23.11.2026

Autoalan Tiedotuskeskus

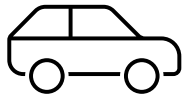
AUTOTUOJAT JA -TEOLLISUUS

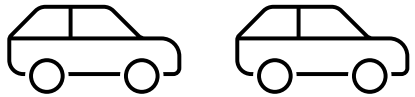
AKL AUTOALAN KESKUSLIITTO

Suomalaisten autoilu 2026

Tutkimuksen toteutti Aula Research ja Value Clinic kesä-heinäkuussa 2026 Autoalan Tiedotuskeskuksen toimeksiannosta. (n=2 081)

Autojen määrä taloudessa

50 % 

21 % 

8 % 

21 % 

Yhden auton taloudet ovat yleisimpiä. Ikäryhmistä korostuu yli 65-vuotiaat

Usean auton talouksissa asuu tyypillisesti työikäisiä lapsiperheitä. Asuinpaikkana korostuu alle 50 000 asukkaan kunnat

Autottomuus on yleisempää nuorilla, naisilla, lapsettomilla, pienipalkkaisilla ja pääkaupunkiseudulla asuvilla.

Auto on arjen välttämättömyys

- auton merkitys korostuu **yrittäjien** ja **palkkatyössä** käyvien arjessa
- lapsiperheistä **84 %** kertoo auton olevan välttämätön tai tärkeä arjessa
- auton merkitys korostuu **harvaan asutulla alueella**
  - alle 10 000 asukkaan kunnissa asuvista vastaajista **87 %** kertoo auton olevan välttämätön tai tärkeä
  - pääkaupunkiseudulla **yli puolet** kertoo auton olevan välttämätön tai tärkeä

68 %

vastanneista kertoo auton olevan välttämätön tai tärkeä arjessa

Alle 10 000 asukkaan kunta (n=285)

esimerkiksi Savukoski, Juupajoki, Humppila, Parkano, Ikaalinen, Karkkila

837 338
asukasta*
15 %
väestöstä

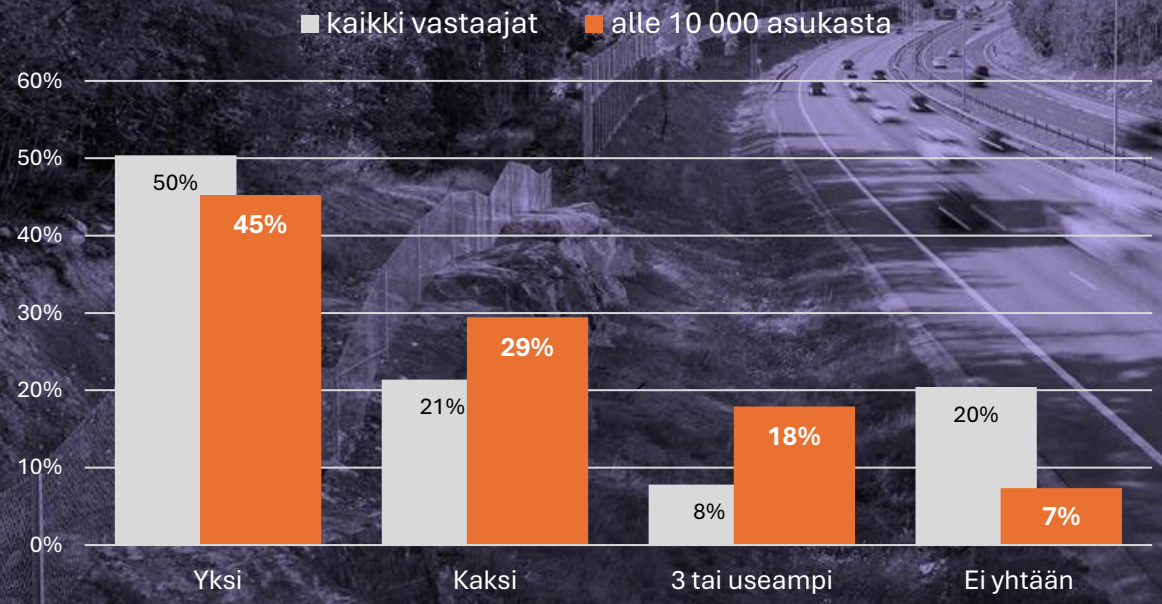
508 156
henkilöautoa
18 %
kannasta

Vuonna 2025
8 %
henkilöautojen ensirekisteröin-neistä

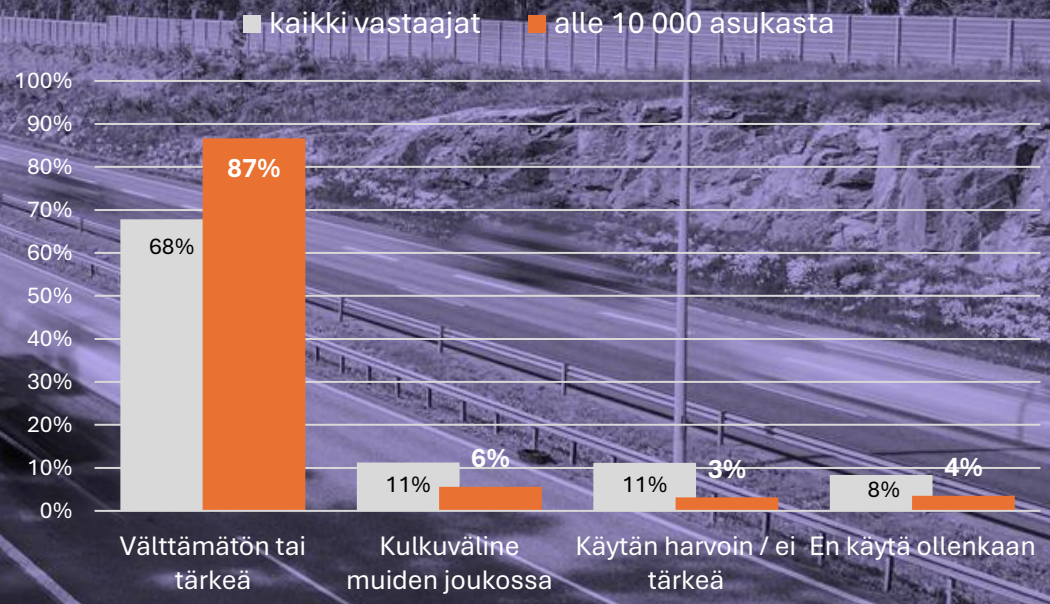
- pienissä kunnissa auto on usein **käytettynä ostettu** ja **polttomoottorilla** toimiva
- lähes puolella kotitalouksista on **useampi kuin yksi auto**
- auton **välttämättömyys** arjessa korostuu

Kuva: Markus Markkanen

AUTOJEN MÄÄRÄ TALOUDESSA



AUTON ROOLI LIIKKUMISESSA



10 000 – 50 000 asukkaan kunta (n=484)

esimerkiksi Kirkkonummi, Lohja, Järvenpää, Nokia, Lempäälä

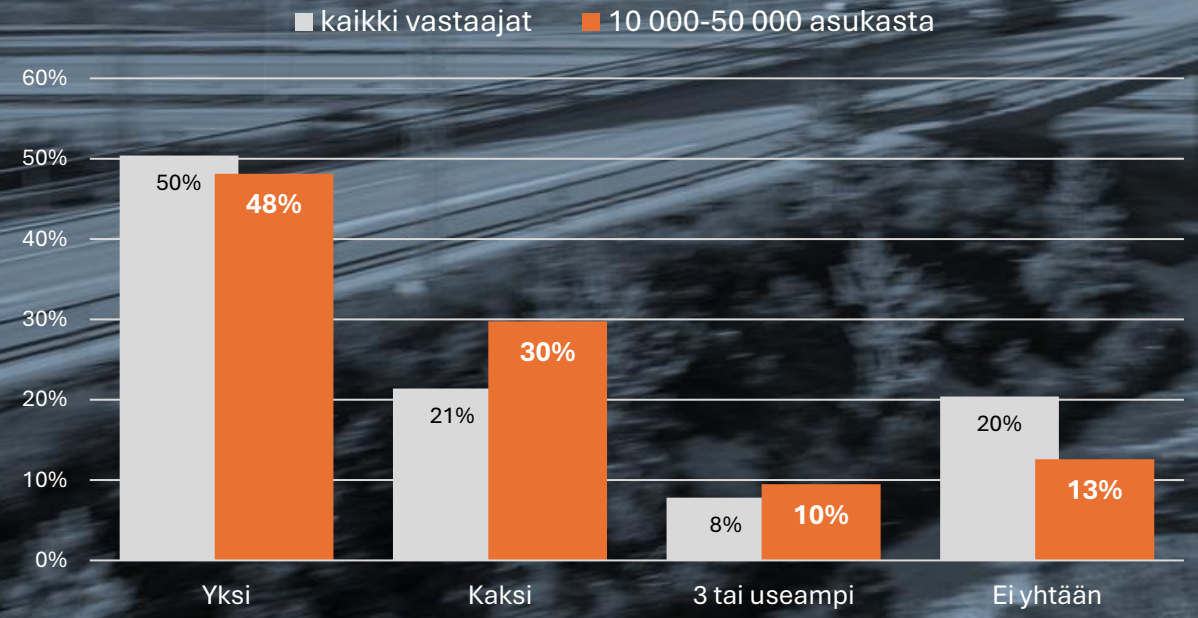
1 721 638
asukasta*
31 %
väestöstä

960 238
henkilöautoa
35 %
kannasta

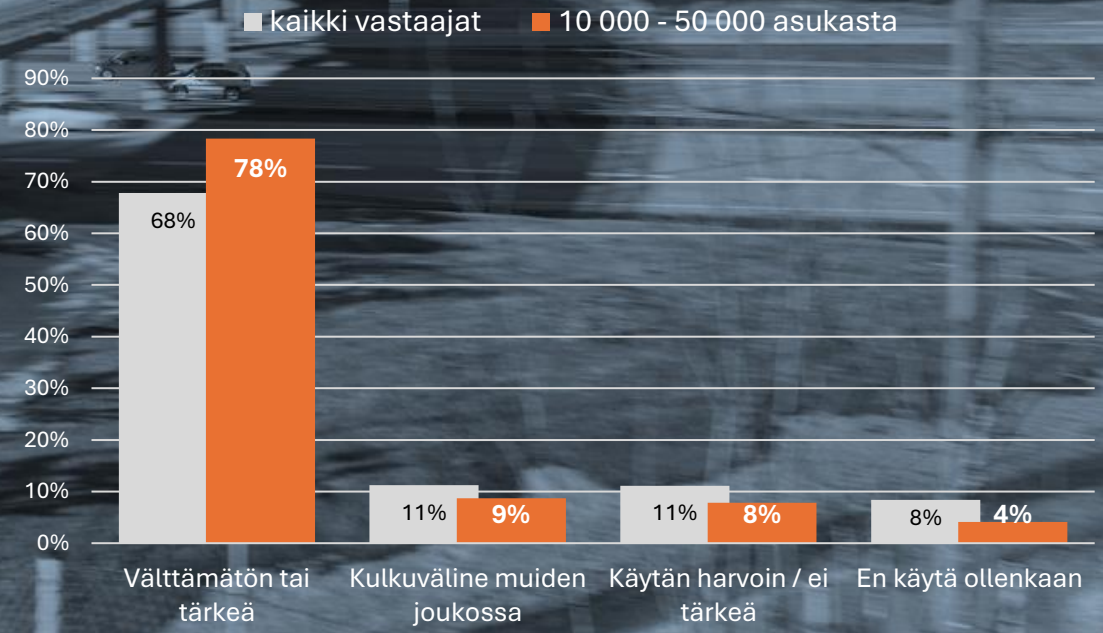
Vuonna 2025
24 %
henkilöautojen ensirekisteröin-neistä

- **kahden auton talouksien** määrä korostuu
- suhtautuminen **tietulleihin** ja **ruuhkamaksuihin kielteisempää** kuin muilla alueille

AUTOJEN MÄÄRÄ TALOUDESSA



AUTON ROOLI LIIKKUMISESSA



Kuva: Markus Markkanen

Yli 50 000 asukkaan kunta (pl. pääkaupunkiseutu) (n=690)

esimerkiksi Tampere, Turku, Oulu, Jyväskylä, Joensuu

1 786 541
asukasta*
32 %
väestöstä

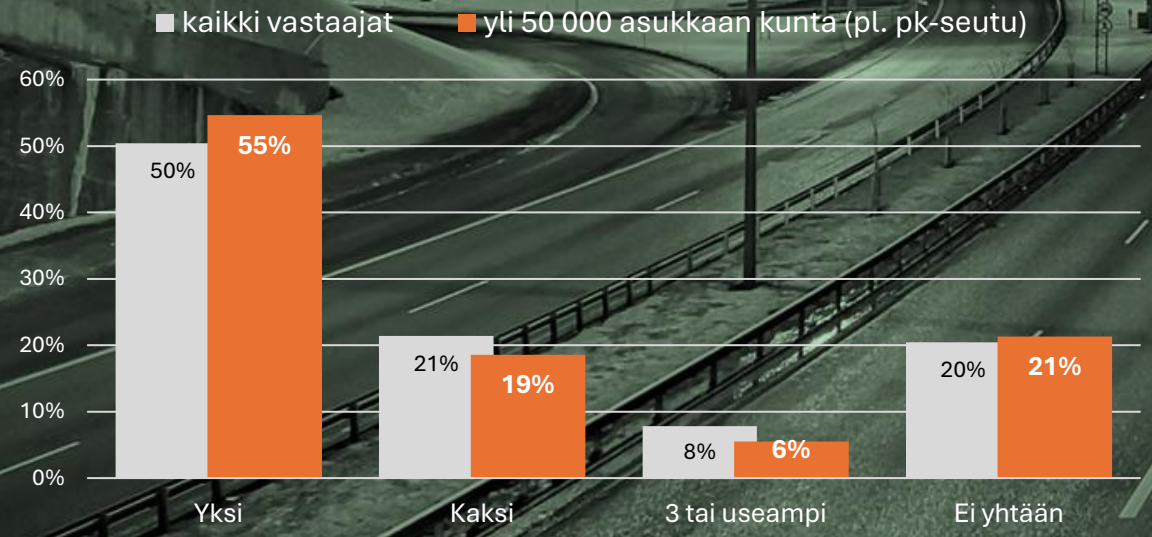
820 816
henkilöautoa
30 %
kannasta

Vuonna 2025
28 %
henkilöautojen ensirekisteröin-neistä

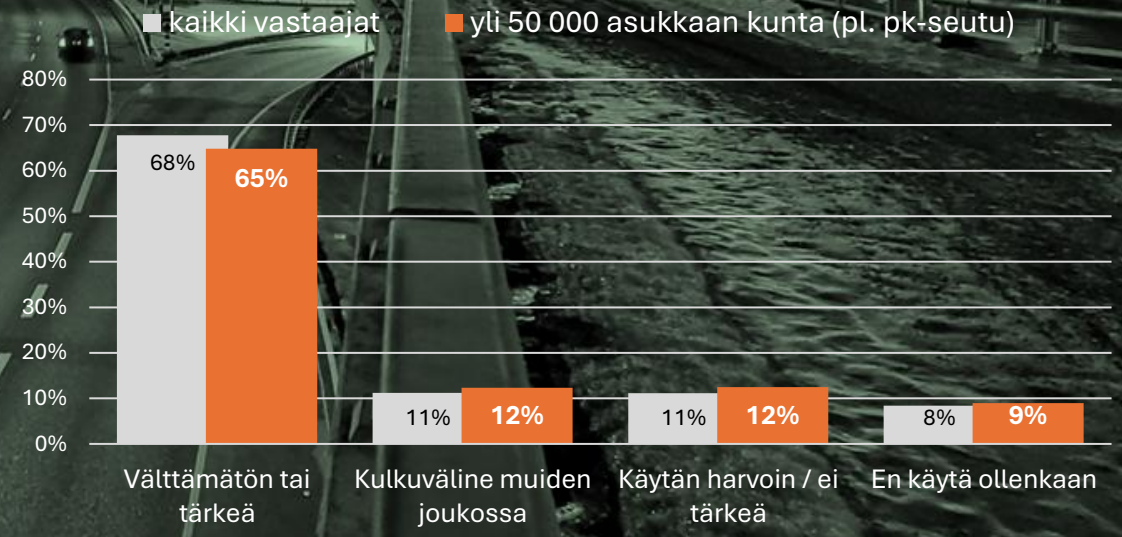
- isommissa kaupungeissa korostuu **yhden auton** ja **yhden aikuisen** talouksien määrä
- **palkkatyössä** käyvien osuus auton omistajissa korostuu

Kuva: Markus Markkanen

AUTOJEN MÄÄRÄ TALOUDESSA



AUTON ROOLI LIIKKUMISESSA



Pääkaupunkiseutu (n=521)

Kyselyssä pääkaupunkiseutu annettuna vaihtoehtona, tilastotarkasteluissa huomioitu Helsinki, Espoo ja Vantaa

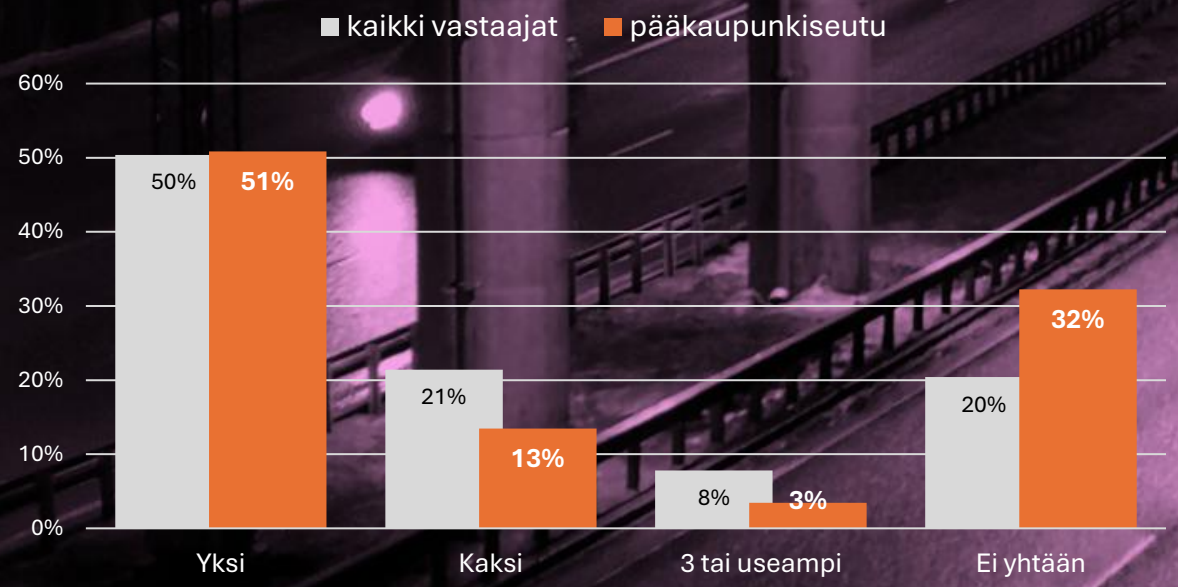
1 285 636
asukasta*
23 %
väestöstä

465 121
henkilöautoa
17 %
kannasta

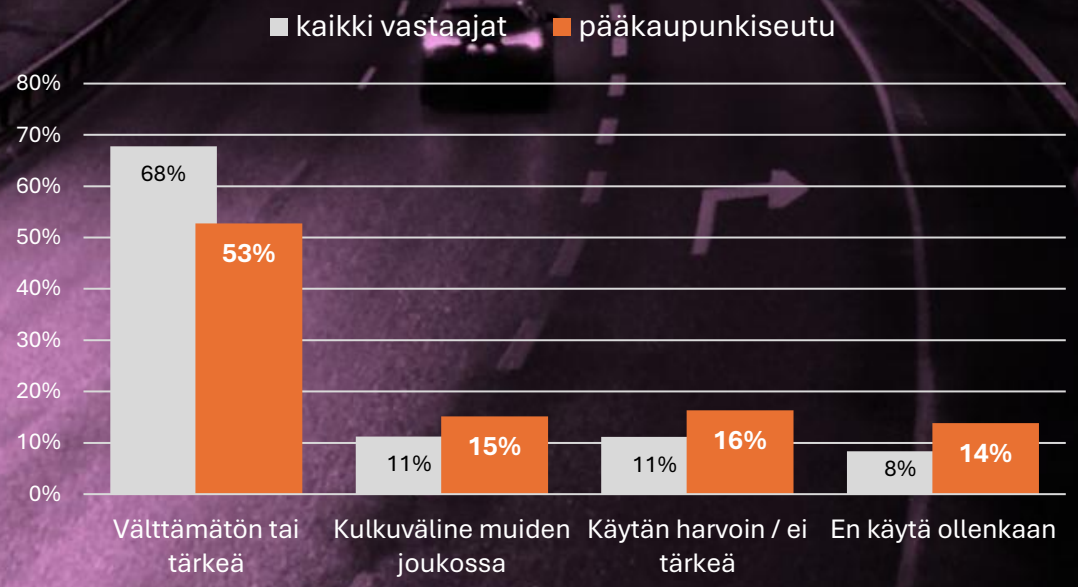
Vuonna 2025
40 %
henkilöautojen ensirekisteröin-neistä

- autot hankintaan keskimääräistä useammin **uusina** ja **sähköllä** kulkevina
- **työsuhdeautojen** määrä korostuu
- **autottomien talouksien** määrä korostuu

AUTOJEN MÄÄRÄ TALOUDESSA



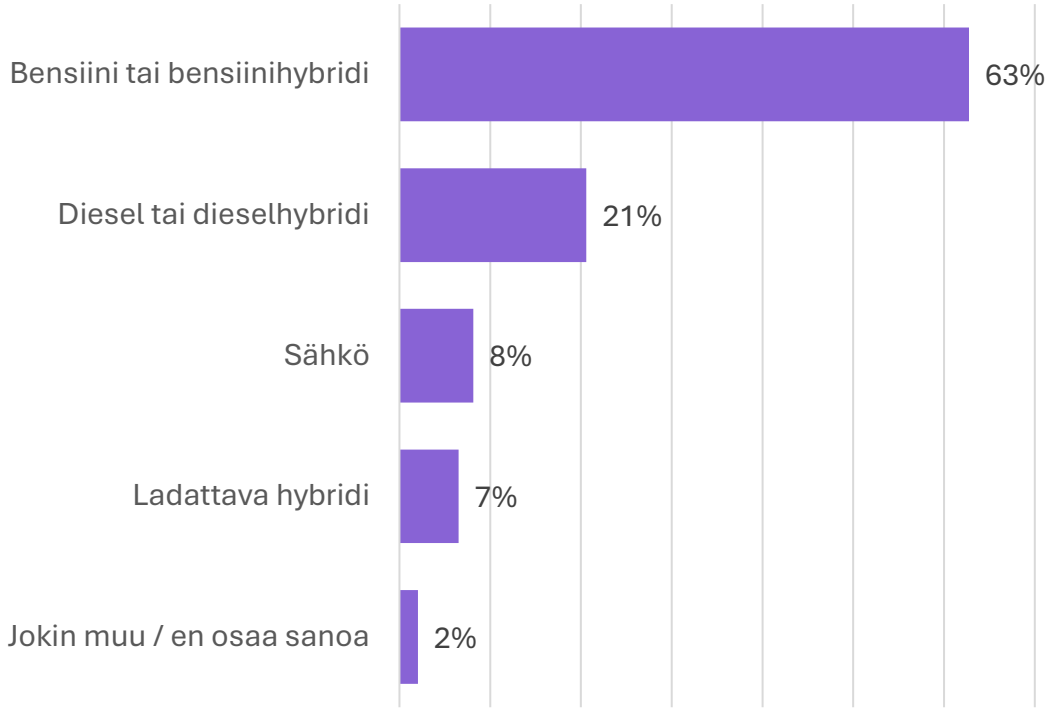
AUTON ROOLI LIIKKUMISESSA



Kuva: Markus Markkanen

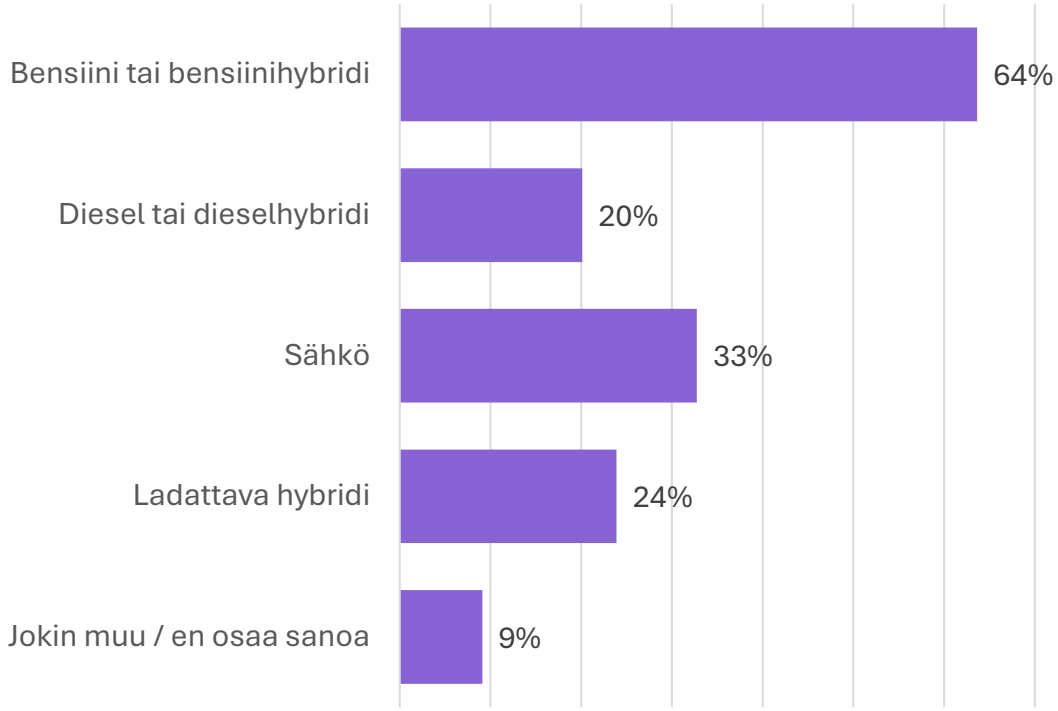
Sähkö käyttövoimana kiinnostaa auton ostoa harkitsevia

Mikä on tällä hetkellä pääasiallisesti käyttämänne auton käyttövoima? (n=1 624)



Kysytty, jos taloudessa on auto ja käyttää autoa

Jos olisit hankkimassa autoa, mitkä käyttövoimat tulisivat kyseeseen? (n=1 870)



Vastaaja on voinut valita useita vaihtoehtoja.
Kysytty, jos käyttää autoa

Autoalan Tiedotuskeskus

Autoilun verotus

Autoilijaa verotetaan monessa vaiheessa – hankinnasta käyttöön ja polttoaineeseen

Autovero

- maksetaan uuden auton **hankinnan** / käytetyn auton **maahantuonnin** yhteydessä
- määräytyy **päästöjen mukaan**, 0-50 % auton arvonlisäverollisesta kokonaishinnasta

+arvonlisävero 25,5 %

Ajoneuvovero

- ajoneuvoveron **perusvero** määräytyy päästöjen perusteella
- ajoneuvoveron **käyttövoimavero** kohdistuu muihin kuin bensiiniautoihin
- ajoneuvovero kerätään liikennekäytössä olevista autoista

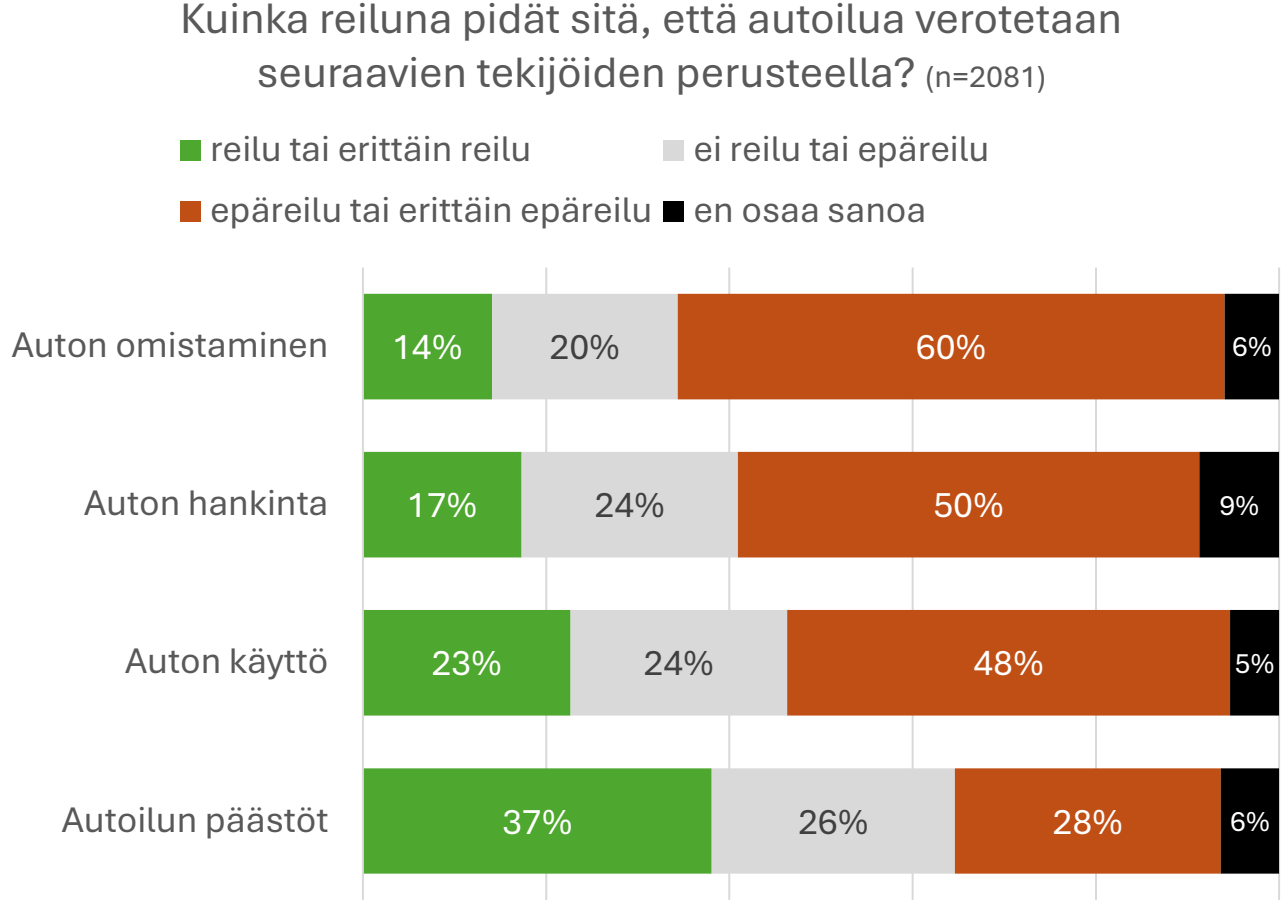
Polttoainevero

- polttoainevero koostuu **energiasisältöverosta**, **hiilidioksidiverosta** ja **huoltovarmuusmaksusta**
- vero määritellään euromääräisenä, ei prosenttiosuutena

+arvonlisävero 25,5 %

Miten suomalaiset näkevät autoilun verotuksen

Kuinka reiluna pidät sitä, että autoilua verotetaan seuraavien tekijöiden perusteella? (n=2081)



14 %

pitää auton omistamisen verottamista reiluna

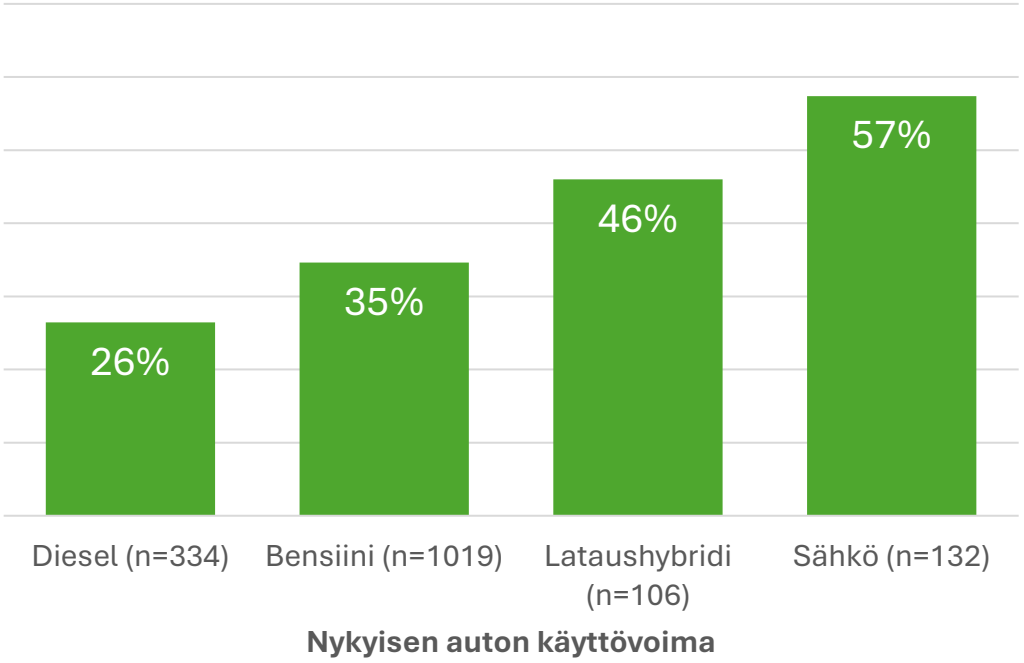
17 %

pitää auton hankinnan verottamista reiluna

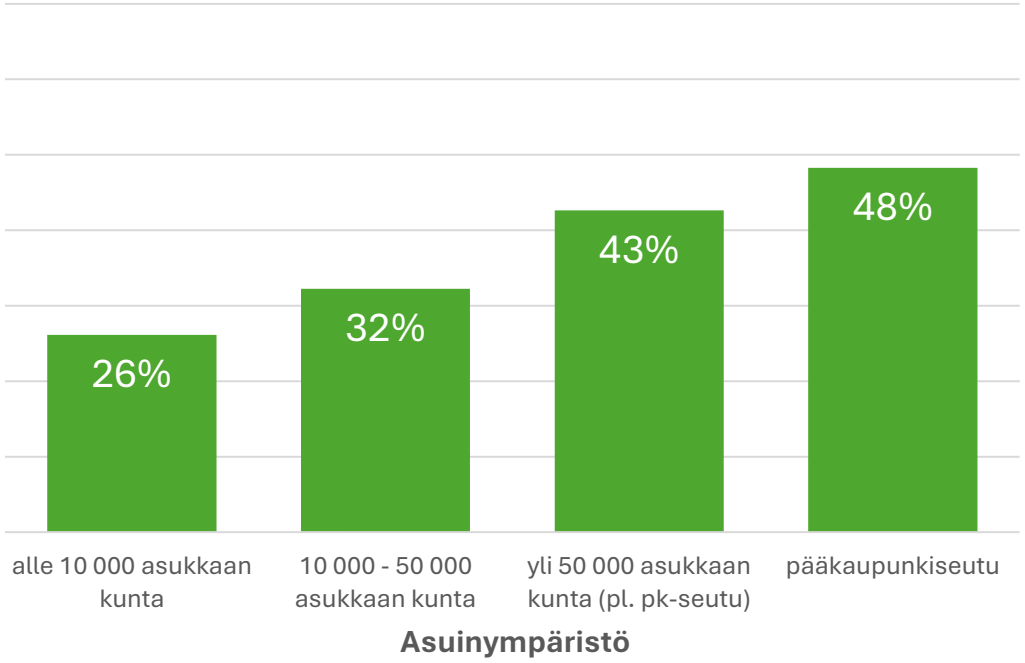
Päästöperusteinen verotus saa eniten hyväksyntää isoissa kaupungeissa ja sähköautolla ajavilta

Auton päästöt on erittäin reilu tai reilu verotusperuste?

Vastaajat nykyisen auton **käyttövoiman** mukaan



Vastaaja **asuinympäristön** mukaan



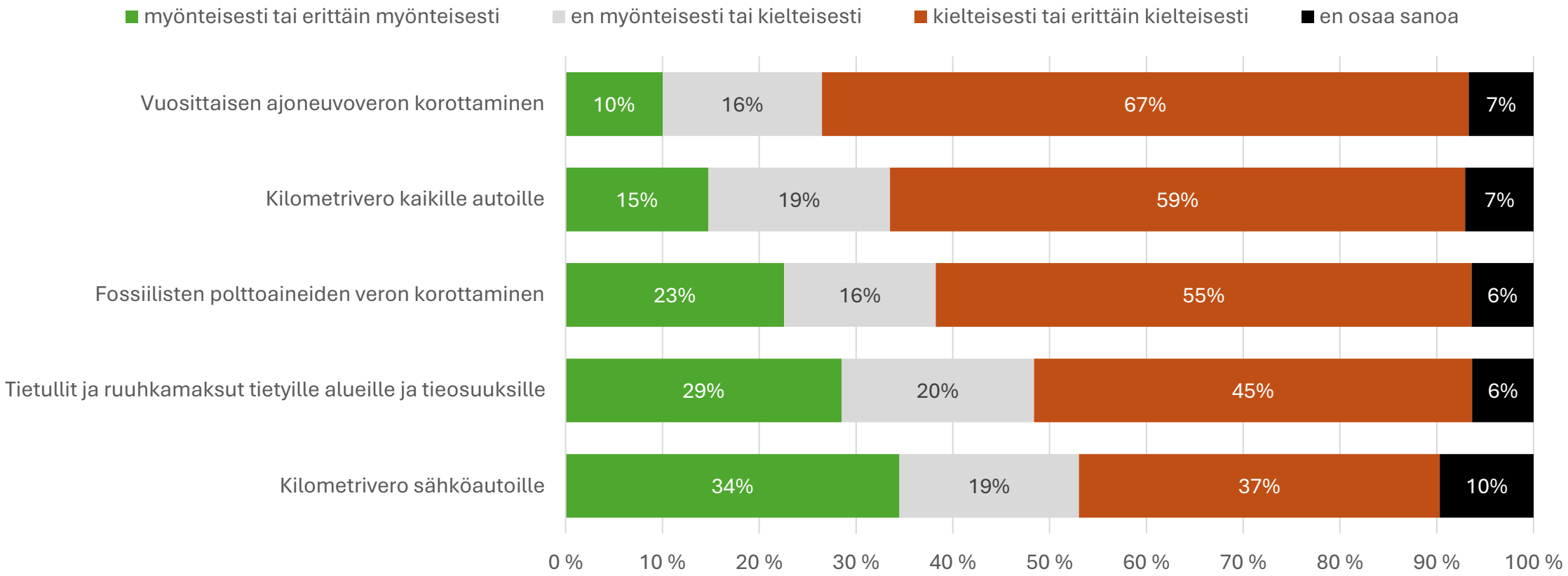
Miten puolueiden kannattajat näkevät autoilun verotuksen eri perusteet

Osuus, joka pitää veron perustetta erittäin reiluna tai reiluna

	Auton päästöt	Auton käyttö	Auton hankinta	Auton omistaminen
Kokoomuksen kannattajat (n=219)	42 %	24 %	16 %	10 %
Perussuomalaisten kannattajat (n=262)	21 %	12 %	7 %	8 %
SDP:n kannattajat (n=281)	38 %	24 %	19 %	19 %
Keskustan kannattajat (n=134)	35 %	22 %	18 %	13 %
Vasemmistoliiton kannattajat (n=191)	64 %	39 %	30 %	25 %
Vihreiden kannattajat (n=123)	70 %	46 %	33 %	24 %

Puoluekannatus kysytty seuraavasti: Jos eduskuntavaalit järjestettäisiin nyt, mitä seuraavista puolueista äänestäisit?

Kaikki vastaajat: Päästöjen vähentymisen ja autojen sähköistymisen myötä autoilusta kerättävät verotulot pienenevät tulevaisuudessa. **Miten suhtaudut seuraaviin keinoihin, joilla verotulojen määrää voitaisiin ylläpitää?** (n=2 081)

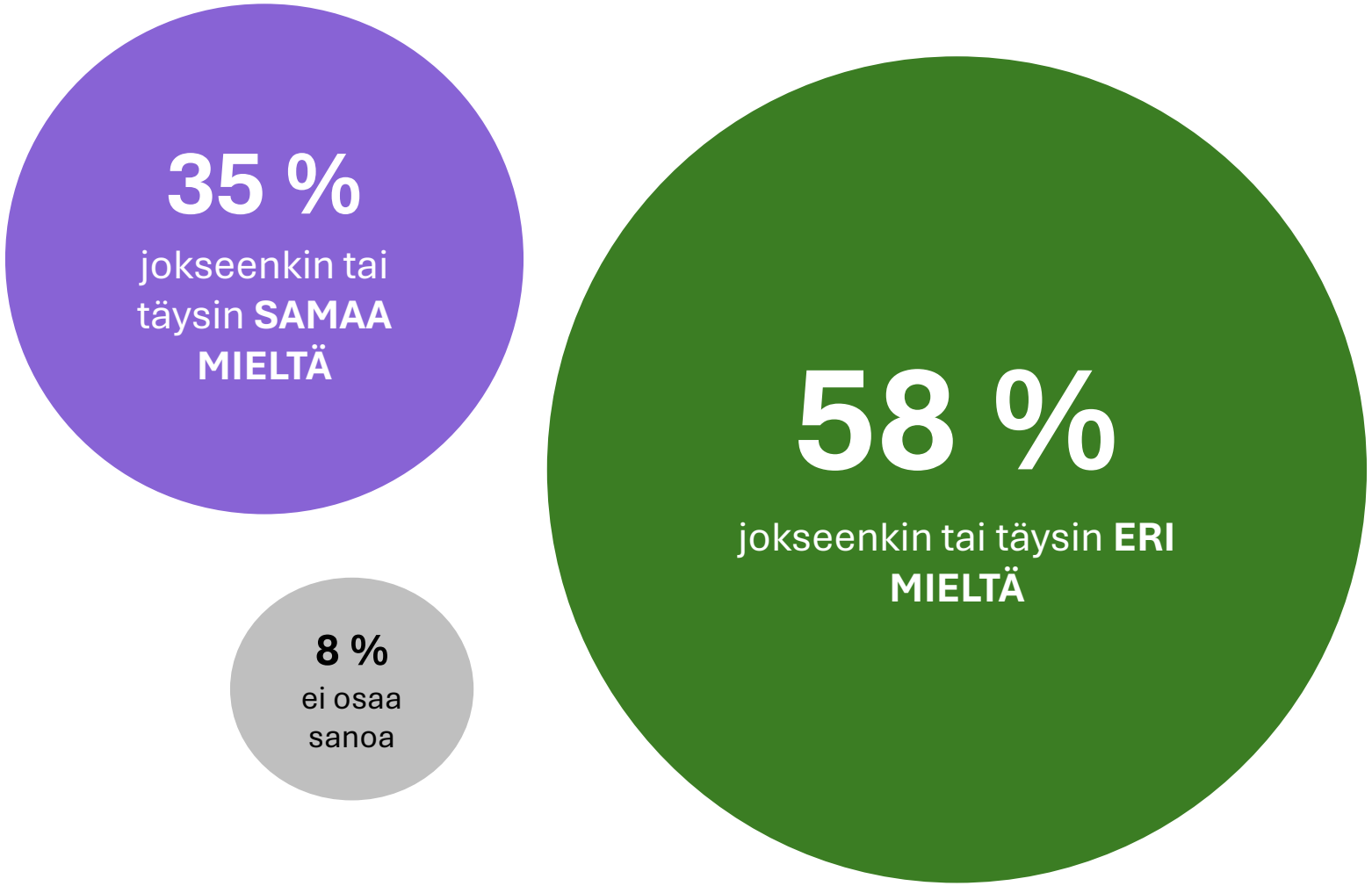


Miten puolueiden kannattajat suhtautuvat eri verotuksen keinoihin

Osuus, joka suhtautuu myönteisesti tai erittäin myönteisesti esitettyyn keinoon verotulojen ylläpitämiseksi

	Kilometrivero sähköautoille	Tietullit / ruuhkamaksut	Polttoaineveron korotus	Kilometrivero kaikille autoille	Ajoneuvoveron nosto
Kokoomuksen kannattajat (n=219)	39 %	36 %	24 %	19 %	10 %
Perussuomalaisten kannattajat (n=262)	44 %	24 %	8 %	8 %	5 %
SDP:n kannattajat (n=281)	35 %	32 %	24 %	15 %	11 %
Keskustan kannattajat (n=134)	43 %	34 %	20 %	14 %	7 %
Vasemmistoliiton kannattajat (n=191)	33 %	36 %	45 %	19 %	17 %
Vihreiden kannattajat (n=123)	21 %	39 %	54 %	29 %	24 %

”Suomessa tulisi pyrkiä vähentämään omalla autolla ajamista”



Liitteet

Tutkimuksen toteutus

- **Kyselyn tavoitteena** oli tuottaa ajantasainen kokonaiskuva suomalaisten asenteista henkilöautoiluun, liikenteen muutoksiin, eri käyttövoimiin ja verotukseen sekä auton merkitykseen arjen liikkumisessa.

- **Kyselyn kohderyhmänä** olivat täysi-ikäiset suomalaiset. Otos edustaa suomalaisia sukupuolen, iän, asuinmaakunnan ja pääasiallisen toiminnan mukaan.

- **Kyselytutkimus** tehtiin kesä–heinäkuussa 2026 ja siihen vastasi 2081 henkilöä.

- Selvityksen toimeksiantajina toimi Autoalan tiedotuskeskus. Tutkimuksen toteutti Aula Research Oy yhdessä Value Clinic Oy:n kanssa.

Talouden autot – ikä ja sukupuoli

Osuudet prosentteina. Suurin ryhmäero = korkein osuus – matalin osuus.

Kuinka monta autoa taloudessanne on tällä hetkellä?	Alle 36 v.	36–65 v.	Yli 65 v.	Iän suurin ryhmäero	Naiset	Miehet	Sukupuolen suurin ryhmäero
Ei yhtään	27%	20%	15%	**12%**	25%	16%	**9%**
1 auto	49%	44%	62%	**18%**	49%	52%	**3%**
2+ autoa	24%	36%	23%	**13%**	26%	33%	**7%**
Onko taloudessanne oma auto vai työsuhdeauto?	**Alle 36 v.**	**36–65 v.**	**Yli 65 v.**	**Iän suurin ryhmäero**	**Naiset**	**Miehet**	**Sukupuolen suurin ryhmäero**
Oma auto	91%	94%	96%	**5%**	95%	93%	**2%**
Muu omistusmuoto	9%	6%	4%	**5%**	5%	7%	**2%**
Hankittiinko talouteenne viimeksi uusi vai käytetty auto?	**Alle 36 v.**	**36–65 v.**	**Yli 65 v.**	**Iän suurin ryhmäero**	**Naiset**	**Miehet**	**Sukupuolen suurin ryhmäero**
Uusi	15%	22%	33%	**18%**	22%	25%	**3%**
Käytetty	81%	77%	66%	**15%**	77%	73%	**4%**
Mikä on tällä hetkellä pääasiallisesti käyttämänne auton käyttövoima?	**Alle 36 v.**	**36–65 v.**	**Yli 65 v.**	**Iän suurin ryhmäero**	**Naiset**	**Miehet**	**Sukupuolen suurin ryhmäero**
Bensiini tai bensiinihybridi	57%	60%	71%	**14%**	68%	59%	**9%**
Diesel tai dieselhybridi	20%	23%	17%	**6%**	17%	23%	**6%**
Sähkö	11%	9%	5%	**6%**	8%	9%	**1%**
Ladattava hybridi	8%	6%	6%	**2%**	6%	7%	**1%**
Jokin muu	1%	2%	1%	**1%**	1%	2%	**1%**
Jos olisit hankkimassa autoa, mitkä käyttövoimat tulisivat kyseeseen? (monivalinta)	**Alle 36 v.**	**36–65 v.**	**Yli 65 v.**	**Iän suurin ryhmäero**	**Naiset**	**Miehet**	**Sukupuolen suurin ryhmäero**
Bensiini tai bensiinihybridi	59%	66%	65%	**7%**	63%	64%	**1%**
Sähkö	43%	35%	22%	**21%**	29%	36%	**7%**
Ladattava hybridi	31%	26%	15%	**16%**	26%	22%	**4%**
Diesel tai dieselhybridi	26%	22%	12%	**14%**	15%	24%	**9%**

Talouden autot – asuinalueen koko

Osuudet prosentteina. Suurin ryhmäero = korkein osuus − matalin osuus.

Kuinka monta autoa taloudessanne on tällä hetkellä?	Alle 10 000 as.	10 000–50 000 as.	Muu yli 50 000 as.	Pääkaupunki-seutu	Suurin ryhmäero
Ei yhtään	7%	13%	21%	32%	**25%**
1 auto	45%	48%	55%	51%	**10%**
2+ autoa	47%	40%	24%	17%	**30%**
Onko taloudessanne oma auto vai työsuhdeauto?	**Alle 10 000 as.**	**10 000–50 000 as.**	**Muu yli 50 000 as.**	**Pääkaupunki-seutu**	**Suurin ryhmäero**
Oma auto	95%	94%	95%	92%	**3%**
Muu omistusmuoto	5%	6%	5%	8%	**3%**
Hankittiinko talouteenne viimeksi uusi vai käytetty auto?	**Alle 10 000 as.**	**10 000–50 000 as.**	**Muu yli 50 000 as.**	**Pääkaupunki-seutu**	**Suurin ryhmäero**
Uusi	17%	20%	22%	36%	**19%**
Käytetty	81%	79%	77%	62%	**19%**
Mikä on tällä hetkellä pääasiallisesti käyttämänne auton käyttövoima?	**Alle 10 000 as.**	**10 000–50 000 as.**	**Muu yli 50 000 as.**	**Pääkaupunki-seutu**	**Suurin ryhmäero**
Bensiini tai bensiinihybridi	55%	61%	68%	64%	**13%**
Diesel tai dieselhybridi	33%	23%	17%	14%	**19%**
Sähkö	5%	8%	6%	13%	**8%**
Ladattava hybridi	5%	6%	7%	7%	**2%**
Jokin muu	2%	1%	1%	1%	**1%**
Jos olisit hankkimassa autoa, mitkä käyttövoimat tulisivat kyseeseen? (monivalinta)	**Alle 10 000 as.**	**10 000–50 000 as.**	**Muu yli 50 000 as.**	**Pääkaupunki-seutu**	**Suurin ryhmäero**
Bensiini tai bensiinihybridi	72%	65%	66%	56%	**16%**
Sähkö	19%	29%	35%	42%	**23%**
Ladattava hybridi	15%	19%	26%	32%	**17%**
Diesel tai dieselhybridi	27%	23%	18%	16%	**11%**

Talouden autot – autoilutausta

Osuudet prosentteina. Suurin ryhmäero = korkein osuus – matalin osuus.

Kuinka monta autoa taloudessanne on tällä hetkellä?	1 auto	2+ autoa	Bensiini / hybridi	Diesel / hybridi	Ladattava hybridi / sähkö	Suurin ryhmäero
Ei yhtään	0%	0%	0%	0%	0%	**0%**
1 auto	100%	0%	71%	49%	52%	**100%**
2+ autoa	0%	100%	29%	51%	49%	**100%**
Onko taloudessanne oma auto vai työsuhdeauto?	**1 auto**	**2+ autoa**	**Bensiini / hybridi**	**Diesel / hybridi**	**Ladattava hybridi / sähkö**	**Suurin ryhmäero**
Oma auto	96%	90%	97%	94%	85%	**12%**
Muu omistusmuoto	4%	10%	3%	6%	15%	**12%**
Hankittiinko talouteenne viimeksi uusi vai käytetty auto?	**1 auto**	**2+ autoa**	**Bensiini / hybridi**	**Diesel / hybridi**	**Ladattava hybridi / sähkö**	**Suurin ryhmäero**
Uusi	26%	21%	24%	7%	49%	**42%**
Käytetty	73%	78%	76%	91%	51%	**40%**
Mikä on tällä hetkellä pääasiallisesti käyttämänne auton käyttövoima?	**1 auto**	**2+ autoa**	**Bensiini / hybridi**	**Diesel / hybridi**	**Ladattava hybridi / sähkö**	**Suurin ryhmäero**
Bensiini tai bensiinihybridi	70%	50%	100%	0%	0%	**100%**
Diesel tai dieselhybridi	16%	29%	0%	100%	0%	**100%**
Sähkö	6%	11%	0%	0%	55%	**55%**
Ladattava hybridi	6%	8%	0%	0%	45%	**45%**
Jokin muu	1%	2%	0%	0%	0%	**2%**
Jos olisit hankkimassa autoa, mitkä käyttövoimat tulisivat kyseeseen? (monivalinta)	**1 auto**	**2+ autoa**	**Bensiini / hybridi**	**Diesel / hybridi**	**Ladattava hybridi / sähkö**	**Suurin ryhmäero**
Bensiini tai bensiinihybridi	67%	63%	82%	50%	23%	**59%**
Sähkö	29%	36%	23%	25%	79%	**56%**
Ladattava hybridi	22%	22%	21%	17%	33%	**16%**
Diesel tai dieselhybridi	16%	29%	10%	62%	8%	**54%**