20.11.2026

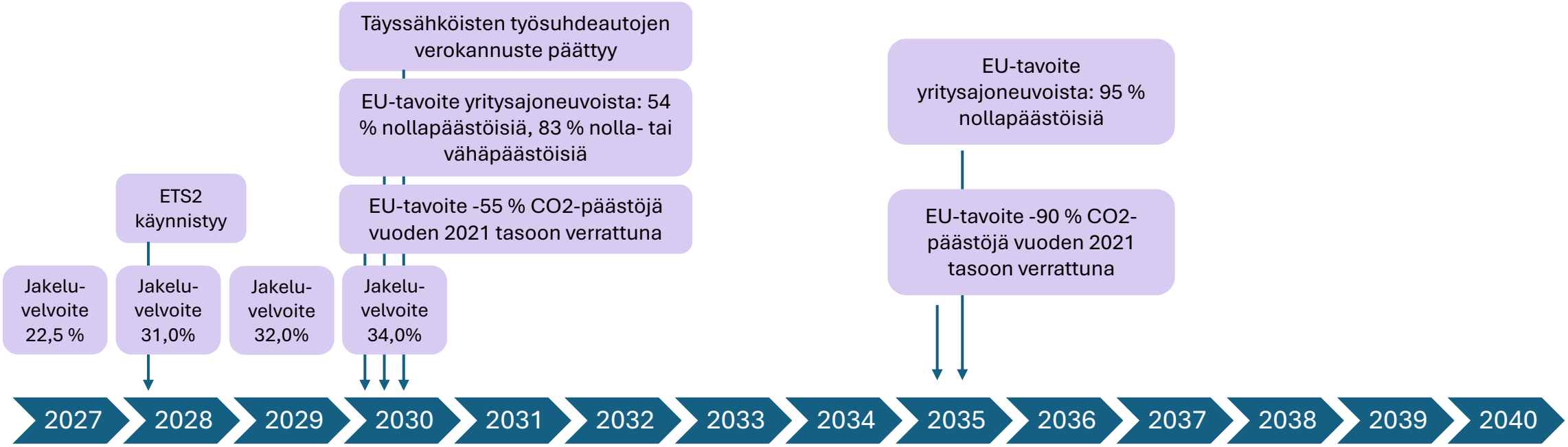
Autoalan Tiedotuskeskus



Henkilöautojen käyttövoimaennuste

24.11.2026

Henkilöautojen käyttövoimamurroksen ajurit – lainsäädäntö

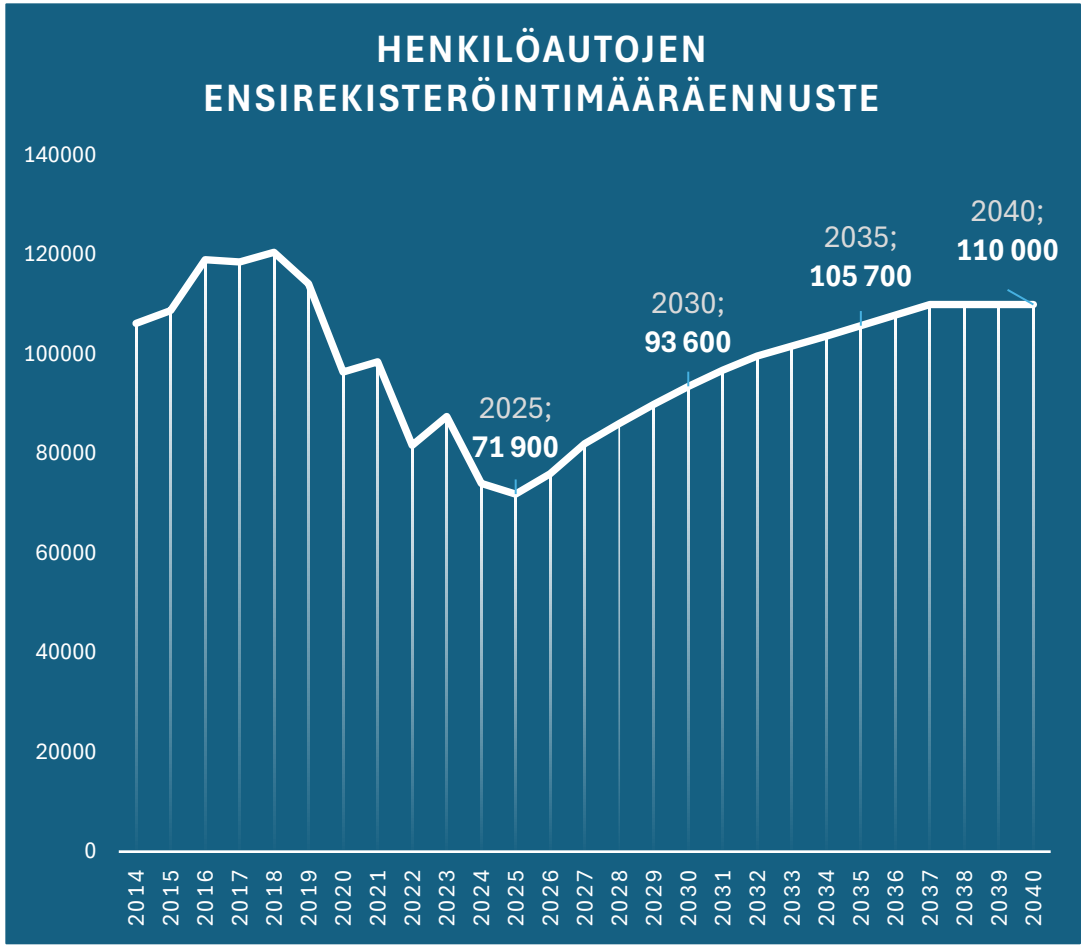


Jakeluvelvoite on lakisääteinen vaatimus siitä, että myytävästä liikennepolttoaineesta tietyn vähimmäisosuuden on oltava uusiutuvia polttoaineita

Polttoaineen päästökauppa eli **ETS2** on EU:n mekanismi hiilidioksidipäästöjen kustannustehokkaaseen vähentämiseen hinnoittelemalla päästöt

Ennusteemme olettama on, etteivät **polttoaineiden hinnat** palaa enää aiemmalle alle 2 euron/litra tasolleen

Ennuste henkilöautojen ensirekisteröintien määrästä

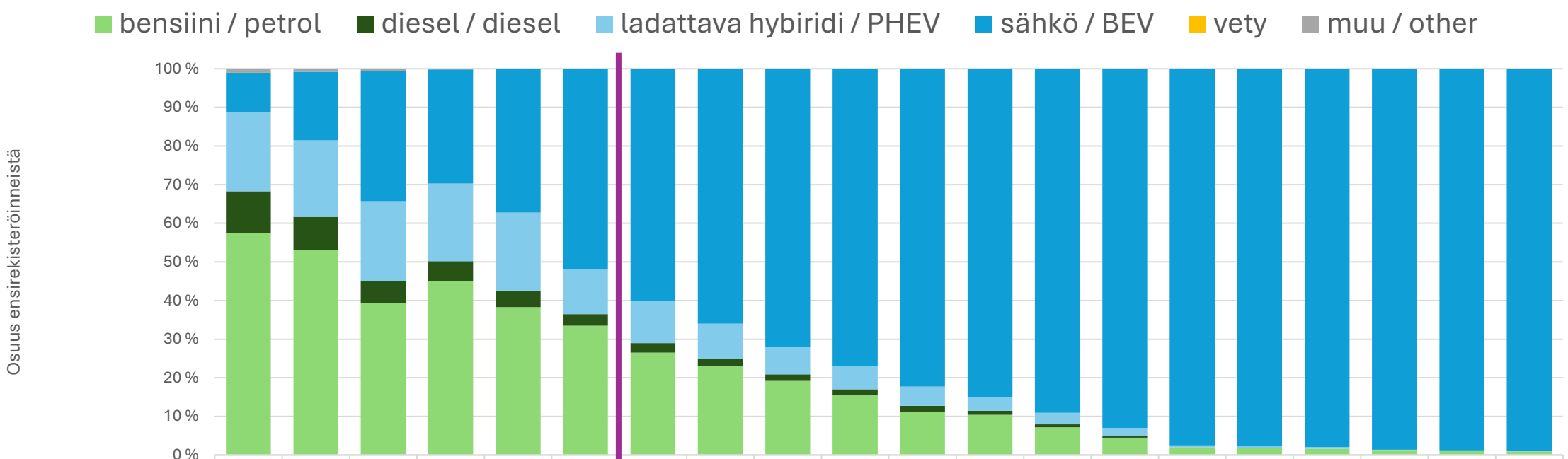


Autoalan käyttövoimaennuste vuosille 2027-2040, päivitetty 2026

- valtiovarainministeriö arvioi Suomen talouden kasvun jatkuvan 1,3-1,8 prosentin vauhdilla keskipitkällä aikavälillä
- työllisyysasteen (15–64-vuotiaat) arvioidaan kohoavan 72,6 prosenttiin vuonna 2029 ja 73 prosenttiin vuonna 2030
- talouden ja työllisyyden sekä korkotason kehitys vaikuttaa autojen ensirekisteröintimääriin
- geopoliittinen epävarmuus jarruttaa maailmantalouden ja kaupan kasvua; toisaalta polttoaineiden hintojen nousu lisää sähköautojen kysyntää

Lähde: Valtiovarainministeriön taloudellinen katsaus, syksy 2026

Henkilöautojen ensirekisteröintien käyttövoimaennuste



	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
muu / other	0,9 %	0,8 %	0,5 %	0,2 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
vety	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %
sähkö / BEV	10,3 %	17,8 %	33,8 %	29,5 %	37,2 %	52,0 %	60,0 %	66,0 %	72,0 %	77,0 %	82,3 %	85,0 %	89,0 %	93,0 %	97,5 %	97,7 %	97,9 %	98,5 %	98,8 %	98,9 %
ladattava hybiridi / PHEV	20,5 %	19,8 %	20,7 %	20,1 %	20,2 %	11,5 %	11,0 %	9,2 %	7,1 %	6,0 %	5,0 %	3,5 %	3,0 %	2,0 %	0,5 %	0,5 %	0,5 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %
diesel / diesel	10,8 %	8,6 %	5,8 %	5,1 %	4,3 %	3,0 %	2,5 %	1,8 %	1,7 %	1,5 %	1,5 %	1,1 %	0,8 %	0,5 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
bensiini / petrol	57,5 %	53,0 %	39,3 %	45,0 %	38,3 %	33,5 %	26,5 %	23,0 %	19,2 %	15,5 %	11,2 %	10,4 %	7,2 %	4,5 %	2,0 %	1,8 %	1,6 %	1,3 %	1,1 %	0,9 %

Autoalan käyttövoimaennuste vuosille 2027-2040, päivitetty 2026

Henkilöautojen sähköistyminen – mikä voi muuttaa ennustetta?

Sähköistymistä nopeuttavat tekijät

- sähköautojen hankinnan tuet
- sähköautojen työsuhdekannusteen jatkaminen vuoden 2030 jälkeen
- polttoaineiden maailmanmarkkinahinnan nousun jatkuminen
  - ennusteessa huomioitu jakelijoiden päästökaupan alkaminen ja jakeluvelvoitteen nostaminen

Sähköistymistä hidastavat tekijät

- jakeluvelvoitteen laskeminen
- sähköautojen verorasitusta lisäävät verouudistukset
- akkutuotannon arvoketjun heikkoudet Euroopassa ja mineraalien saatavuus
- sähkön hinnan nouseminen

Vedyn ja kaasun käytön yleistyminen henkilöautoliikenteessä on vielä kaukana

VETY

- vedyn yleistyminen henkilöautojen käyttövoimana odottaa vedyn tuotannon kaupallisen kannattavuuden parantumista
- haaste: liikennevedyn jakeluinfran kehitys ja vetyautojen kysyntä ovat toistensa edellytyksiä
- vety yleistyy käyttövoimana ensin raskaassa liikenteessä

KAASU

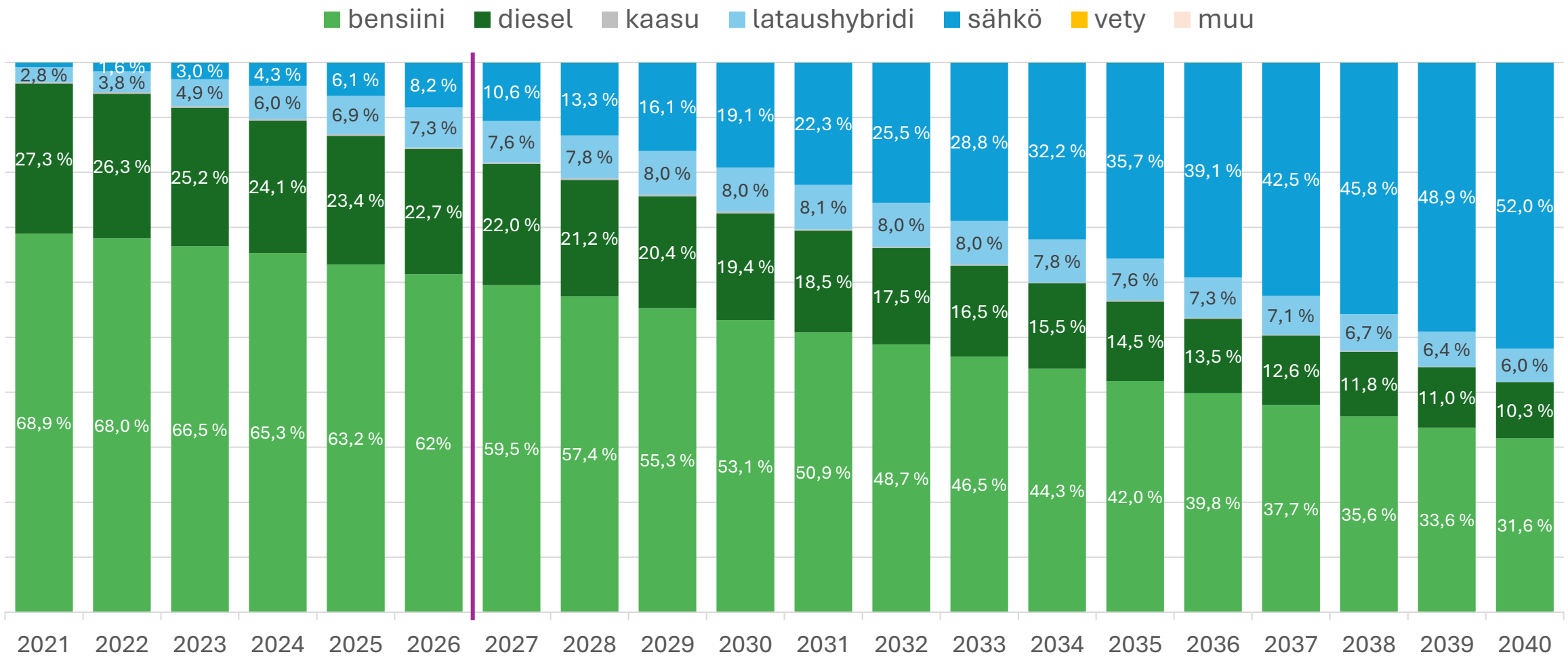
- kaasukäyttöisiä henkilöautoja ei ole tarjolla
- kaasuautojen tarjontaan vaikuttavat EU:n linjaukset vähäpäästöisistä ja päästöttömistä autoista
- päästöjen elinkaarilaskenta synnyttäisi valmistajille kannustimen tarjota biokaasutunnistimilla varustettuja henkilöautoja
- kaasuautojen tarjonta ja kysyntä kasvanee lähivuosina kuorma-autoissa

Liikenteen päästövähennyksiin on monia keinoja:

- uusiutuva diesel (HVO) nykyautoihin
- bensiiniautoille mahdollinen uusi E20
- sähköpolttoaine
- uusiutuvat biopolttoaineet



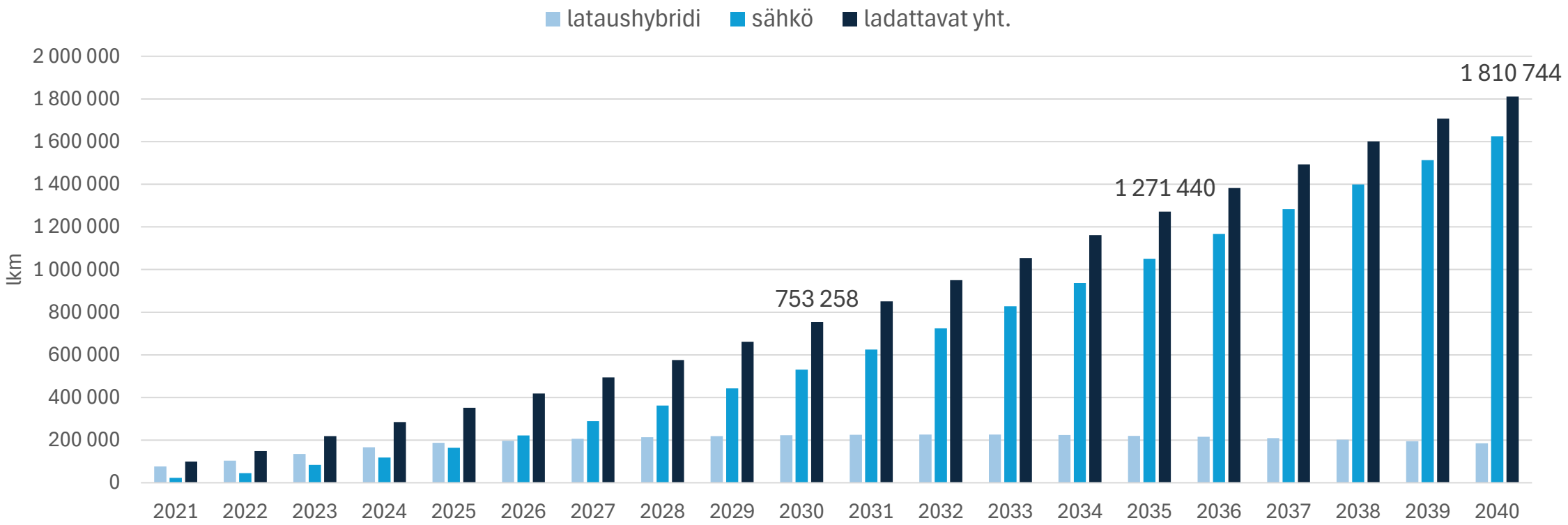
Henkilöautokannan käyttövoimaennuste



Autoalan käyttövoimaennuste vuosille 2027-2040, päivitetty 2026

Ladattavien autojen määrän kehitys henkilöautokannassa

	polttomoottoriautot yht.	ladattavat autot yht.
2025	2 336 000	352 000
2030	2 009 000	753 000
2035	1 640 000	1 271 000
2040	1 290 000	1 811 000



Autoalan käyttövoimaennuste vuosille 2027-2040, päivitetty 2026

Miten voimme nopeuttaa autokannan uudistumista?

Verotus

- autoveron poistaminen autokannan kierron nopeuttamiseksi
- ajoneuvoveron päästöohjauksen vahvistaminen

Hankintatuet

- täyssähköisten henkilöautojen hankintatuki
- paketti-, kuorma- ja linja-autojen hankintatuet (sähkö, kaasu, vety)
- romutuspalkkion uusiminen sopivin väliajoin
- EU-rahoituksen (ETS2, SCF) täysimääräinen hyödyntäminen

Lataus- ja jakeluinfra

- taloyhtiöiden latausinfra-avustus
- tuki raskaan kaluston julkisen jakeluinfran rakentamiseen
- investointituki kuorma-autojen varikko- ja terminaalilatausinvestointeihin