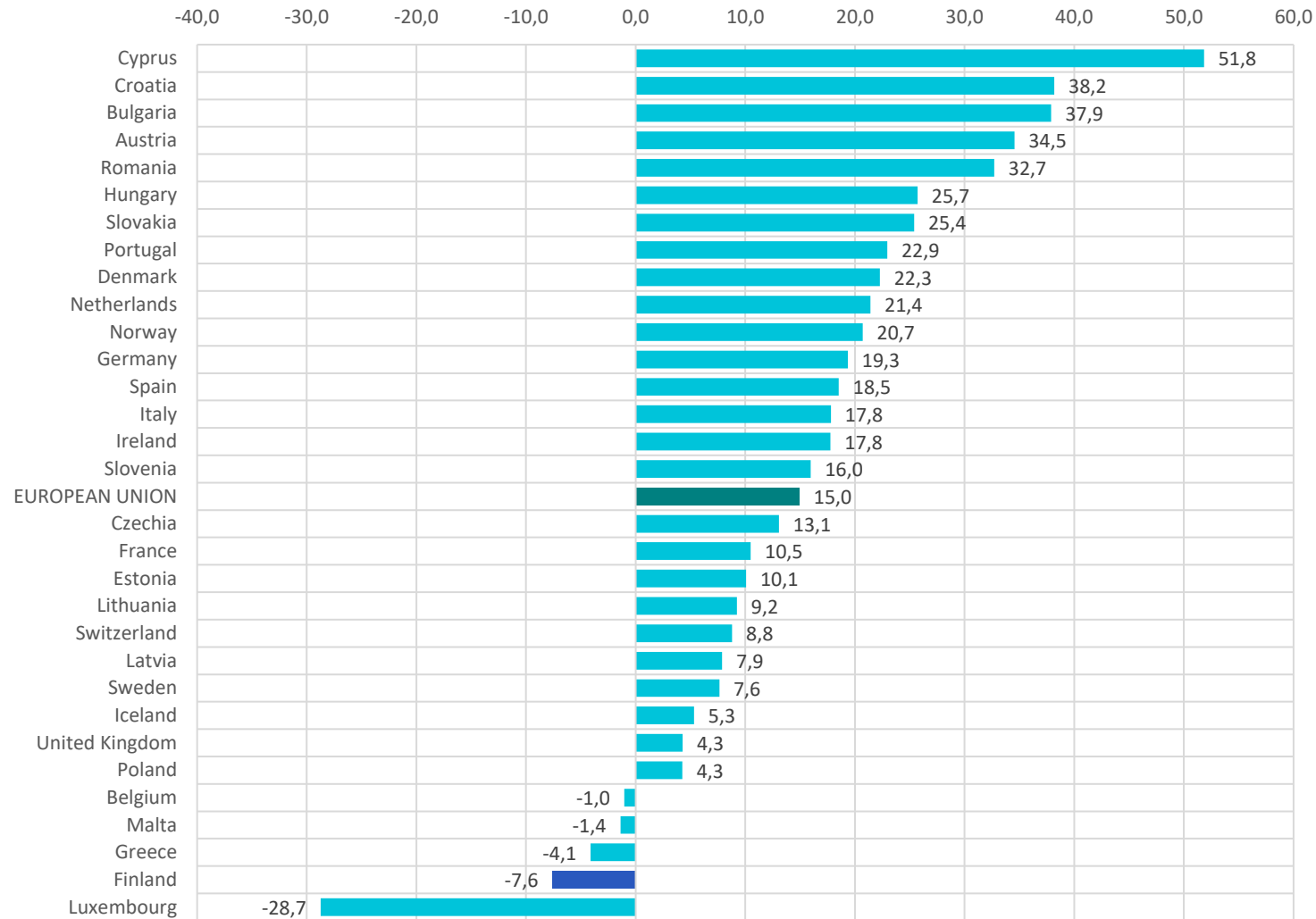
Täyssähköisten henkilöautojen ensirekisteröinnit tammi-kesäkuussa 2024 edelliseen vuoteen verrattuna (%)



- sähköautojen rekisteröinnit kasvoivat EU-alueella vain 1,3 prosentilla viime vuoden alkupuolikkaaseen nähden
- sähköautojen rekisteröinnit ovat kasvaneet suurista automarkkinoista Ranskassa, Iso-Britanniassa, Italiassa, Espanjassa ja Puolassa
- Pohjoismaista sähköautojen ensirekisteröinnit ovat olleet kasvussa vain Tanskassa
- Pohjoismaat ja Benelux-maat ovat edelleen ladattavien autojen rekisteröintiosuutta tarkasteltaessa Euroopan nopeimmin sähköistyviä maita
- vaikka Suomessa sähköautojen osuus on edelleen verrattain korkea, täyssähköautojen rekisteröinnit ovat vähentyneet noin 30 prosentilla viime vuoden alkupuolikkaaseen verrattuna

EU:ssa pakettiautojen ensirekisteröinnit kasvoivat tammi-kesäkuussa noin 15,0 prosenttia viime vuoteen nähden

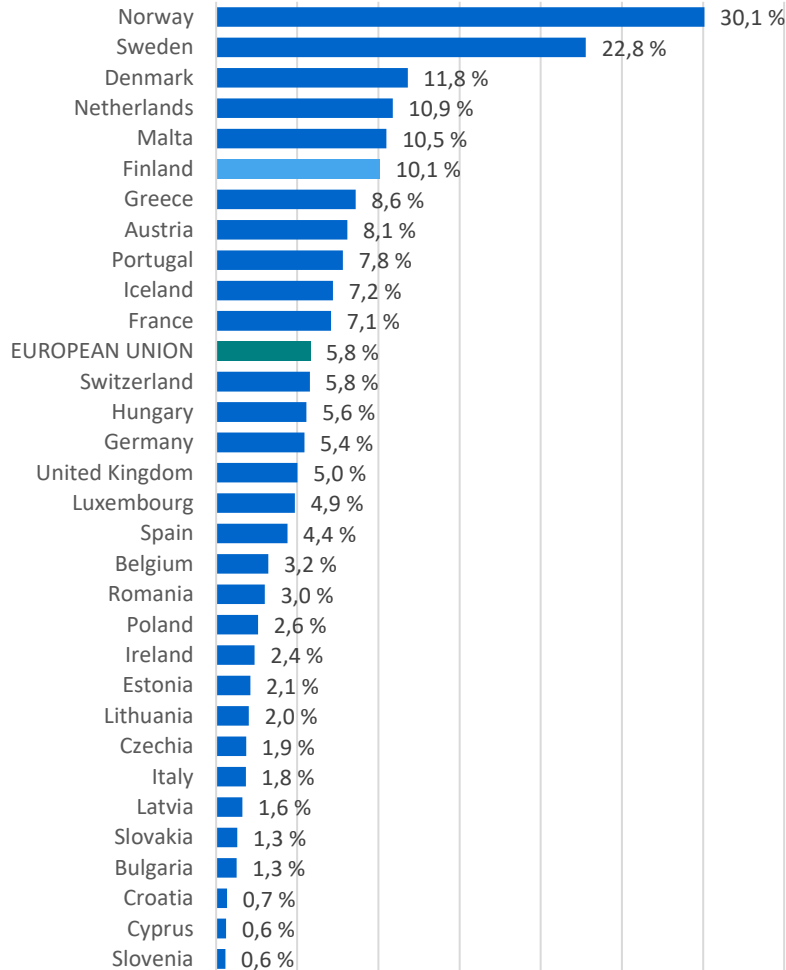
Pakettiautojen ensirekisteröinnit tammi-kesäkuussa 2024 edelliseen vuoden vastaavaan ajankohtaan verrattuna (%)



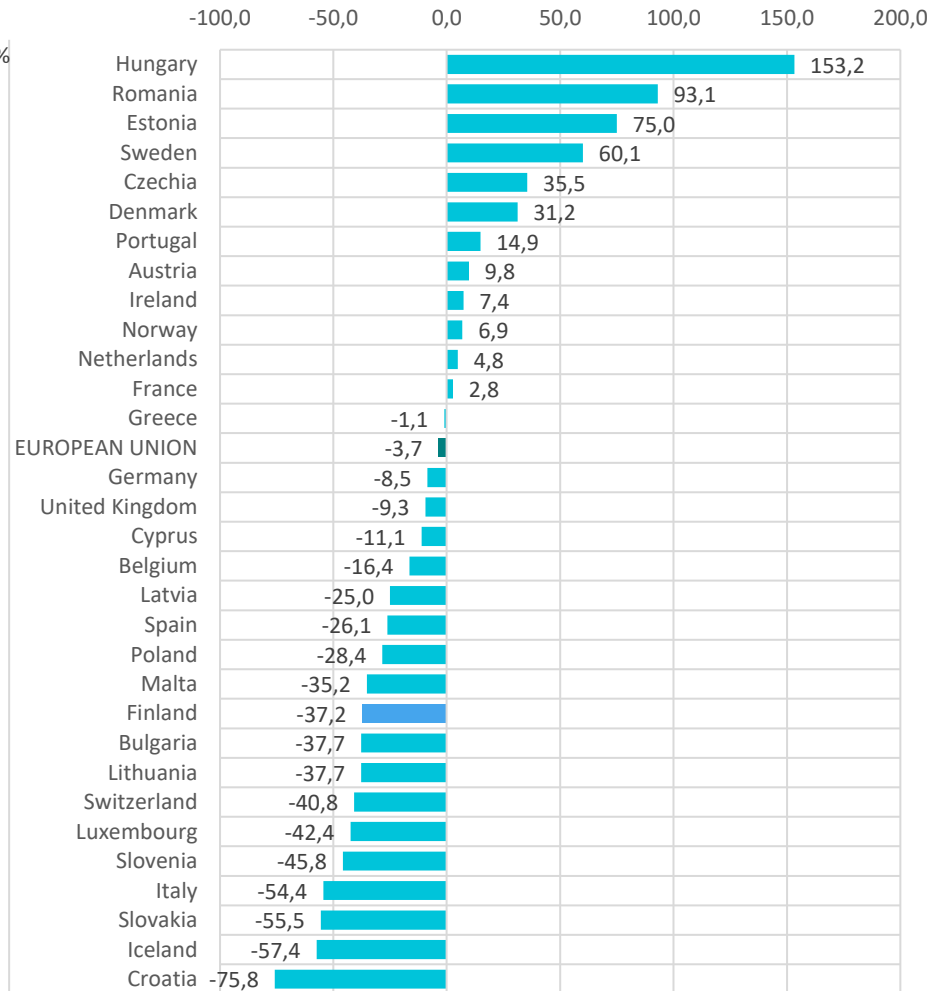
- Euroopan pakettiautomarkkina kasvoi alkuvuonna noin 15 prosentilla
- Suomen lisäksi pakettiautomarkkina on supistunut vain Luxemburgissa, Kreikassa, Belgiassa ja Maltalla

Sähköautojen osuus pakettiautojen ensirekisteröinneistä tammi-kesäkuussa 2024

Ladattavien autojen osuus ensirekisteröinneistä, tammi-kesäkuu 2024



Täyssähköisten pakettiautojen ensirekisteröinnit tammi-kesäkuussa 2024 edelliseen vuoteen verrattuna (%)



- sähköpakettiautojen osuus pakettiautojen ensirekisteröinneistä oli EU:ssa alkuvuonna 5,8 prosenttia
- Pohjoismaat ja Hollanti ovat sähköpakettiautojen rekisteröintiosuudessa selvästi muita Euroopan maita edellä
- sähköpakettiautojen rekisteröinnit vähenivät EU-alueella 3,7 prosentilla viime vuoden alkupuolikkaaseen nähden
- muissa Pohjoismaissa sähköpakettiautojen osuus on kasvanut vuonna 2024
- Suomessa sähköpakettiautojen osuus rekisteröinneistä on vähentynyt selvästi viime vuoden alkupuolikkaaseen verrattuna

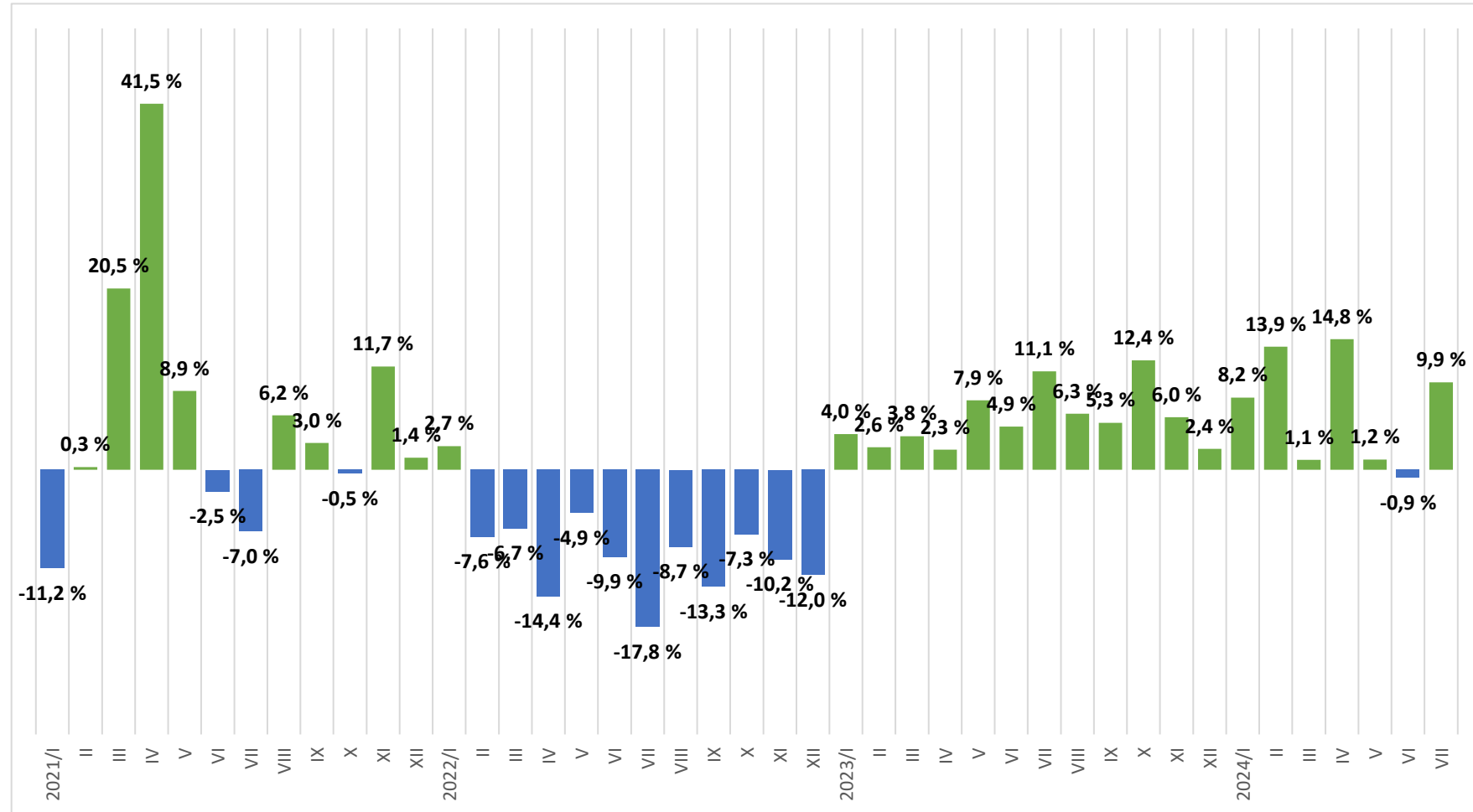
A row of cars is shown from a low angle, focusing on the wheels and lower body panels. The cars are parked on a reflective surface. A teal-colored overlay covers the left side of the image and the top portion of the cars. The text is overlaid on this teal area.

TILASTOKATSAUS

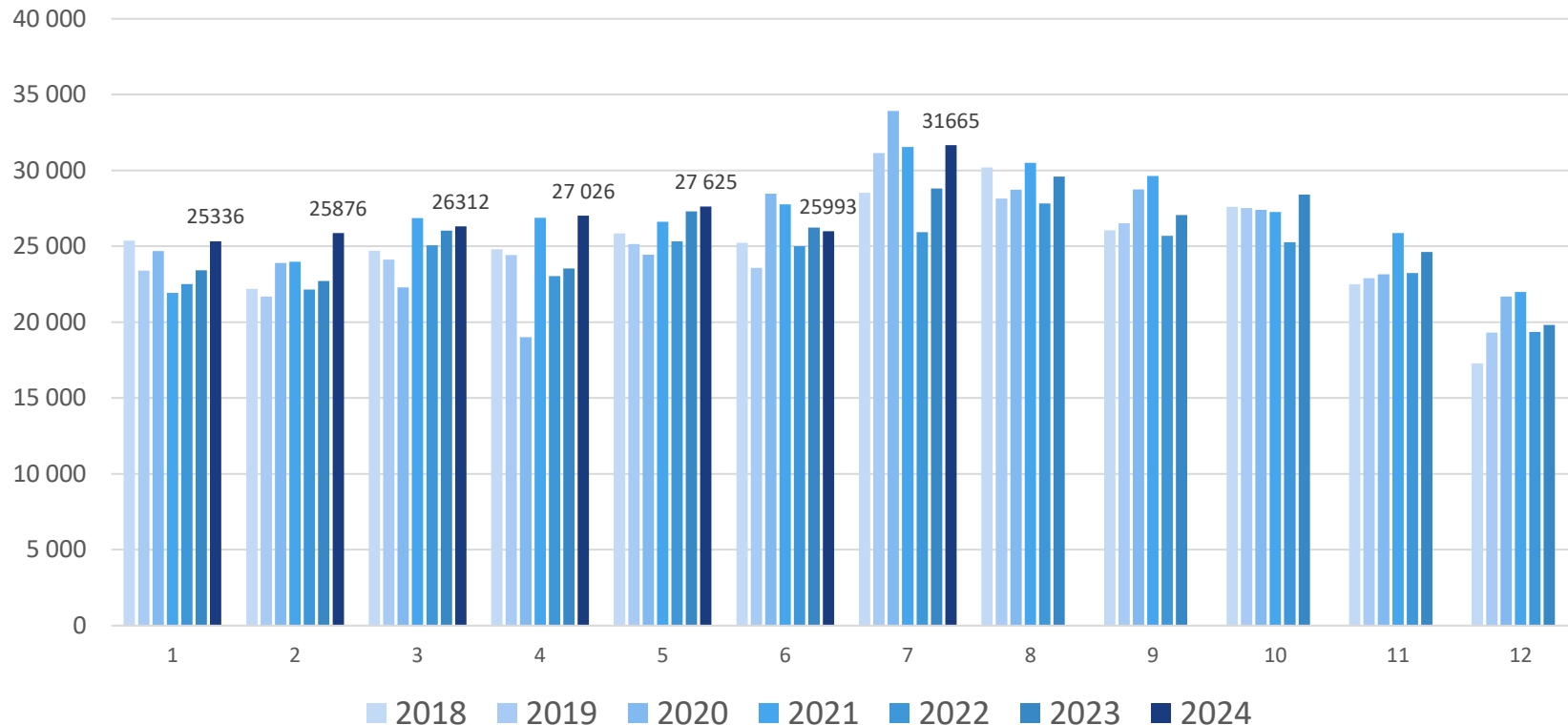
Käytettyjen autojen kauppa

Autoliikkeiden käytettyjen henkilöautojen kaupan kehitys edellisen vuoden vastaavaan kuukauteen nähden

- autoliikkeiden käytettyjen autojen kauppa oli vuonna 2023 noin 6 prosenttia edellisvuotta vilkkaampaa
- tammi-heinäkuussa 2024 autoliikkeiden käytettyjen autojen kauppaa on käyty 6,6 prosenttia edellisvuoden alkua enemmän



Autoliikkeistä myytyjen käytettyjen autojen kauppavuosi 2018-2024



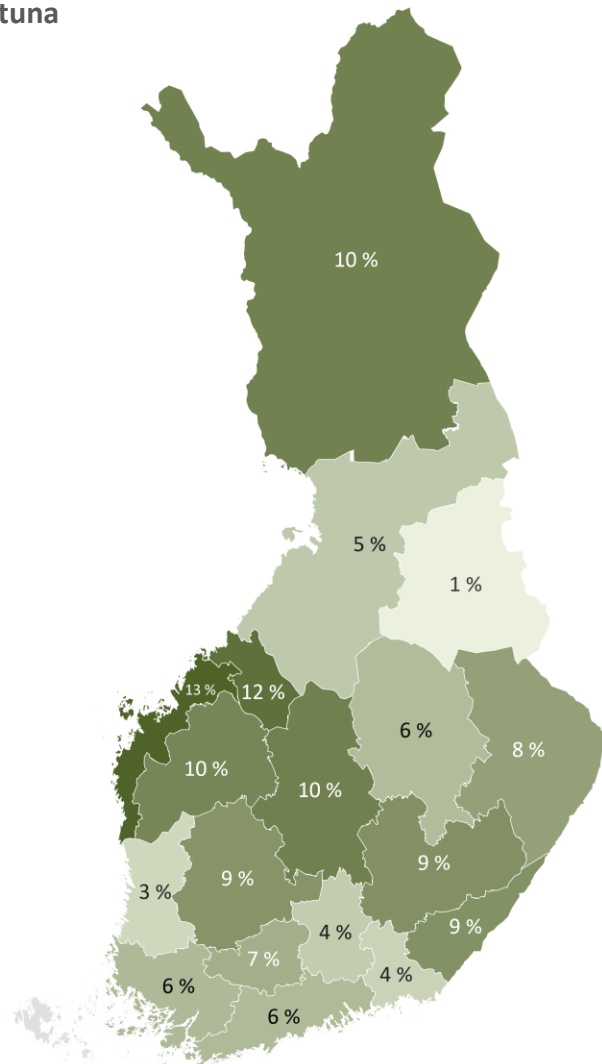
- erityisesti tammi-helmikuussa, huhtikuussa ja heinäkuussa kauppa on ollut aiempia vuosia vilkkaampaa
- autoliikkeissä oli elokuun alussa noin 40 000 henkilöauton vaihtoautovarasto
- bensiini- ja dieselautojen vaihtoautovarasto on pienentynyt selvästi viime vuoden elokuuhun nähden
- myös ladattavien autojen myyntivaraston koko oli selvästi pienempi kuin alkukesällä

Autoliikkeissä käytetyn auton kauppa on kasvanut eniten Pohjanmaalla, Keski-Suomessa ja Lapissa

Autoliikkeiden käytettyjen henkilöautojen kaupan muutos tammi-heinäkuussa viime vuoden vastaavaan ajankohtaan verrattuna

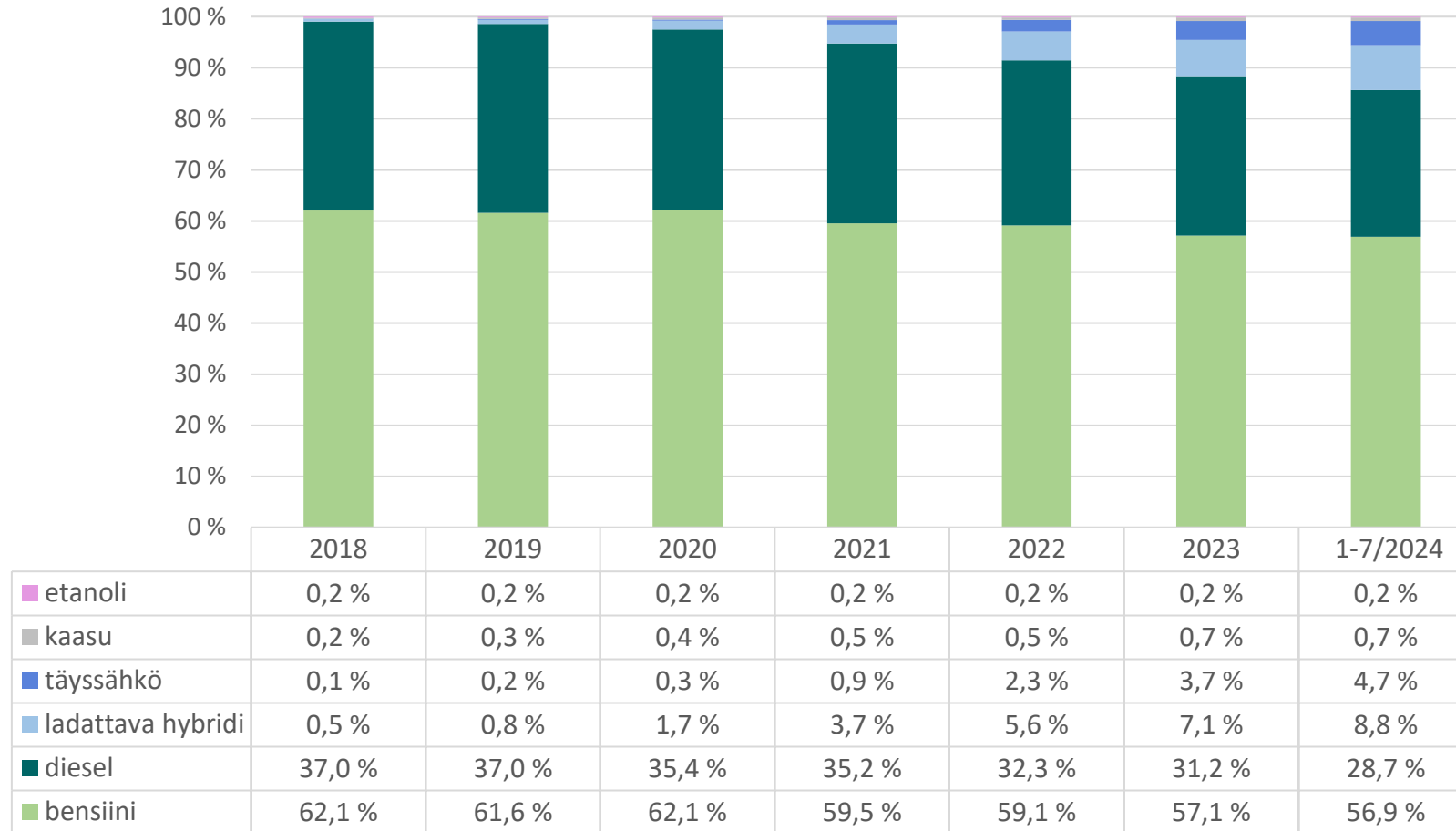
Autoliikkeiden käytettyjen henkilöautojen kauppa kunkin vuoden tammi-heinäkuussa

- käytettyjen autojen kauppa on vilkastunut koko maassa
- eniten kauppa on kasvanut Pohjanmaalla, Keski-Suomessa, Lapissa ja Pirkanmaalla



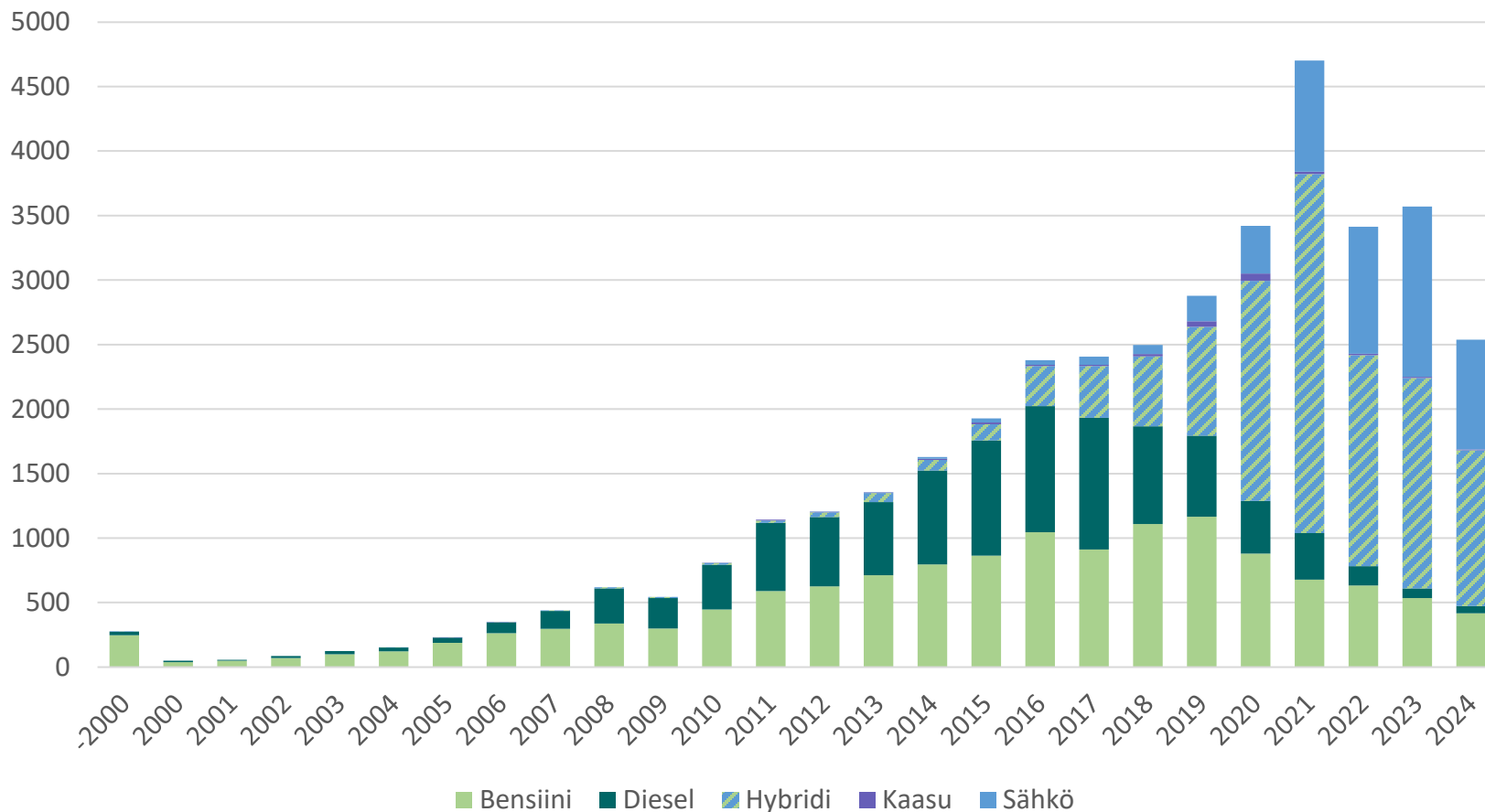
maakunta	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Etelä-Karjala	9 460	9 036	8 723	7 618	8 073	8 549
Etelä-Pohjanmaa	16 635	16 552	16 091	14 218	14 767	15 552
Etelä-Savo	10 088	9 659	9 678	8 587	8 867	9 202
Kainuu	5 390	5 330	5 283	4 500	4 715	4 739
Kanta-Häme	13 279	13 017	13 013	11 554	11 682	12 233
Keski-Pohjanmaa	5 066	5 050	5 075	4 475	4 745	5 029
Keski-Suomi	19 460	19 828	19 547	17 172	18 274	19 163
Kymenlaakso	13 140	12 295	12 560	10 859	11 348	11 249
Lappi	13 143	12 484	12 607	11 298	11 536	12 113
Pirkanmaa	34 575	35 495	35 125	30 891	31 449	33 202
Pohjanmaa	12 018	12 097	11 891	10 500	10 885	11 772
Pohjois-Karjala	12 723	13 088	13 083	11 078	11 442	11 629
Pohjois-Pohjanmaa	30 230	30 333	30 969	26 704	27 012	27 730
Pohjois-Savo	18 417	18 743	18 228	15 323	16 382	16 899
Päijät-Häme	15 377	15 356	14 832	13 343	13 909	13 987
Satakunta	17 581	16 614	16 895	14 388	15 454	15 820
Uusimaa	85 037	86 502	90 535	81 199	82 756	85 693
Varsinais-Suomi	32 888	31 929	31 879	29 111	30 481	31 235
Yhteensä	364 507	363 408	366 014	322 818	333 777	345 796

Autoliikkeiden myymien käytettyjen henkilöautojen käyttövoimajakauman kehitys



- autoliikkeiden myymien autojen keskimääräinen pyyntihinta on vuonna 2023 ja 2024 ollut noin 22 200 euroa
- ladattavien autojen osuus käytettynä myydyistä autoista on viime vuosina kääntynyt kasvuun, kun niiden osuus autokannasta on vähitellen kasvanut
- ladattavien autojen osuus kasvoi vuonna 2022 noin 8 prosenttiin ja vuonna 2023 hieman yli 10 prosenttiin
- alkuvuonna 2024 ladattavien hybridien osuus käytettynä myydyistä autoista on kasvanut noin 9 prosenttiin ja täyssähköautojen noin 5 prosenttiin

Autoliikkeiden vaihtoautovarasto vuosimalleittain elokuun 2023 alussa



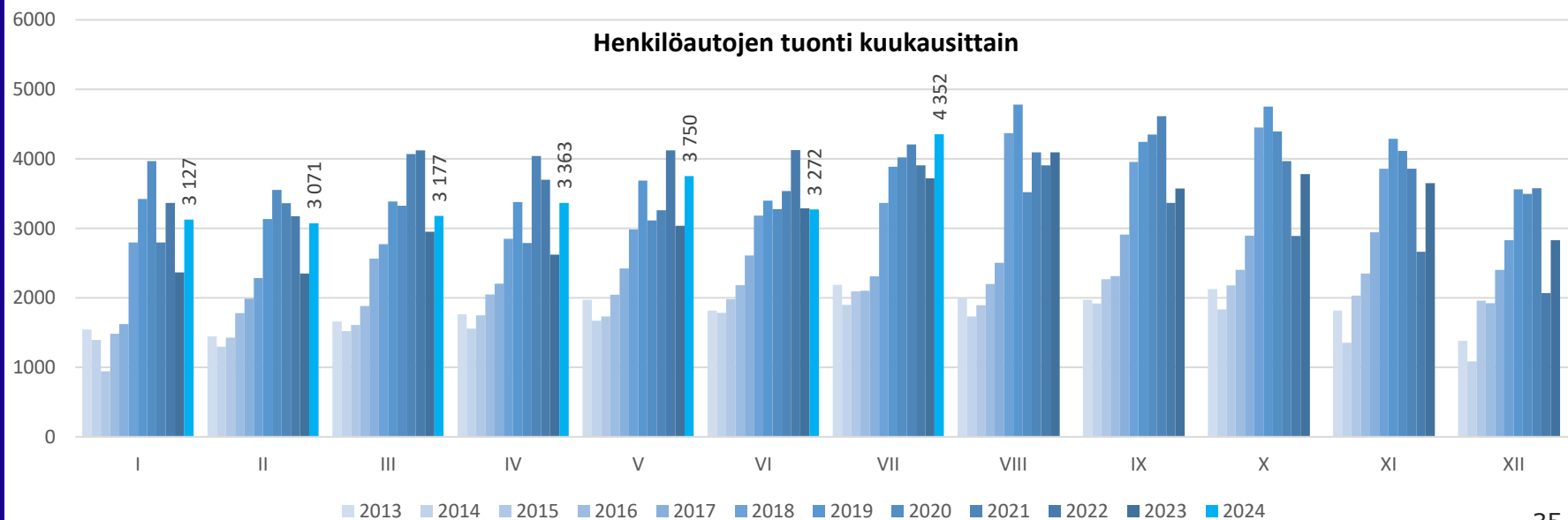
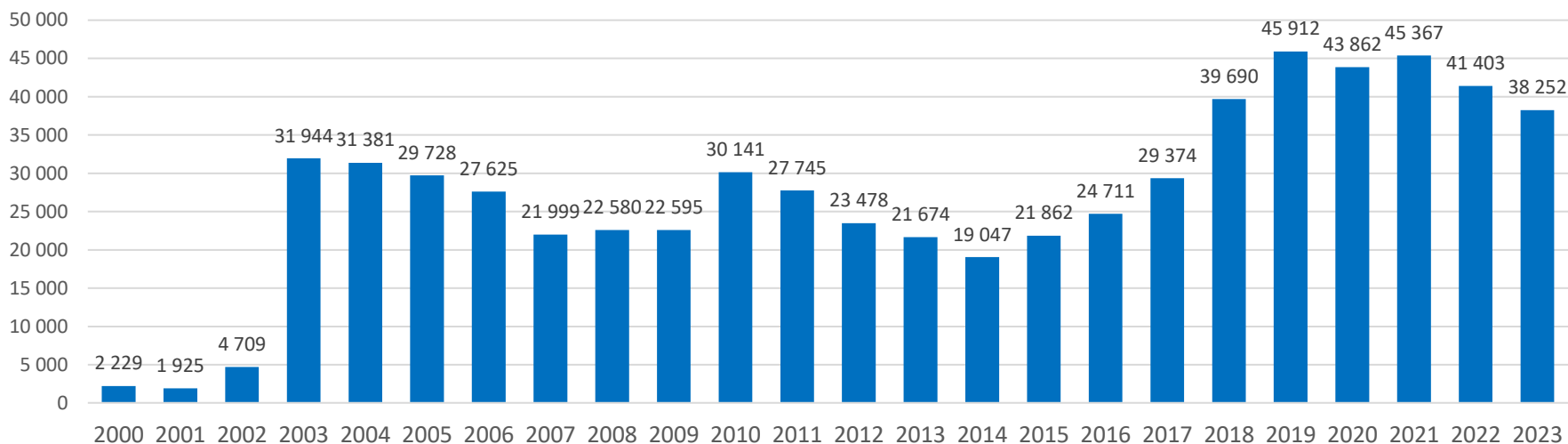
Hybridiajoneuvot sisältävät lataushybridit sekä ei-ladattavat hybridit (täyshybridit ja kevythybridit)

Netwheels, Mittaristo ja Traficom:n liikenneasioiden rekisteri

- autoliikkeiden vaihtoautovarastossa oli elokuun alussa noin 39 000 henkilöautoa
- vaihtoautovarastossa oli eniten vuosimallien 2021-2023 autoja
- dieselautojen osuus korostuu erityisesti vuosimallien 2011-2019 autoissa
- bensiinivaihtoautojen määrä on ikäluokittain suhteellisen tasainen, mutta alle 5-vuotiaiden bensiiniautojen määrä on verrattain pieni
- myynnissä olevat sähköautot ovat vuosina 2022-2024 ensirekisteröityjä

Käytettynä maahantuotujen henkilöautojen määrän kehitys

- käytettyjä henkilöautoja tuotiin maahan vuonna 2023 yhteensä noin 38 000 – henkilöautojen tuonti väheni noin 8 prosentilla vuoteen 2022 nähden
- syksyn 2023 aikana tuonti kääntyi kasvuun ja kasvu on jatkunut alkuvuoden 2024 ensimmäisen neljänneksen aikana
- käytettyjä henkilöautoja on tammi-heinäkuussa tuotu maahan 19 % enemmän kuin vuonna 2023
- trendiennusteen perusteella tuonti kasvaisi tänä vuonna noin 45 000 henkilöautoon, mikäli kasvu jatkuu loppuvuoden aikana aiempien vuosien kausivaihtelua noudatellen



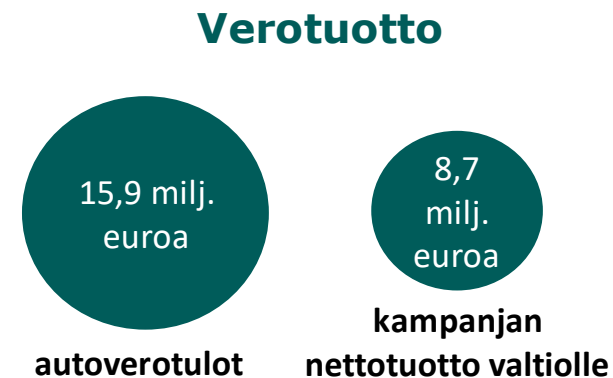
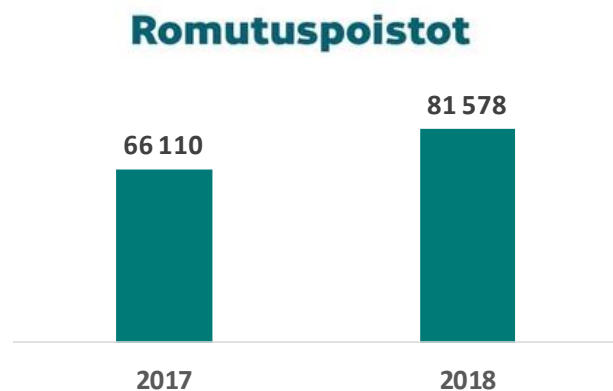
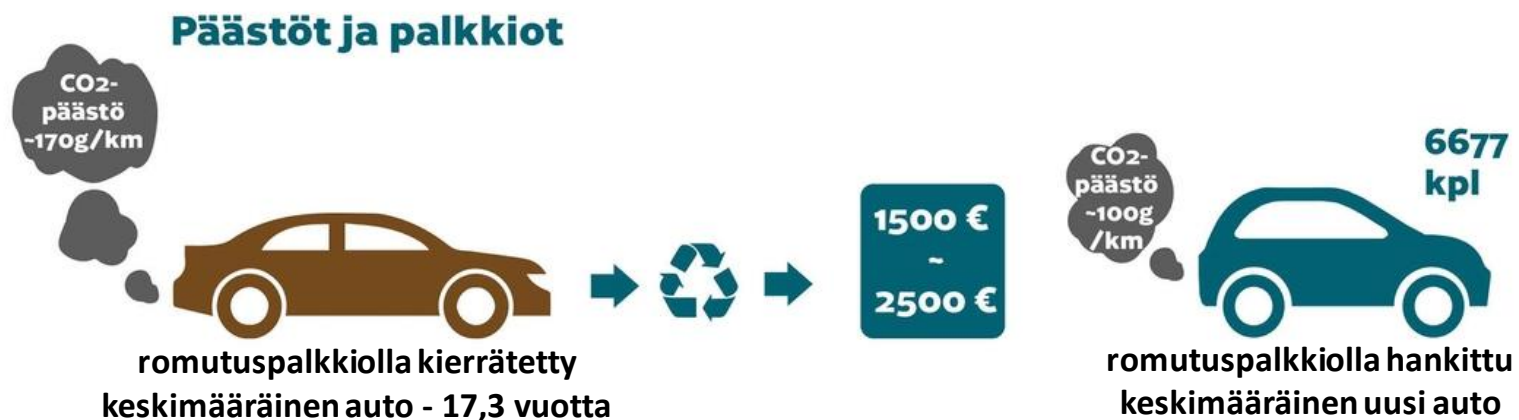
A row of cars is shown in a showroom setting, with a teal overlay on the left side. The text is overlaid on the teal area. The cars are parked on a reflective floor, and their reflections are visible. The text is in a bold, white, outlined font.

AUTOALAN EHDOTUS KIERRÄTYSPALKKIOSTA

Kierrätyspalkkiokampanjan uusimisen hyödyt

- autokannan nopeampi uudistuminen
- liikenteen päästöjen alentaminen
- liikenneturvallisuus paranee vanhojen autojen korvautuessa uusilla
- kierrätyspalkkio edellyttää valtion rahoitusta, mutta lisää verokertymää - monesta muusta kannusteesta poiketen se on valtiolle tuottava elvytystoimi
- kierrätyspalkkion hyödyntäjät poikkeavat uuden auton ostajien valtavirrasta – palkkion hyödyntäneet ovat pienempituloisia, nuorempia ja asuivat suhteellisesti useammin alueilla, joissa uusia autoja hankitaan keskimääräistä vähemmän

Vuoden 2018 romutuspalkkiokampanjan päätuloksia





Kierrätyspalkkion hyödyntäjät poikkeavat selvästi muista uuden auton ostajista -

- romutuspalkkion hyödyntäneet eroavat palkkiosta tehtyjen seurantalutkimusten tulosten perusteella selvästi muista uuden auton ostajista
- vuosien 2015 ja 2020–2021 seurantalutkimusten tulosten perusteella yli 60 prosenttia palkkiolla hankituista uusista vähäpäästöisistä autoista olisi jäänyt hankkimatta ilman romutuspalkkiota
- suurin osa uuden auton ostaneista olisi ilman romutuspalkkiota hankkinut uuden auton sijasta käytetyn auton
- tutkimusten perusteella erityisesti alle 40-vuotiaat romutuspalkkion hyödyntäjät sekä lapsiperheet olisivat todennäköisimmin päätyneet käytetyn auton hankintaan ilman romutuspalkkiota
- ensimmäistä kertaa uutta autoa ostaneista lähes 70 prosenttia arvioi, että olisi ilman palkkiota päätyneet käytetyn auton hankintaan
- käytettyyn autoon olisivat muita todennäköisemmin vaihtaneet myös paljon romuttamallaan autolla ajaneet, mikä osaltaan kertoo siitä, että uusi auto on usein hankittu aktiivisessa ajossa olleen vanhan auton tilalle



Autoalan ehdotus vuoden 2025 kierrätyspalkkiosta

- laki tulisi valmistella vuoden 2018 toteutuskerrasta pienin muutoksin – palkkion saisi uuden aiemmin ensirekisteröimättömän auton hankintaan ja palkkioita voisi saada yhden kutakin hankittavaa uutta autoa kohti
- palkkio olisi voimassa 10-12 kuukautta – esimerkiksi tammikuusta lokakuuhun 2025
- hiilidioksidipäästöraja on perusteltua nostaa 140 grammaan/km, jotta myös edulliset B- ja C-segmentin autot mahtuisivat päästörajan alle ja palkkio nopeuttaisi mahdollisimman paljon autokannan uusiutumista
- jos palkkio olisi 1 000 – 2 000 euroa ja kierrätyspalkkion budjetti 15 miljoonaa euroa, romutuspalkkiolla hankittaisiin yhteensä **noin 11 000** uutta autoa
 - autoverokertymä kasvaisi noin 12 miljoonalla eurolla ja alv-kertymä 35 miljoonalla eurolla, kun laskennassa otetaan huomioon vain ne autot, joita ei ilman palkkiota hankittaisi



Autokannan uudistuminen vähentäisi koko kannan päästöjä, sillä uudet autot ovat selvästi autokannassa olevia vähäpäästöisempiä.

Uusien autojen polttoaineenkulutus on selvästi kannan keskivertokulutusta pienempi

keskimääräiset hiilidioksidipäästöt

