

# Automarkkinoiden vuosikatsaus 2025

22.1.2026



# Agenda:

- Uusien autojen markkina – käyttövoimamurros jatkuu voimakkaana
- Romutuspalkkio oikeaan aikaan – kiertoa autokantaan
- Miltä vuosi 2026 näyttää automarkkinassa?
- Käytetyt autot liikkuvat – käytettynä maahantuoduissa sähköautot kasvussa
- Liikennekäytöstä poistettu kerralla 105 000 autoa – tilastot uusiksi



### Henkilöautot ja matkailuautot

- **71 888** ensirekisteröityä autoa (-3,0 %)
  - 37,2 % täyssähköisiä
  - 20,2 % ladattavia hybridejä
- **642 971** käytettynä myytyä autoa (+4,1 %)
  - 325 521 autoliikkeen myyminä (+1,0 %)



### Pakettiautot

- **10 435** ensirekisteröityä autoa (+7,2 %)
  - 18,3 % täyssähköisiä
- **74 245** käytettynä myytyä autoa (+2,4 %)
  - 30 382 autoliikkeen myyminä (+0,6 %)

Vuosi 2025



### Kuorma-autot

- **2 929** ensirekisteröityä autoa (-15,0 %)
  - 8,0 % kaasukäyttöisiä
  - 3,1 % sähkökäyttöisiä
- **16 380** käytettynä myytyä autoa (+1,3 %)
  - 5 224 autoliikkeen myyminä (-1,2 %)

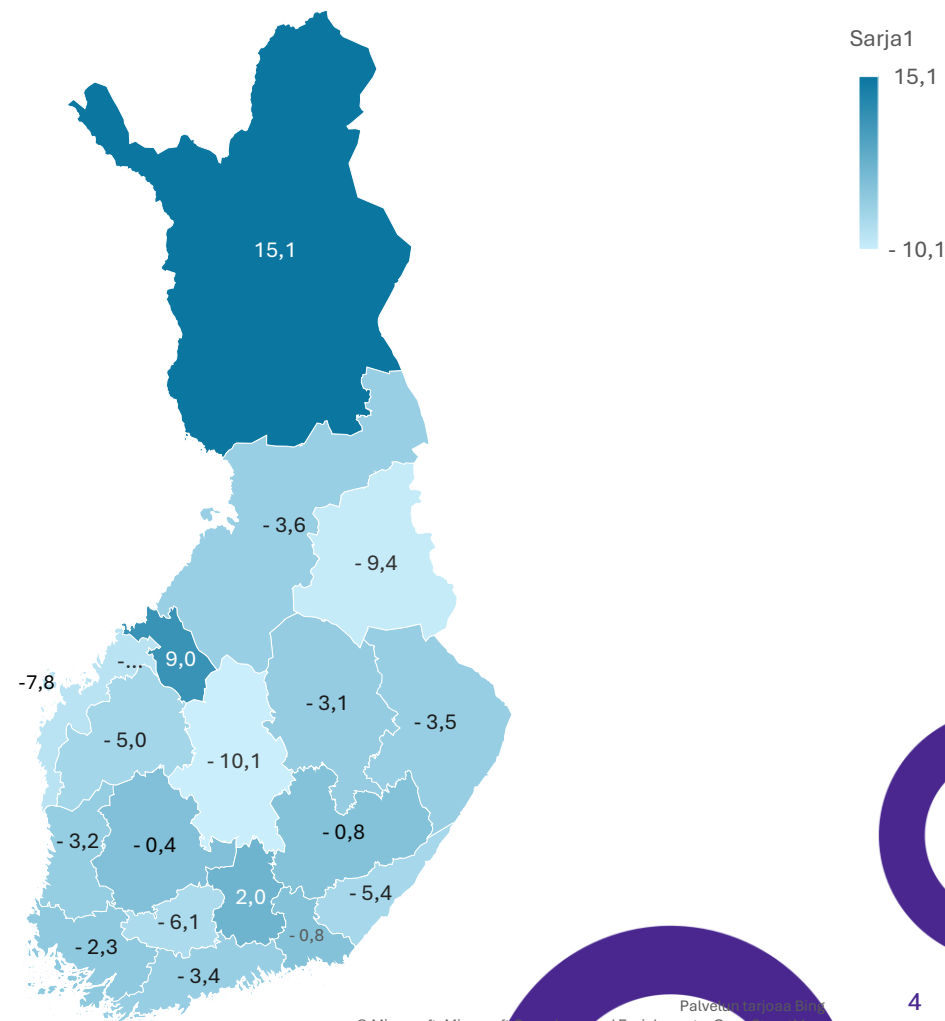


### Linja-autot

- **420** ensirekisteröityä autoa (-24,9 %)
  - 35 % sähkökäyttöisiä
- **1207** käytettynä myytyä autoa (-19,1%)
  - 281 autoliikkeen myyminä (+5,6 %)

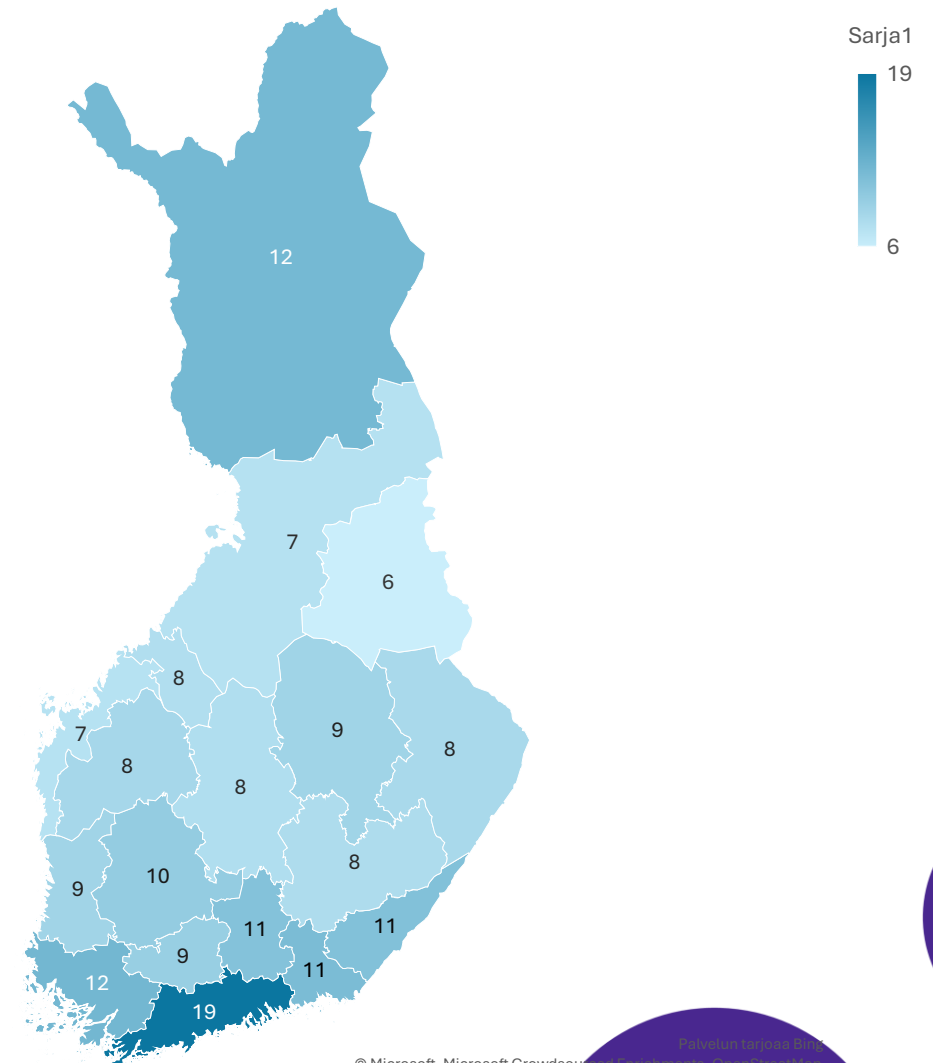
# Uusien henkilöautojen ensirekisteröinnit vähenivät vuonna 2025 noin 3 prosentilla vuoteen 2024 verrattuna

Maakunta	2025	2024	muutos (%)
Uusimaa	34 592	35 816	-3,4
Varsinais-Suomi	5 980	6 123	-2,3
Satakunta	1 852	1 913	-3,2
Kanta-Häme	1 590	1 694	-6,1
Pirkanmaa	5 329	5 352	-0,4
Päijät-Häme	2 210	2 167	2,0
Kymenlaakso	1 790	1 805	-0,8
Etelä-Karjala	1 362	1 439	-5,4
Etelä-Savo	1 018	1 026	-0,8
Pohjois-Savo	2 201	2 271	-3,1
Pohjois-Karjala	1 333	1 381	-3,5
Keski-Suomi	2 119	2 358	-10,1
Etelä-Pohjanmaa	1 602	1 687	-5,0
Pohjanmaa	1 319	1 431	-7,8
Keski-Pohjanmaa	520	477	9,0
Pohjois-Pohjanmaa	3 090	3 206	-3,6
Kainuu	413	456	-9,4
Lappi	2 087	1 813	15,1

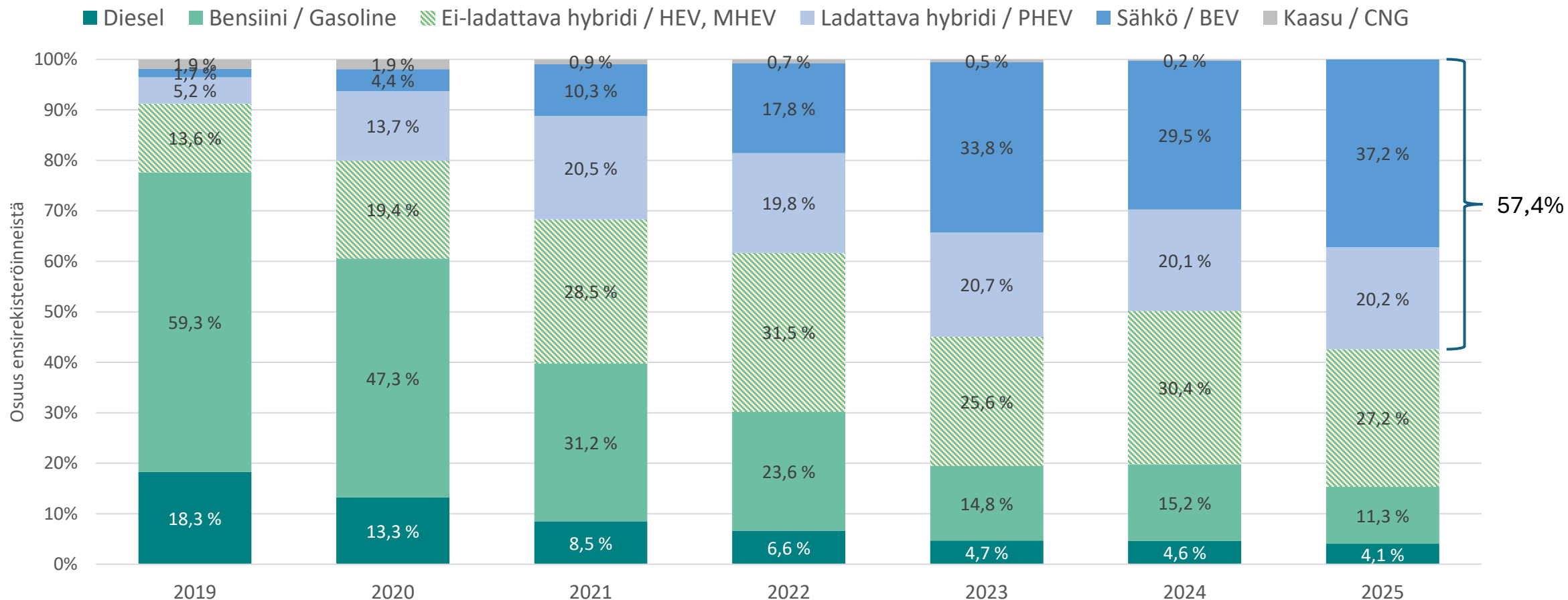


# Suomessa ostettiin 12 uutta henkilöautoa tuhatta asukasta kohti vuonna 2025

- vuonna 2025 uusia henkilöautoja rekisteröitiin **12 autoa tuhatta asukasta** kohti – vuonna 2024 luku oli 13
- EU:ssa uusia autoja vuonna 2024 keskimäärin 24 kappaletta
- uusien autojen kauppa oli erityisen vilkasta Uudellamaalla, jossa ostettiin 19 uutta autoa tuhatta asukasta kohti
- vähiten autoja suhteessa väkimäärään ostettiin Kainuussa, 6 autoa tuhatta asukasta kohti

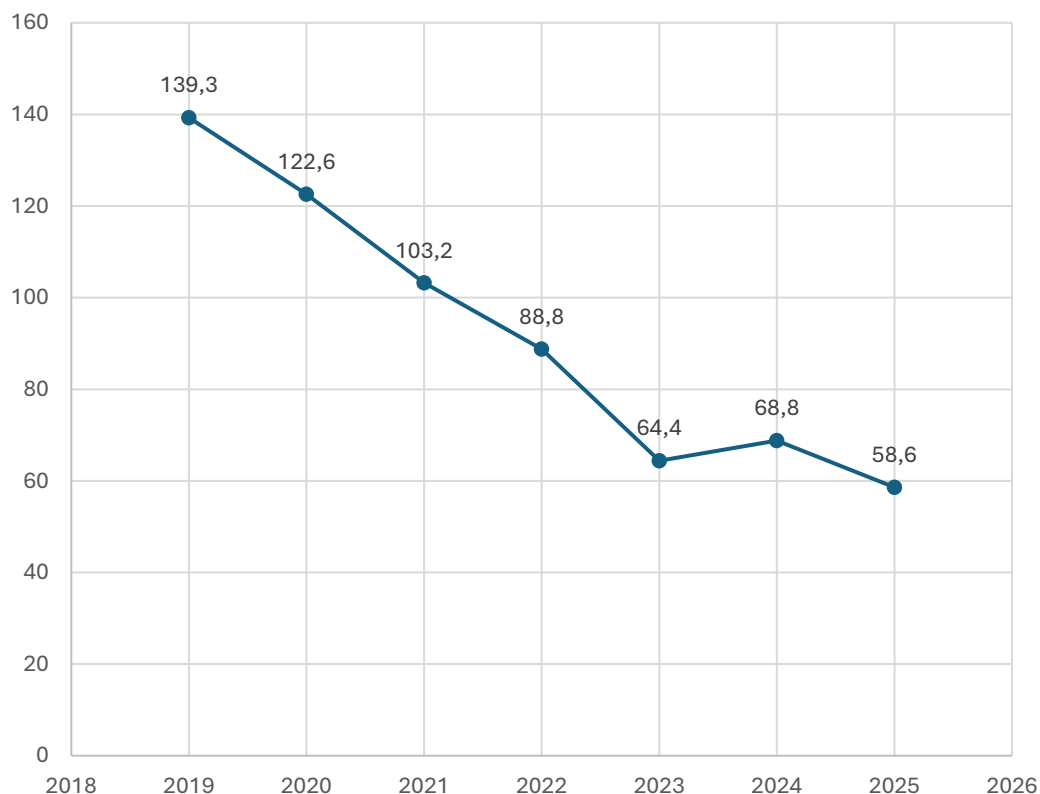


# Käyttövoimamurros etenee henkilöautojen ensirekisteröinneissä



# Ensirekisteröityjen henkilöautojen päästökehitys

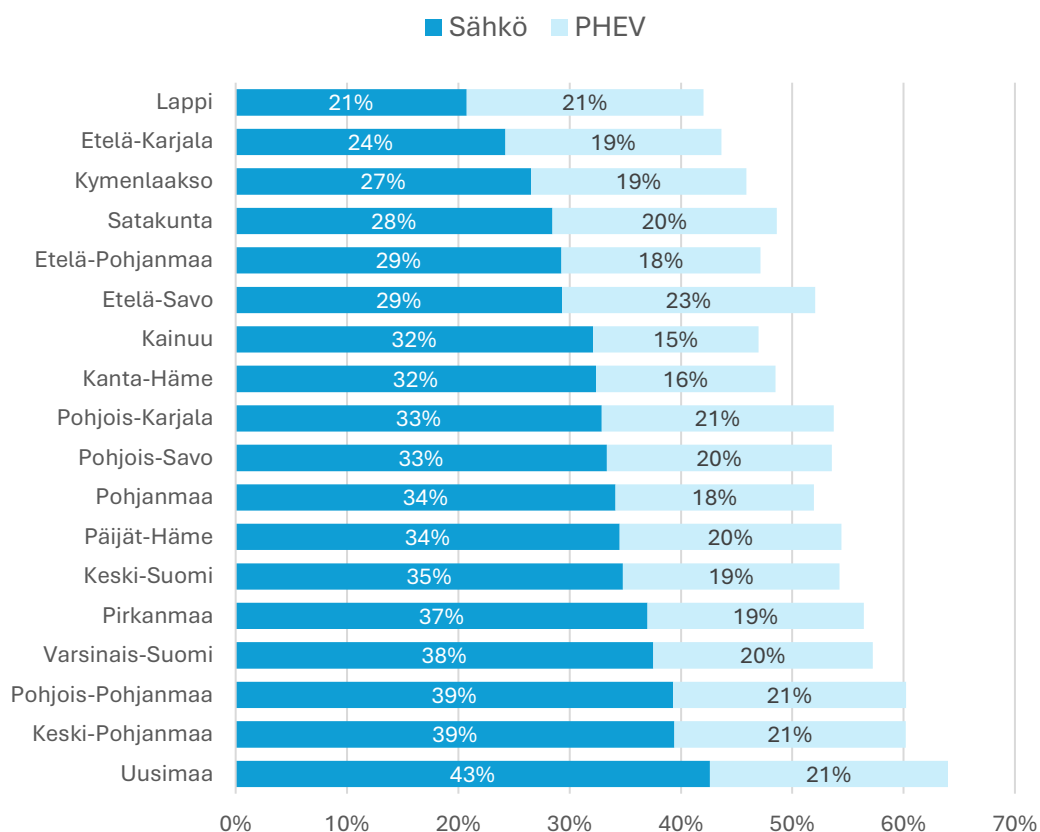
Ensirekisteröityjen henkilöautojen CO<sub>2</sub>-päästöt  
keskimäärin, WLTP



- Ensirekisteröityjen henkilöautojen keskimääräiset CO<sub>2</sub>-päästöt jatkavat laskua
  - Sähköautojen osuus ensirekisteröinneistä kasvaa
  - Polttomoottoriautot ovat aiempaa vähäpäästöisempiä
- Vuonna 2023 päästöjen pudotus oli poikkeuksellisen suuri, koska silloin ensirekisteröitiin vuonna 2021 ja 2022 tilattuja sähköautoja, joiden rekisteröinti viivästyi komponenttipulan vuoksi
- Ennätysellisen sähköautorekisteröintivuoden jälkeen tilanne normalisoitui vuonna 2024
- Lataushybridien päivitetty WLTP-päästölaskentatapa voi näkyä vuonna 2026 päästöjen alenemisen hidastumisena

# Uusien henkilöautojen sähköistyminen maakunnittain

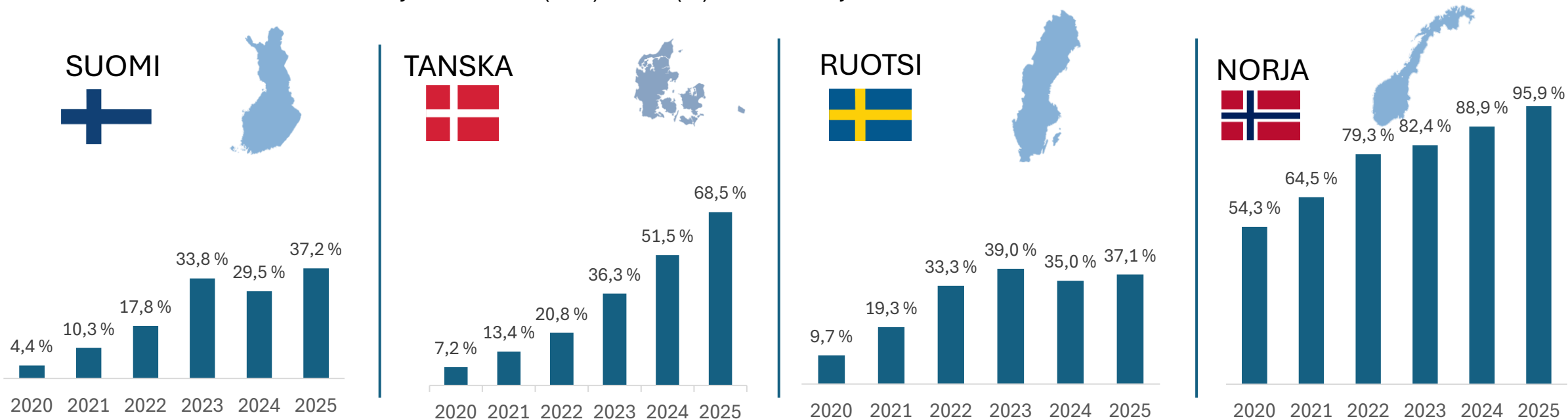
Ladattavien henkilöautojen ensirekisteröinnit 2025



Maakunta	Sähkö / BEV	PHEV	Ensirekisteröinnit 2025
Etelä-Karjala	329	263	1357
Etelä-Pohjanmaa	470	287	1606
Etelä-Savo	298	231	1016
Kainuu	132	61	411
Kanta-Häme	514	256	1588
Keski-Pohjanmaa	205	108	520
Keski-Suomi	736	412	2116
Kymenlaakso	474	346	1787
Lappi	432	443	2082
Pirkanmaa	1968	1034	5319
Pohjanmaa	448	234	1313
Pohjois-Karjala	437	277	1329
Pohjois-Pohjanmaa	1213	646	3087
Pohjois-Savo	732	444	2196
Päijät-Häme	761	440	2207
Satakunta	522	370	1835
Uusimaa	14700	7380	34510
Varsinais-Suomi	2241	1179	5975

# Henkilöautojen ensirekisteröinnit, Pohjoismainen vertailu

Täyssähköisten (BEV) osuus (%) henkilöautojen ensirekisteröinneistä



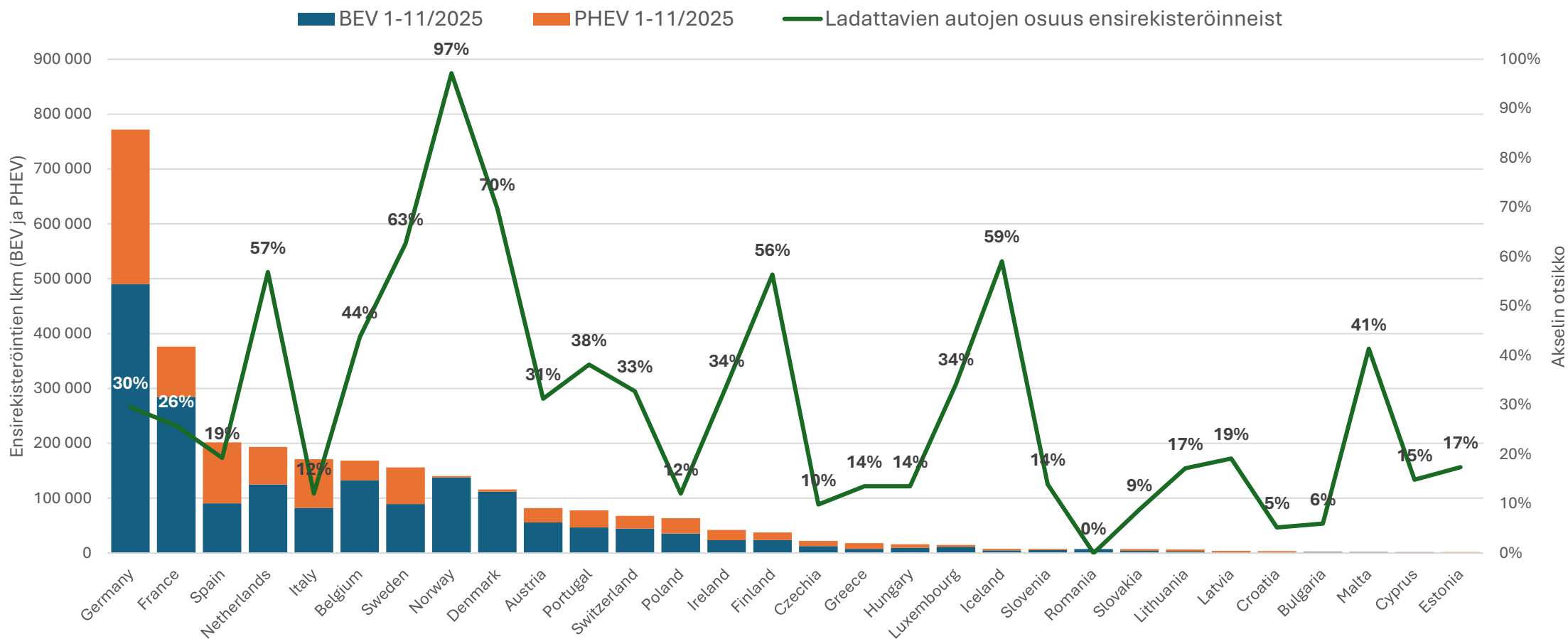
Ensirek. lkm 2025*	Muutos %
<b>71 888</b>	<b>-3,0 %</b>

Ensirek. lkm 2025*	Muutos %
<b>184 602</b>	<b>+6,7 %</b>

Ensirek. lkm 2025*	Muutos %
<b>269 618</b>	<b>+1,0 %</b>

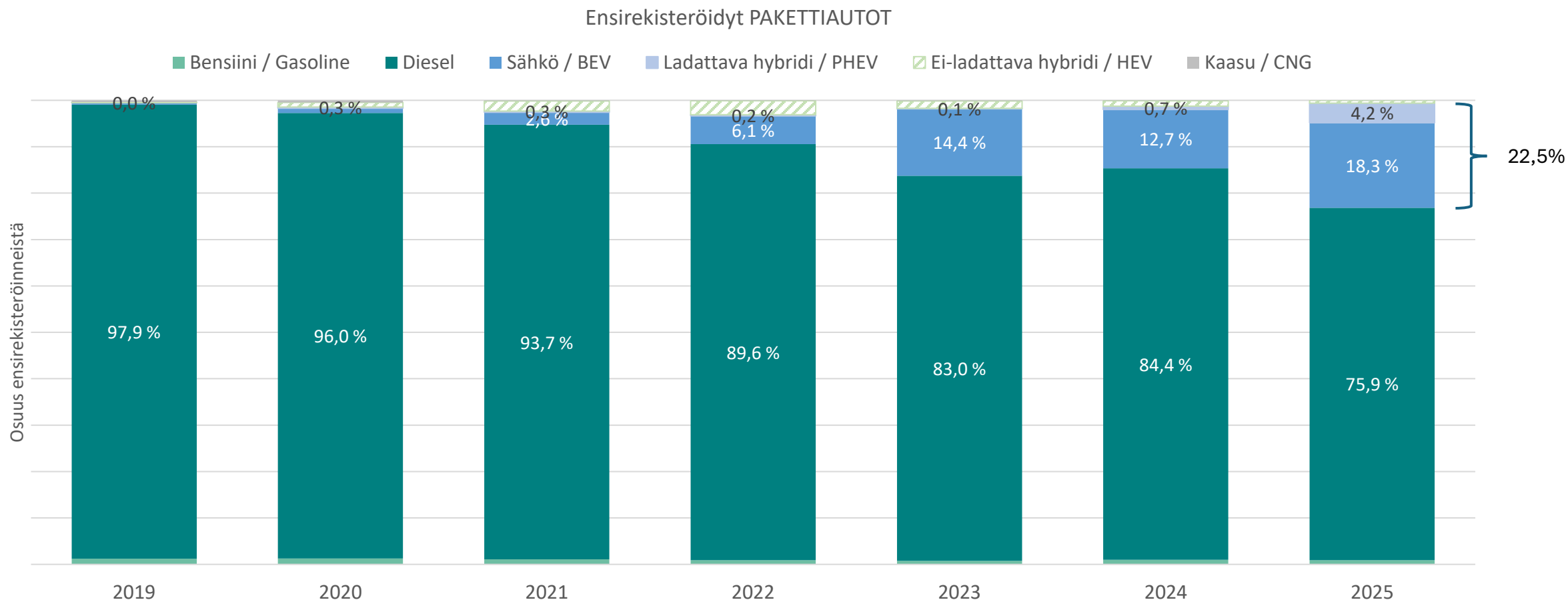
Ensirek. lkm. 2025*	Muutos %
<b>179 550</b>	<b>+39,5 %</b>

# Pohjoismaiden korkeat osuudet sähköautojen ensirekisteröinneistä eivät riitä EU:n päästötavoitteiden saavuttamiseen



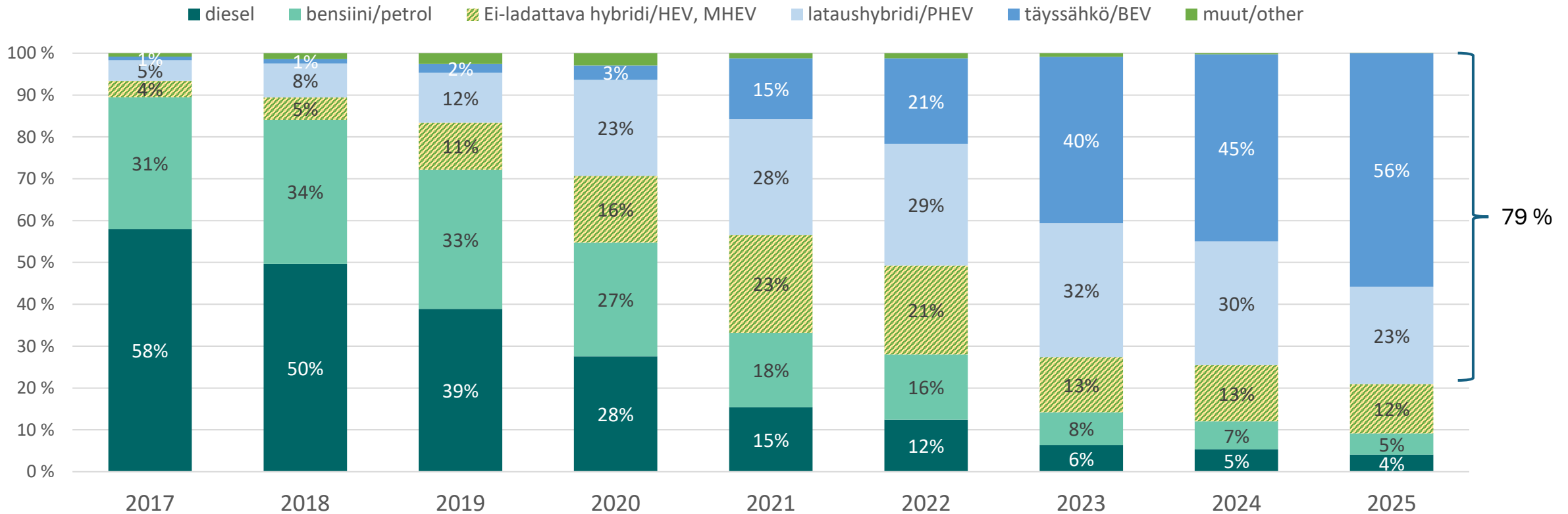
Lähde: ACEA. PHEV= plug-in hybrid electric vehicle (eli lataushybridi)

# Ensirekisteröidyistä pakettiautoista jo yli viidennes on ladattavia

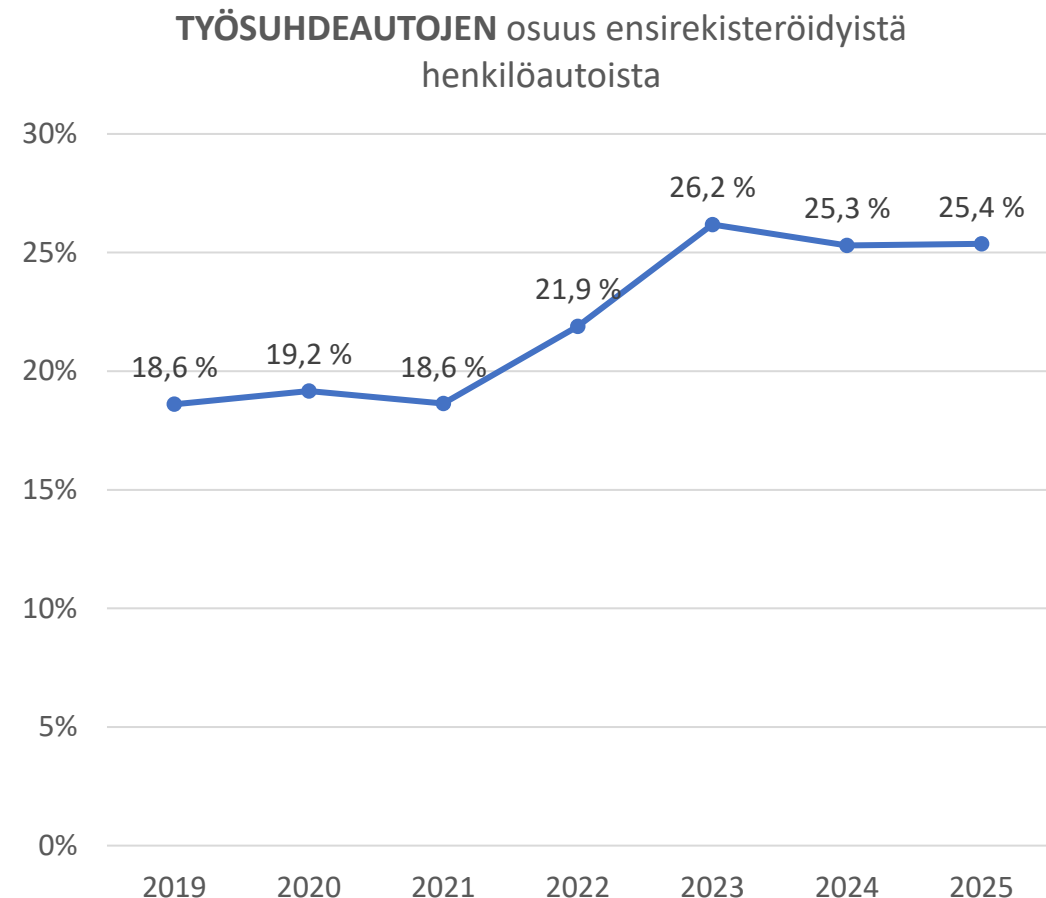
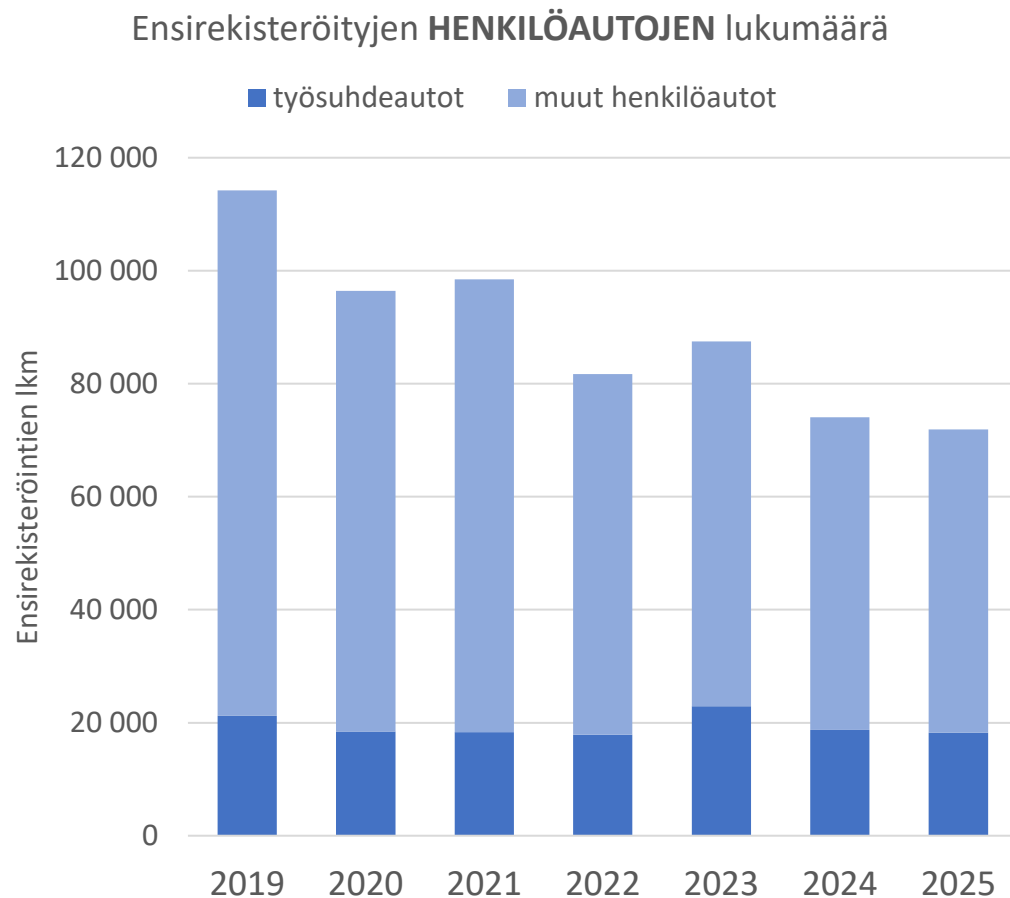


# Neljä viidestä työsuhdeautosta on ladattavia

Ensirekisteröityjen työsuhdeautojen käyttövoimajakauma



# Työsuhdeautot ja ensirekisteröinnit

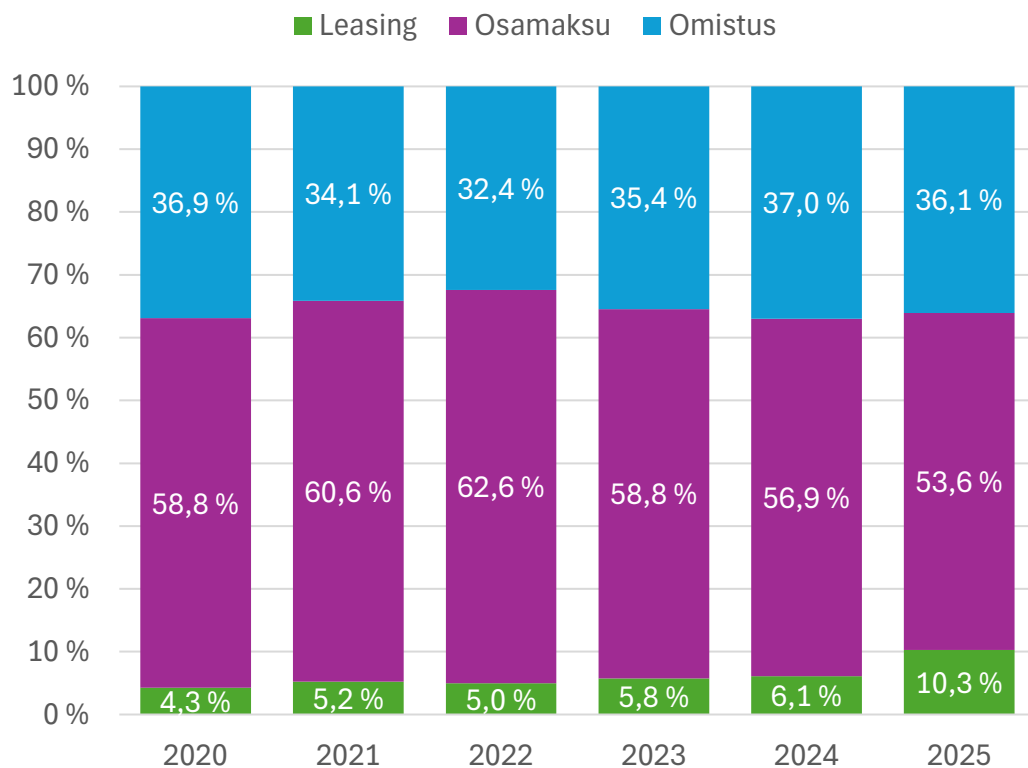


# Uusien henkilöautojen\* hankintatavat

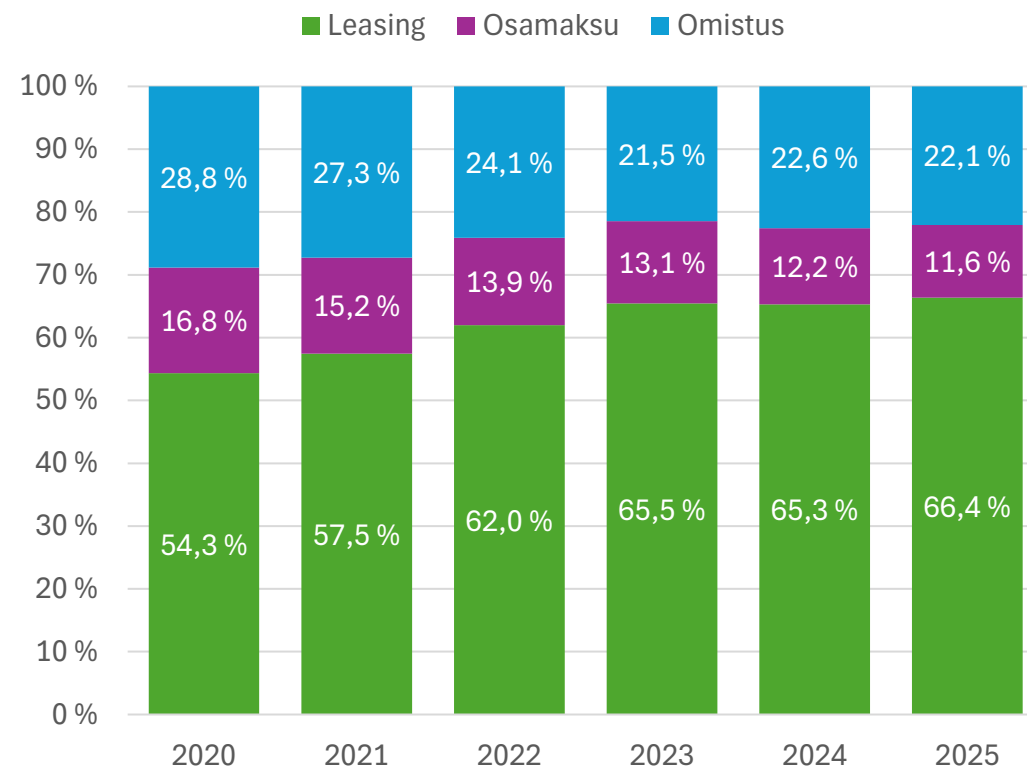
2025 ensirekisteröidyistä henkilöautoista\* oli:

- yritysten hankkimia **47 %**
- yksityisten hankkimia **52 %**

YKSITYISET



YRITYKSET



Lähde: Netwheels Mittaristo, Traficom. Henkilöautojen ensirekisteröinnit **haltijan laadun ja hallintasuhteen laadun** mukaan

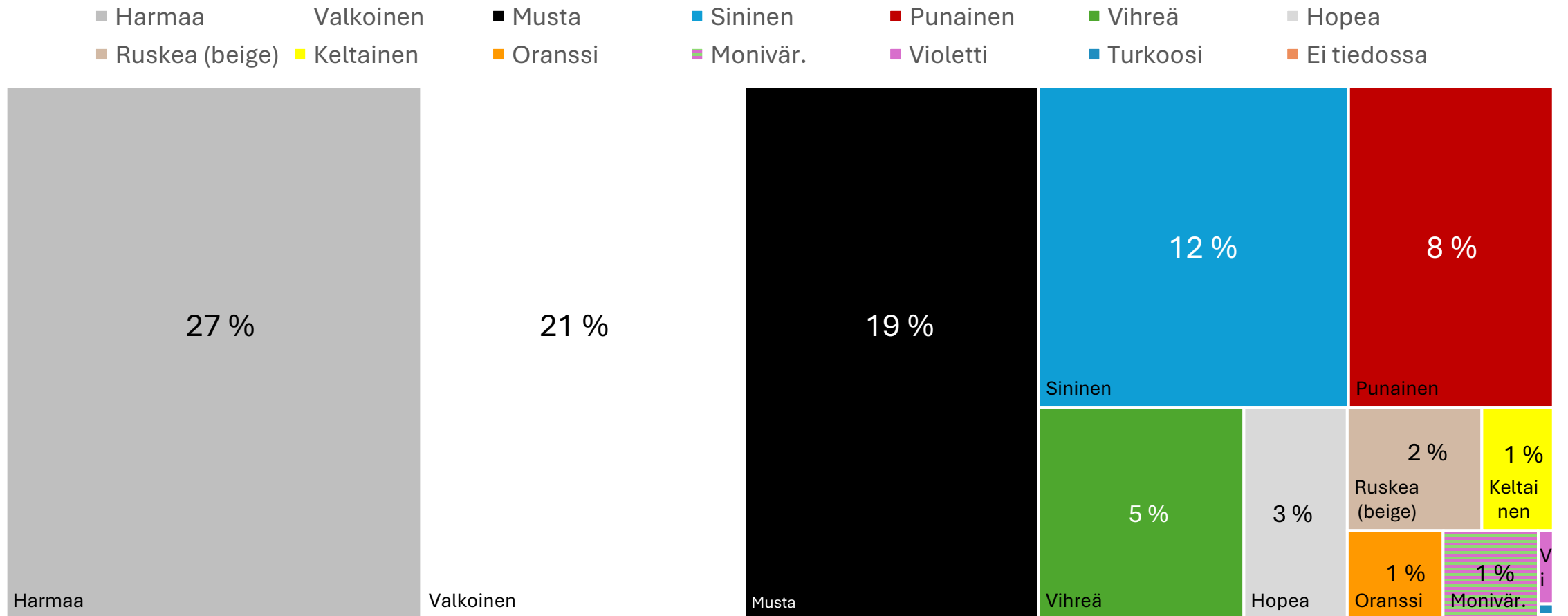
\*) Huom: Henkilöautot eivät tässä sisällä matkailuautoja

# Kymmenen suosituinta merkkiä ja mallia 2025 uudet henkilöautot

Merkki	2025 lkm	Osuus
Toyota	11 371	16,1 %
Volkswagen	7 999	11,3 %
Skoda	7 087	10,0 %
Volvo	5 854	8,3 %
Kia	5 536	7,8 %
BMW	3 519	5,0 %
Mercedes-Benz	3 478	4,9 %
Audi	3 050	4,3 %
Ford	2 884	4,1 %
Tesla Motors	2 618	3,7 %

Malli	2025 lkm	Osuus
Toyota Yaris Cross	2 839	4,0 %
Toyota Yaris	2 338	3,3 %
Toyota Corolla	2 112	3,0 %
Toyota RAV4	1 877	2,7 %
Tesla Motors Model Y	1 864	2,6 %
Skoda Enyaq	1 781	2,5 %
Volvo XC60	1 748	2,5 %
Volkswagen ID.4	1 717	2,4 %
Nissan Qashqai	1 529	2,2 %
Kia Ceed	1 494	2,1 %

# Ensirekisteröityjen henkilöautojen värit 2025



# Romutuspalkkio aloitettiin oikeaan aikaan



# Romutuspalkkiota on voinut hakea 1.1.2026 alkaen

- maanantaihin 19.1.2026 mennessä
  - hakemuksia jätetty **244 kpl**
  - määrärahaa varattu **548 000 €**
- **ladattavien autojen** osuus uusista romutuspalkkiolla hankittavista autoista on tällä hetkellä: **52%\***

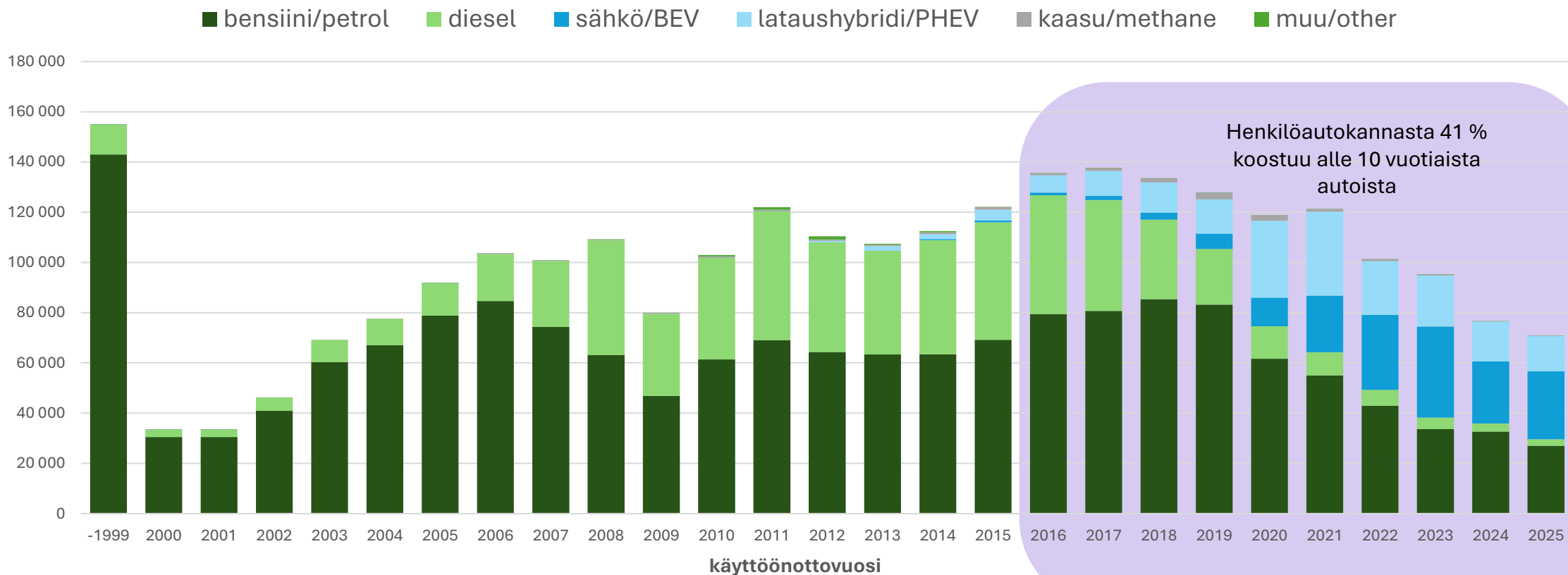


\*) käyttövoimat hakemuksessa ilmoitetun mukaisesti. Käyttövoimaosuudet on laskettu 8.1.2026 mennessä tulleista hakemuksista n= 157. Lähde: Traficom

# Henkilöautokanta käyttöönottovuosittain ja käyttövoimittain

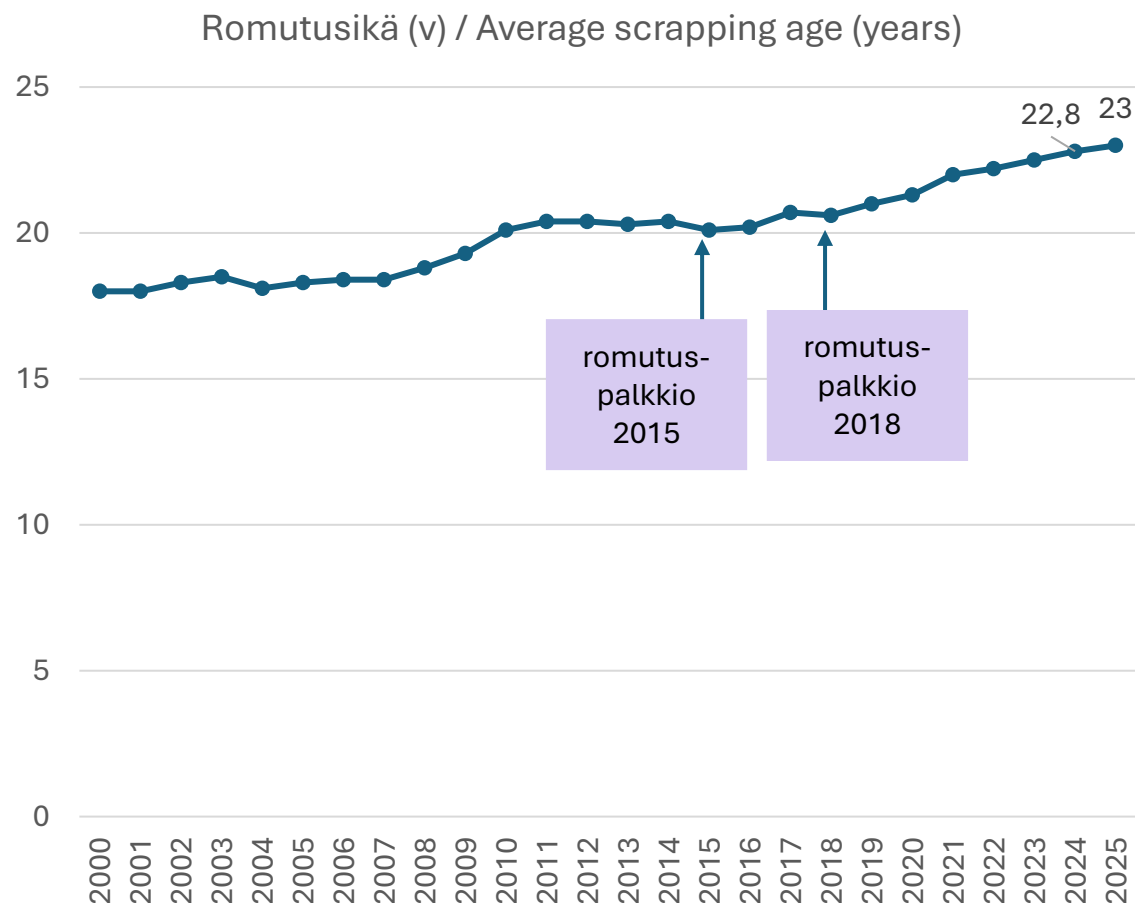
Autokannasta 59 prosenttia on yli 10 vuotta vanhoja autoja

Henkilöautokanta 31.12.2025



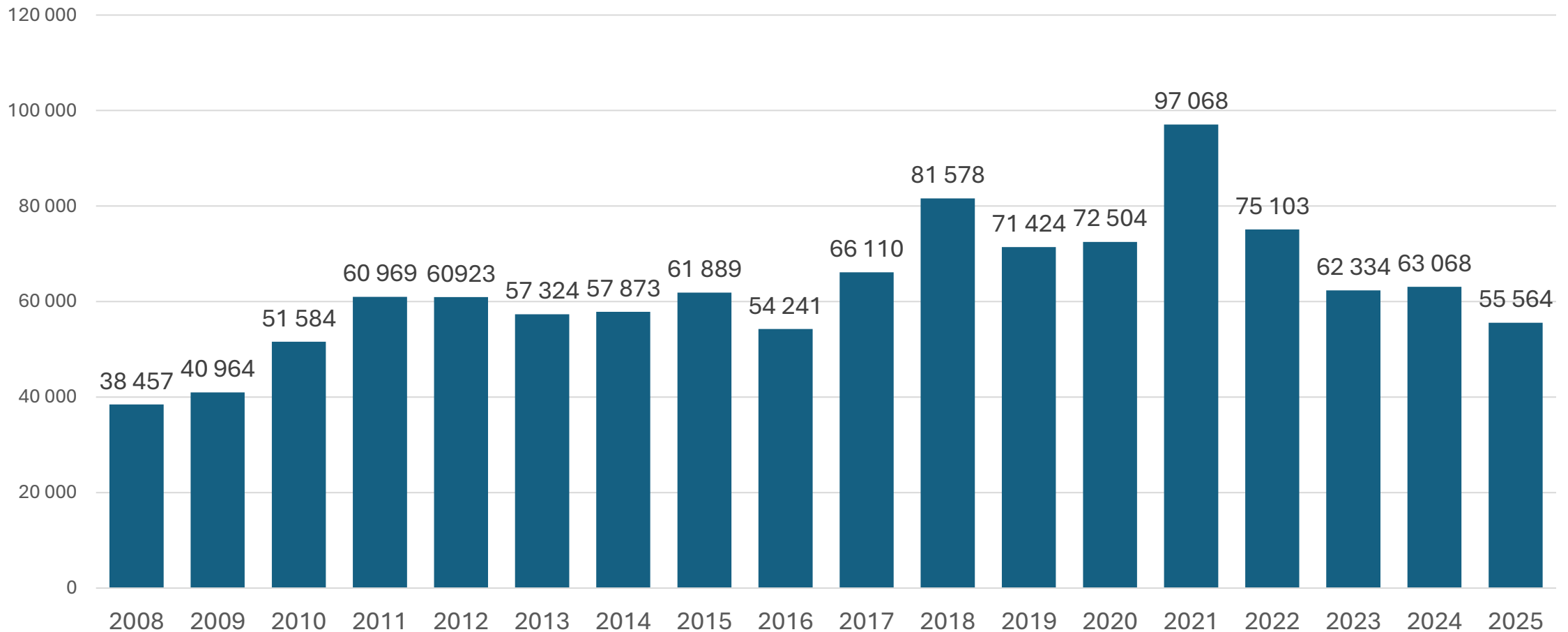
Henkilöautokannasta 41 % koostuu alle 10 vuotiaista autoista

# Henkilöautojen keskimääräisen romutusiän kehitys



- vuonna 2025 henkilöautojen keskimääräinen romutusikä kasvoi **23,0 vuoteen**
- romutusikä on kasvanut yhtäjaksoisesti vuodesta 2013 lukuun ottamatta vuosia 2015 ja 2018, jolloin romutuspalkkio nuorensi kierrätykseen päätyvien autojen keski-ikää

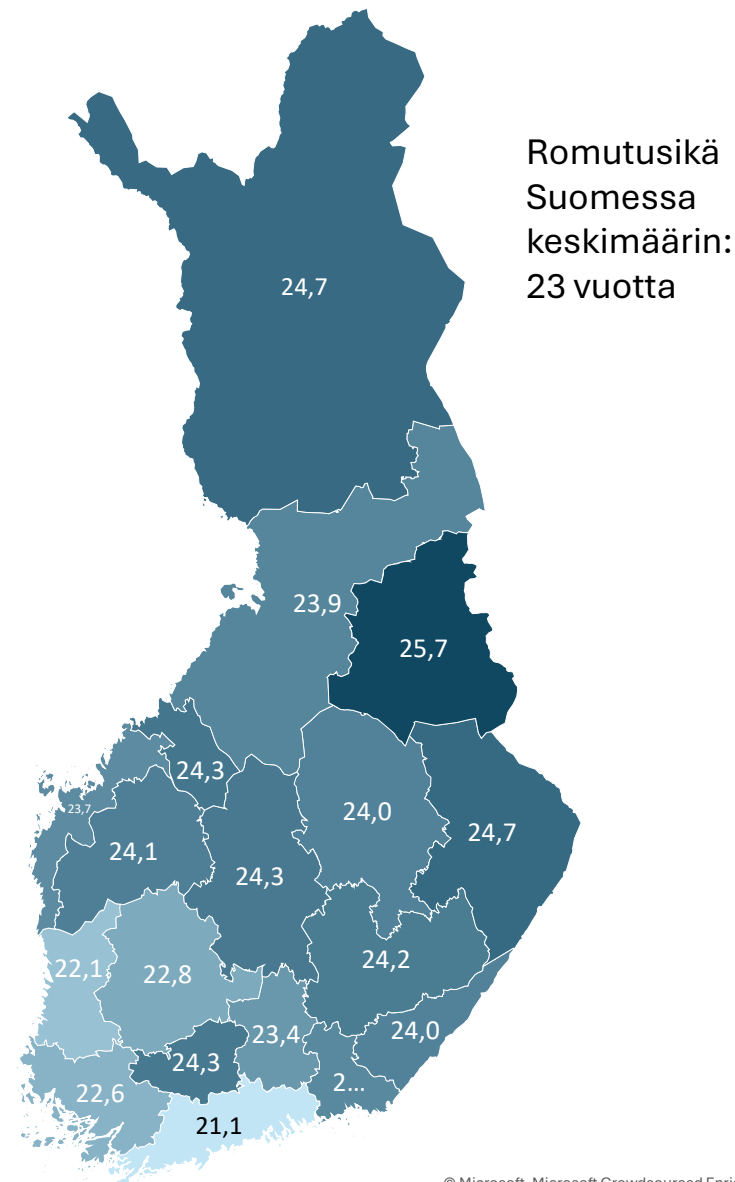
# Romutettujen henkilöautojen määrän kehitys 2008-2025



# Henkilöautojen keskimääräinen romutusikä maakunnittain vuonna 2025

- vuonna 2025 henkilöautojen keskimääräinen romutusikä **nousi 23 vuoteen**
- vanhimpina henkilöautot romutetaan Kainuu, jossa henkilöautojen keskimääräinen romutusikä oli 25,7 vuotta
- Uudellamaalla oli henkilöautojen romutusikä oli matalin, 21,1 vuotta

Henkilöautojen keskimääräinen romutusikä 2025



# Miltä vuosi 2026 näyttää uusien autojen markkinassa?

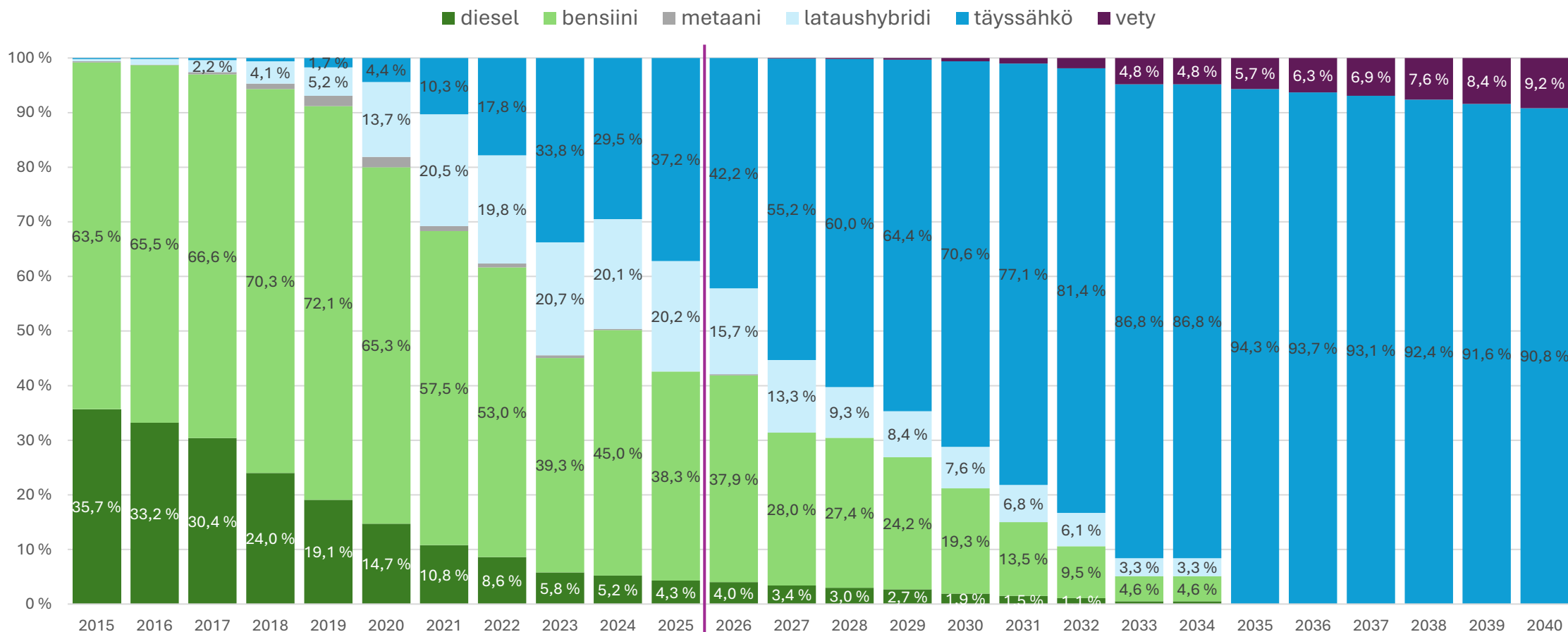


# Markkinaennuste vuodelle 2026

Ajoneuvolaji	2022	muutos vuoteen 2021	2023	muutos vuoteen 2022	2024	muutos vuoteen 2023	2025	muutos vuoteen 2024	ennuste 2026*	muutos vuoteen 2025
henkilöautot	81 700	-17,0 %	87 508	7,1 %	74 075	-15,4 %	71 888	-3,0 %	76 000	+5,7 %
pakettiautot	11 193	-13,2 %	11 023	-1,5 %	9 735	-11,7 %	10 435	7,2 %	11 500	+10,2 %
kuorma-autot, alle 6 t	747	-15,7 %	862	15,4 %	576	-33,2 %	415	-28,0 %	700	+68,7 %
kuorma-autot, 6-16 t	174	-22,3 %	195	12,1 %	168	-13,8 %	122	-27,4 %	130	+6,6 %
kuorma-autot, yli 16 t	2 420	-0,2 %	2 892	19,5 %	2 700	-6,6 %	2 392	-11,4 %	2 400	+0,3 %
<b>kuorma-autot yhteensä</b>	<b>3 341</b>	<b>-5,5 %</b>	<b>3 949</b>	<b>18,2 %</b>	<b>3 444</b>	<b>-12,8 %</b>	<b>2 929</b>	<b>-15,0 %</b>	<b>3 230</b>	<b>+10,3 %</b>
linja-autot, alle 8 t	102	-11,3 %	122	19,6 %	206	68,9 %	195	-5,3 %	160	-17,9 %
linja-autot, 8 t-	102	27,1 %	124	21,6 %	353	184,7 %	225	-36,3 %	340	+51,1 %
<b>linja-autot yhteensä</b>	<b>416</b>	<b>14,9 %</b>	<b>249</b>	<b>-40,1 %</b>	<b>559</b>	<b>124,5 %</b>	<b>420</b>	<b>-24,9 %</b>	<b>500</b>	<b>+19,0 %</b>

\*henkilö- ja pakettiautojen ennustetta on tarkistettu viimeksi 15.12.2025 ja kuorma- ja linja-autojen ennustetta 20.1.2026

# Henkilöautot – autoalan perusennuste käyttövoimien osuudesta ensirekisteröinneissä



# Positiiviset merkit automarkkinassa

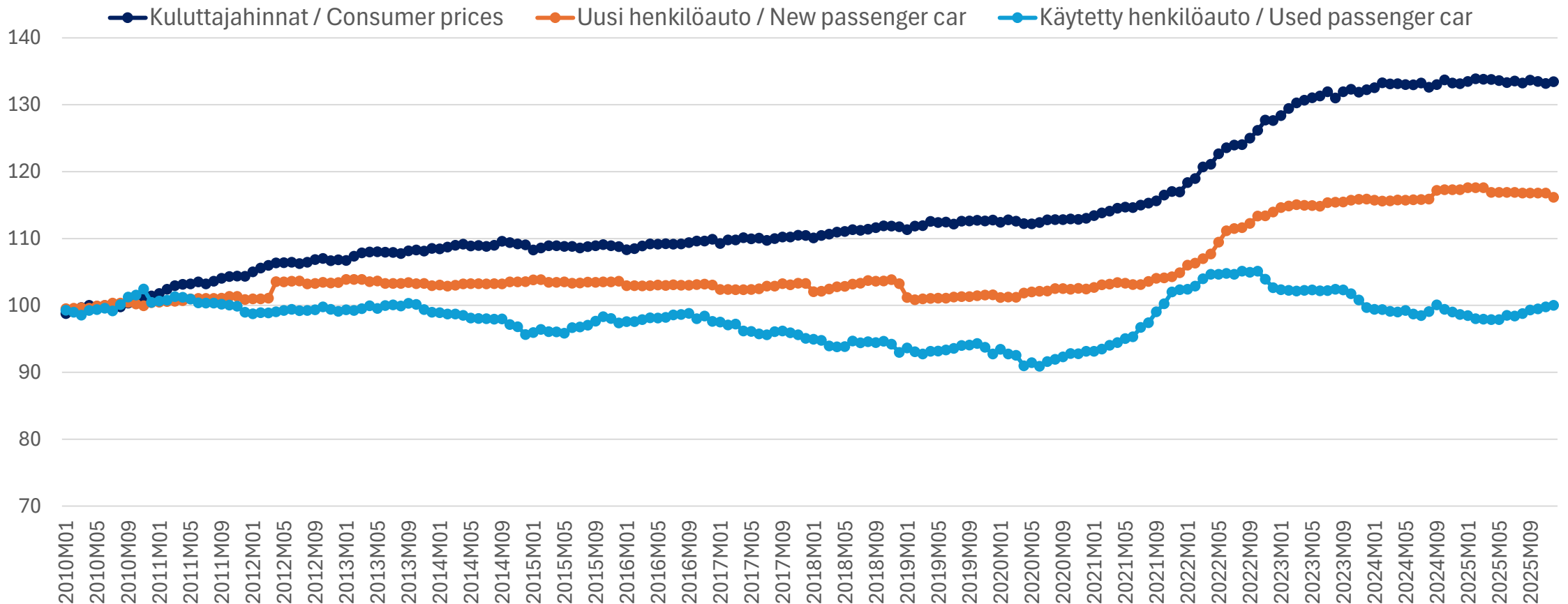


- 👍 romutuspalkkio on käynnistynyt
- 👍 täyssähköisten työsuhdeautojen kannustin jatkuu
- 👍 ansiotuloverokevennykset parantavat ostovoimaa
- 👍 uusien autojen asiakastilaukset ovat kasvussa
- 👍 korot ja inflaatio maltillisella tasolla
- 👍 energian hintavaihtelut suhteellisen tasaisia
- 👍 edullisempien sähköautojen valikoima kasvaa



# Uusien ja käytettyjen autojen hintakehitys

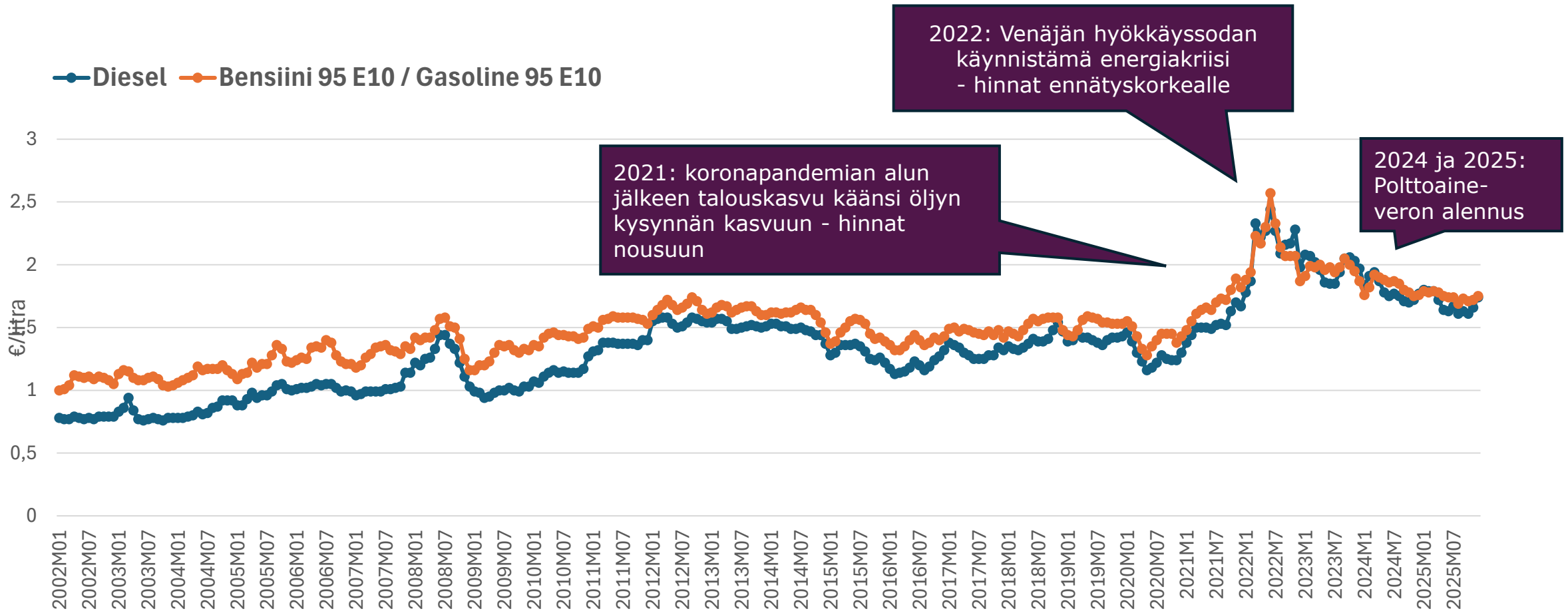
indeksi, 2010=100



Jakeluveto nousee portaittain  
vuoteen 2030 asti

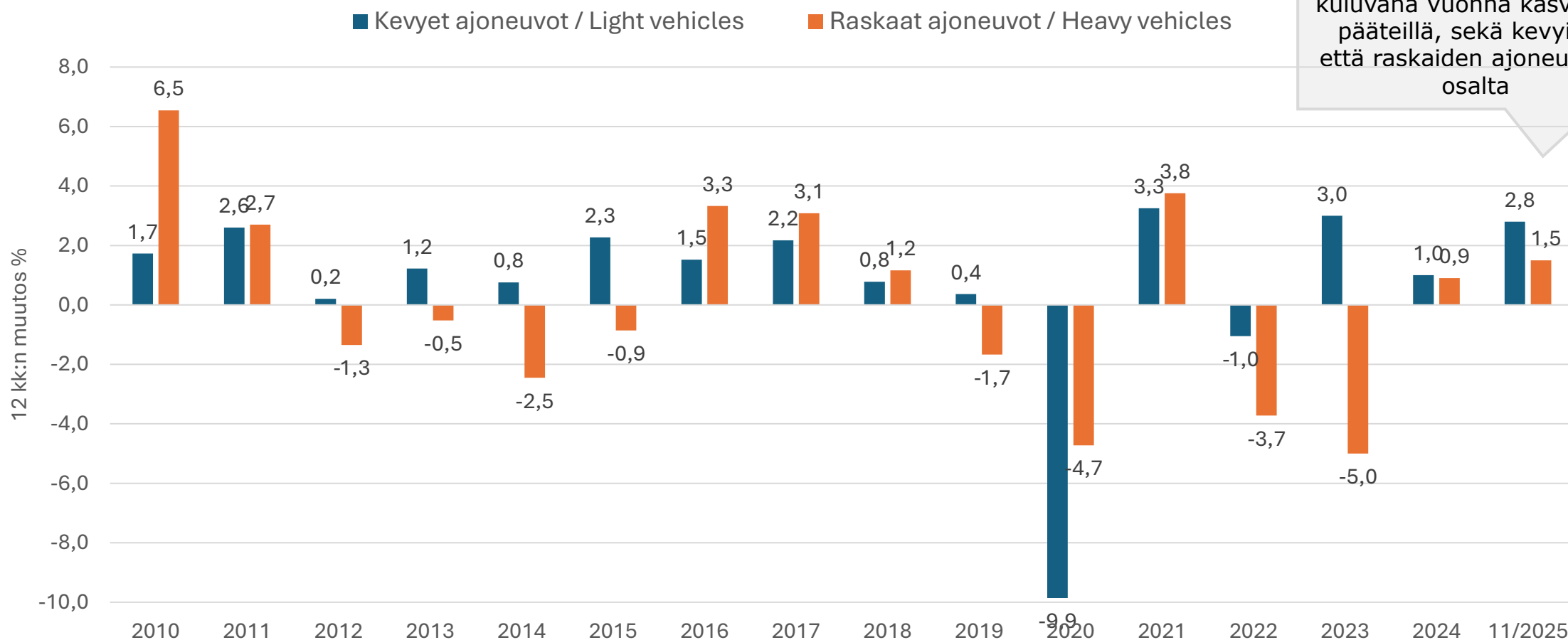
2028: Fossiilisten polttoaineiden jakelun  
päästökauppa (ETS2) alkaa

# Bensiinin ja dieselin hintakehitys (€/l)



# Liikennemäärien kehitys (%) päätieverkoilla

12 kuukauden muutos (%) 12 edellisestä kuukaudesta



Liikennemäärät ovat kuluvana vuonna kasvaneet päteillä, sekä kevyiden että raskaiden ajoneuvojen osalta

# Käytettyjen autojen kauppa kasvoi



# Yhteenveto käytettyjen autojen kaupasta 2025

## KAIKKI käytettynä myydyt autot\*

	1-12 2024	1-12 2025	Muutos %
<b>Henkilöautot yhteensä</b>	<b>617 604</b>	<b>642 971</b>	<b>4,1 %</b>
joista matkailuautoja	11 247	11 226	-0,2 %
joista muita henkilöautoja	606 357	631 745	4,2 %
<b>Pakettiautot</b>	<b>72 500</b>	<b>74 245</b>	<b>2,4 %</b>
<b>Kuorma-autot</b>	<b>16 174</b>	<b>16 380</b>	<b>1,3 %</b>
<b>Linja-autot</b>	<b>1 492</b>	<b>1207</b>	<b>-19,1 %</b>

## AUTOLIIKKEIDEN käytettyjen autojen kauppa

	1-12 2024	1-12 2025	Muutos %
<b>Henkilöautot yhteensä</b>	<b>322 245</b>	<b>325 521</b>	<b>1,0 %</b>
joista matkailuautoja	5 754	5 835	1,4 %
joista muita henkilöautoja	316 491	319 686	1,0 %
<b>Pakettiautot</b>	<b>30 215</b>	<b>30 382</b>	<b>0,6 %</b>
<b>Kuorma-autot</b>	<b>5 289</b>	<b>5 224</b>	<b>-1,2 %</b>
<b>Linja-autot</b>	<b>266</b>	<b>281</b>	<b>5,6 %</b>

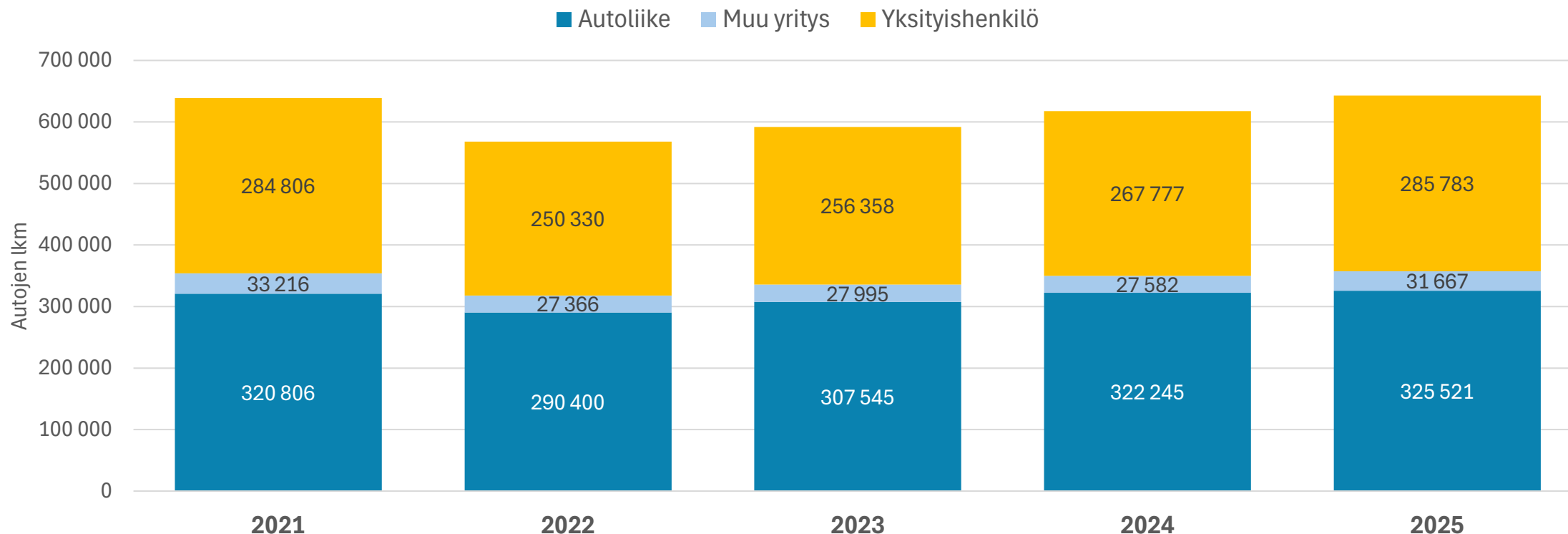
Lähde: Netwheels Mittaristo, Traficom liikenneasioiden rekisteri.

\*) käytettyjen autojen **koko markkina** sisältää myyjän laadun mukaan: autoliikkeet, muut yritykset ja yksityiset kuluttajat



# Vuonna 2025 tehtiin noin 643 000 käytetyn henkilöauton kauppaa, näistä noin puolet (51%) autoliikkeissä

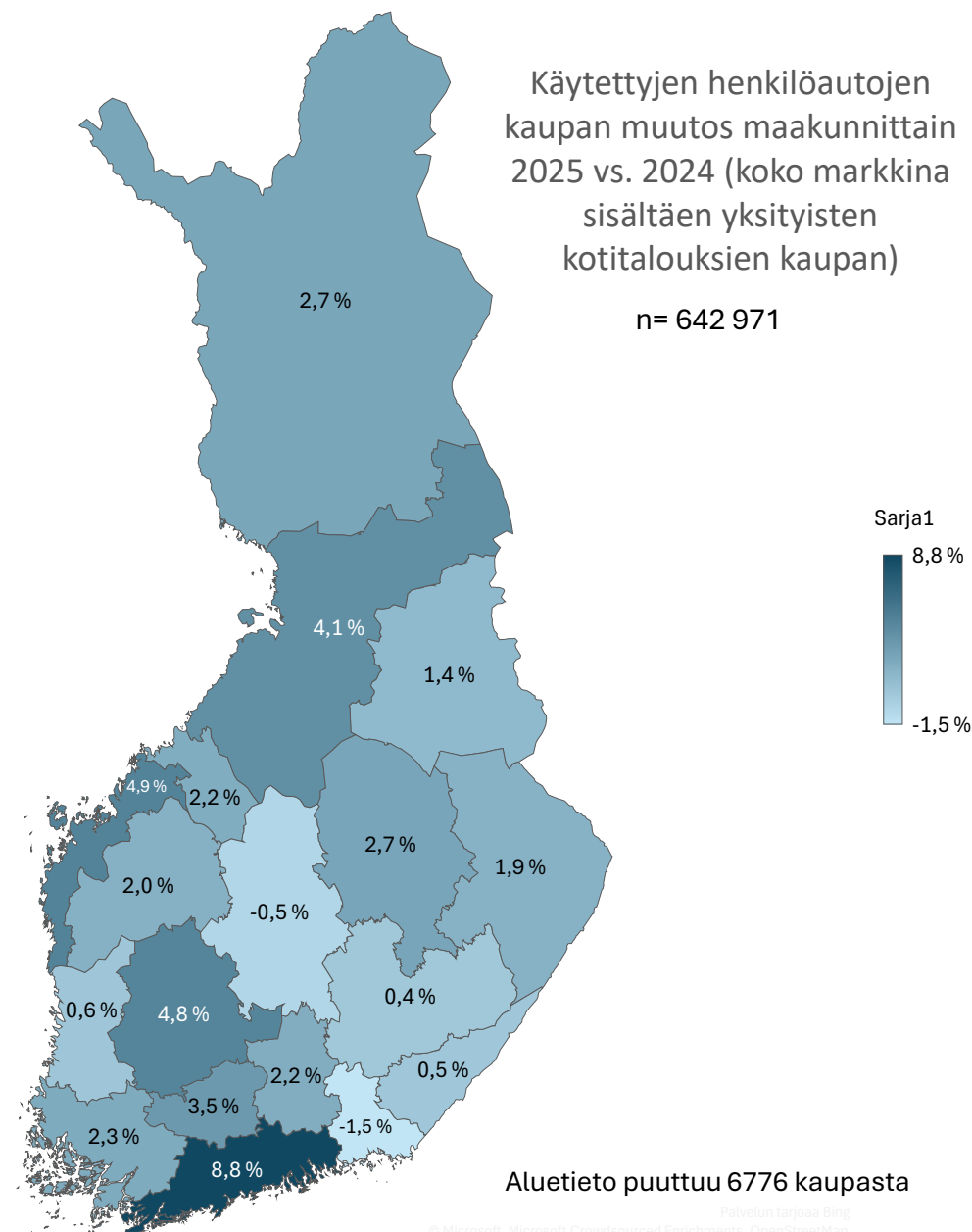
Käytettyjen **HENKILÖAUTOJEN** kauppaa myyjän laadun mukaan: autoliikkeet, yksityishenkilöt ja muut yritykset



# Käytettynä myytyjen henkilöautojen määrä kasvoi kokonaisuudessaan\* +4,1% vuonna 2025

- Vuonna 2025 käytettyjen henkilöautojen kauppaa lisääntyi valtakunnallisesti +4,1%
- Eniten käytettyjen henkilöautojen kauppaa kasvoi Uudellamaalla (+8,8%) ja Pirkanmaalla (+4,8%)
- Heikoimmin kauppaa kehittyi Keski-Suomessa (-0,5%) ja Kymenlaaksossa (-1,5%)

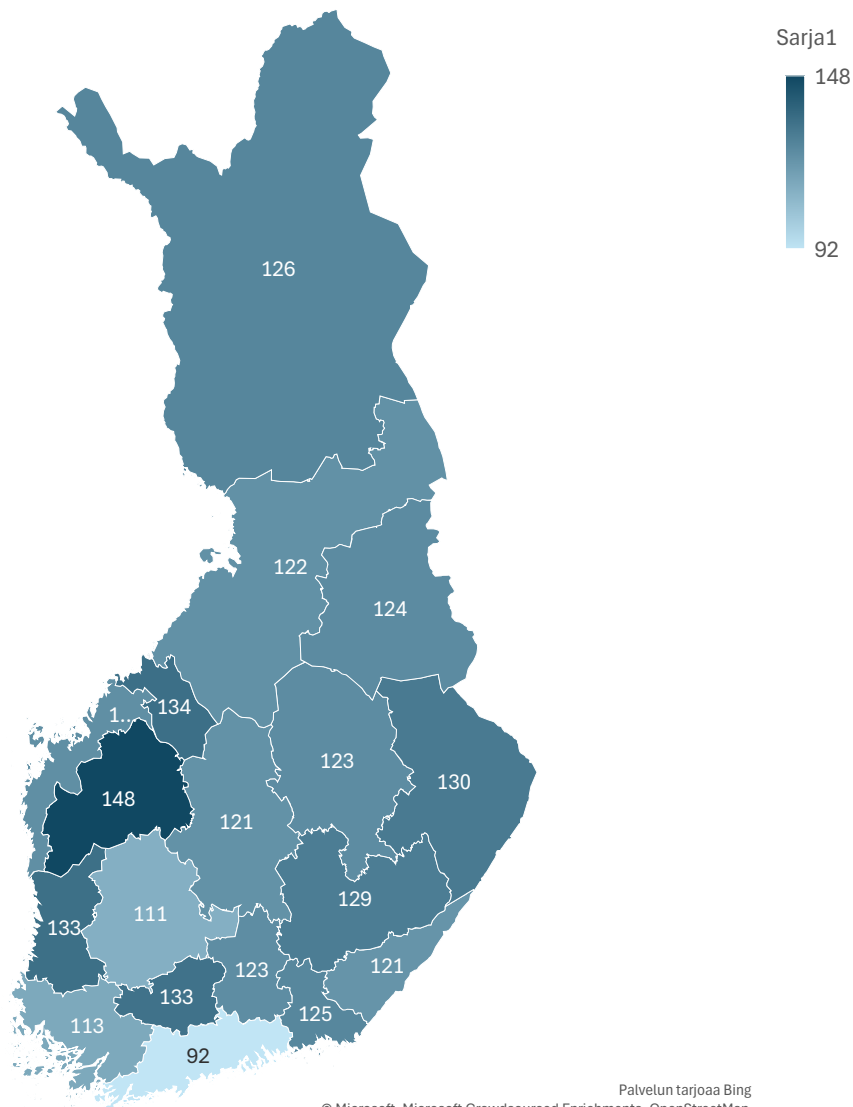
Lähde: Netwheels Mittaristo ja Traficomien liikenneasioiden rekisteri. \*) koko markkina sisältäen yksityisten kotitalouksien kaupan, haltijan maakunnan mukaan. Henkilöautot sisältävät matkailuautot.



# Suomessa ostettiin 112 käytettyä henkilöautoa tuhatta asukasta kohti vuonna 2025

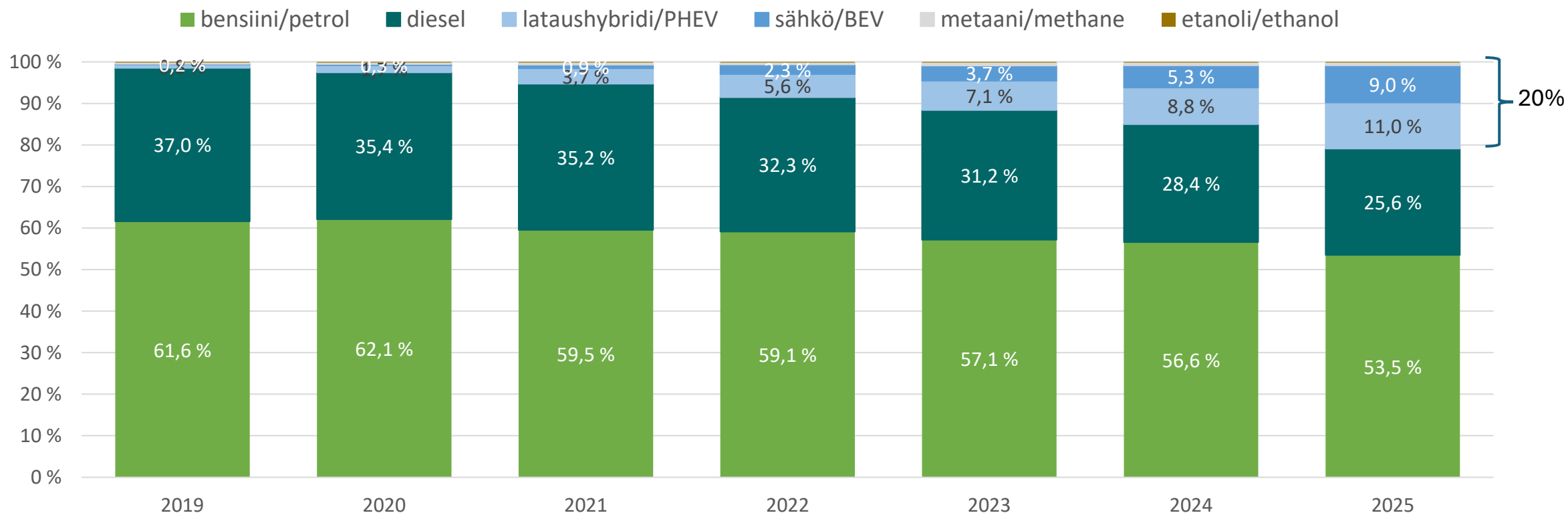
- vuonna 2025 käytettyjä henkilöautoja hankittiin **112 autoa tuhatta asukasta** kohti – vuonna 2024 luku oli 110.
- käytettyjen autojen hankinta oli erityisen vilkasta Etelä-Pohjanmaalla, jossa hankittiin 148 käytettyä henkilöautoa tuhatta asukasta kohti
- vähiten käytettyjä henkilöautoja suhteessa väkimäärään hankittiin Uudellamaalla, 92 autoa tuhatta asukasta kohti

Käytettyjen henkilöautojen hankinta, autoa / 1000 asukasta



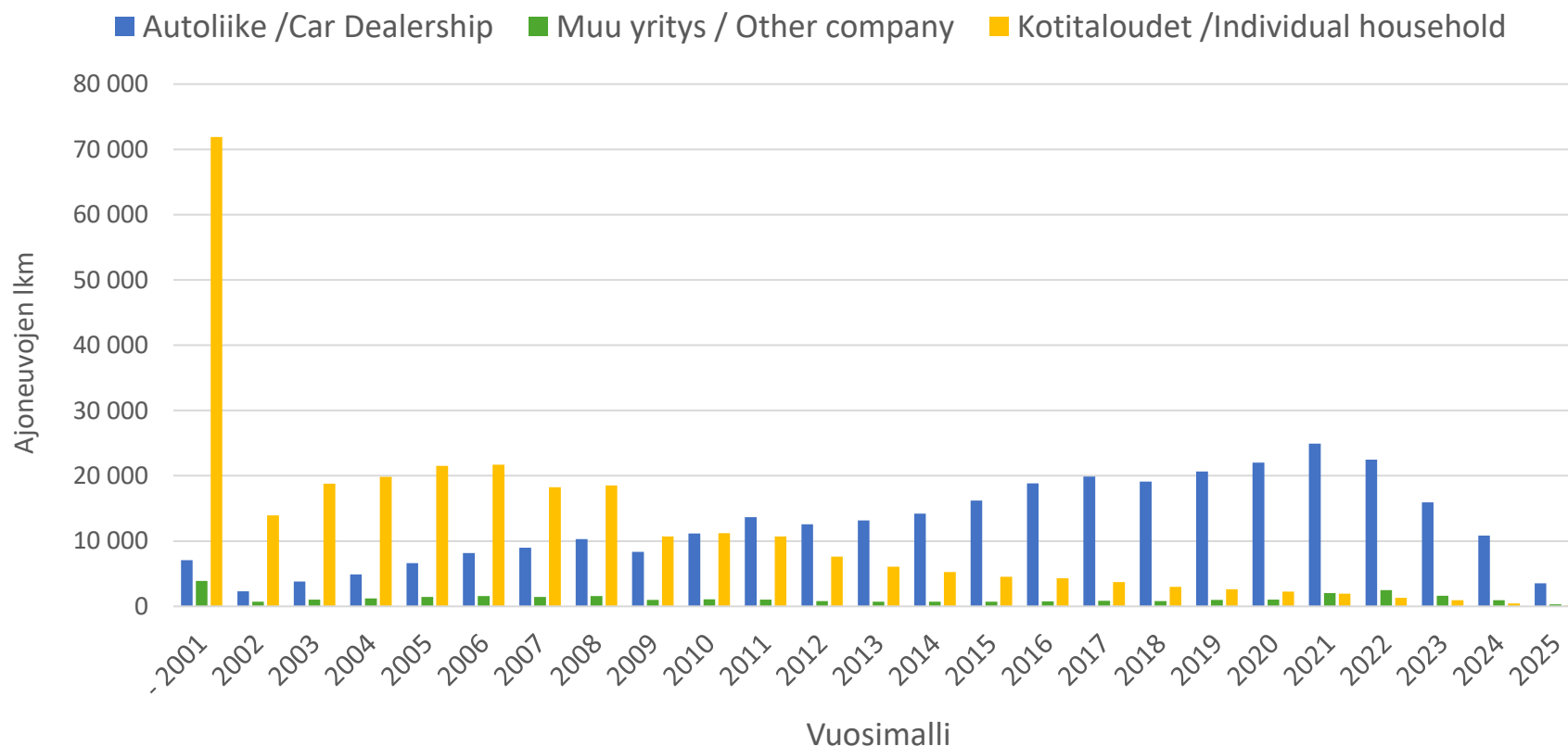
# Autoliikkeiden myymien käytettyjen henkilöautojen käyttövoimajakauma

AUTOLIIKKEIDEN myymien käytettyjen HENKILÖAUTOJEN käyttövoimajakauma



# Käytettyjen henkilöautojen kauppa vuosimalleittain

Käytettyjen henkilöautojen kauppa vuosimalleittain vuonna 2025



- vuonna 2025 käytettynä myytyjen autojen keski-ikä oli **14,8** vuotta
- autoliikkeiden kautta myytyjen vaihtoautojen keski-ikä oli **10,6** vuotta
- kotitalouksien välisessä kaupassa omistajaa vaihtavien autojen keski-ikä on noin **20** vuotta

# Autoliikkeiden vuonna 2025 myymien käytettyjen autojen suosituimmat merkit ja mallit

	Merkki	Lkm 2025	Osuus
1.	TOYOTA	38 015	11,9 %
2.	VOLKSWAGEN	32 383	10,1 %
3.	VOLVO	31 157	9,7 %
4.	MERCEDES-BENZ	28 275	8,8 %
5.	SKODA	23 165	7,2 %
6.	BMW	23 128	7,2 %
7.	AUDI	18 698	5,8 %
8.	FORD	17 357	5,4 %
9.	KIA	15 655	4,9 %
10.	NISSAN	12 729	4,0 %

	Merkki	Malli	Lkm 2025	Osuus
1.	SKODA	OCTAVIA	10 779	3,4 %
2.	VOLKSWAGEN	GOLF	9 274	2,9 %
3.	TOYOTA	COROLLA	8 666	2,7 %
4.	MERCEDES-BENZ	C-SARJA	7 357	2,3 %
5.	TOYOTA	YARIS	7 355	2,3 %
6.	VOLKSWAGEN	PASSAT	6 811	2,1 %
7.	BMW	3-SARJA	6 658	2,1 %
8.	NISSAN	QASHQAI	6 305	2,0 %
9.	FORD	FOCUS	6 035	1,9 %
10.	VOLVO	XC60	5 988	1,9 %

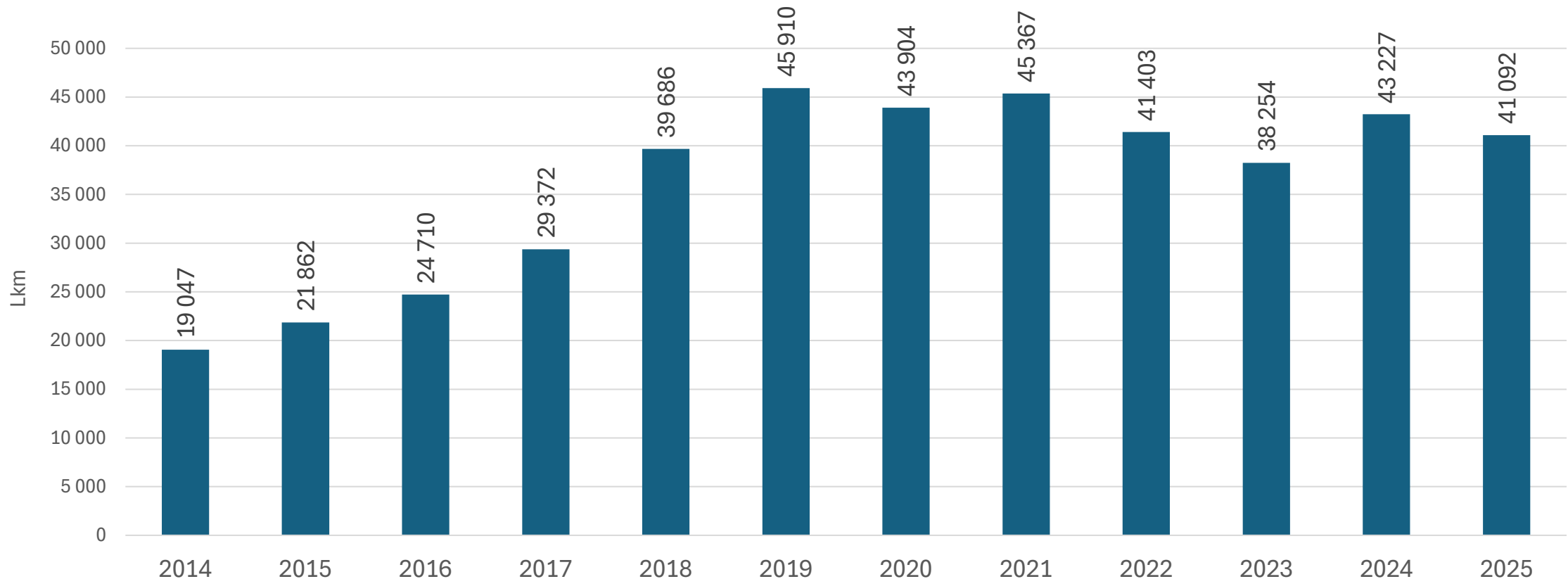
# Yhteenveto käytettynä maahantuoduista autoista

Käytettynä maahantuodut	2024	2025	Muutos %
<b>Henkilöautot yht.</b>	<b>43 227</b>	<b>41 092</b>	<b>-4,9 %</b>
Ruotsista tuodut	22 959	17 399	<b>-24,2 %</b>
Saksasta tuodut	13 412	14 679	<b>9,4 %</b>
muista maista yht. tuodut	6 856	9 014	<b>31,5 %</b>
<b>Pakettiautot yht.</b>	<b>3 121</b>	<b>3 517</b>	<b>12,7 %</b>
Ruotsista tuodut	2 099	1 980	<b>-5,7 %</b>
Saksasta tuodut	424	493	<b>16,3 %</b>
muista maista yht. tuodut	598	1 044	<b>74,6 %</b>
<b>Kuorma-autot</b>	<b>1 077</b>	<b>1 241</b>	<b>15,2 %</b>
<b>Linja-autot</b>	<b>241</b>	<b>326</b>	<b>35,3 %</b>



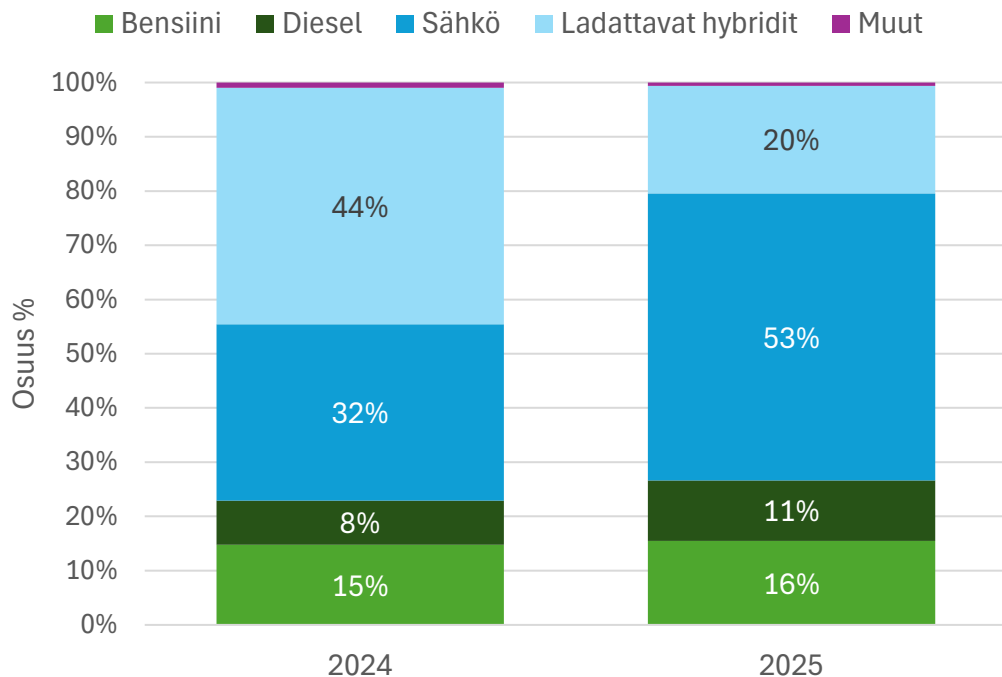
# Käytettynä maahantuotujen henkilöautojen määrän kehitys vuosittain 2014-2025

Käytettynä maahantuodut **HENKILÖAUTOT**, lkm vuosittain

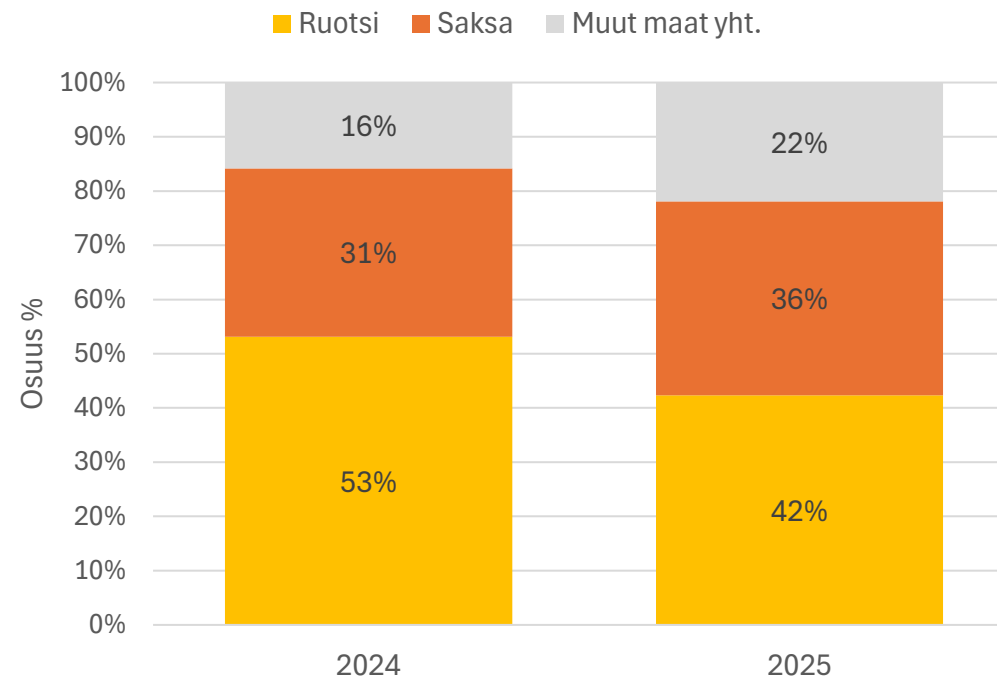


# Käytettynä maahantuodut henkilöautot, jakauma käyttövoimittain ja tuontimaittain vuodet 2024 ja 2025

Käytettynä maahantuodut henkilöautot  
**KÄYTTÖVOIMITTAIN**



Käytettynä maahantuodut henkilöautot  
**TUONTIMAITTAIN**



# Autokantatilastot



# Traficomien liikennekäytössä olevien autojen rekisteritietojen korjaus 2025

- Traficom siirsi vuonna 2025 autokannasta eli liikennekäytössä olevien autojen rekisteristä suuren määrän autoja liikennekäytöstä poistetuiksi
- Rekisteritietojen korjaus koski autoja, joiden katsastus ja verovelvollisuudet oli laiminlyöty useiden vuosien ajalta.

Tässä yhteydessä liikennekäytössä olevien autojen rekisteristä siirrettiin liikennekäytöstä poistetuksi:

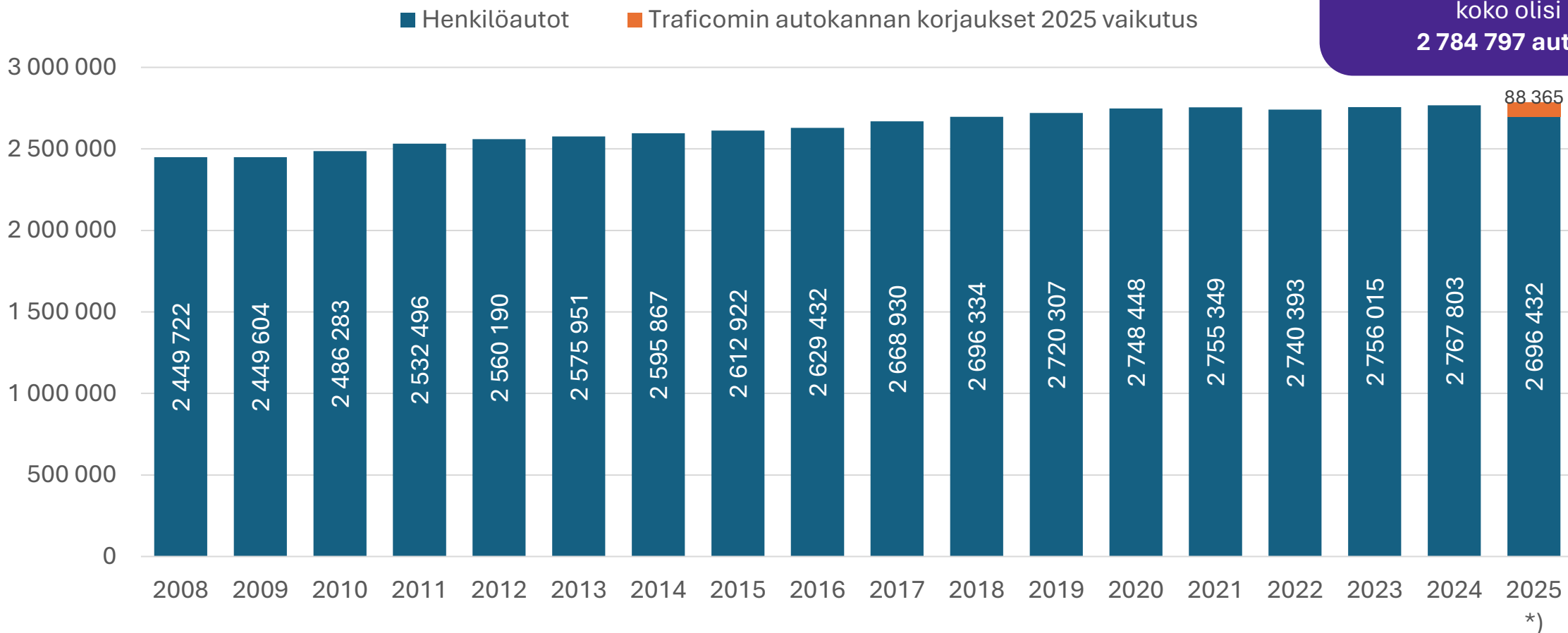
- 88 365 henkilöautoa
- 16 852 pakettiautoa

**Traficomien tekemästä rekisteritietojen korjauksesta johtuen vuoden 2025 autokantatiedot eivät ole vertailukelpoisia vuoden 2024 tietoihin.**



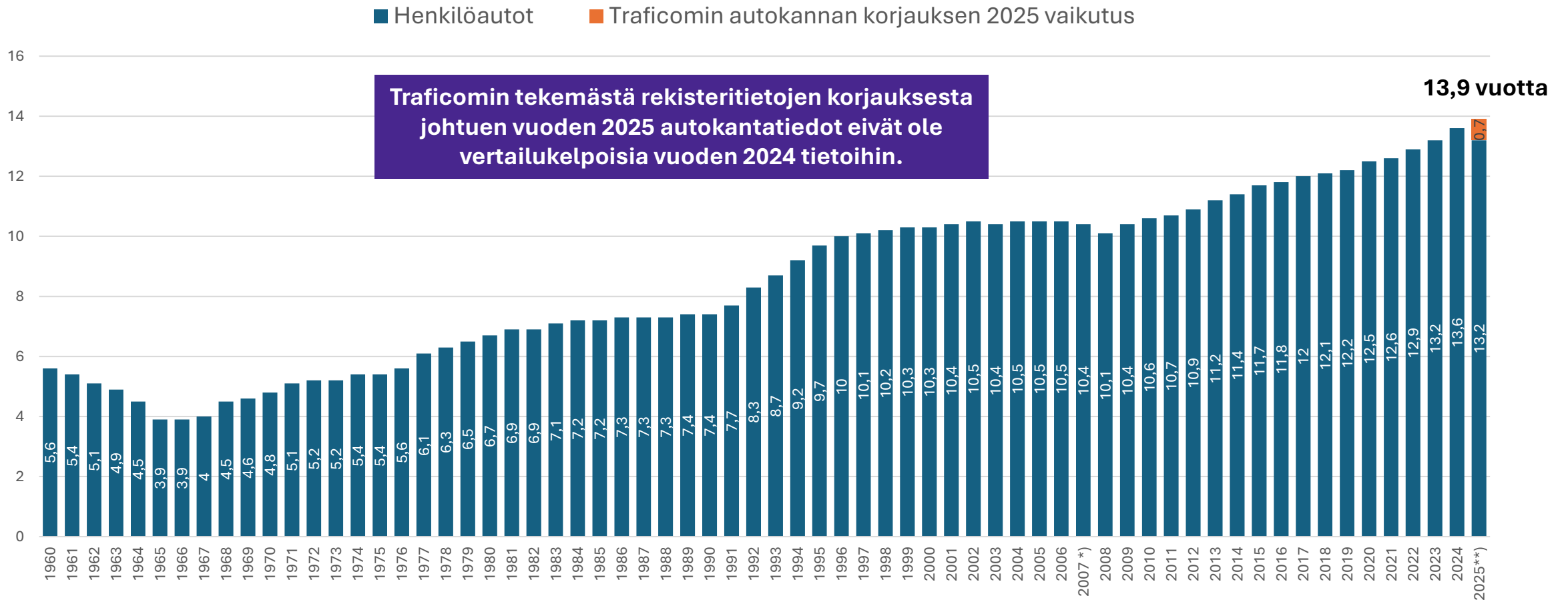
# Liikennekäytössä olleet henkilöautot 31.12.2025

Ilman Traficomien rekisteritietojen korjausta 2025 henkilöautokannan koko olisi **2 784 797 autoa**



\*)

# Liikennekäytössä olevan henkilöautokannan iän kehitys



Lähde: Tilastokeskus, Traficom

\*) vuoteen 2006 asti autokanta ilmoitettu rekisterissä olevien autojen määrä, vuodesta 2007 alkaen liikennekäytössä olevien autojen määrä

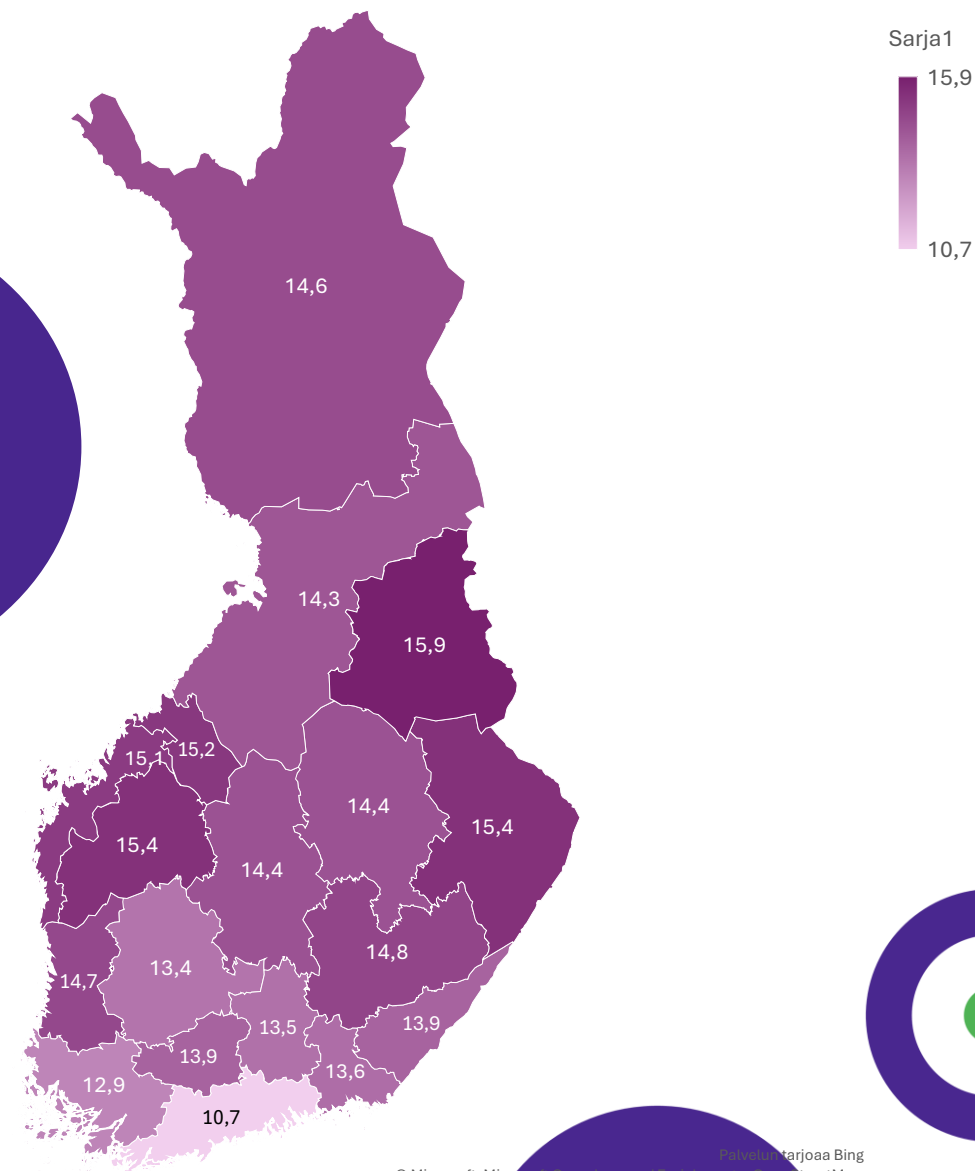
\*\*) vuonna 2025 Traficom merkitsi liikennekäytössä olleista henkilöautoista 88 365 liikennekäytöstä poistetuiksi pitkäaikaisen katsastamattomuuden ja verojen maksamatta jättämisen vuoksi

# Henkilöautokannan keski-ikä maakunnittain

- Liikennekäytössä olevien henkilöautojen keski-ivät ovat matalimpia etelän kasvukolmiossa:
  - Uusimaa: 10,7 vuotta
  - Varsinais-Suomi: 12,9 vuotta
  - Pirkanmaa: 13,4 vuotta
- Vanhimmilla autoilla ajetaan idässä ja pohjanmailla:
  - Kainuu: 15,9 vuotta
  - Pohjois-Karjala 15,4 vuotta
  - Etelä-Pohjanmaa 15,4 vuotta
  - Keski-Pohjanmaa 15,2 vuotta
  - Pohjanmaa 15,1 vuotta



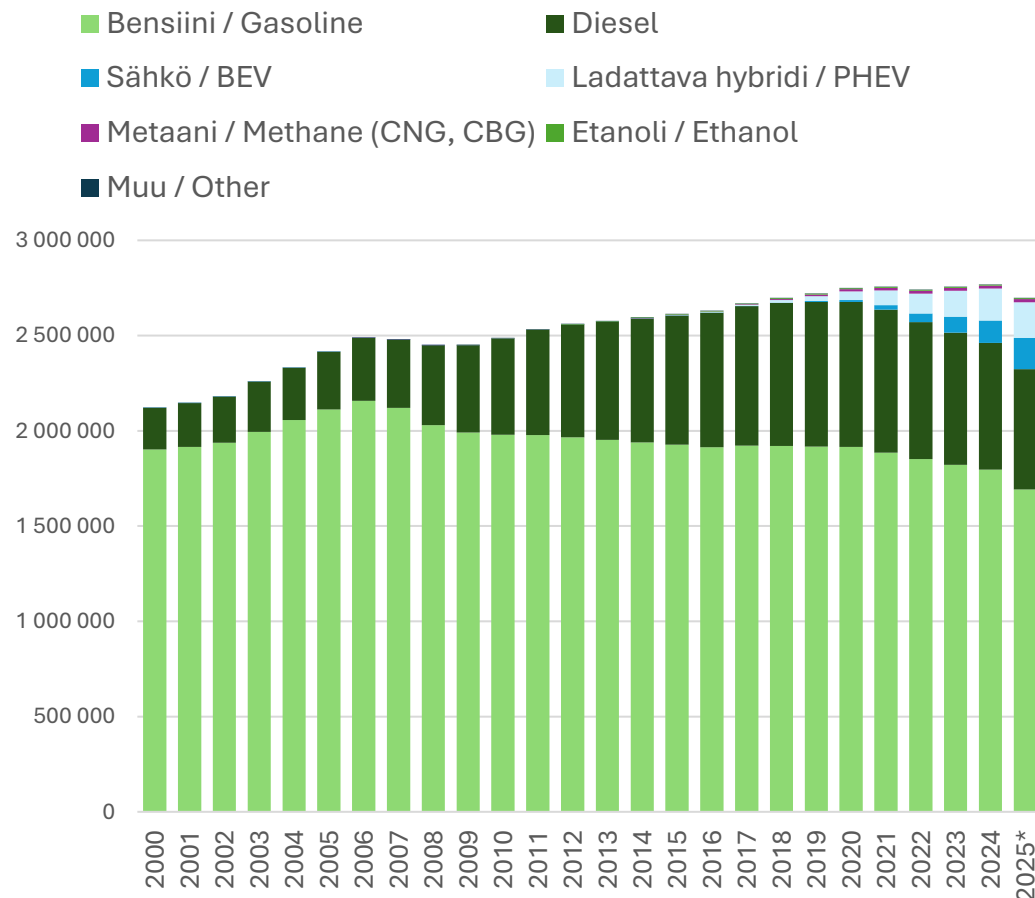
Liikennekäytössä olevien autojen keski-ikä 2025



Lähde: Tilastokeskus

\* Vuonna 2025 Traficom liikennekäytössä siirsi liikennekäytössä olevien autojen rekisterissä 88 365 henkilöautoa liikennekäytöstä poistetuiksi katsastamattomuuden ja verovelvollisuuksien laiminlyönnin vuoksi. Poistettujen autojen keski-ikä oli 35 vuotta. Poisto laski vuonna 2025 autojen keski-ikää, eikä ikä ole vertailukelpoinen vuoden 2024 tietoihin.

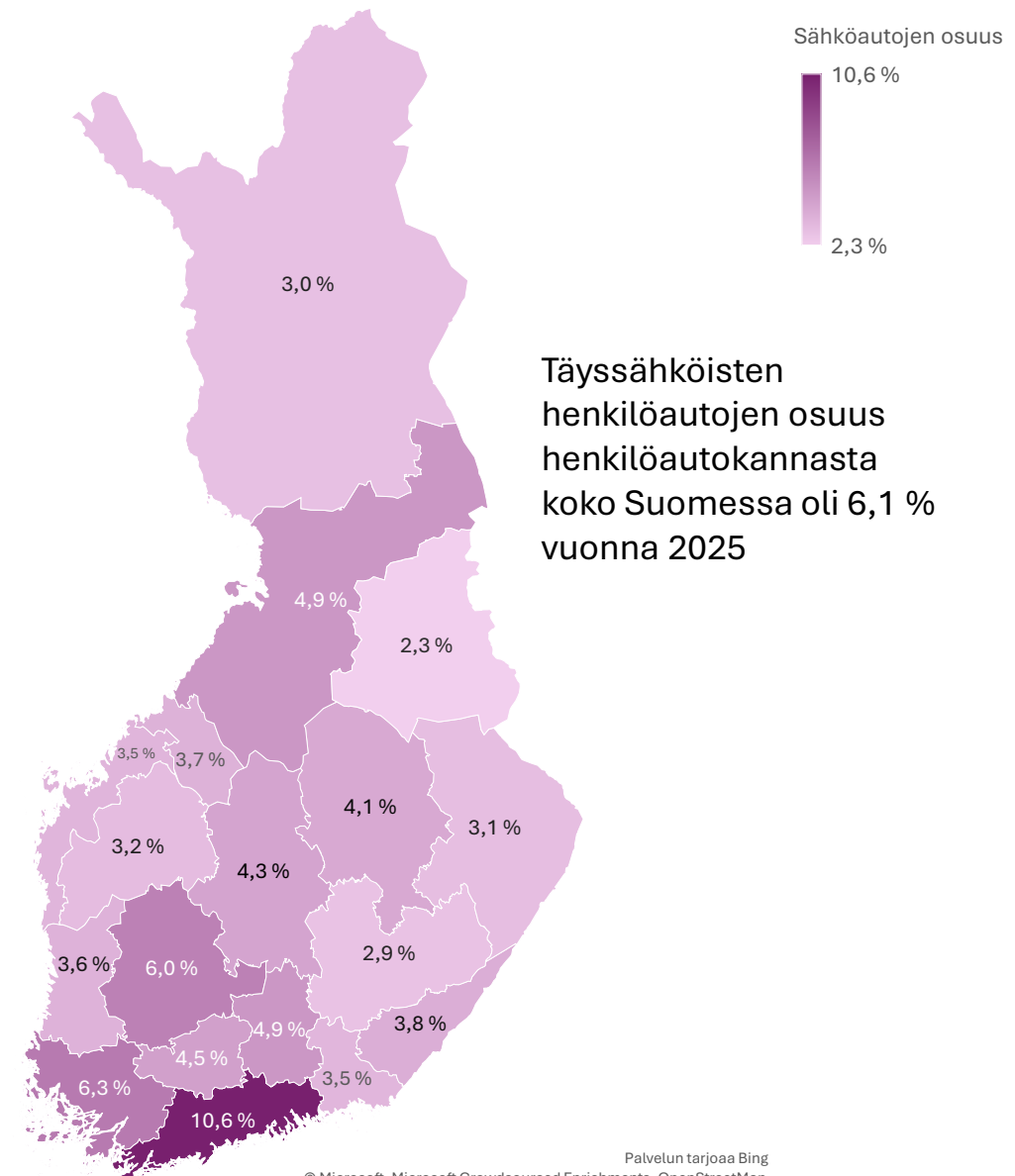
# Henkilöautokanta käyttövoimittain 2000-2025



- täyssähköautojen määrä vuonna 2025 autokannassa nousi **165 000** autoon (+46 400 edellisvuodesta)
- lataushybridien määrä vuonna 2025 autokannassa nousi **187 000** autoon (+20 200 edellisvuodesta)
- Ladattavien autojen\* yhteenlaskettu osuus autokannasta vuonna 2025 oli **13 prosenttia**
- bensiini- ja dieselautojen määrää laski merkittävästi vuonna 2025, kun Traficom korjasi rekisteritietoja ja merkitsi liikennekäytöstä poistetuksi 88 365 henkilöautoa
  - Poistetut autot olivat keski-ikänsä 35 vuotiaita
  - Poistettujen autojen yleisin käyttövoima oli bensiini
- ilman poistoakin bensiini- ja dieselautojen määrä olisi laskenut, mutta vähemmän

# Täyssähköautojen osuus autokannassa maakunnittain 2025

Maakunta	Henkilöautot autokannassa 31.12.2025	Sähköautot autokannassa 31.12.2025	Sähköautojen osuus
Uusimaa	729 971	77076	10,6 %
Varsinais-Suomi	246 546	15 524	6,3 %
Satakunta	118 746	4 322	3,6 %
Kanta-Häme	91 337	4 125	4,5 %
Pirkanmaa	256 300	15 315	6,0 %
Päijät-Häme	101 009	4 999	4,9 %
Kymenlaakso	86 291	2 982	3,5 %
Etelä-Karjala	66 847	2 569	3,8 %
Etelä-Savo	68 816	2 004	2,9 %
Pohjois-Savo	123 067	5 008	4,1 %
Pohjois-Karjala	83 053	2 578	3,1 %
Keski-Suomi	133 750	5 765	4,3 %
Etelä-Pohjanmaa	112 935	3 583	3,2 %
Pohjanmaa	98 973	3 457	3,5 %
Keski-Pohjanmaa	36 291	1 334	3,7 %
Pohjois-Pohjanmaa	201 686	9 920	4,9 %
Kainuu	37 203	849	2,3 %
Lappi	94 233	2 829	3,0 %



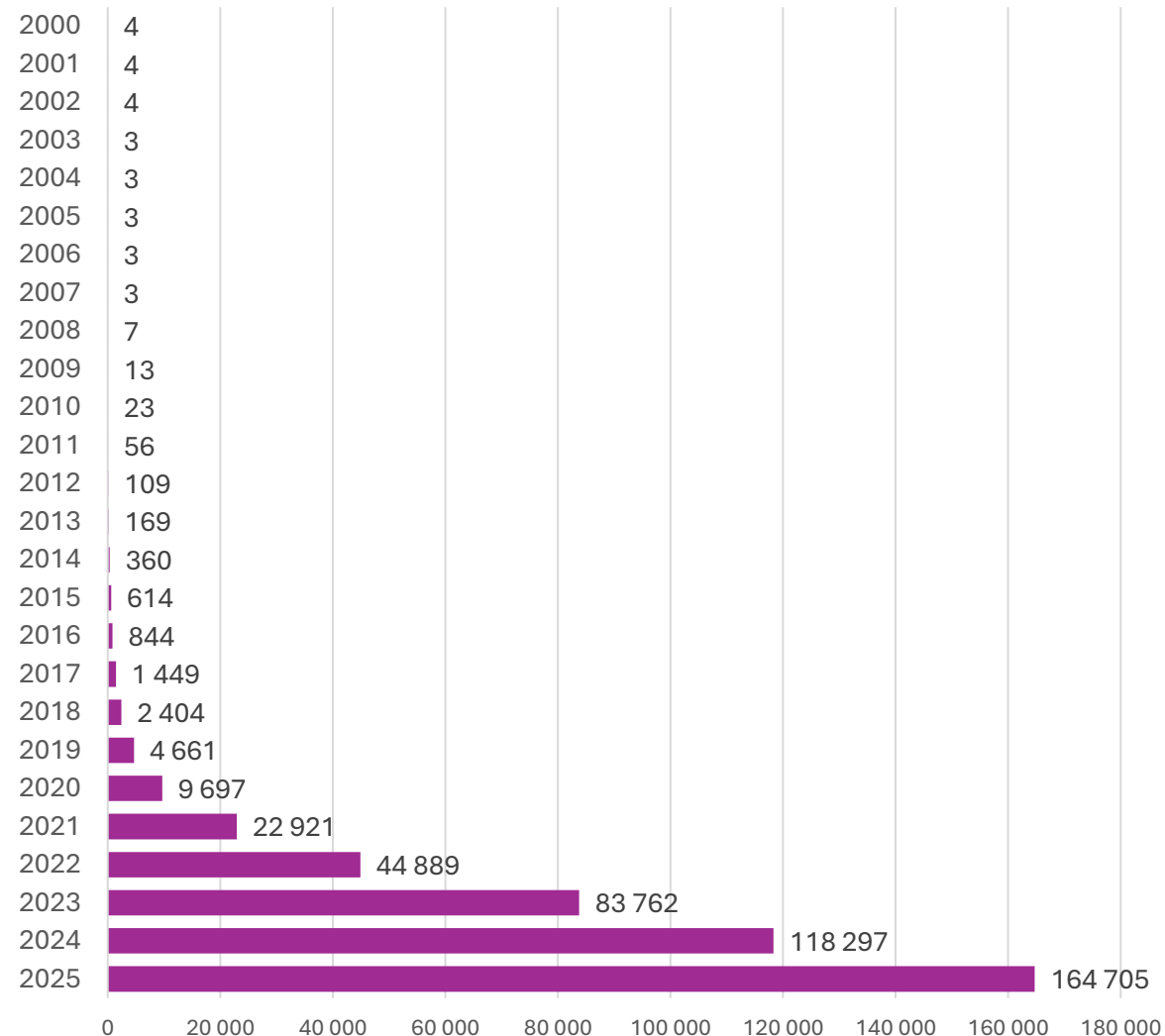
# Autokannan sähköistyminen

Vuoden 2025 loppuun mennessä täyssähköautojen osuus autokannassa oli yli 10 prosenttia viidessä kunnassa:

- Kauniainen 15,2 % (691 kpl)
- Espoo 13,8 % (17 830 kpl)
- Helsinki 12,9 % (27 592 kpl)
- Vantaa 10,7 % (11 785 kpl)
- Kirkkonummi 10,6 % (2 148 kpl)

Uudellamaalla sähköautojen osuus henkilöautokannasta oli 10,6 prosenttia vuoden 2025 lopussa

Täyssähköautojen määrän kehitys autokannassa



**Tero Kallio**  
toimitusjohtaja  
Autotuoajat ja -teollisuus ry

+358 40 729 4513  
tero.kallio@autotuoajat.fi



Hanna Hietala  
liikenteen erityisasiantuntija  
Autotuoajat ja -teollisuus ry

+ 358 41 544 9500  
hanna.hietala@autotuoajat.fi



**Tero Lausala**  
toimitusjohtaja  
Autoalan Keskusliitto ry

+358 50 407 2623  
tero.lausala@akl.fi



Asta Hinds  
johtava analyytikko  
Autoalan Keskusliitto ry

+ 358 50 300 2294  
asta.hinds@akl.fi

