20.11.2026

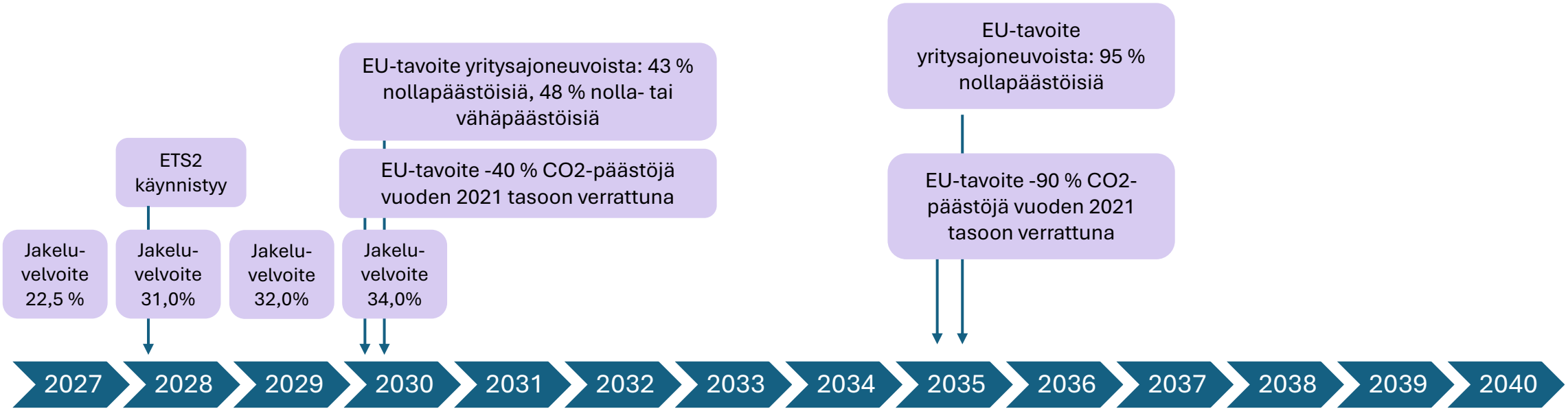
Autoalan Tiedotuskeskus



Pakettiautojen käyttövoimaennuste

24.11.2026

Käyttövoimamurroksen ajurit, pakettiautot – lainsäädäntö

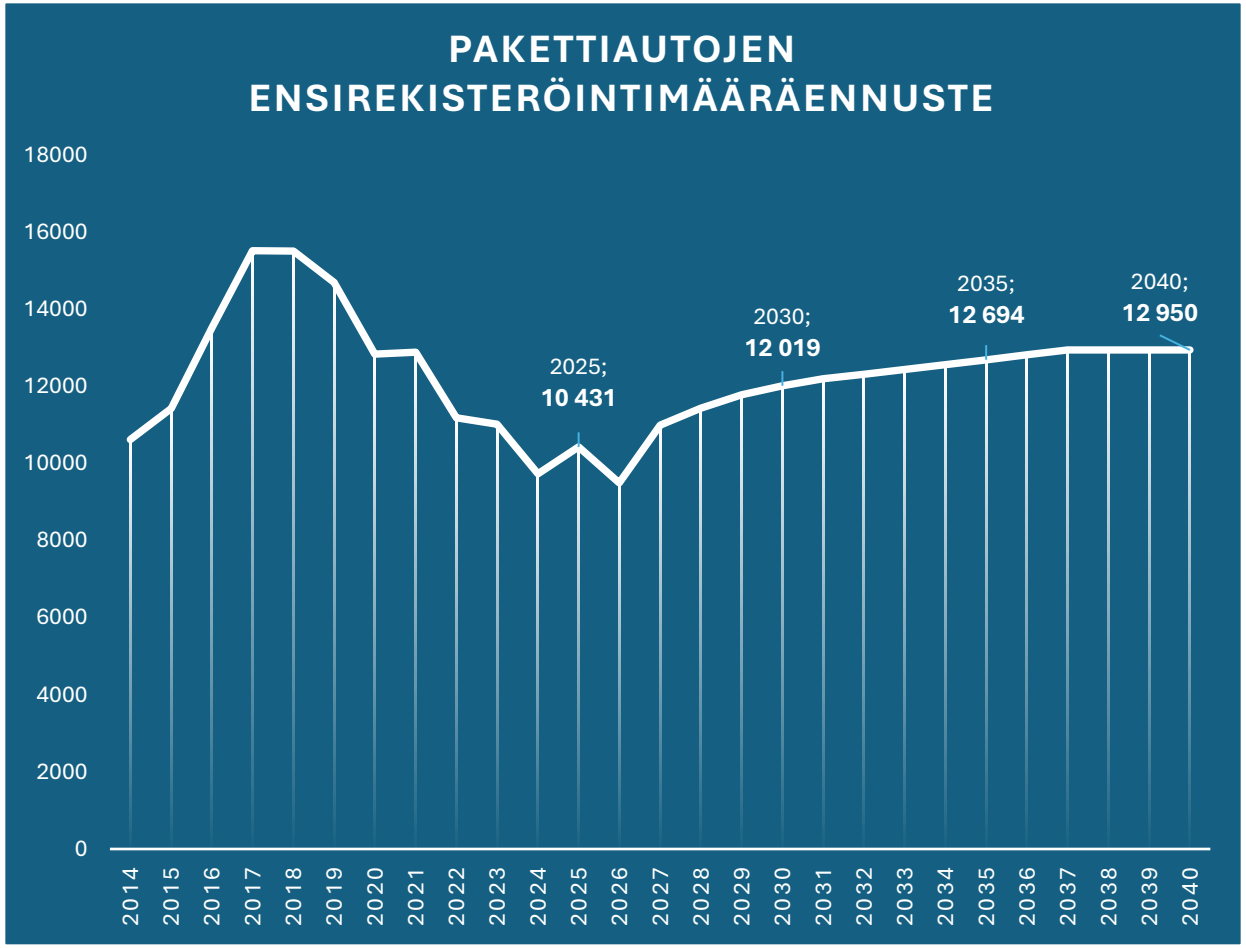


Jakeluvelvoite on lakisääteinen vaatimus siitä, että myytävästä liikennepolttoaineesta tietyn vähimmäisosuuden on oltava uusiutuvia polttoaineita

Polttoaineen päästökauppa eli **ETS2** on EU:n mekanismi hiilidioksidipäästöjen kustannustehokkaaseen vähentämiseen hinnoittelemalla päästöt

Ennusteemme olettama on, etteivät **polttoaineiden hinnat** palaa enää aiemmalle alle 2 euron/litra tasolleen

Ennuste pakettiautojen ensirekisteröintien määrästä

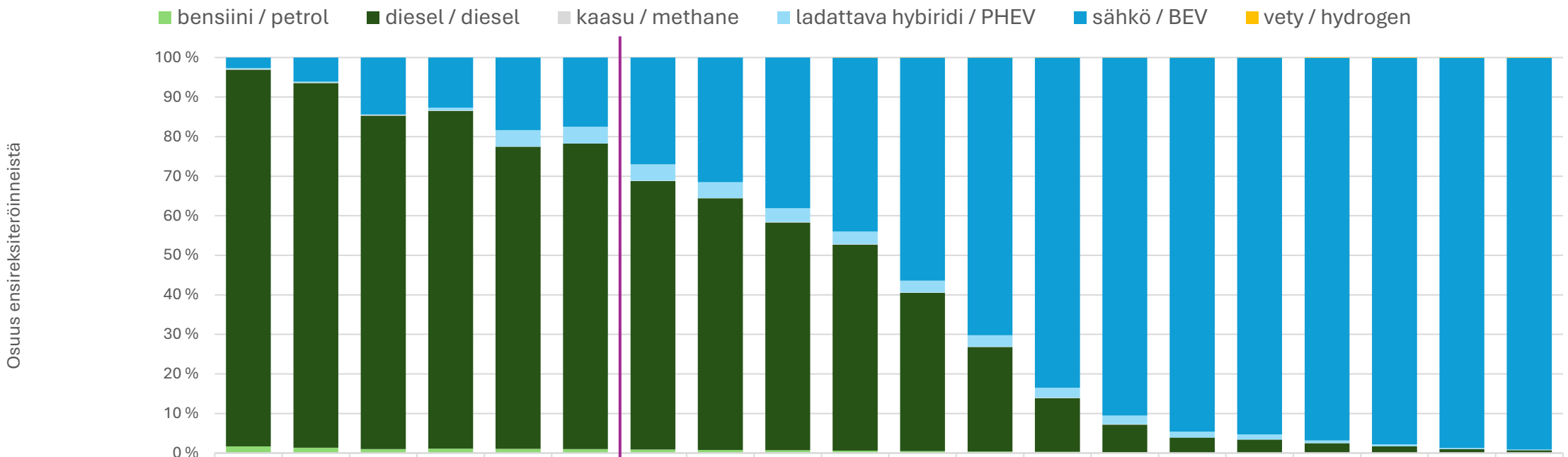


Autoalan käyttövoimaennuste vuosille 2027-2040, päivitetty 2026

- Pakettiautot ensirekisteröidään ensisijaisesti yrityksille – talouden muutokset ja odotukset vaikuttavat merkittävästi pakettiautojen ensirekisteröintimääriin.
- Valtiovarainministeriö arvioi Suomen talouden kasvun jatkuvan 1,3-1,8 prosentin vauhdilla keskipitkällä aikavälillä.
- Pakettiautojen ensirekisteröinneissä on investointipatoumaa.

Lähde: Valtiovarainministeriön taloudellinen katsaus, syksy 2026

Pakettiautojen **ensirekisteröintien** käyttövoimaennuste



	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
vety / hydrogen	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %
sähkö / BEV	2,6 %	6,1 %	14,4 %	12,7 %	18,3 %	17,5 %	27,0 %	31,5 %	38,1 %	44,0 %	56,4 %	70,2 %	83,5 %	90,5 %	94,5 %	95,2 %	96,7 %	97,7 %	98,6 %	99,0 %
ladattava hybiridi / PHEV	0,3 %	0,2 %	0,1 %	0,7 %	4,2 %	4,2 %	4,1 %	4,0 %	3,5 %	3,2 %	3,0 %	2,9 %	2,5 %	2,2 %	1,5 %	1,3 %	0,7 %	0,5 %	0,3 %	0,2 %
kaasu / methane	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
diesel / diesel	95,2 %	92,2 %	84,3 %	85,4 %	76,4 %	77,3 %	67,9 %	63,6 %	57,6 %	52,1 %	40,0 %	26,4 %	13,6 %	7,0 %	3,9 %	3,4 %	2,5 %	1,7 %	1,0 %	0,7 %
bensiini / petrol	1,7 %	1,3 %	1,0 %	1,1 %	1,0 %	1,0 %	0,9 %	0,8 %	0,7 %	0,6 %	0,5 %	0,4 %	0,3 %	0,2 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %

Autoalan käyttövoimaennuste vuosille 2027-2040, päivitetty 2026

Pakettiautojen sähköistyminen – mikä voi muuttaa ennustetta?

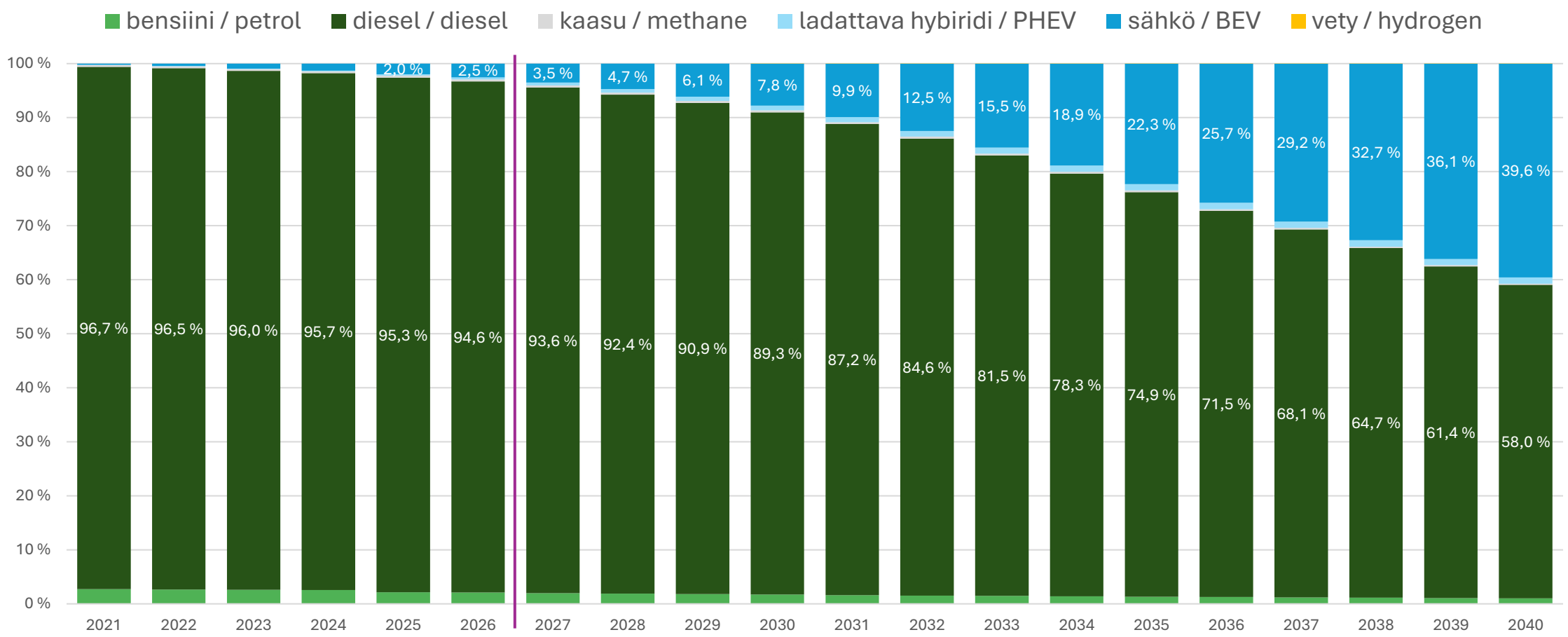
Pakettiautojen sähköistymistä nopeuttavat tekijät

- sähköpakettiautojen hankintatuet
- julkisten toimijoiden (kunnat, hyvinvointivaltiot ym.) linjaukset hankittavien autojen nolla- tai vähäpäästöisyydestä
- polttoaineiden maailmanmarkkinahinnan nousun jatkuminen
  - ennusteessa huomioitu jakelijoiden päästökaupan alkaminen ja jakeluvelvoitteen nostaminen
- kiinalaispakettiautojen kasvava tarjonta

Pakettiautojen sähköistymistä hidastavat tekijät

- öljyn maailmanmarkkinahinnan laskeminen
- sähkön hinnan nouseminen
- jakeluvelvoitteen laskeminen
- mahdolliset tuontitullit tai –kiintiöt

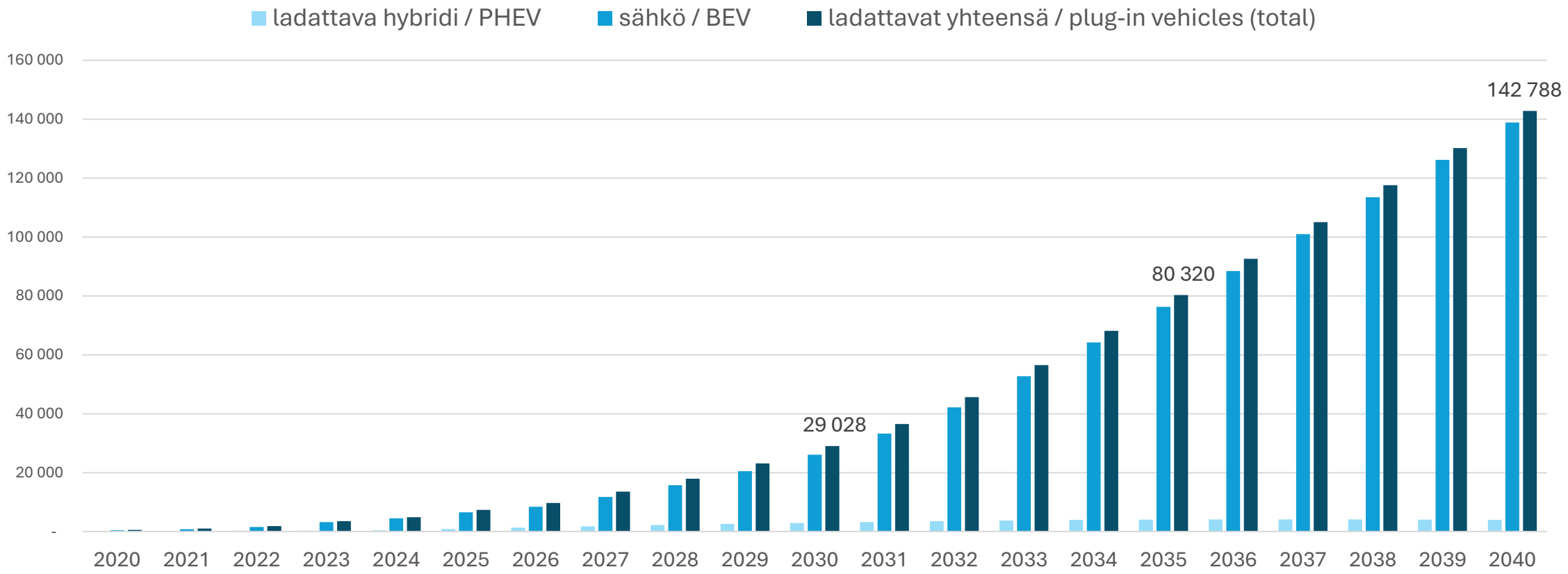
Pakettiautokannan käyttövoimaennuste



Autoalan käyttövoimaennuste vuosille 2027-2040, päivitetty 2026

	polttomoottoriautot yht.	ladattavat autot yht.
2025	325 300	7 400
2030	306 700	29 000
2035	261 800	80 300
2040	208 000	142 800

Ladattavien pakettiautojen määrän kehitys autokannassa



Autoalan käyttövoimaennuste vuosille 2027-2040, päivitetty 2026

Miten voimme nopeuttaa autokannan uudistumista?

Verotus

- autoveron poistaminen autokannan kierron nopeuttamiseksi
- ajoneuvoveron päästöohjauksen vahvistaminen

Hankintatuet

- täyssähköisten henkilöautojen hankintatuki
- paketti-, kuorma- ja linja-autojen hankintatuet (sähkö, kaasu, vety)
- romutuspalkkion uusiminen sopivin väliajoin
- EU-rahoituksen (ETS2, SCF) täysimääräinen hyödyntäminen

Lataus- ja jakeluinfra

- taloyhtiöiden latausinfra-avustus
- tuki raskaan kaluston julkisen jakeluinfran rakentamiseen
- investointituki kuorma-autojen varikko- ja terminaalilatausinvestointeihin