

Automarkkinoiden puolivuosikatsaus

19.8.2026



Automarkkinoiden puolivuosisikatsauksen agenda

- Automarkkina: uusien henkilöautojen kaupassa piristymisen merkkejä
- Polttoaineiden rajut hintavaihtelut kirittävät sähköistymistä – miten markkina muuttuu?
- Romutuspalkkiohakemukset ennustetusti kasvu-uralla
- Liikenteen ja autoilun verotus
- Liitteenä maakuntatilastot ensirekisteröinneistä ja käytetyn auton kaupasta

Automarkkina – missä mennään?



Automarkkinan alkuvuosi:

- Henkilöautojen ensirekisteröintimäärät ovat kasvussa hitaan alun jälkeen
- Käytettyjen autojen kauppa hidastunut viime vuodesta – käytetyille sähköautoille kova kysyntä
- Pakettiautojen kysyntä heikkoa sekä uusien että käytettyjen pakettiautojen osalta
- Kuorma- ja linja-autojen ensirekisteröinnit hieman kasvussa viime vuoteen nähden
- Käytettynä maahantuotujen henkilöautojen määrä laskusuunnassa



Henkilöautot ja matkailuautot

- Ensirekisteröintien lkm **+1,4 %**
 - 48,3 % täyssähköisiä
 - 12,6 % ladattavia hybridejä
- Käytettynä myydyt lkm **-1,5 %**
 - autoliikkeen myymät käytetyt **-1,3 %**



Pakettiautot

- Ensirekisteröintien lkm **-12,1 %**
 - 14,7 % täyssähköisiä
- Käytettynä myydyt lkm **-3,2 %**
 - autoliikkeen myymät käytetyt **-1,1 %**

1-7 2026



Kuorma-autot

- Ensirekisteröintien lkm **+1,3 %**
 - 5,7 % kaasukäyttöisiä
 - 2,3 % sähkökäyttöisiä
- Käytettynä myydyt lkm **-5,6 %**
 - autoliikkeen myymät käytetyt **-3,6 %**

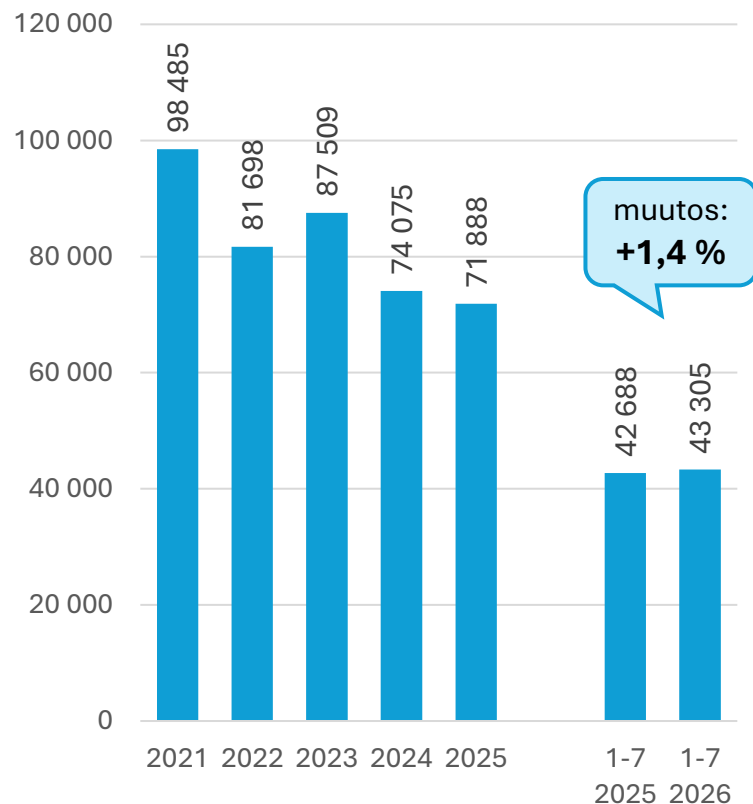


Linja-autot

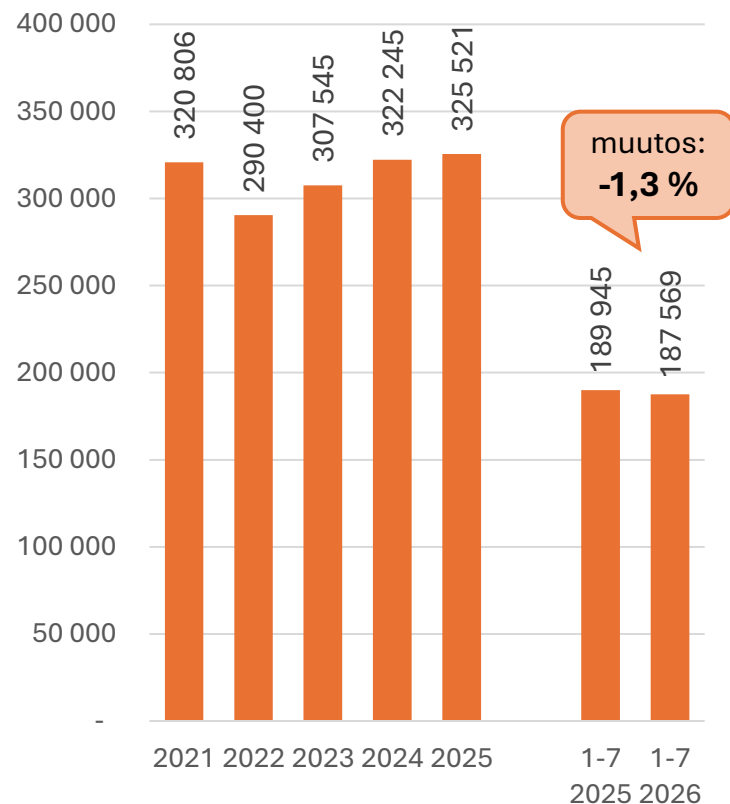
- Ensirekisteröintien lkm **+4,7 %**
 - 57,8 % sähkökäyttöisiä
- Käytettynä myydyt lkm **+8,1 %**
 - autoliikkeen myymät käytetyt **+14,6 %**

Henkilöautot

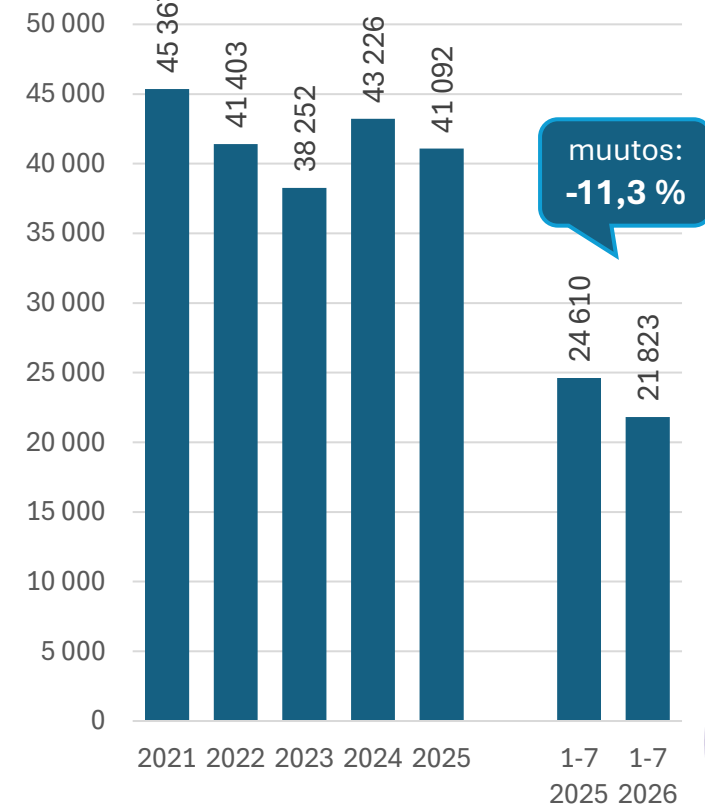
HENKILÖAUTOJEN
ENSIREKISTERÖINNIT, lkm



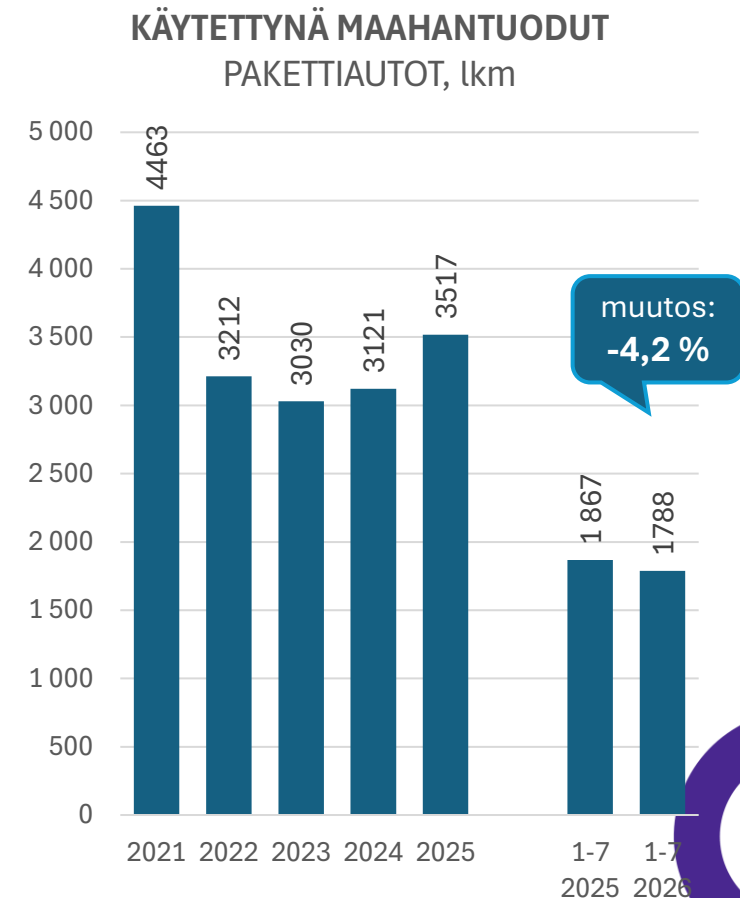
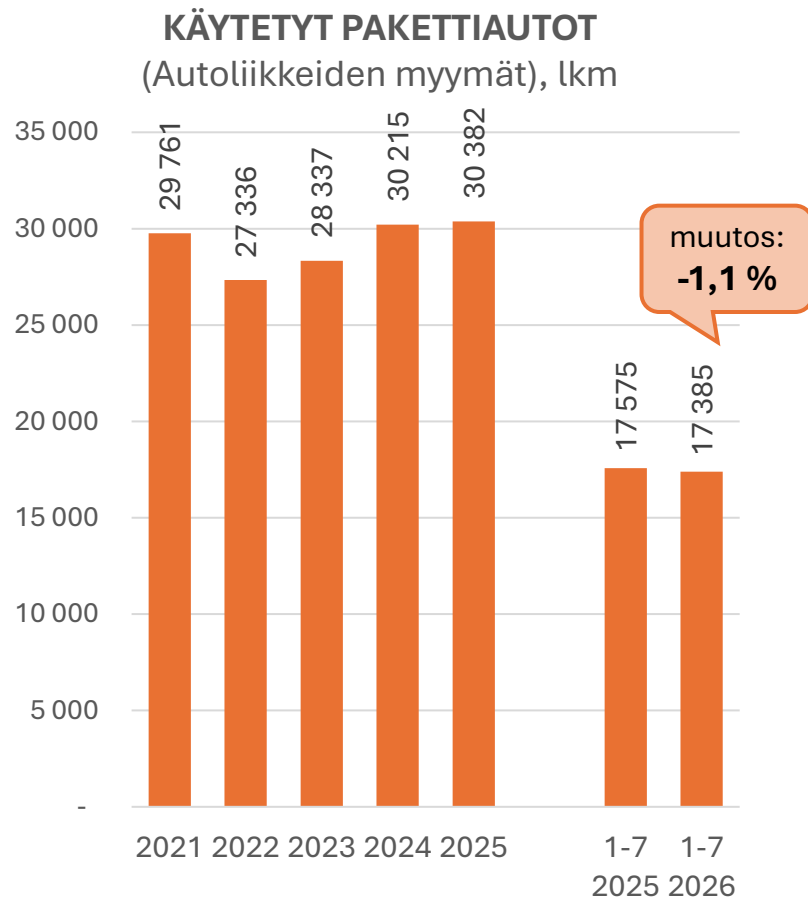
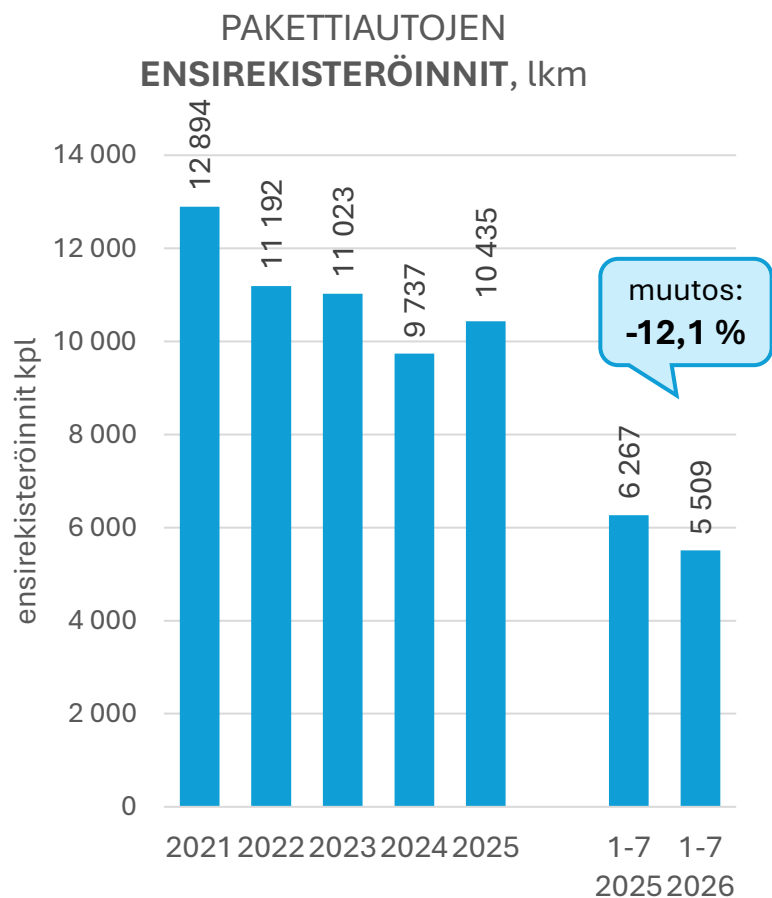
KÄYTETYT HENKILÖAUTOT
(autoliikkeiden myymät), lkm



KÄYTETTYNÄ MAAHANTUODUT
henkilöautot, lkm



Pakettiautot

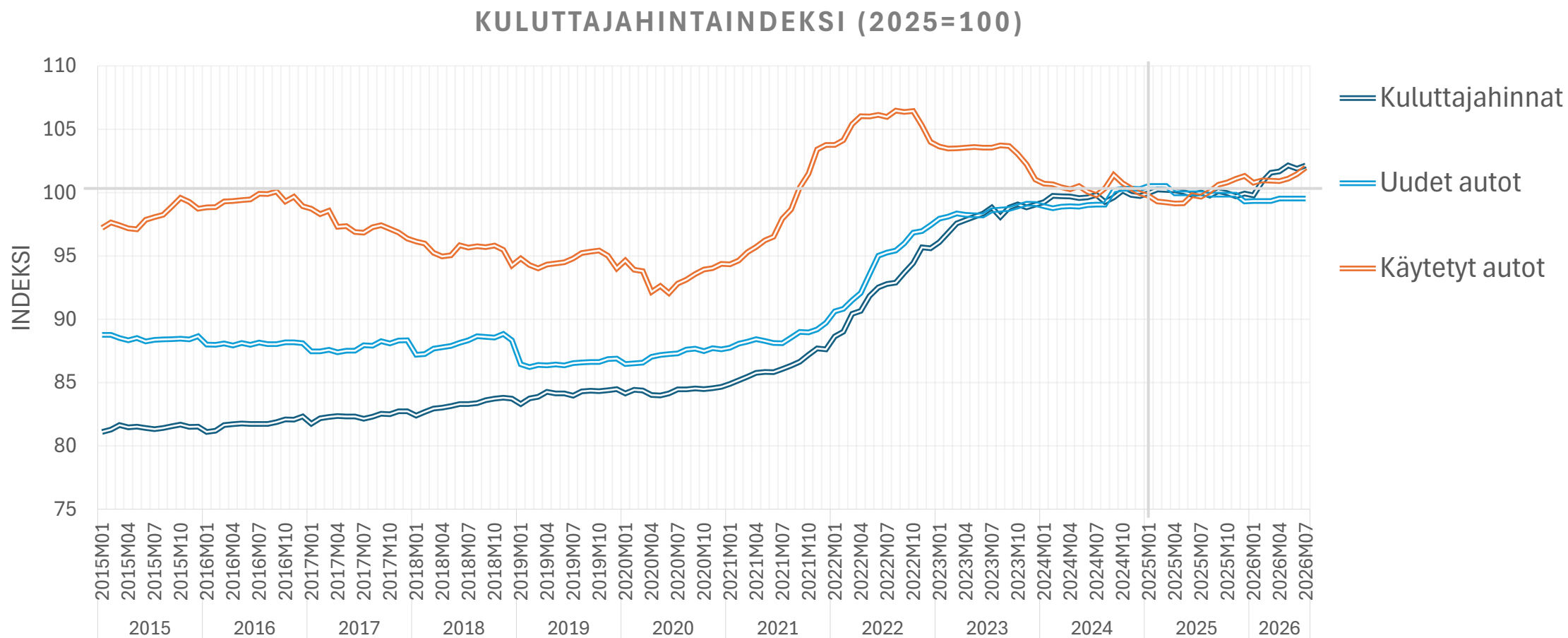


Markkinaennuste 2026 ja 2027

Ajoneuvolaji	2023	muutos vuoteen 2022	2024	muutos vuoteen 2023	2025	muutos vuoteen 2024	ennuste 2026*	ennustettu muutos vuoteen 2025	ennuste 2027*	muutos vuoden 2026 ennusteeseen
henkilöautot	87 508	7,1 %	74 075	-15,4 %	71 888	-3,0 %	74 000	2,9 %	80 000	8,1 %
pakettiautot	11 023	-1,5 %	9 735	-11,7 %	10 435	7,2 %	10 000	-4,2 %	11 000	10,0 %
kuorma-autot, alle 6 t	862	15,4 %	576	-33,2 %	415	-28,0 %	700	68,7 %	800	14,3 %
kuorma-autot, 6-16 t	195	12,1 %	168	-13,8 %	122	-27,4 %	130	6,6 %	140	7,7 %
kuorma-autot, yli 16 t	2 892	19,5 %	2 700	-6,6 %	2 392	-11,4 %	2 400	0,3 %	2 600	8,3 %
kuorma-autot yhteensä	3 949	18,2 %	3 444	-12,8 %	2 929	-15,0 %	3 230	10,3 %	3 540	9,6 %
linja-autot, alle 8 t	122	19,6 %	206	68,9 %	195	-5,3 %	160	-17,9 %	180	12,5 %
linja-autot, 8 t-	124	21,6 %	353	184,7 %	225	-36,3 %	340	51,1 %	300	-11,8 %
linja-autot yhteensä	249	-40,1 %	559	124,5 %	420	-24,9 %	500	19,0 %	480	-4,0 %

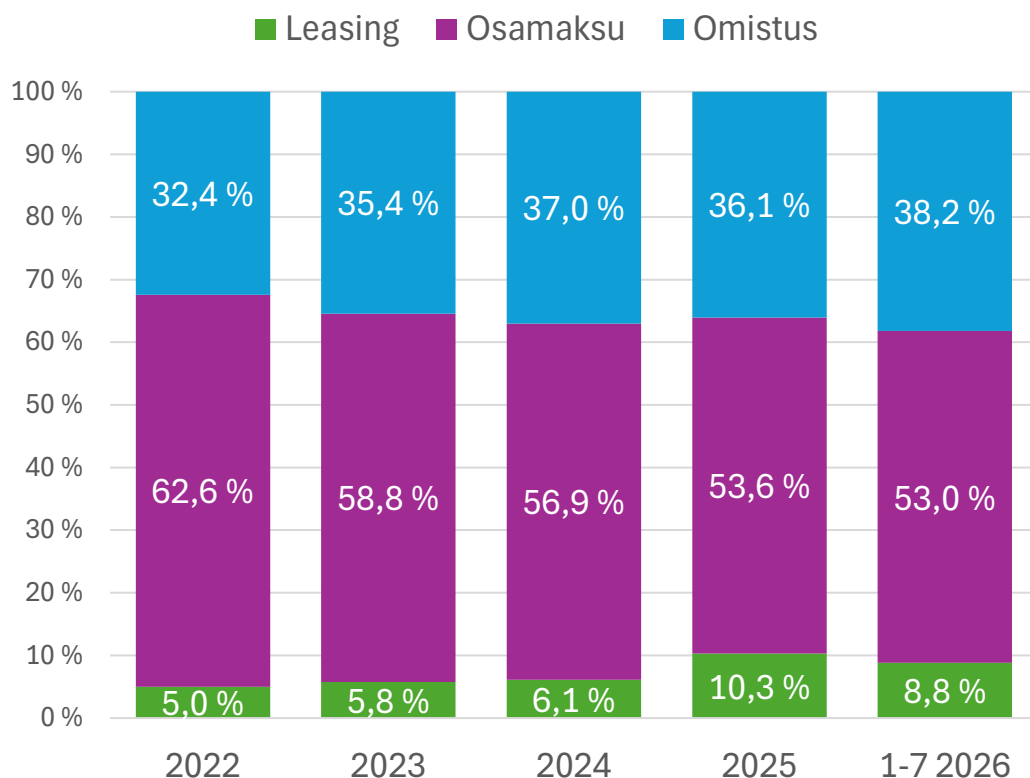
* henkilö- ja pakettiautojen ennustetta on tarkistettu viimeksi 4.6.2026 ja kuorma- ja linja-autojen ennustetta 4.6.2026

Uusien ja käytettyjen autojen hintakehitys

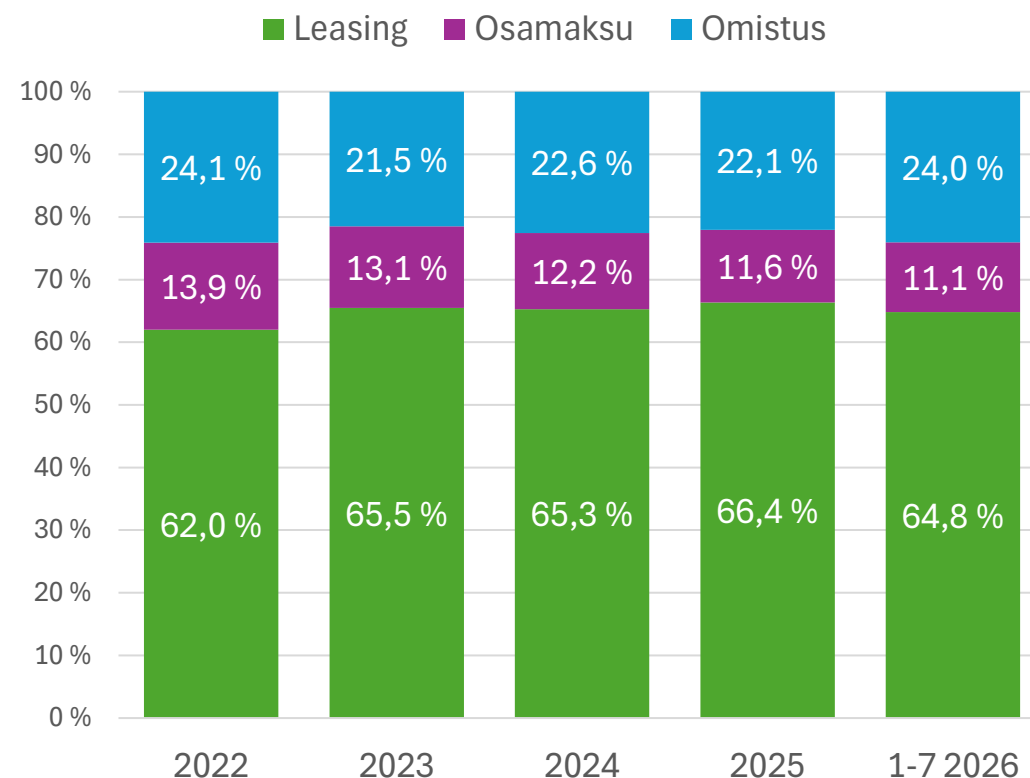


Ensirekisteröidyt henkilöautot, rahoitusmuodot

Haltijan laatu: **YKSITYINEN**



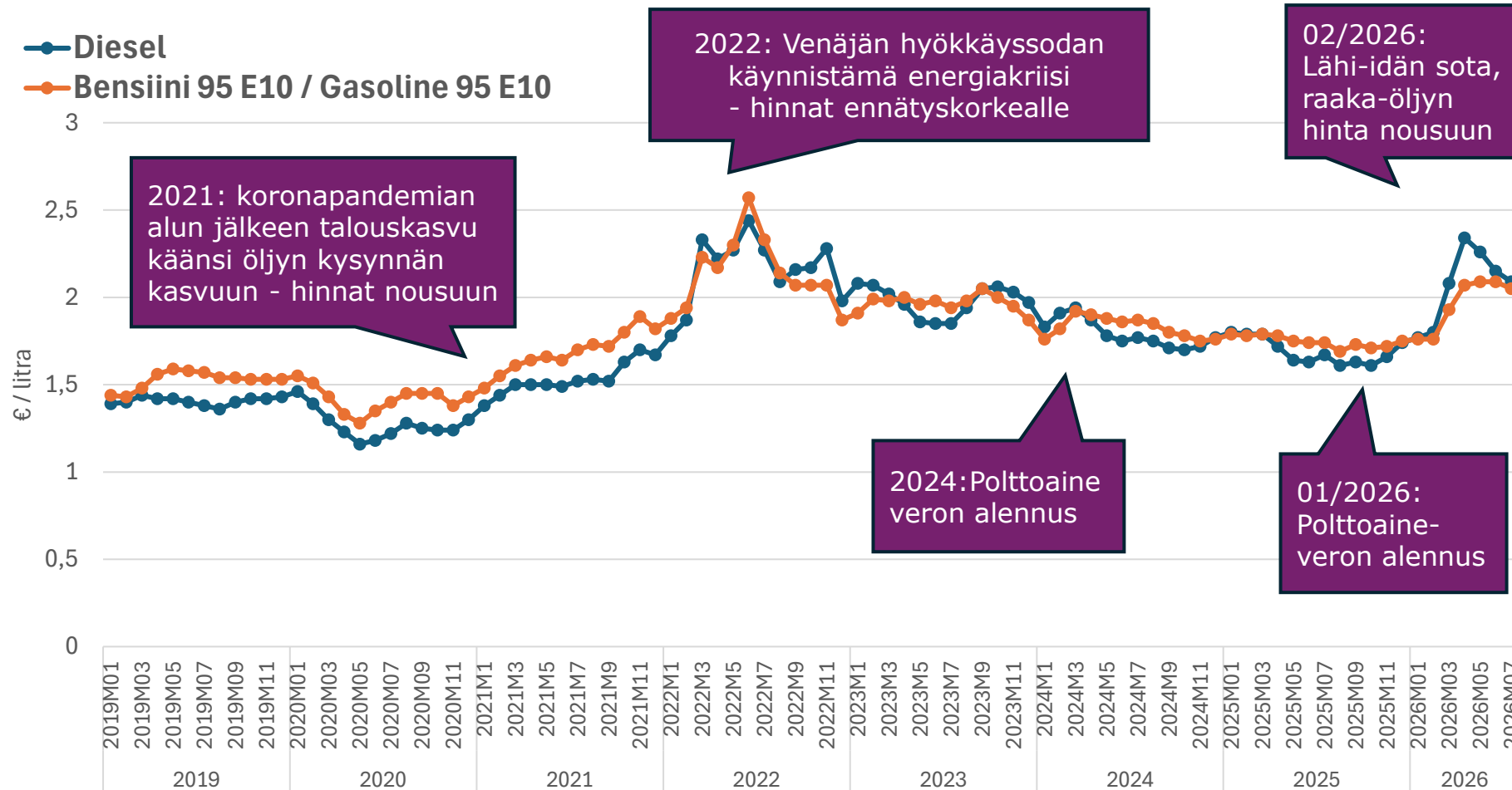
Haltijan laatu: **YRITYS**





Polttoaineiden hintavaihtelut
kirittävät sähköistymistä
– miten markkina muuttuu?

Bensiinin ja dieselin hintakehitys (€/l)

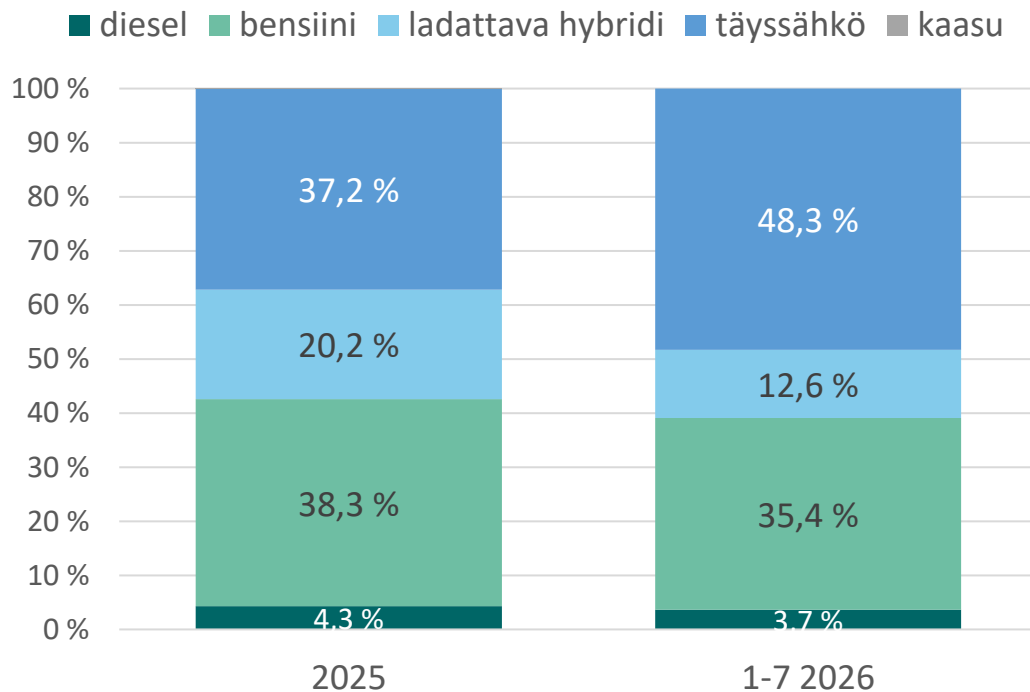


- **Polttoneiden hinnat** vaikuttavat käyttövoiman valintaan ja heijastuvat käytettyjen autojen kaupassa hintatasoon
- **Jakeluvelvoite** nousee portaittain vuoteen 2030 asti
- 2028: Fossiilisten polttoaineiden jakelun **päästökauppa** (ETS2) alkaa

Uusissa henkilöautoissa sähkö on valtavirtaa – sähkön suosio kasvaa myös käytetyn auton kaupassa

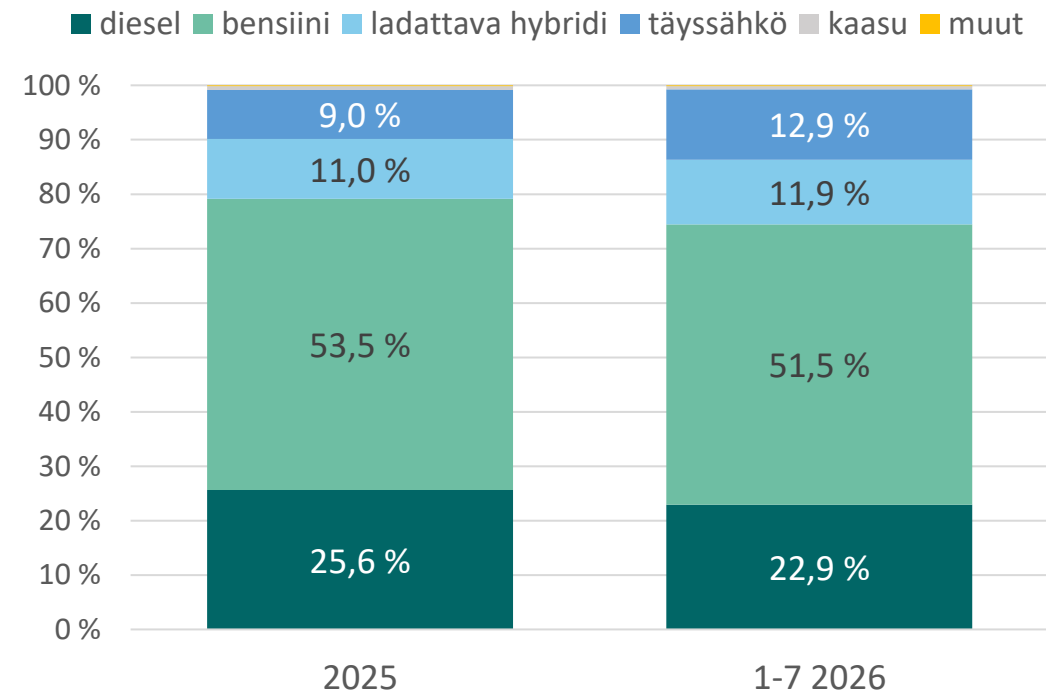
Ensirekisteröidyt henkilöautot

käyttövoimajakauma



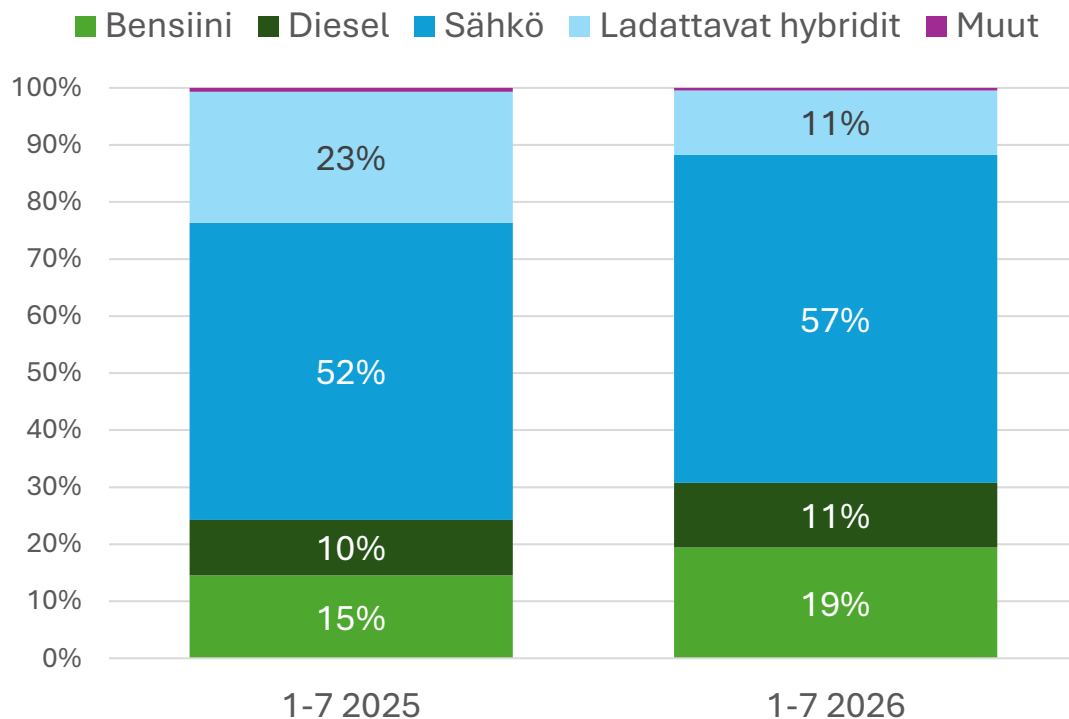
Käytetyt henkilöautot

(autoliikkeiden myymät) käyttövoimajakauma



Käytettynä maahantuotujen henkilöautojen määrä laskussa, tuonti Ruotsista vähentynyt merkittävästi

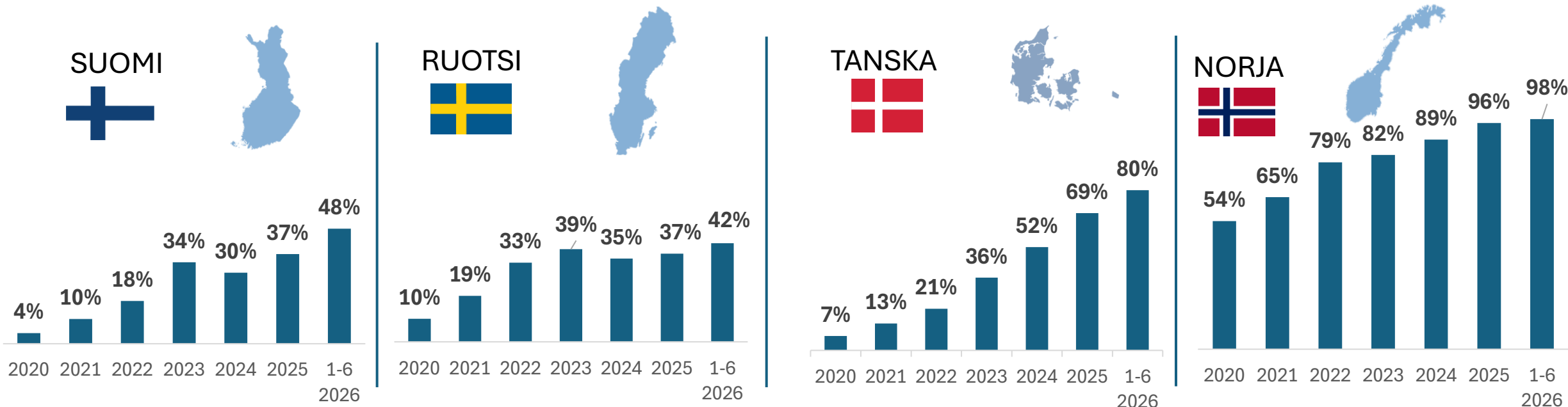
Käytettynä maahantuodut henkilöautot
käyttövoimittain



Käytettynä maahantuodut henkilöautot tuontimaan mukaan	1-7/2026 lkm	Muutos % 1-7/2026 vs 1-7/2025
Kaikki yht.	21 823	-11,3 %
1. Saksa	8 362	-2,8 %
2. Ruotsi	7 446	-32,5 %
3. Tanska	954	+59,3 %
4. Alankomaat	830	+6,3 %
5. Italia	660	+34,7 %

Ensirekisteröidyt henkilöautot Pohjoismaissa

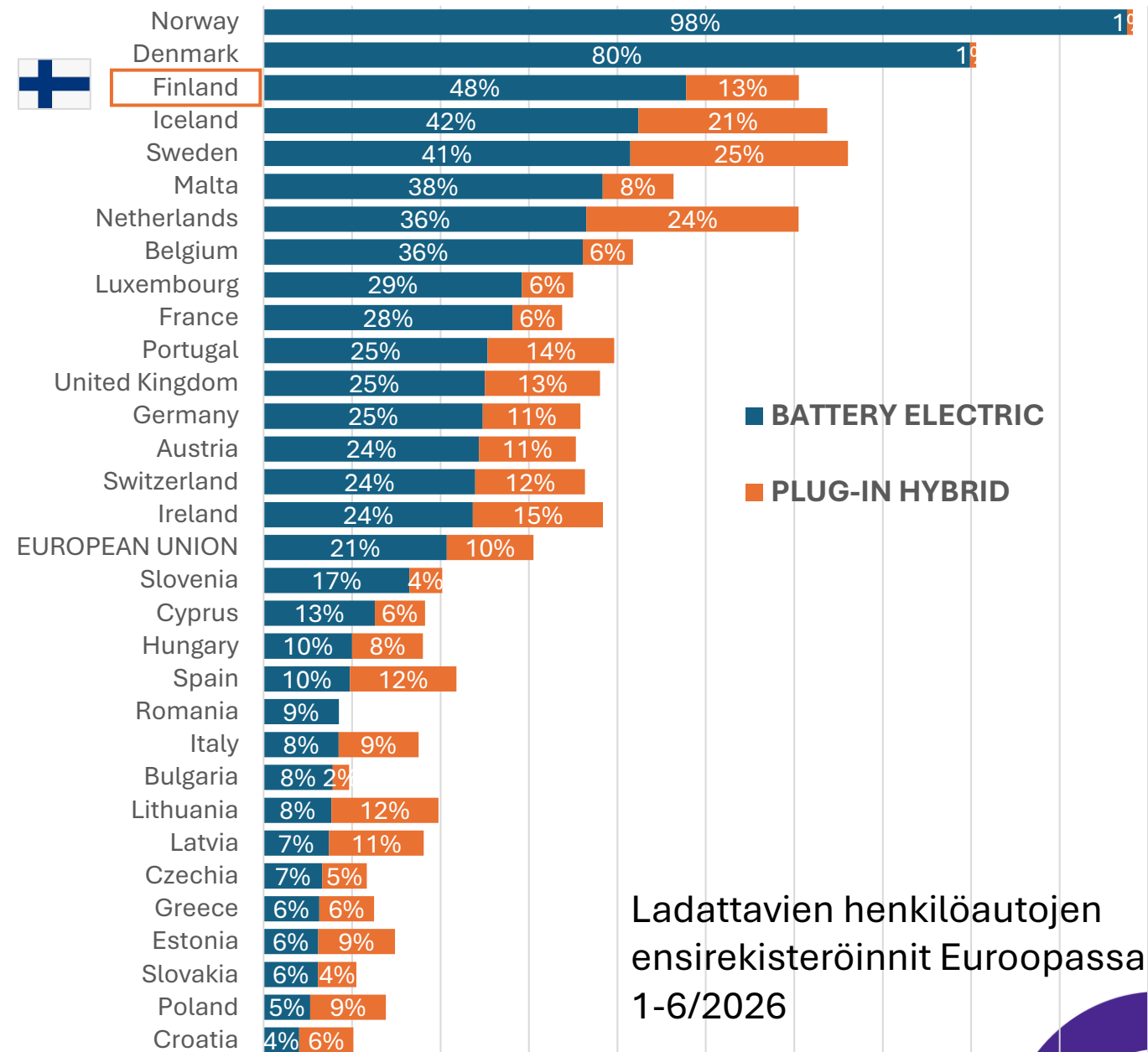
Täyssähköisten (BEV) osuus (%) ensirekisteröinneistä



Henkilöautojen esirekisteröinnit, kokonaismäärä*

	SUOMI	RUOTSI	TANSKA	NORJA
2025	71 888 (-3,0 %)	269 618 (+1,0 %)	184 602 (+6,7 %)	179 550 (+39,5%)
1-6 2026	37 254 (0 %)	141 851 (+0,6 %)	101 035 (+12,9 %)	73 396 (-3,5 %)

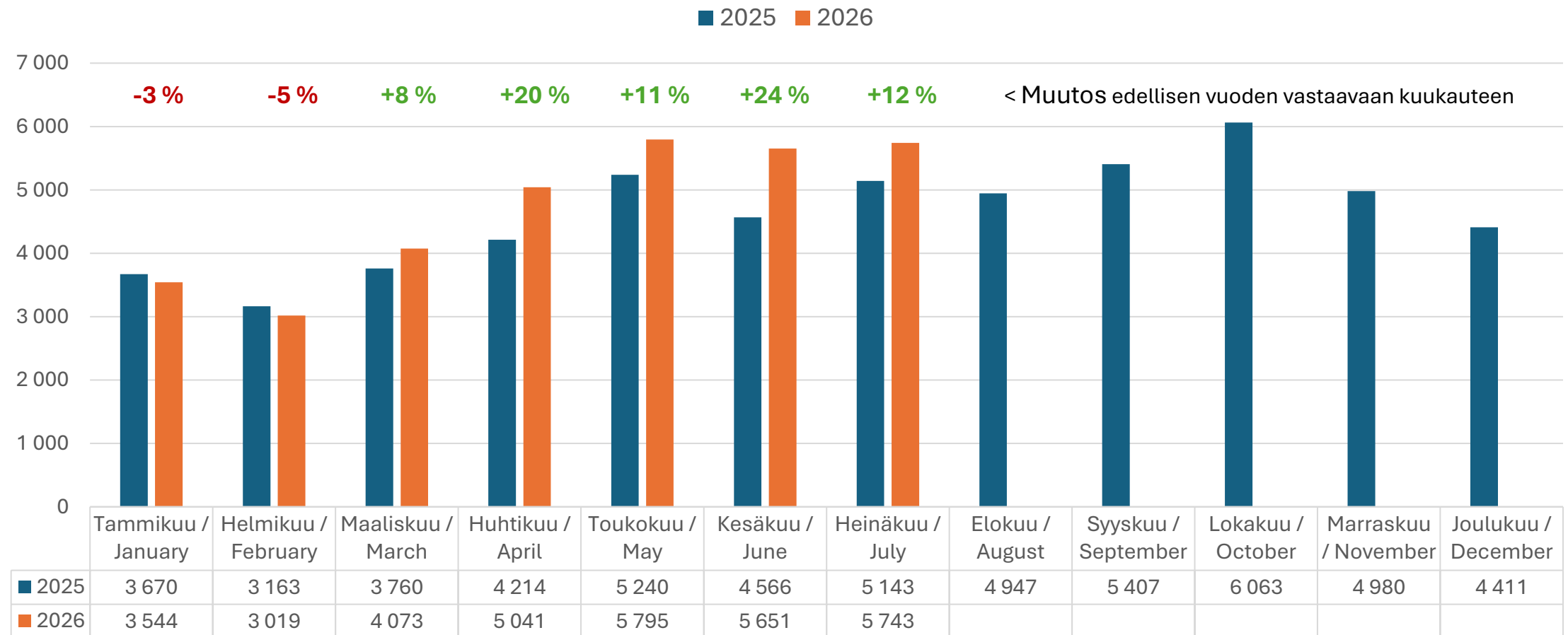
- EU-alueella täyssähköisten henkilöautojen osuus ensirekisteröinneistä keskimäärin **21 %**
- Suomessa täyssähköisten osuus **48 %**



Romutuspalkkio



Henkilöautojen romutusmäärät kasvussa maaliskuusta lähtien



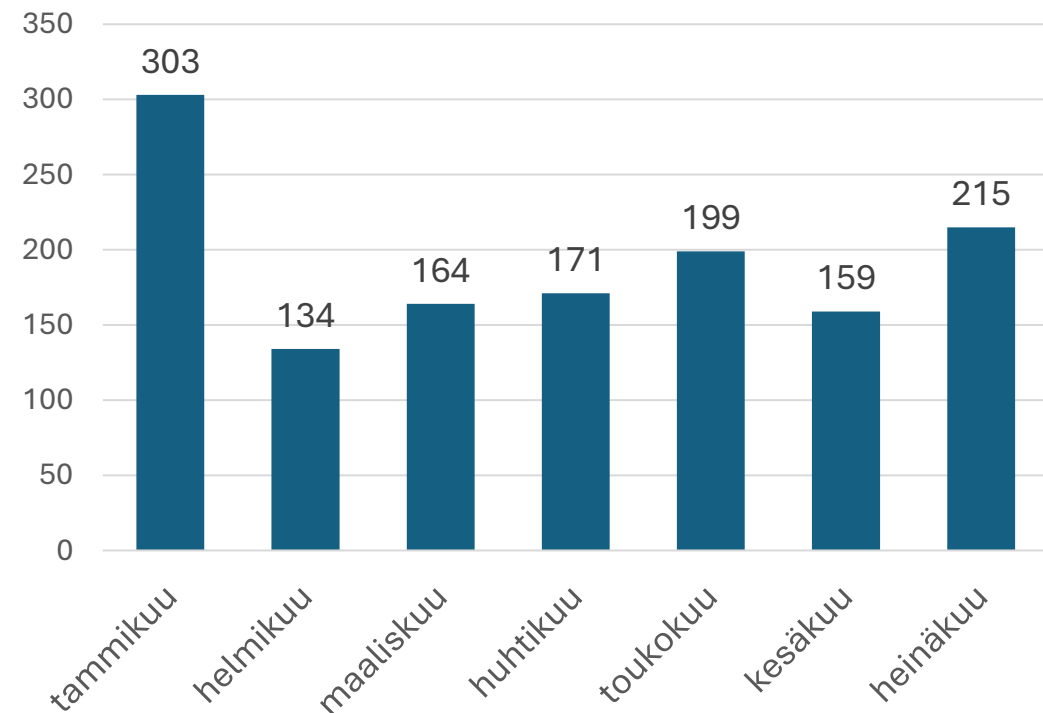
Romutuspalkkiohakemukset kasvu-uralla

3.8.2026 mennessä

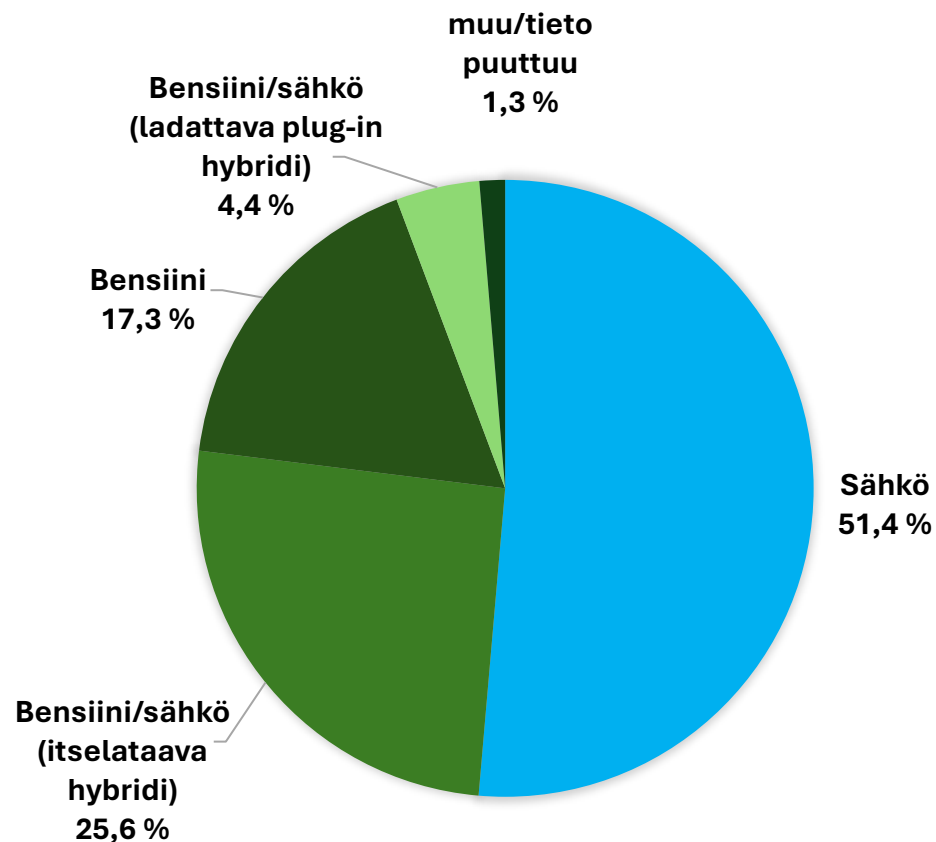
- Romutuspalkkiohakemuksia oli jätetty **1 345** kappaletta
- Myönteisiä tukipäätöksiä oli tehty **922** kappaletta
- Määrärahaa oli varattu **15,41 %** budjetista eli 2,96 miljoonaa euroa



Traficomille jätettyjen
romutuspalkkiohakemusten määrä
3.8.2026 mennessä (n=1 345)



Romutuspalkkiolla hankintaan ensisijaisesti täyssähköautoja



Romutuspalkkiohakemukset 1.1.-3.8.2026 (n= 1345)

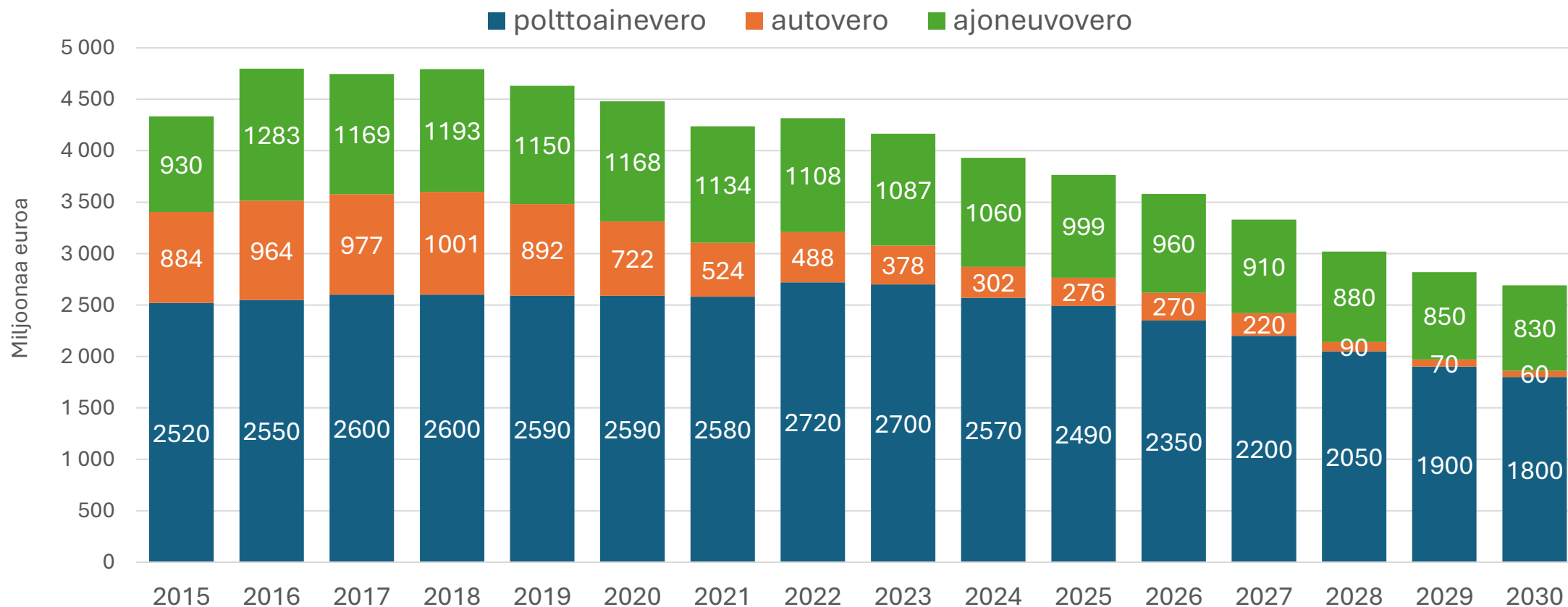
- romutuspalkkiohakemukset kohdistuvat ensisijaisesti täyssähköautoihin (51,4 %)
- romutuspalkkiohakemusten perusteella hankittavien autojen CO₂-keskipäästö on **52 g/km (WLTP)**
- kuluvana vuonna romutettujen henkilöautojen CO₂-keskipäästö on ollut noin **200 g/km (WLTP)**

Lähde: Traficom, romutuspalkkiohakemukset ja Suomen Autokierrätys

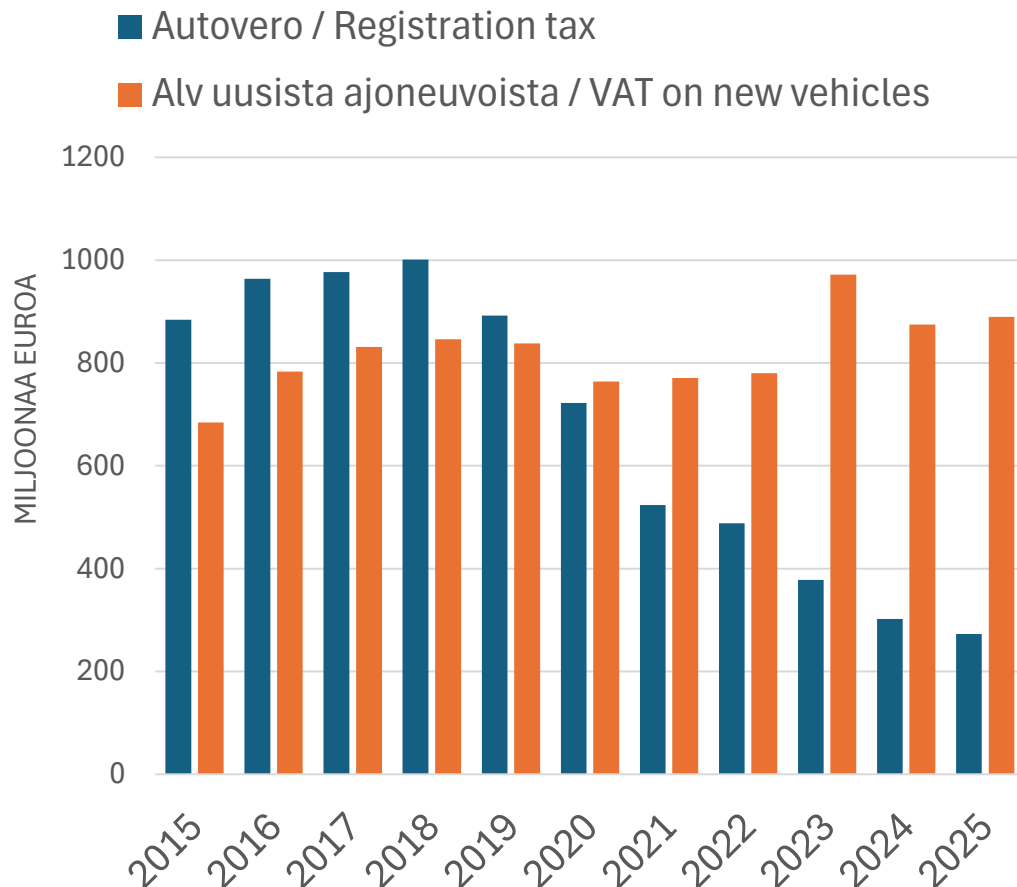


Liikenteen verotus

Valtiontalouden ongelma: liikenteestä kerätty veropotti sulaa



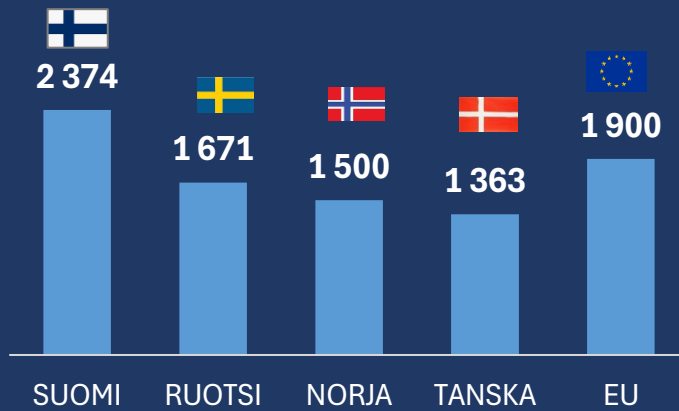
Kasvavat arvonalisäverotulot paikkaavat autoveron laskua



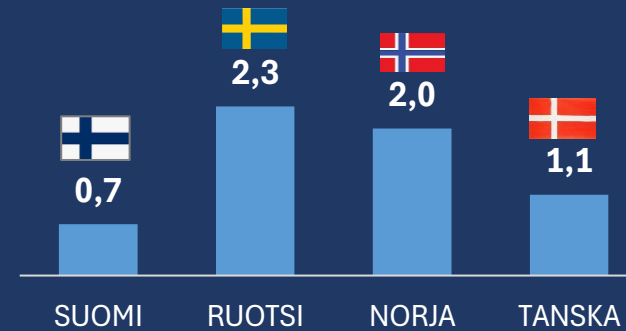
- Arvonlisäverotuotto on autojen arvon noustessa kasvanut, vaikka uusien henkilöautojen ensirekisteröintimäärät ovat pienentyneet
- Vuonna 2023 uusista henkilöautoista kerätty arvonlisäverotuotto oli **779 miljoonaa euroa**, vaikka silloinkin uusien henkilöautojen ensirekisteröintimäärä jäi alle 90 000 kpl.
- Vuonna 2030 alv-tuotot ovat noin **miljardi euroa**

Suomessa liikennettä verotetaan raskaasti mutta vastine on heikko

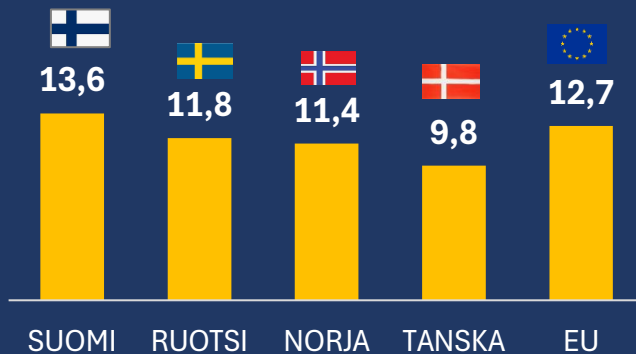
VEROTULO LIIKENTEESTÄ € / AUTO*



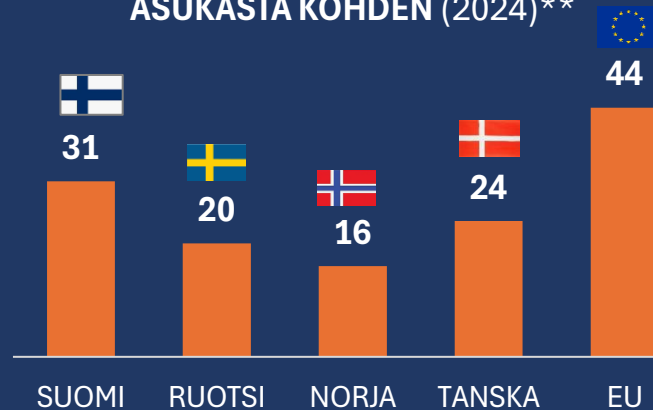
RAHOITUS TEIDEN YLLÄPITOON
MRD. € /v.***



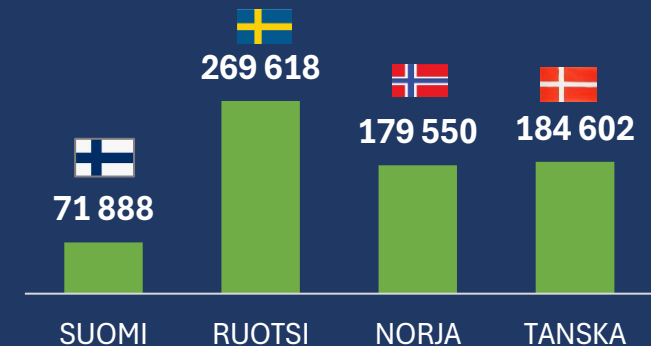
HENKILÖAUTOJEN KESKI-ikä
(2024)*



TIELIIKENNEKUOLEMAT MILJ.
ASUKASTA KOHDEN (2024)**

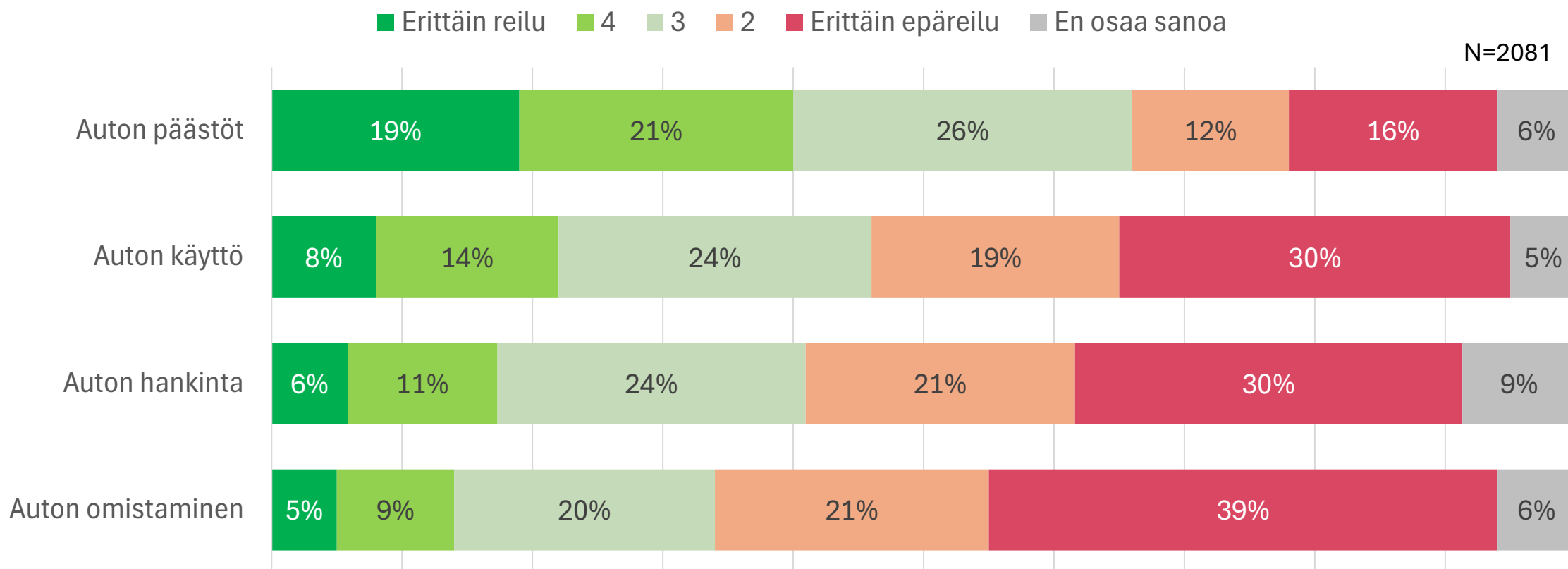


HENKILÖAUTOJEN
ENSIREKISTERÖINTI 2025*



Kysely verotuksesta: Kuinka reiluna pidät sitä, että autoilua verotetaan seuraavien tekijöiden perusteella?

Arvioi asteikolla 1-5



Kiitos!

Tero Kallio
toimitusjohtaja
Autotuoajat ja -teollisuus ry

+358 40 729 4513
tero.kallio@autotuoajat.fi



Hanna Hietala
liikenteen erityisasiantuntija
Autotuoajat ja -teollisuus ry

+ 358 41 544 9500
hanna.hietala@autotuoajat.fi



Tero Lausala
toimitusjohtaja
Autoalan Keskusliitto ry

+358 50 407 2623
tero.lausala@akl.fi



Asta Hinds
johtava analyytikko
Autoalan Keskusliitto ry

+ 358 50 300 2294
asta.hinds@akl.fi



Henkilöautotilastot maakunnittain

	Ensirekisteröinnit 1-7/2026 (lkm)	Muutos (%) vrt 1-7/2025	Käytettyjen autojen hankinta autoliikkeistä	Muutos (%) vrt 1-7/2025	Sähköautojen osuus(%) ensirekisteröinneistä
Etelä-Karjala	780	+1,6 %	4 389	-3,6 %	37,2 %
Etelä-Pohjanmaa	956	-3,7 %	7 304	+1,8 %	45,5 %
Etelä-Savo	621	+9,3 %	4 258	-6,2 %	43,5 %
Kainuu	246	-5,7 %	2 120	-2,5 %	44,9 %
Kanta-Häme	1 009	+9,1 %	6 637	-3,0 %	42,6 %
Keski-Pohjanmaa	371	+8,2 %	2 346	-4,2 %	56,6 %
Keski-Suomi	1 350	+5,5 %	8 632	-5,2 %	45,9 %
Kymenlaakso	1 085	+3,5 %	5 644	-4,8 %	41,2 %
Lappi	813	-12,8 %	6 101	-2,2 %	40,6 %
KOKO MAA	42 502	+1,5 %	187 569	-1,3 %	49,2 %

Henkilöautotilastot maakunnittain

	Ensirekisteröinnit 1-7/2026 /lkm)	Muutos (%) vrt 1-7/2025	Käytettyjen autojen hankinta autoliikkeistä	Muutos (%) vrt 1-7/2025	Sähköautojen osuus(%) ensirekisteröinneistä
Pirkanmaa	3 291	+4,6 %	18 620	-0,7 %	51,9 %
Pohjanmaa	818	-2,4 %	6 403	+4,2 %	51,2 %
Pohjois-Karjala	874	+9,1 %	5 039	-4,1 %	45,0 %
Pohjois-Pohjanmaa	1 948	+6,1 %	13 979	-1,3 %	50,6 %
Pohjois-Savo	1 352	+2,5 %	7 970	-2,3 %	46,3 %
Päijät-Häme	1 270	-1,4 %	7 248	-2,9 %	47,5 %
Satakunta	1 093	-7,5 %	7 997	+0,7 %	41,9 %
Uusimaa	20 765	+0,2 %	52 234	-1,2 %	51,8 %
Varsinais-Suomi	3 755	+6,9 %	18 495	+0,9 %	47,0 %
Ei tiedossa / ulkomaat	105	0 %	2 153	+17,5 %	50,8 %
KOKO SUOMI	42 502	+1,5 %	187 569	-1,3 %	49,2 %

Ensirekisteröinnit: Tilastokeskus, tiedot ilman matkailuautoja. Sähköautojen osuus ensirekisteröinneistä: Alma Mobility Mittaristo, tiedot ilman matkailuautoja

Käytetyt autot: Alma Mobility Mittaristo, Traficom liikenneasioiden rekisteri. Henkilöautot sis. Matkailuautot. Huom: maakunta auton haltijan mukaan